URBIS d.o.o

Partizanska cesta 3,
2000 Maribor
Slovenija

t.+386 (0)8 38 49 336
urbis@urbis.si
www.urbis.si

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051)

- osnutek -

NAROČNIK IN PRIPRAVLJAVEC: **OBČINA VELIKE LAŠČE**
Levstikov trg 1
1315 Velike Lašče

IZDELOVALEC: **URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.**
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

ODGOVORNI VODJA IZDELAVE: **Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**

Podpis:

Na podlagi 129. člena v povezavi s 122. členom Zakona o urejanju prostora - ZUreP-3 (Ur. l. RS, št. 199/21, 18/23-ZDU-10, 78/23-ZUNPEOVE) in 16. člena Statuta občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 2/06 - UPB) je Občinski svet Občine Velike Lašče na svoji .... seji dne .... sprejel odlok o

ODLOK O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI, ki je objavljen v Uradnem glasilu Občine št. ...., z dne .....

ŽUPAN
Občine Velike Lašče
Matjaž Hočevar

PODATKI O IZDELOVALCU

PROJEKTANTSKO PODJETJE:

URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

DIREKTOR: **Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad.**

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC:

Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183,
Podpis:

FAZA: **osnutek OPPN**

ŠTEV. PROJEKTA: **2023/OPPN-012**

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA (ID) PROSTORSKEGA AKTA V ZBIRKI PROSTORSKIH AKTOV: 4051

DATUM**: FEBRUAR 2026**

PRI IZDELAVI NALOGE SO SODELOVALI:

Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad.
Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.
Tomaž Magerl, inž. grad.
Zdenka LEŠNIK, geod. teh.
Anja BAUMAN ŠKOLJAK, univ. dipl. inž. kraj. arh.

VSEBINA ELABORATA

I. Splošni del:

- Izjava odgovornega prostorskega načrtovalca

II. Tekstualni del:

- Osnutek odloka občinskega podrobnega prostorskega načrta

III. Kartografski del:

Prikaz namenske rabe prostora
1.1 Izsek iz grafičnih prilog kartografskega dela prostorskega plana M - 1 : 5000

2. Prikaz ureditvenega območja z načrtom parcel
2.1 Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem M - 1 : 500

3. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji
3.1 Načrtovana ureditev s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji M - 1 : 2500

4. Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor
4.1 Ureditvena situacija M - 1 : 500
4.2 Situacija začasne preložitve ceste M - 1 : 500
4.3 Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo M - 1 : 500
4.4 Prometno tehnična situacija M - 1 : 500

5. Prikaz območja občinskega podrobnega prostorskega načrta z načrtom parcel
5.1 Načrt parcelacije M - 1 : 500

6. Prikaz namenske rabe prostora
6.1 Predlog za spremembo namenske rabe prostora po sprejemu OPPN M - 1 : 2500

IV. Priloge:

1. IZVLEČEK IZ NADREJENEGA PROSTORSKEGA AKTA
2. PODATKI IZ PRIKAZA STANJA PROSTORA IN DRUGI PODATKI, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE AKTA
3. MNENJE O USTREZNOSTI VPLIVOV PROSTORSKEGA IZVEDBENEGA AKTA NA OKOLJE
4. SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, KONKRETNE SMERNICE, MNENJA
5. SEZNAM IZDELANIH STROKOVNIH PODLAG
6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
7. POVZETEK OKOLJSKEGA POROČILA
8. SKLEP
9. POVZETEK ZA JAVNOST

I. SPLOŠNI DEL:

Odgovorni prostorski načrtovalec

RAJKO STERGULJC
(ime in priimek)

IZJAVLJAM,

1. da je občinski podrobni prostorski načrt skladen s predpisi, ki veljajo na območju občinskega podrobnega prostorskega načrta ali se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev,
2. da so v občinskem podrobnem prostorskem načrtu vse pridobljene smernice in mnenja,
3. da so v občinskem podrobnem prostorskem načrtu rešitve medsebojno usklajene.

2023/OPPN-012
(številka projekta)

Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183
(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)

Maribor, FEBRUAR 2026
(kraj in datum)

Podpis:

(osebni žig)

II. TEKSTUALNI DEL:

- Povzetek glavnih tehničnih značilnosti oziroma podatkov o prostorski ureditvi

Pobudnik in naročnik želi na obravnavanem območju, na parcelah in delih parcel številka: 4000/2, 2714/1, 2745, 2744/2, 2747/3, 2747/1, 4034/4, 3427, 4034/1, 3423, 4063, 3422/2, 3421/3, 3421/2, 4070/7, 2838, 2835/3, 4009, 2748/4, 2464/1, 2764/4, 2748/7, 4034/2, 2748/6, 2749/3, 2749/4, 4010/4, 2588/3, 2588/7, 4068/2, 2588/2, 4010/2, 2749/2, 4010/3, 2590/7, 2590/5, 4002/21, 4002/20, 2740/3, 2939/3, 2739/1, 2747/2, 2835/2, 2761/2, 2744/1, 2748/5, 2764/5, 4069, 2748/9, 2748/8, 2748/10 vse k.o. 1711 Turjak, urediti pogoje za izgradnjo in rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici z vso potrebno zunanjo ureditvijo in preureditvijo gospodarske javne infrastrukture. Predvidena je izvedba križišča s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici. Predvidena je tudi izvedba spremljajočih prostorskih ureditev, izgradnja pešpoti, kolesarskih poti ter ureditev parkirnih in manipulativnih površin v območju OPPN.

Ureditev, prestavitev in rekonstrukcija državnih cest je eden temeljnih ciljev razvoja občine Velike Lašče. Na ta način se dosežejo boljši pogoji bivanja v naseljih in ustrezne prometne povezave proti občinskim oz. regionalnim središčem (Ljubljana, Videm, Kočevje).

Obravnavano območje obdelave se nahaja na vzhodnem delu osrednjeslovenske občine Velike Lašče ob naselju Rašica. Širše območje ima večinoma kraški značaj površja. V Rašici je križišče cest in poti proti Velikim Laščam, Dobrepoljski dolini in Muljavi, proti Ljubljani in proti Robu in Blokam. Območje kjer je načrtovana ureditev opredeljuje potok Rašica, ki priteče po dolinski uravnavi od Roba in Mišje doline proti Rašici in v nadaljevanju do Ponikev, kjer ponikne.

Območje načrtovanega posega leži na južnem obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106, ki pred križiščem v Rašici poteka v nasipu, na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu.

Po občinskem prostorskem načrtu (OPN Velike Lašče) leži območje OPPN na stavbnih zemljiščih, s podrobnejšo namensko rabo SKs, CDk, ZD, O, K1, G, prometne površine PC, površine za mirujoči promet PO in celinske vode VC.
Z načrtovano ureditvijo se spreminja podrobno namensko rabo prostora, na zemljiščih na katerih je načrtovana rekonstrukcija križišča s spremljajočimi ureditvami.

Za uresničitev predvidenega posega je potrebno izdelati OPPN.

Predhodno so bile pripravljene strokovne podlage, kot predstavitev izhodišč, načrtovanih ureditev, na podlagi katerih je župan sprejel sklep o pripravi OPPN.

OSNUTEK ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, ki je bil objavljen v_____, dne _____.

Na podlagi 129. člena v povezavi s 119. členom Zakona o urejanju prostora – ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/21 – ZUreP-3) in 16. člena Statuta Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče št. 2/06 – UPB, 6/13, 2/19) je Občinski svet Občine Občine Velike Lašče na ….. seji dne…….. sprejel

ODLOK O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI (ID 4051)

(osnutek)

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen
(splošno)

(1) Sprejme se občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (v nadaljevanju OPPN), ki ga je izdelal Urbis d.o.o. Maribor, Partizanska cesta 3, pod številko naloge 2023/OPPN-012.

(2) Identifikacijska številka (ID) prostorskega akta v zbirki prostorskih aktov je 4051.

2. člen
(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

(1) Ta odlok določa opis prostorske ureditve, ki se načrtuje z OPPN, območje OPPN, umestitev načrtovane ureditve v prostor, zasnovo projektih rešitev in pogojev glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine, rešitve in ukrepe za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave, rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom, etapnost izvedbe prostorske ureditve, velikost dopustnih odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev ter usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti OPPN.

(2) Sestavni del OPPN so poleg tega odloka tudi kartografski del in spremljajoče gradivo.

Kartografski del:

1. Prikaz namenske rabe prostora
1.1 Izsek iz grafičnih prilog kartografskega dela prostorskega plana M - 1 : 5000

2. Prikaz ureditvenega območja z načrtom parcel
2.1 Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem M - 1 : 500

3. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji
3.1 Načrtovana ureditev s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji M - 1 : 2500

4. Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor
4.1 Ureditvena situacija M - 1 : 500
4.2 Situacija začasne preložitve ceste M - 1 : 500
4.3 Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo M - 1 : 500
4.4 Prometno tehnična situacija M - 1 : 500

5. Prikaz območja občinskega podrobnega prostorskega načrta z načrtom parcel
5.1 Načrt parcelacije M - 1 : 500

6. Prikaz namenske rabe prostora
6.1 Predlog za spremembo namenske rabe prostora po sprejemu OPPN M - 1 : 2500

Spremljajoče gradivo:
- Izvleček iz nadrejenega prostorskega akta
- Podatki iz prikaza stanja prostora in drugi podatki, na katerih temeljijo rešitve akta
- Mnenje o ustreznosti vplivov prostroskega izvedbenega akta na okolje
- Seznam nosilcev urejanja prostora, konkretne smernice, mnenja
- Seznam izdelanih strokovnih podlag
- Obrazložitev in utemeljitev OPPN
- Sklep
- Povzetek za javnost

II. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OBČINSKIM PODROBNIM PROSTORSKIM NAČRTOM

3. člen
(načrtovane prostorske ureditve)

(1) S tem OPPN-jem se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:
- ureditev / izgradnja krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja,
- rušitev pomožnega objekta,
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture
- vsi ukrepi, opredeljeni v okoljskem poročilu, ki so potrebni v času gradnje in obratovanja.

III. OBMOČJE OPPN

4. člen
(območje OPPN)

(1) Območje OPPN obsega parcele, na katerih se izvedejo trajni objekti, prometne, energetske, komunalne in druge ureditve ter spremljajoči objekti.
(2) Predmetno območje obsega parcele in dele parcel:
4000/2, 2714/1, 2745, 2744/2, 2747/3, 2747/1, 4034/4, 3427, 4034/1, 3423, 4063, 3422/2, 3421/3, 3421/2, 4070/7, 2838, 2835/3, 4009, 2748/4, 2464/1, 2764/4, 2748/7, 4034/2, 2748/6, 2749/3, 2749/4, 4010/4, 2588/3, 2588/7, 4068/2, 2588/2, 4010/2, 2749/2, 4010/3, 2590/7, 2590/5, 4002/21, 4002/20, 2740/3, 2939/3, 2739/1, 2747/2, 2835/2, 2761/2, 2744/1, 2748/5, 2764/5, 4069, 2748/9, 2748/8, 2748/10 v k.o. 1711 Turjak.
(3) Velikost zemljišča je 20184 m².
(4) V OPPN so opisani tudi posegi in ureditve izven območja OPPN, ki so potrebni za izvedbo gospodarske javne infrastrukture.

5. člen

(namenska raba območja)

Na območju OPPN so glede na namensko rabo zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč: stavbna zemljišča, območje SKs, CDk, ZD, O, K1, G, površine cest PC, površine za mirujoči promet PO in celinske vode VC.

II. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

5. člen

(rekonstrukcija križišča G2-106 in izvedba križišča R3-647/1368 in LC454041)

(1) Predvidi se rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami. Predvidena je izvedba krožišča s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici.
(2) Horizontalni elementi ceste se načrtujejo z upoštevanjem projektne hitrosti 70 km/h.
(3) NPP rekonstruirane glavne ceste znaša, vozni pas 2 x 3.00 m, mešana površine za pešce in kolesarje 3.00 m, hodnik za pešce levo 1.50 m, pripadajoče bankine in robni pasovi levo in desno . Navezave na regionalno in lokalno cesto se izvedejo v obstoječih profilih.
(4) Uredijo se obcestni prostor s prilagoditvijo obstoječemu stanju. Uredijo se vsi potrebni dostopi in navezave na obstoječe uvoze. Nivelete na priključnih mestih se prilagodijo obstoječemu stanju na točkah navezav.
(5) V sklopu rekonstrukcije se predvidi tudi ureditev avtobusnih postajališč

6. člen

(objekti)

(1) V območju OPPN, na glavni cesti in priključkih se zgradijo naslednji objekti:
Most čez Rašico, preko potoka Rašica, je zasnovan na isti lokaciji, Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.
(2) Most čez Malo vodo, preko potoka Mala voda. Izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.
(3) Regulacija vodotoka Rašica, kjer je predvidena nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.
(4) Regulacija vodotoka Mala voda, kjer je predvidena nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.
Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.
(5) Dimenzije premostitvenih objektov so opredeljene na podlagi zasnovalnih projektov. Natančne dimenzije in pogoji gradnje se opredelijo pri izdelavi naslednjih projektnih faz (IDP, DGD in PZI), na podlagi ustreznih geološko geomehanskih raziskav za posamezni objekt s poročilom in usmeritev iz HH študije ter v skladu s pogoji upravljalca.

7. člen
(križišča in priključki)

Na območju predvidenih posegov in ureditev se izvedejo tudi priključki na obstoječe ceste, navezave v smeri proti Robu lokalne ceste LC454041, poti, parkirišča in dostop do vseh obstoječih objektov.

8. člen
(vodenje kolesarjev in pešcev)

(1) Na območju predvidenih posegov in ureditev so predvidene poti za pešce in mešane poti za kolesarje in pešce.

(2) Med obema premostitvenima objektoma sta previdena hodnika za pešce, kjer se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do bencinskega servisa. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

(3) Predvidi se osvetlitev prehodov za pešce in kolesarje.

9.člen
(ureditev parkirišč)

(1) Na delu opuščene trase lokalne ceste ob spomeniku, je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila 17 PM. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.
(2) Na obstoječem makadamskem parkirišču pri Trubarjevi domačiji je predvidena ureditev novega parkirišča z 18 PM. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja.
(3) Detaljno se rešitve opredelijo v projektni dokumentaciji na podlagi dejanskega stanja in potreb ter ob upoštevanju vseh dostopov in dovozov do obstoječih objektov in površin.
(5) Celotno območje se ustrezno ozeleni, zatravi in zasadi z drevesi in grmovnicami kar se podrobno opredeli z zasaditvenim načrtov v fazah izdelave projektne dokumentacije.

10. člen
(vodnogospodarske ureditve)

(1) Obstoječa struga vodotoka Rašice se v celoti ohrani. Predvidena je izvedba dveh novih premostitev – čez vodotok Rašice in Mala voda.
Čez vodotok Rašica je predvidena nova premostitev, pod mostom je zavarovanje dna s kamnito oblogo na filtrni podlagi, po brežinah se ohranja obstoječe zavarovanje.
Na potoku Mala voda je predvidena nova premostitev. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo na filtrni podlagi.
(2) V skladu z izdelano HH študijo je območje OPPN uvrščeno v razred srednjih nevarnosti poplavne ogroženosti. Na podlagi ugotovitev se z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža, zato se tudi lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju. Izvedba novega krožišča nekoliko posega v poplavno območje. Zmanjšanje volumna je minimalno glede na celotni volumen, zaradi navedenega ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje.

11.člen
(odstranitev objektov)

Zaradi predvidenih posegov se odstranijo pomožni objekt:
- parcela 4068/2, k.o. 1711 - Turjak.

12. člen
(pogoji za arhitekturno oblikovanje)

(1) Objekti, priključki, križišča, cestna oprema, varovalne ograje se oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora.
(2) Oblikovanja drogov in svetilk cestne razsvetljave in ograj na mostovih se izvedejo enotno.

13. člen
(pogoji za krajinsko oblikovanje)

(1) Krajinska ureditev obcestnega prostora, parkirišč in vodotoka se izvede tako, da bo z zasaditvijo ohranjala in funkcionalno dopolnjevala celovito ureditev prostora. Celotna zasaditev mora zagotavljati prometno varnost, zadostno preglednost ter zadosten odmik večjih dreves od roba vozišča.
(2) Podrobneje se krajinska ureditev opredeli v načrtu krajinske arhitekture kot sestavnemu delu projektne dokumentacije za pridobitev dovoljenja za poseg v prostor.

14. člen
(drugi dopustni posegi in dopustne dejavnosti)

(1) Na območju OPPN so dopustni tudi naslednji posegi pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, načrtovanih s tem prostorskim načrtom:
- Gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture ter povečanje njenih zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti
- Poti, dostopi in dovozi ter utrjene površine z navezavo na obstoječe stanje in pred videne ureditve
- Vodnogospodarske ureditve
- Izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov: ograj, škarp in opornih ter podpornih zidov, začasnih objektov, pomožnih infrastrukturnih objektov in urbane opreme
- Zasaditve
- Izvajanje rednih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist

(2) Za vse posege je potrebno pridobiti soglasje investitorja oziroma upravljalca ceste in vodotoka, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo.
(3) Na vodotoku so dopustni le tisti posegi, ki ne vplivajo na prevodnost vodotoka in ne poslabšujejo poplavne ogroženosti.
(4) Na obstoječih objektih v območju OPPN so dopustne rekonstrukcije, dozidave, nadzidave, posegi, ki predstavljajo funkcionalno vzdrževanje objektov, ureditve okolja, manipulativnih površin in prometnih ureditev (dostopi, parkirišča), spremembe namembnosti v skladu z opredeljeno podrobnejšo namensko rabo območja in ob upoštevanju določil PIP, opredeljenih v OPN za opredeljeno podrobnejšo namensko rabo območja.

IV. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

15. člen
(skupne določbe)

(1) Zaradi gradnje ureditev opredeljenih v členih tega odloka se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo objekti in naprave javne gospodarske infrastrukture in grajenega javnega dobra državnega in lokalnega pomena.

(2) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra:
- Projektiranje in gradnja posameznih križanj, vzporednih potekov, morebitnih začasnih ali trajnih prestavitev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitev nanjo ter drugi posegi v gospodarsko javno infrastrukturo se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljalcev in geološko-hidrološkimi razmerami območja
- Trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih in grajenih struktur
- Če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod zaščititi ali začasno oz. trajno prestaviti, se to naredi v skladu s soglasjem lastnika ali upravljalca tega voda
- gospodarska javna infrastruktura se ne sme prestavljati na območja kulturne dediščine, križanja pa morajo biti izvedena tako, da te dediščine ne prizadenejo;
- Pred gradnjo se že vzpostavljena gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem
- V primeru nadomeščanja ali prestavitve že vzpostavljene gospodarske javne infrastrukture se najprej zgradi nova, nato se izvede prevezava in šele nato ukinitev stare
- Dopustne so delne in začasne prestavitve ali ureditve gospodarske javne infrastrukture, ki morajo biti v skladu s programi upravljalcev posameznih vodov, izvedejo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo načrtovanih ureditev.

16. člen
(vodovodno omrežje)

(1) Načrtovan poseg tangira obstoječe vodovodno omrežje. Zaradi gradnje je potrebno izvesti zaščite, prestavitve in prilagoditve na vodovodnem omrežju, kar se podrobneje opredeli v fazi izdelave projektne dokumentacije.

17. člen
(kanalizacijsko omrežje)

(1) Poleg splošnih in skupnih pogojev za gradnjo in odvod odpadnih vod na območju Občine Velike Lašče je potrebno upoštevati narejen ločen projekt, ki je usklajen z ureditveno situacijo.
(3) Odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov je predvideno preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Vtočne elemente se postavi na mestih, kjer se zbira voda s cestišča oz. pločnika. Voda zaradi prečnega in vzdolžnega naklona teče proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk.
(4) Voda s parkirišča se pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očisti morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko standardiziranega lovilca olj).

18. člen
(elektroenergetsko omrežje in javna razsvetljava)

(1) Na območju se nahaja obstoječe elektro omrežje v upravljanju Elektro Ljubljana. Vse obstoječe vode je treba predhodno zaščititi v skladu s pogoji upravljalca, zakoličiti, določiti njihovo natančno lego. Vsa dela v njihovi bližini se lahko izvajajo izključno pod pogoji in pod nadzorom upravljalca. Obstoječi vodi se po potrebi zaščitijo ali prestavijo.
(2) Pri vseh nadaljnjih fazah načrtovanja in projektiranja je treba upoštevati vse predpise in zakonodajo s področja oskrbe z električno energijo ter navodila in smernice upravljalca. Za vse rešitve mora investitor pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo in mnenja upravljalca.
(3) Predvidena je rekonstrukcija javne razsvetljave na celotnem odseku, ki se nadomesti z novo razsvetljavo. Pri izvedbi javne razsvetljave upoštevati, da naj bo javna razsvetljava čim bolj diskretna.

19. člen
(elektronska in druga kabelska omrežja)

~~(1)~~ Načrtovan poseg tangira obstoječa elektronska in kabelska omrežja v upravljanju Telekom Slovenije in Telemach.
(2) Investitor in izvajalec je dolžan prestaviti ali zaščititi vso obstoječe omrežje v skladu s pogoji lastnika oz. upravljalca.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE IN OHRANJANJE NARAVE

20. člen
(kulturna dediščina)

(1) Območje leži v evidentiranih in zavarovanih območij nepremične kulturne dediščine:
- Rašica pri Velikih Laščah ─ Trubarjeva domačija EID 615, spomenik z vplivnim območje,
- Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline EID 1-18465, dediščina; kulturna krajina,
- Rašica pri Velikih Laščah, EID 26274, dediščina; memorialna dediščina,
- Rašica pri Velikih Laščah ─ Vas EID 614, dediščina, naselbinska dediščina.

(2) Pri načrtovanju je potrebno upoštevati naslednje pogoje:
- Prostorske rešitve morajo omogočati ohranjanje kulturnih vrednot in značilnosti prostora ter zagotavljati nemoten dostop in vidno dojemanje posameznih enot dediščine.
- Za celotno območje posega je treba izdelati celovit krajinsko ureditveni projekt, ki obravnava celotno območje urejanja. Krajinsko ureditveni projekt mora vključevati tudi ureditev obeh spomenikov in njune okolice
- Območje parkirišča ter prostor okoli spomenika NOB je treba obravnavati s posebnim poudarkom na ohranjanju prostorskih kvalitet in integraciji v krajino. Parkirne površine naj zavzemajo čim manjše površine; členiti in obsaditi jih je treba z avtohtonim rastjem.
- Parkirišče pred spomenikom padlim v NOB pri Rašici, na parc. št. 4010/3, k. o. Turjak, mora biti urejeno tako, da:
  - ostane zagotovljen nemoten dostop do spomenika,
  - je omogočeno jasno in polno vidno dojemanje spomenika,
  - se ohranja njegova vidna dominanta v prostoru.

-Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je treba zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.
-Vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice – Malo vodo je potrebno pri rekonstrukciji ali novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom, tako da se ohranijo značilnosti kulturne krajine.
-Ureditev parkirnih mest neposredno pred spomenikom ni dopustna.
- vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice – Malo vodo je potrebno tudi pri novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom.

(3) Med izvajanjem posegov v zemeljske plasti je treba zagotoviti splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/ investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto ZVKDS, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke. Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela, in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

21.člen
(ohranjanje narave)

Območje leži v evidentiranih in zavarovanih območij ohranjanja narave. Obravnavano območje se nahaja znotraj ekološko pomembnih območij skladno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih, Ur. list RS, št. 48/04. Obravnavana lokacija leži v predlagani naravni

vrednoti lokalnega pomena Veliki rob pri Rašici. Daljinski vpliv obravnavanega posega se nahaja na območju Nature 2000 – POO Mišja dolina.
Pri načrtovanju in gradnji je potrebno upoštevati naslednje konkretne usmeritve za varstvo posebnega varstvenega območja (območja Natura 2000) in za varstvo naravnih vrednot in ekološko pomembnega območja:

- Sečnja in odstranjevanje vegetacije ter hrupna gradbena dela naj se izvajajo izven obdobja razmnoževanja ptic (izven obdobja od 1. aprila do 30. junija).
- Gradnja naj se izvaja njem v dnevnem času.
- Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.
- Cestna razsvetljava naj se načrtuje le tam, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno in v čim manjšem obsegu.
- Uporabi naj se neprodušno zaprte svetilke, z barvno temperaturo 2700 K, ki ne oddajajo UV svetlobe in so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).
- Svetilke naj bodo nameščene tako, da ne bodo osvetljevale vodotokov in obvodne vegetacije.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriv, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke in tla. Uporablja naj se le tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo.
- Upošteva naj se tudi ukrepe iz poglavij »Površinske vode« in »Podzemne vode«.
- Na gradbiščih naj bo vedno na razpolago (in pri roki) zadostna količina absorpcijskih sredstev. V primeru razlitja nevarnih snovi jih je potrebno nemudoma uporabiti in s tem preprečiti pronicanje v tla.
- Za izgradnjo bankin, nasipov in za dela na brežinah vodotokov naj se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.
- Pred izvedbo nasutja za potrebe začasnega provizorija naj se na trasi tega odstrani travno rušo, ki se jo začasno deponira in po končanih delih uporabi za sanacijo površin namenjenih začasnemu provizoriju.
- V primeru odkritja jame je treba v skladu s 74. členom Zakona o ohranjanju narave začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave.
- Vodnogospodarske ureditve Rašice in Male vode:
  - Brežine vodotoka se lahko utrjuje le tam, kjer je to potrebno zaradi varstva pred rečno erozijo. Zavarovanje se izvede s kamnom v suho (brez uporabe betona). Kamen (lomljenec) naj se polaga na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), tako, da se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano) in da se v luknjah med kamni v omočenem delu ustvarijo skrivališča za ribe in rake. Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.
  - Dno vodotoka se lahko utrjuje le na območju neposredno pod mostom. Dno pod mostom mora biti sonaravno urejeno na način, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge vodotoka (npr. groba drča ustreznega naklona). Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, naj se ohrani naravno dno.
  - Talni pragovi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da omogočajo nemoteno gorvodno in dolvodno prehajanje organizmov (ribe, raki) po vodotoku.
  - Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo lesno zarast.
  - Odstranitev obvodne lesne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, veliki jesen, črna jelša).
  - Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.
  - Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežine vodotokov oz. bi lahko negativno vplivala na kakovost vode in vodni režim, naj se izvedejo v času med 1.

julijem in 30. septembrom. Med 1. oktobrom in 30. junijem so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).

- Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.
- Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
- V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se ne sme shranjevati ali skladiščiti na vodnih in priobalnih zemljiščih. Vsa območja za začasno shranjevanje in skladiščenje izkopov in materiala morajo biti urejena na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- V največji možni meri je treba upoštevati in izvajati ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (ITV) na območju struge vodotoka. Gradbiščna pot naj bo organizirana tako, da vozila na pridejo v stik z materialom izkopa, kjer so lahko prisotne ITV. Prepečuje naj se, da bi težki gradbeni stroji prečkali območja, kjer so prisotne ITV. Preprečiti je treba tudi morebitni vnos ITV na območje gradbišča s stroji in orodjem, tako da se jih pred izvajanjem del očisti oz. odstrani vidne ostanke ITV (npr. čiščenje strojev z metlo, lopato ali drugim orodjem). Prav tako je treba očistiti delovne stroje oziroma prevozna sredstva po izvedbi del, posebna pozornost se nameni materialu, ki se lahko nabere na kolesih ter med gosenicami delovnih strojev. V kolikor bi bil na brežinah prisoten japonski dresnik (*Fallopia japonica* oz. *Fallopia* sect. *Reynoutria*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Japonski dresnik se kosi z gladkim rezom, ki rastlin ne cefra, prav tako nadzemnih delov ne mulčimo in ne drobimo na manjše koščke. Pokošena stebla dresnikov ne smejo padati v vodotok, da se ne raznašajo s tokom dolvodno. Ostanke pokošenih delov ITV se skladišči na nepropustni foliji, izogniti se je potrebno neustreznemu odlaganju na poplavna območja (prenos s tokom na nove lokacije), preprečiti je treba raznos pokošenega materiala z vetrom. Odstranjeni nadzemni deli se predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.
- Upošteva naj se tudi Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih (DRSV, julij 2024).
- Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.

- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti pristojno ribiško družino, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.
- Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.
- Nekaj dni pred pričetkom del na območju vodotokov se na območju OPPN izlovi rake in jih prenese na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, je treba rake odloviti pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka in jih prenesti na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok.
- Na brežini pod mostom mora biti dovolj prostora za prehajanje vidre po suhem. Brežina naj se oblikuje z ravno bermo širine vsaj 50 cm na obeh straneh vodotoka. Berma brežine naj bo vsaj 15 cm nad najvišjim nivojem vode, nad njo pa mora biti še vsaj 60 cm prostora (višine). Površina berme naj bo nedrseča.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJA NARAVE

23. člen
(varovanje okolja)

(1) Na podlagi, 128. člena ZUreP-3 (celovita presoja vplivov na okolje za OPPN), je v postopku izdelave OPPN, izdelano Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Aquarius d.o.o., štev. proj. 1545-25-OP, december 2025. V citiranem okoljskem poročilu so proučeni vsi potencialni vplivi predvidenega posega na okolje.

24. člen
(splošno)

Z načrtovanimi ureditvami in ob upoštevanju ukrepov, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja, se pričakuje sprejemljiv vpliv na okolje, ki ne presega zakonsko dopustnih meja za posamezen del okolja.

24. člen
(varstvo voda)

(1) Zaradi izvajanja ureditev, načrtovanih s tem odlokom, se kakovost vode in vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda, ne smeta poslabšati. Prav tako ne sme biti ogrožena stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč. Vse ureditve morajo biti izvedene tako, da se ohrani obstoječa poplavna varnost območja. Vsi posegi morajo biti izvedeni tako, da se preprečita erozija in stabilnost brežin.
(2) Premostitve vodotokov se zgradijo tako, da ne bodo povzročale lokalnih zožitev vodotoka, in na način, da ne bo zmanjšana vzdolžna prevodnost vodotoka.
(3) Projektna rešitev odvajanja in čiščenja odpadnih voda iz cestišč mora biti urejena tako, da se v potok spušča le čista oz. ustrezno prečiščena padavinska voda
(4) Iztočni objekti ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov, po potrebi se na iztok montirajo protipoplavne lopute.
(5) V času izrednih hidroloških stanj mora biti organizirana dežurna služba, ki bo v primeru kakršnekoli nevarnosti ustrezno ukrepala in preprečila poslabšanje vodnega režima in

povečevanje ogroženosti širšega območja. Po izgradnji premostitvenega objekta je nadomestna objekta treba takoj odstraniti, območja pa primerno sanirati oz. urediti.
(6) Izvajalec del je dolžan z nevarnimi kemikalijami in nevarnimi odpadki na gradbišču ravnati v skladu z veljavnimi predpisi in preprečiti škodljive vplive na tla, vode in okolje nasploh. Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi, prostor pa mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi. Izvajalec del mora med drugim zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine pri gradnji uporabljenih nevarnih kemikalij in sicer čim krajši čas. Za skladiščenje nevarnih kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene (oznaka nevarnosti).
(7) Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za te potrebe gradnje postavljene povizorije in odstraniti vse ostanke začasnih lokacij za skladiščenje. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno ustrezno krajinsko urediti tako, da bo preprečena erozija. Ves čas gradnje morajo biti struge vodotokov maksimalno prevodne, oziroma predvidena takšna organizacija gradbišča, da bo – zagotovljena potrebna varnost objektov in širšega območja.
(8) Investitor si mora po končanem projektiranju in pred gradnjo objektov na obravnavanem območju pridobiti vodno soglasje.

25. člen
(varstvo tal)

(1) Za zmanjšanje negativnih vplivov na tla je potrebno upoštevati veljavne predpise, ki urejajo obremenjevanje tal z vnašanjem odpadkov.
(2) Posegi v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal. Za začasne prometne in gradbene površine ter deponije materiala se prednostno uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna.
(3) Po zaključeni gradnji se razgaljene površine ponovno zatravijo in protierozijsko zaščitijo.

26. člen
(varstvo kmetijskih zemljišč)

(1) Del predmetnih zemljišč je po podrobnejši namenski rabi opredeljen kot K1, zato je treba upoštevati naslednja določila:
- Pri gradnji začasno uporabljena oziroma poškodovana kmetijska zemljišča je treba po zaključku del povrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje in po njej je treba omogočiti dostop na kmetijska zemljišča. Ohraniti oziroma nadomestiti je treba dostopne poti do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Vse dovozne poti do kmetijskih gospodarstev oziroma kmetijskih zemljišč ter poljske poti je treba po opravljenih delih vzpostaviti v prvotno stanje.
- Kmetijska zemljišča je treba uporabljati v skladu z njihovim namenom in preprečevati njihovo onesnaževanje ali drugačno degradiranje in onesnaževanje ali drugačno zaviranje rasti rastlin med gradnjo in obratovanjem objekta, in sicer z izvajanjem ustreznih ukrepov (npr. ukrepi za preprečevanje razlitja nevarnih snovi, odlaganje gradbenih odpadkov). Ob ugotovitvi poslabšanja stanja kmetijskih zemljišč med gradnjo in obratovanjem objekta je treba zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe, ki preprečijo nadaljnje slabšanje stanja, vzpostaviti prvotno stanje kmetijskih zemljišč, lastnikom kmetijskih zemljišč pa zagotoviti nadomestilo za izpad dohodka za čas, ko na kmetijskih zemljiščih še ni vzpostavljeno prvotno stanje. Vsa dela, vezana na vzpostavitev prvotnega stanja kmetijskih zemljišč, morajo potekati pod nadzorom agronoma.
- Na območju gradbenih posegov v okviru območja OPPN je treba rodovitno zemljo odstraniti po horizontih oziroma plasteh. Velikost površine naenkrat odstranjenih plasti je treba omejiti z zmožnostjo ponovne uporabe oziroma začasnega hranjenja, ločeno po plasteh, da se ohranita rodovitnost in količina prsti. Rodovitni del tal je treba po koncu del

ponovno uporabiti za rekultivacijo oz. sanacijo kmetijskih zemljišč. Potencialne lokacije za začasno skladiščenje izkopov ter rodovitne zemlje naj bodo omejene na območje gradbišča, v kmetijska zemljišča izven plana naj ne posegajo.
- Po zaključku gradbenih del je treba kmetijska zemljišča, ki bi bila poškodovana, vrniti v prvotno stanje. Depresije, nastale zaradi posedanja zemljine, je treba izravnati z nasutjem rodovitne zemlje.
- Gradbišče mora biti prostorsko omejeno. Dela naj se omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Treba je preprečiti vse poškodbe tal, ki lahko nastanejo zaradi gaženja, nepravilnega nasutja, mešanja horizontov in podobno.
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.

27. člen
(varstvo pred hrupom)

(1) V skladu z izdelanimi strokovnimi podlagami in okoljskim poročilom, na območju OPPN po zaključku del ne bodo presežene zakonsko določene ravni hrupa.
(2) Prekoračitev bo v času gradnje in sicer pri objektih Rašica 28 in Rašica 29b. Kot omilitveni ukrep v času gradnje se na tem mestu kot dodatni omilitveni ukrep predvidi protihrupna ograja in sicer mobilni protihrupni zaslon višine 4 m z zvočno izolativnostjo R_w = 20 dB. Protihrupni zaslon je potrebno namestiti v času, ko bodo potekala gradbena dela mimo navedenih ocenjevalnih mest

27. člen
(varstvo pred onesnaženjem zraka)

(1) Za zmanjšanje negativnih vplivov na zrak na najmanjšo mogočo mero je potrebno upoštevati veljavne predpise.
(2) Gradbišče mora upoštevati zahteve in predpise določene v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).
(3) Med gradnjo je treba na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu z območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti (uporaba prevoznih sredstev in delovnih strojev, izdelanih v skladu s predpisi, redno vlaženje odkritih površin, izvedba protiprašnih gradbiščnih varovalnih ograj in ponjav…).
(4) Omilitveni ukrepi med obratovanjem državne ceste niso potrebni.

28. člen

(ravnanje z odpadki)
(1) Ravnanje s komunalnimi odpadki se vrši v skladu z občinskim odlokom.
(2) Ravnanje z gradbenimi in kosovnimi odpadki mora biti v skladu z določili veljavne zakonodaje, prav tako ravnanje z morebitnimi industrijskimi in posebnimi odpadki.

22. člen
(svetlobno onesnaževanje)

(1) Razsvetljava cest in javnih površin, naj se načrtuje tako, da osvetljenost, ki jo povzroča na oknih varovanih prostorov, ne bo presega mejnih vrednosti, ki so za tovrstne prostore predpisane v skladu s predpisom, ki ureja svetlobo onesnaževanje.

23 člen
(elektromagnetno sevanje)

(1) V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju obravnavano območje prečka nizkonapetostno distribucijsko omrežje (nadzemne izvedbe). Pri nadaljnjem načrtovanju in pripravi projektne dokumentacije je potrebno zagotoviti ukrepe, da zakonsko opredeljene vrednosti ne bodo presežе.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER VARSTVO PRED POŽAROM

29. člen
(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom)

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami:
(2) Območje OPPN se nahaja v razredu majhne, srednje in preostale poplavne nevarnosti. Za preveritev stanja in vplivov na poplavno varnost je za namen izdelave OPPN bila izdelana HH študija iz katere izhaja , da zaradi predvidenega posega ne bo poslabšanja poplavne ogroženosti glede na obstoječe stanje. Prav tako predvideni novi premostitveni objekti upoštevajo vse zahteve za ustrezno propustnost.
(3) Vse rešitve in posegi na vodotokih ne smejo zmanjšati prevodne sposobnosti korita
(4) Temeljenje premostitvenih objektov mora zagotavljati varnost objekta v vseh hidroloških pogojih
(5) Za primere razlitja nevarnih snovi (olja, goriva) je potrebno pripraviti načrt za hitro ukrepanje in voditi evidenco o nevarnih snoveh, ki se uporabljajo na gradbišču. Možnost razlitja nevarnih snovi v času gradnje objekta se zmanjša na minimalno ob upoštevanju sledečega:
- nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije,
- nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj,
- nadzor nad ravnanjem z odstranjenimi gradbenimi elementi z obstoječih utrjenih površin in objektov ter
- nadzor nad ravnanjem z odpadno embalažo in ostanki gradbenih in drugih materialov.

Varstvo pred požarom:
(1) Voda potrebna za gašenje požara v stavbah bo zagotovljena z javnih hidrantnim omrežjem. Upravljavec vodovodnega omrežja zagotavlja zmogljivost hidrantnega omrežja z 10 l/sekundo vode za gašenje.
(2) Intervencija in dostava bosta zagotovljeni preko vseh prometnih, manipulativnih in interventnih poti znotraj območja OPPN. Kinematični elementi cestnih priključkov morajo zagotavljati prevoznost tipičnim vozilom. Takšnim obremenitvam mora »slediti« tudi dimenzioniranje nosilne konstrukcije.

VII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE TER DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE PODROBNEGA NAČRTA

30. člen
(etapnost izvedbe)

(1) Izgradnja objektov in ureditve načrtovane z OPPN se lahko izvajajo v več časovno neodvisnih etapah. Vsaka etapa mora biti zaključena celota vključno s prometno, komunalno in energetsko infrastrukturno ureditvijo in priključki ter zunanjimi ureditvami. Sočasno ali ločeno se izvajajo naslednje ureditve:

- Posamezni deli cest, križišča in priključki
- Prestavitve, zaščita in druge prilagoditve infrastrukturnih objektov in naprav
- Začasne premostitve Brežnice
- Vključitve nove prometnice v obstoječe prometno omrežje

VIII. DOPUSTNA ODSTOPANJA

31. člen
(dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev , opredeljenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju funkcionalnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, upoštevajo zadnje stanje tehnike in omogočajo boljšo izrabo prostora.
(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju OPPN ali na sosednjih območjih in ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati mnenjedajalci v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja
(3) Za dopustna odstopanja po tem odloku se štejejo tudi druga križanja objektov gospodarske javne infrastrukture, ki niso določena s tem odlokom. K drugačnim križanje gospodarske infrastrukture mora soglašati upravljalec ceste ali/in vodotoka
(4) Vse dimenzije, stacionaža se natančno določijo v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

IX. OSTALI POGOJI IN OBVEZNOSTI ZA IZVAJANJE OPPN

32. člen
(organizacija gradbišča)

(1) Med gradnjo se zagotovijo vsi potrebni ukrepi in takšna organiziranost gradbišča, da se prepreči onesnaženje okolja.

(2) V projektu organizacije gradbišča se opredelijo prevozne poti. Za prevozne poti se uporabljajo obstoječe kategorizirane in nekategorizirane ceste. Glavnina prevozov naj se vrši po trasi predvidenih ureditev. Prevozne poti se organizirajo tako, da bo v čim manjši meri prizadeto območje zavarovane kulturne dediščine.

33. člen
(obveznosti izvajalcev)

(1) V času gradnje imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:
- pred začetkom del morajo izvajalci obvestiti upravljavce prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture ter skupno z njimi zakoličiti in zaščititi obstoječe infrastrukturne vode,
- zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč,
- promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječem cestnem omrežju ter da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala,
- sprotno kultivirati območje velikih posegov (nasipi, vkopi),
- v skladu z veljavnimi predpisi opraviti v najkrajšem možnem času prekomerne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje,
- zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav,

- v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka pri transportu, skladiščenju in uporabi škodljivih snovi,
- v primeru nesreče zagotoviti takojšnje usposobljene službe,
- vzdrževati avtohtono vegetacijo, ki je element krajinskega urejanja,
- zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov,
- sanirati oz. povrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki bodo zaradi uporabe v času gradnje objekta prekinjene ali poškodovane.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

34. člen
(dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev tega odloka, so na območju OPPN dopustni naslednji posegi:
- Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture ter grajenega javnega dobra
- Izvajanje ukrepov proti škodljivemu delovanju voda in ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Izvajanje ukrepov vzdrževanja objektov, ki so predvideni za rušitev v smislu zagotavljanja funkcionalnosti in varnosti objektov
-

35. člen
(vpogled OPPN)

(1) OPPN s prilogami se hrani na sedežu Občine Velike Lašče in na spletni strani https://obcina.velike-lasce.si/ v digitalni in analogni izpisani in izrisani obliki in je na vpogled v času uradnih ur občinske uprave.
(2) V primeru odstopanja med digitalno in analogno obliko veljajo podatki iz analogne oblike podrobnega načrta.

36. člen
(začetek veljavnosti)

(1) Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin in začne veljati osmi dan po objavi.

Številka: …….
Velike Lašče, dne

ŽUPAN
občine Velike Lašče
Matjaž Hočevar

III. KARTOGRAFSKI DEL:

Prikaz namenske rabe prostora
1.1 Izsek iz grafičnih prilog kartografskega dela prostorskega plana M - 1 : 5000

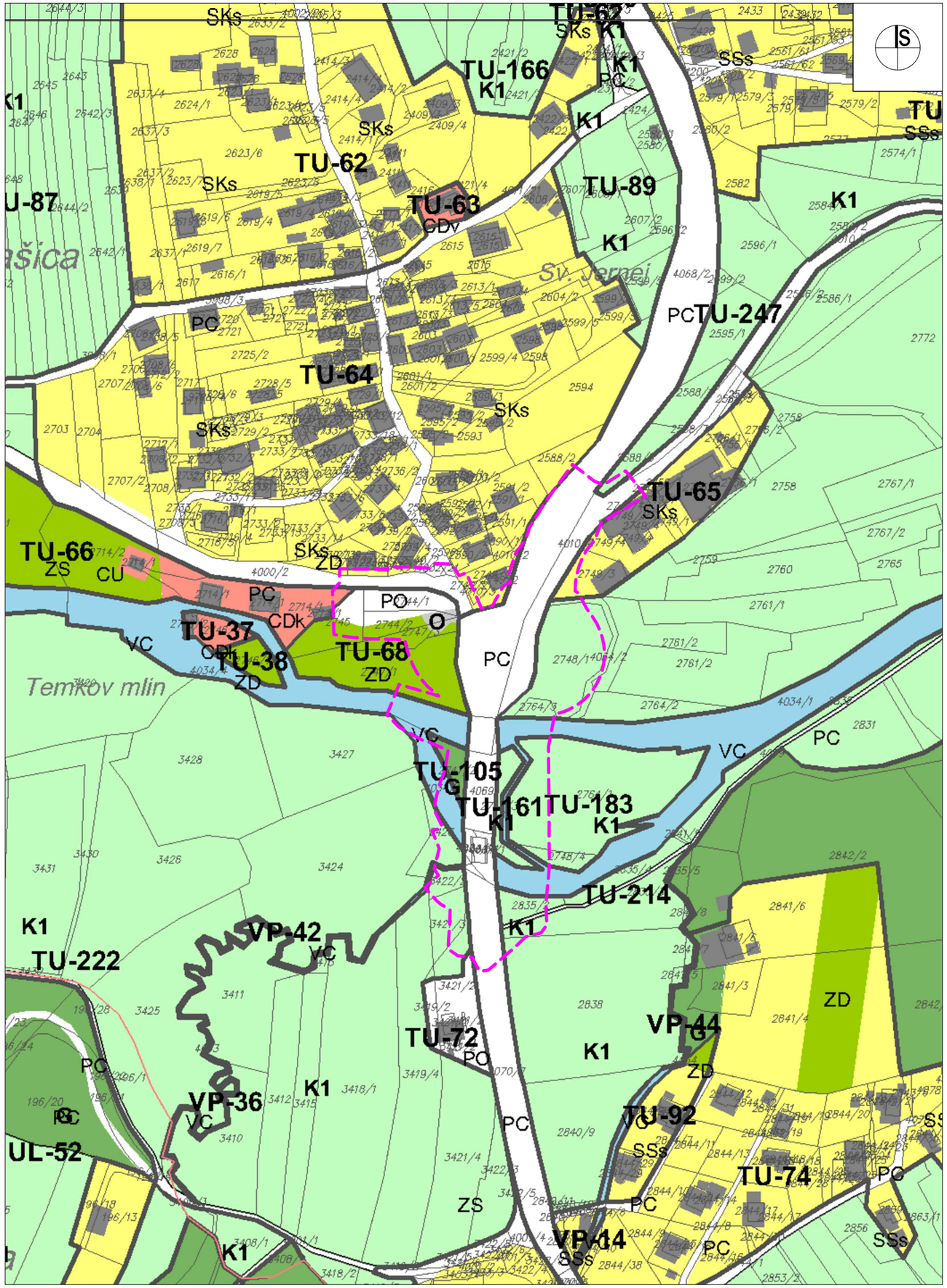
2. Prikaz ureditvenega območja z načrtom parcel
2.1 Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem M - 1 : 500

3. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji
3.1 Načrtovana ureditev s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji M - 1 : 2500

4. Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor
4.1 Ureditvena situacija M - 1 : 500
4.2 Situacija začasne preložitve ceste M - 1 : 500
4.3 Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo M - 1 : 500
4.4 Prometno tehnična situacija M - 1 : 500

5. Prikaz območja občinskega podrobnega prostorskega načrta z načrtom parcel
5.1 Načrt parcelacije M - 1 : 500

6. Prikaz namenske rabe prostora
6.1 Predlog za spremembo namenske rabe prostora po sprejemu OPPN M - 1 : 2500



LEGENDA:

MEJA OBMOČJA OPPN

OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ

- SSs — Urbana prostostoječa enostanovanjska pozidava
- SKs — Površine podeželjskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše
- SB — Stanovanjske površine za posebne namene
- CU — Osrednja območja centralnih dejavnosti
- CDo — Trgovske, oskrbne, poslovno-storitvene, gostinjske dejavnosti, manjša obrt
- CDi — Območja centralnih dejavnosti za izobraževanje
- CDk — Območja centralnih dejavnosti za kulturo
- CDv — Območja centralnih dejavnosti za opravljanje verskih obredov
- IG — Gospodarske cone
- IK — Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo
- BT — Površine za turizem
- ZS — Površine za rekreacijo in šport
- ZD — Druge urejene zelene površine
- ZK — Pokopališča
- ZP — Parki
- PC — Površine cest
- PŽ — Površine železnic
- PO — Ostale prometne površine
- O — **Območja okoljske infrastrukture**
- A — **Površine razpršene poselitve**
- **Razpršena gradnja,** zemljišče pod stavbo izven območij stavbnih zemljišč (informacija o dejanskem stanju)

OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ

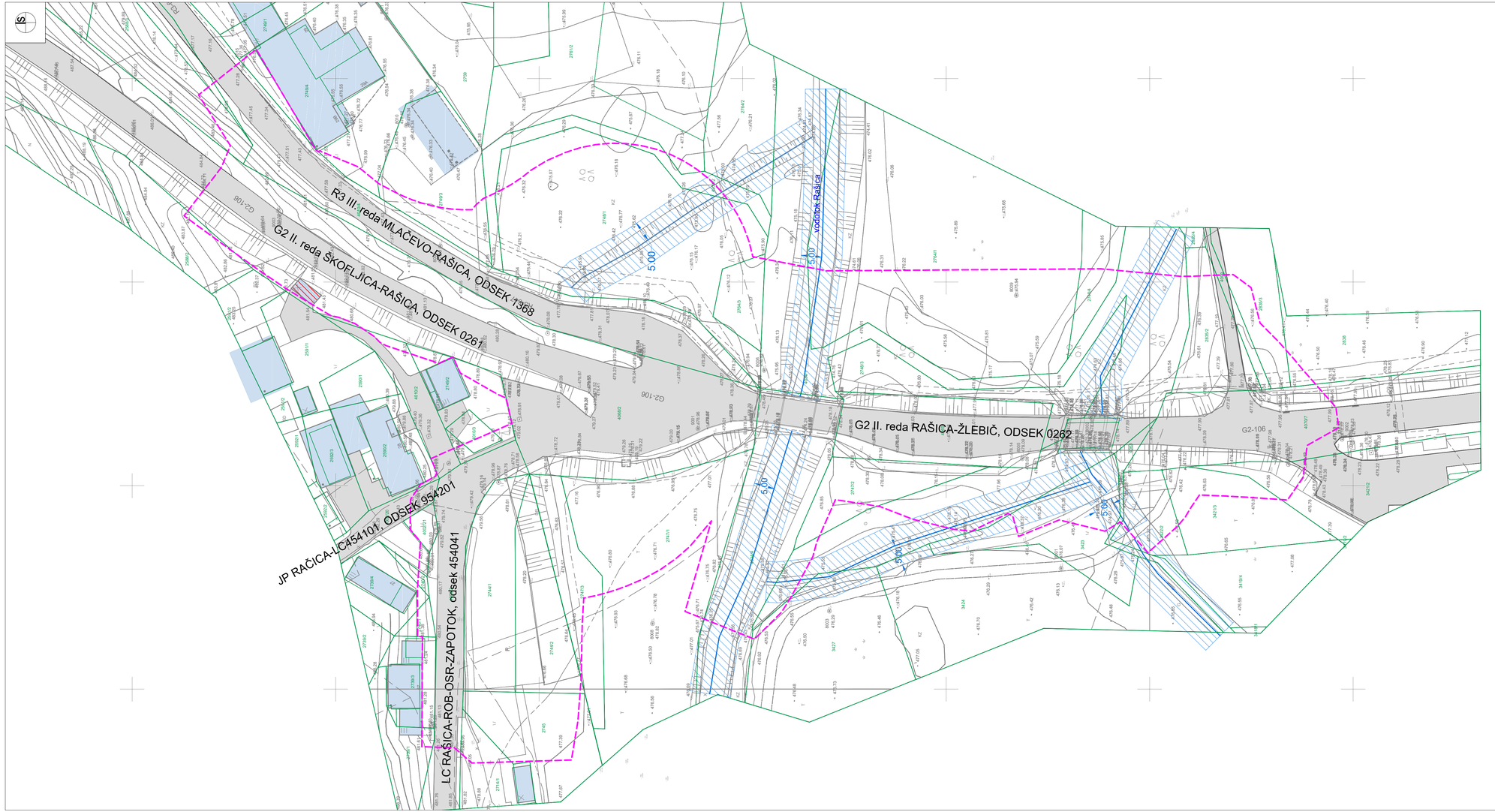
- K1 — **Najboljša kmetijska zemljišča**
- K2 — **Druga kmetijska zemljišča**

OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ

- G — **Gozdna zemljišča**
- Gv — **Varovalni gozd**
- Gr — **Gozdni rezervat**

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA** **Izsek iz grafičnih prilog kartografskega dela OPN**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 2500**
ŠT. LISTA:	**1**



LEGENDA:

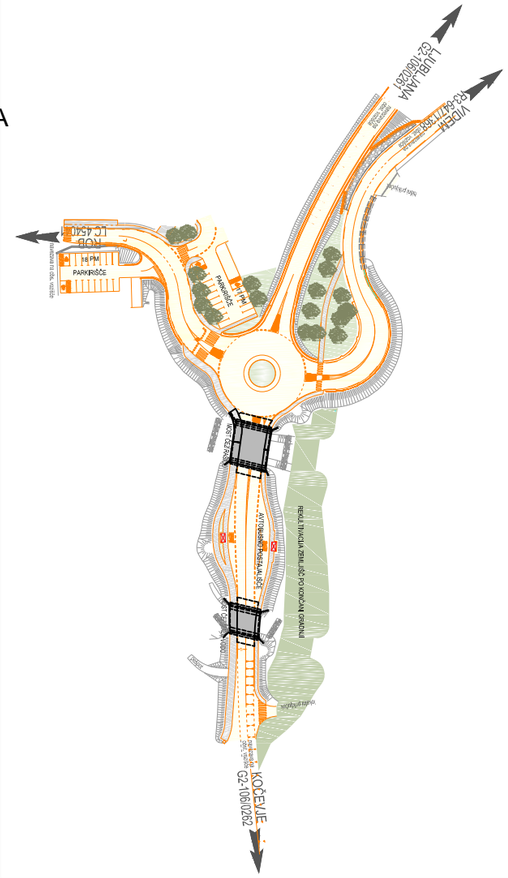
- MEJA OBMOČJA OPPN
- OBSTOJEČA CESTA
- OBSTOJEČI OBJEKTI
- RUŠITEV OBJEKTA

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ UREDITVENEGA OBMOČJA Z NAČRTOM PARCEL Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIČ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 500**
ŠT. LISTA:	**2**

LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA OPPN
- POMEMBNEJŠE STAVBE
- KULTURNA DEDIŠČINA
- STANOVANJSKA STRUKTURA
- BUS — AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA
- CESTA
- PROMETNO VOZLIŠČE
- VEDUTA
- RAZMEJITVE
- UTRIP

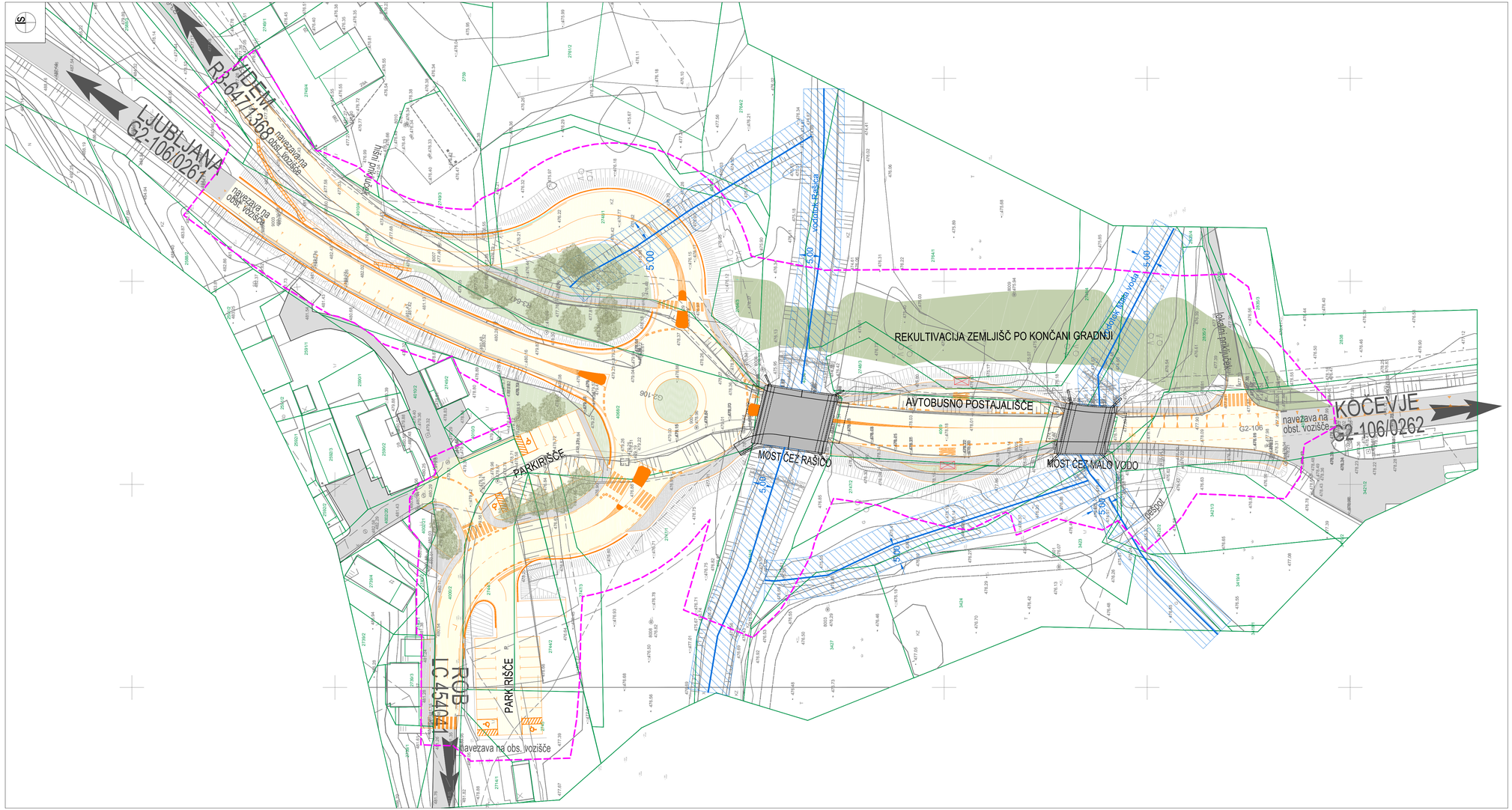


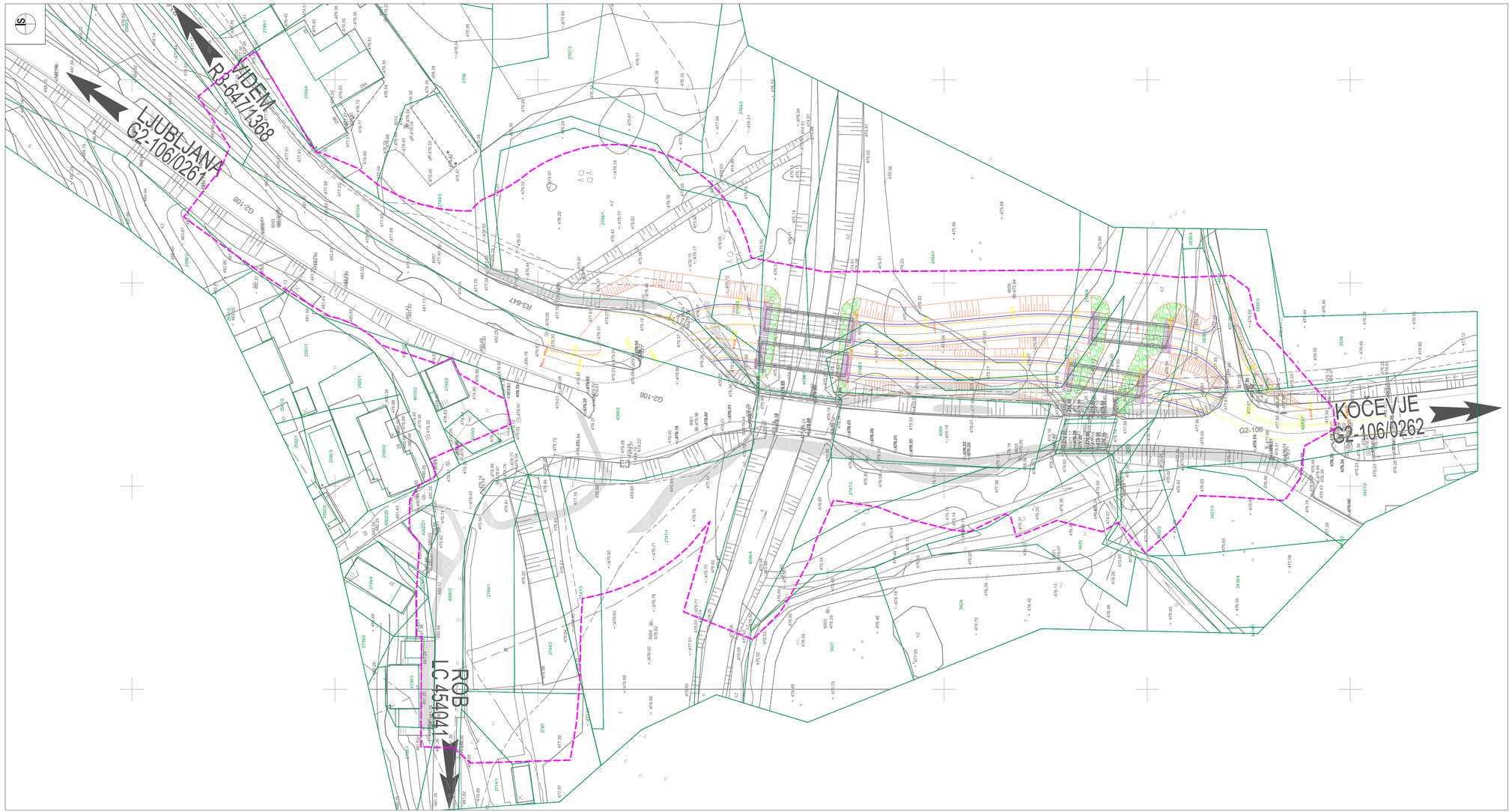
NAČRTOVANA UREDITEV

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

URBIS

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ OBMOČJA OPPN IN NAČRTOVANIH UREDITEV V ŠIRŠEM PROSTORU** **Pregledna situacija širšega območja načrtovanih ureditev**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 2500**
ŠT. LISTA:	**3**


LJUBLJANA
G2-106/0261
R3-647/1368
VIDEM
navezava na obst. vozišče
hišni priključek
navezava na obst. vozišče
REKULTIVACIJA ZEMLJIŠČ PO KONČANI GRADNJI
AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
MOST ČEZ RAŠICO
MOST ČEZ MALO VODO
PARKIRIŠČE
PARKIRIŠČE
ROB-E LC 54400
navezava na obst. vozišče
navezava na obst. vozišče
G2-106
KOČEVJE
G2-106/0262
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
odvodnik padavinske vode
odvodnik padavinske vode
odvodnik padavinske vode

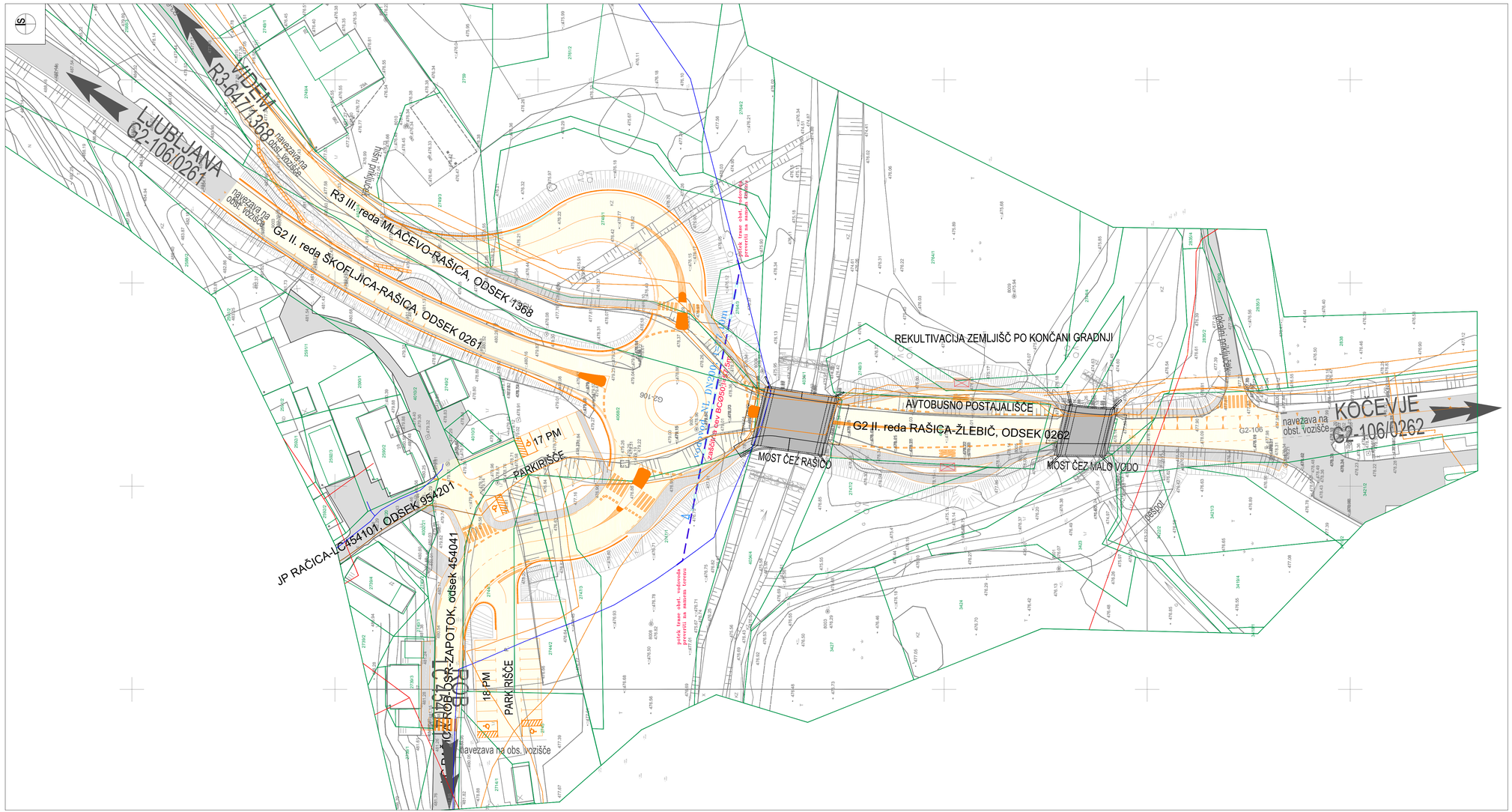


LEGENDA:

MEJA OBMOČJA OPPN

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ UMESTITVE NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR** **Situacija začasne preložitve ceste**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 500**
ŠT. LISTA:	**4.2**



LEGENDA:

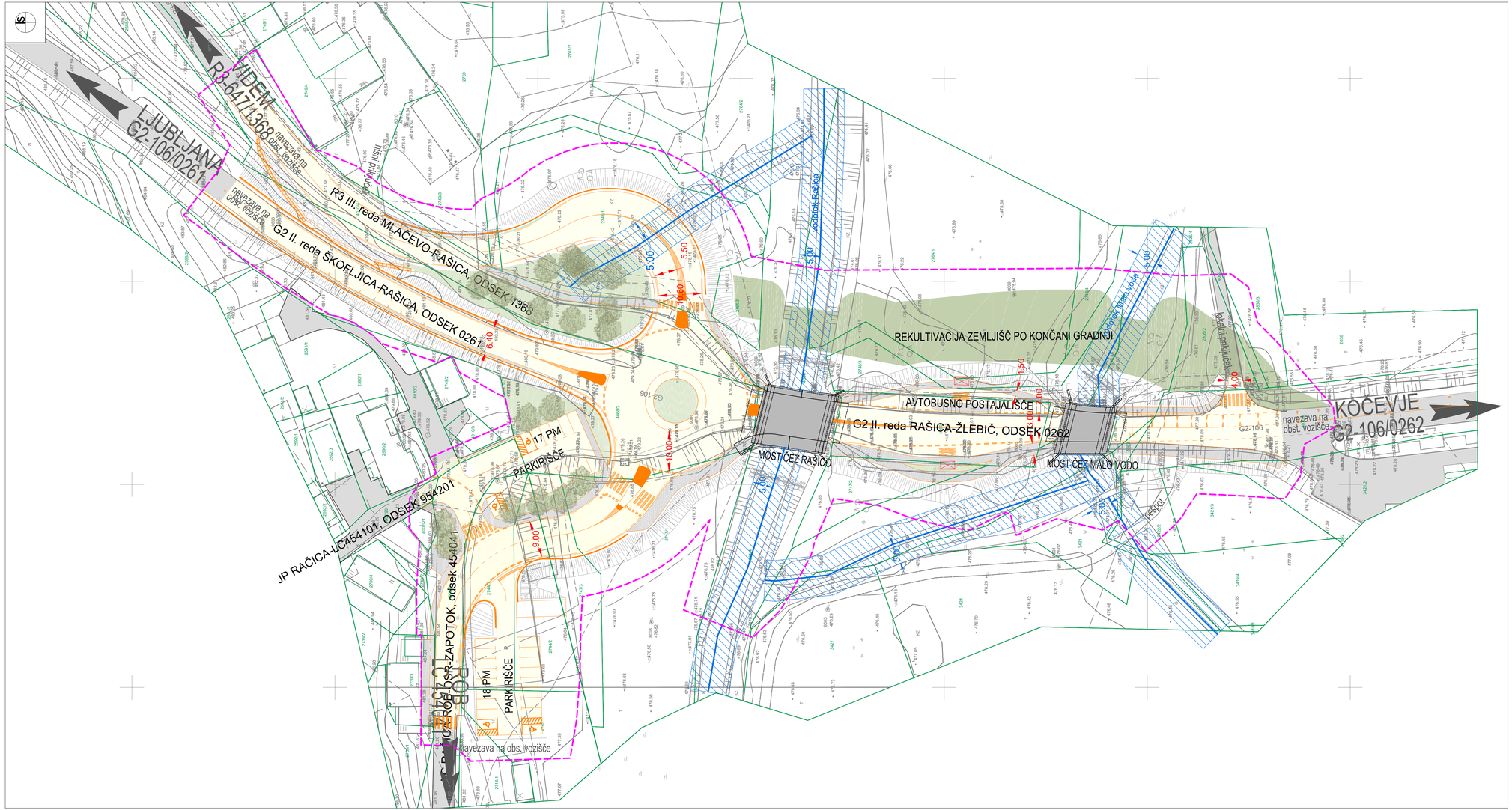
- MEJA OBMOČJA OPPN
- PREDVIDENO
- VOZIŠČE
- PEŠPOTI, PLOČNIK, KOLESARSKA STEZA
- PARKIRNA MESTA
- BREŽINA
- ZELENICA
- REKULTIVACIJA ZEMLJIŠČ PO KONČANI GRADNJI
- MEJA GRADBENEGA POSEGA
- DREVESA, GRMIČEVJE

KOMUNALNI VODI

obstoječe	predvideno
KANALIZACIJA	
VODOVOD	
ELEKTRIKA	
ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE	

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ UMESTITVE NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR** **Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIČ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 500**
ŠT. LISTA:	**4.3**



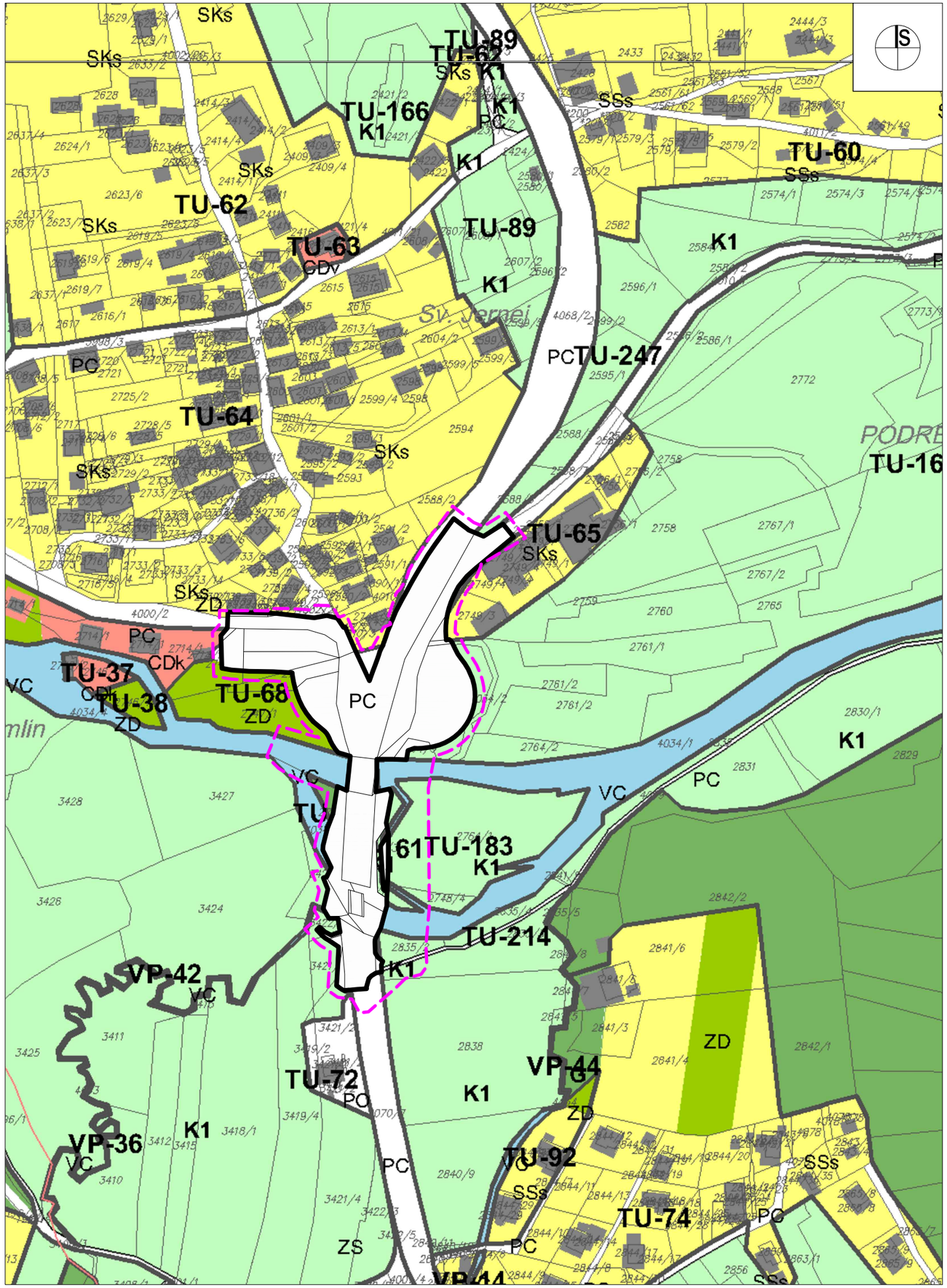
LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA OPPN
- PREDVIDENO
- VOZIŠČE
- PEŠPOTI, PLOČNIK, KOLESARSKA STEZA
- PARKIRNA MESTA
- BREŽINA
- ZELENICA
- REKULTIVACIJA ZEMLJIŠČ PO KONČANI GRADNJI
- MEJA GRADBENEGA POSEGA
- VODOTOK
- 5,0 m ODMIK OD VODOTOKA
- DREVESA, GRMIČEVJE
- 6.00 DIMENZIJE PROMET

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

URBIS

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**OSNUTEK**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ UMESTITVE NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR** **Prometno tehnična situacija**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIČ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 500**
ŠT. LISTA:	**4.4**



LEGENDA:

MEJA OBMOČJA OPPN

OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ

- SSs — Urbana prostostoječa enostanovanjska pozidava
- SKs — Površine podeželjskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše
- SB — Stanovanjske površine za posebne namene
- CU — Osrednja območja centralnih dejavnosti
- CDo — Trgovske, oskrbne, poslovno-storitvene, gostinjske dejavnosti, manjša obrt
- CDi — Območja centralnih dejavnosti za izobraževanje
- CDk — Območja centralnih dejavnosti za kulturo
- CDv — Območja centralnih dejavnosti za opravljanje verskih obredov
- IG — Gospodarske cone
- IK — Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo
- BT — Površine za turizem
- ZS — Površine za rekreacijo in šport
- ZD — Druge urejene zelene površine
- ZK — Pokopališča
- ZP — Parki
- PC — Površine cest
- PŽ — Površine železnic
- PO — Ostale prometne površine
- O — **Območja okoljske infrastrukture**
- A — **Površine razpršene poselitve**
- **Razpršena gradnja,** zemljišče pod stavbo izven območij stavbnih zemljišč (informacija o dejanskem stanju)

OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ

- K1 — **Najboljša kmetijska zemljišča**
- K2 — **Druga kmetijska zemljišča**

OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ

- G — **Gozdna zemljišča**
- Gv — **Varovalni gozd**
- Gr — **Gozdni rezervat**

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

PROJEKT:	**OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**
FAZA:	**POBUDA**
NASLOV LISTA:	**PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA** **Predlog za spremembo namenske rabe prostora po sprejemu OPPN**
NAROČNIK:	**OBČINA VELIKE LAŠČE**
NOSILEC NALOGE:	**Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad., PPN ZAPS 2183**
SODELAVKA:	**Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.**
ŠT. PROJEKTA:	**2023/OPPN-012**
DATUM PROJEKTA:	**FEBRUAR 2026**
MERILO:	**1 : 2500**
ŠT. LISTA:	**6.1**

IV. SPREMLJAJOČE GRADIVO:

- Izvleček iz nadrejenega prostorskega akta
- Podatki iz prikaza stanja prostora in drugi podatki, na katerih temeljijo rešitve akta
- Mnenje o ustreznosti vplivov prostorskega izvedbenega akta na okolje
- Seznam nosilcev urejanja prostora, konkretne smernice, mnenja
- Seznam izdelanih strokovnih podlag
- Obrazložitev in utemeljitev OPPN
- Sklep
- Povzetek za javnost

1. IZVLEČEK IZ NADREJENEGA PROSTORSKEGA AKTA

1.1 UTEMELJITEV UPOŠTEVANJA SPLOŠNIH SMERNIC IN TEMELJNIH PRAVIL UREJANJA PROSTORA

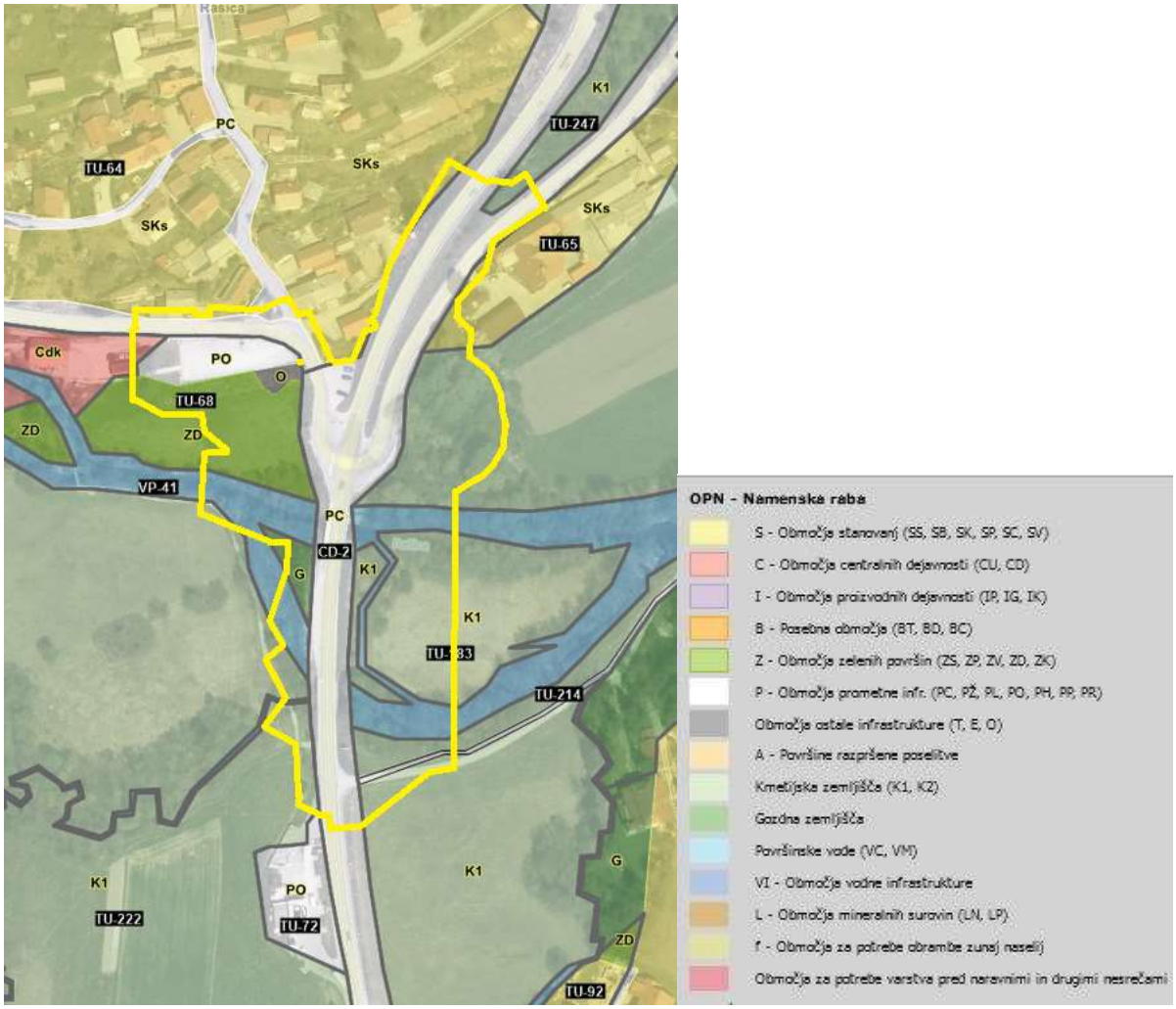
1.1.1 PRAVNA PODLAGA

Pravne podlage za predmetni OPPN:

- **Izvleček iz nadrejenega prostorskega akta** Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).
- **ZUreP-3** (Uradni list RS, št. 199/2021) – členi 21.-39.

1.2 IZVLEČEK IZ NADREJENEGA PROSTORSKEGA AKTA

Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).



Slika 1: Prikaz namenske rabe z mejo OPPN v rumeni barvi,
vir: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

Po občinskem prostorskem načrtu (OPN Velike Lašče) leži območje OPPN na stavbnih zemljiščih, z različnimi oznakami prostorskih enot in različnimi namenskimi rabami zemljišč:

PC - površine cest
PO - površine za mirujoči promet,
SKs - površine podeželskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše,
CDk - območja centralnih dejavnosti za kulturo,
ZD - druge urejene zelene površine,
O - območja okoljske infrastrukture,
K1 - najboljša kmetijska zemljišča,
G - gozdna zemljišča,
in
VC - celinske vode (VP),

V skladu z OPN sodi obravnavano območje v naslednje enote urejanja prostora:
CD-2 podrobna namenska raba PC,
TU 64, podrobna namenska raba SKs, PC,
TU 65, podrobna namenska raba SKs,

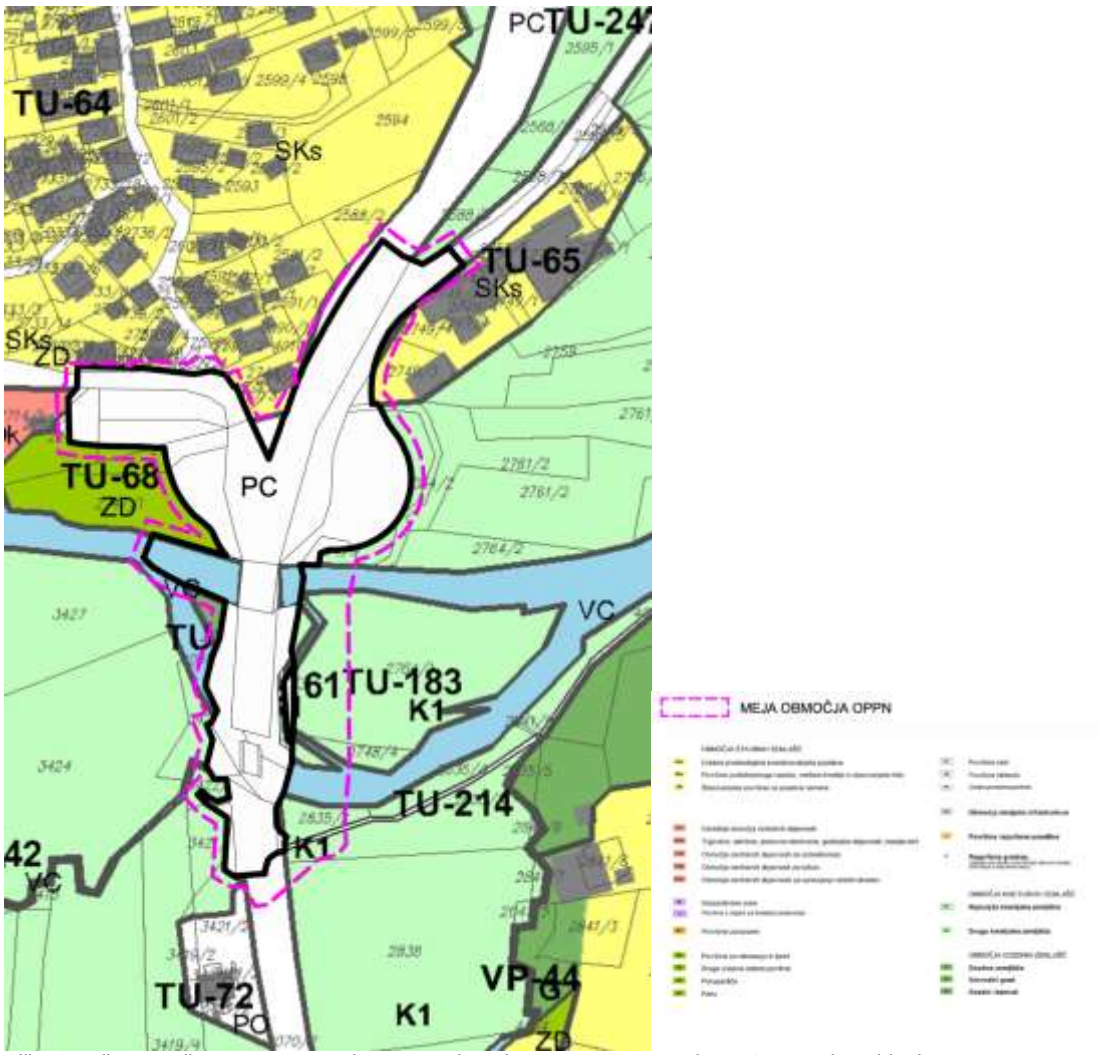
TU 66, podrobna namenska raba CDk,
TU 68, podrobna namenska raba ZD, O, PO,
TU 72, podrobna namenska raba PO,
TU-105, podrobna namenska raba G,
TU 161, podrobna namenska raba K1,
TU 167, podrobna namenska raba K1,
TU 183, podrobna namenska raba K1,
TU 214, podrobna namenska raba K1,
TU 222, podrobna namenska raba K1,
TU 247, podrobna namenska raba K1,
VP 41, podrobna namenska raba VC,
VP 43, podrobna namenska raba VC;

Predvidena je izvedba krožnega križišča s parkirišči, avtobusna postajališča, novogradnja obeh premostitvenih objektov čez Rašico in Malo vodo z ureditvijo struge Rašice in Male vode v območju objektov ter preureditev oziroma zaščito komunalne infrastrukture na vplivnem območju predvidenega gradbenega posega.

Z načrtovano ureditvijo se spreminja podrobno namensko rabo prostora, na zemljiščih na katerih je načrtovana rekonstrukcija križišča s spremljajočimi ureditvami.

Na celotnem območju predvidenega posega, ki je namenjeno izvedbi ceste z mostovi, s površinami za pešce in mešan promet s kolesarji, parkiriščem in novi avtobusni postaji se določi nova namenska raba in sicer PC.

Na ostalih območjih se po izgradnji površine povrnejo v obstoječe stanje, obstoječa raba se ne spremeni.



Slika 2: Prikaz predloga za spremembo namenske rabe prostora po sprejemu OPPN, vir: Urbis d.o.o

Za predviden poseg je zaradi kompleksnosti predvidena izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

OPPN se pripravi v skladu s prostorsko zakonodajo (ZUreP-3) in usmeritvami za postopek priprave Ministrstva za okolje in prostor – Direktorata za prostor, graditev in stanovanja.

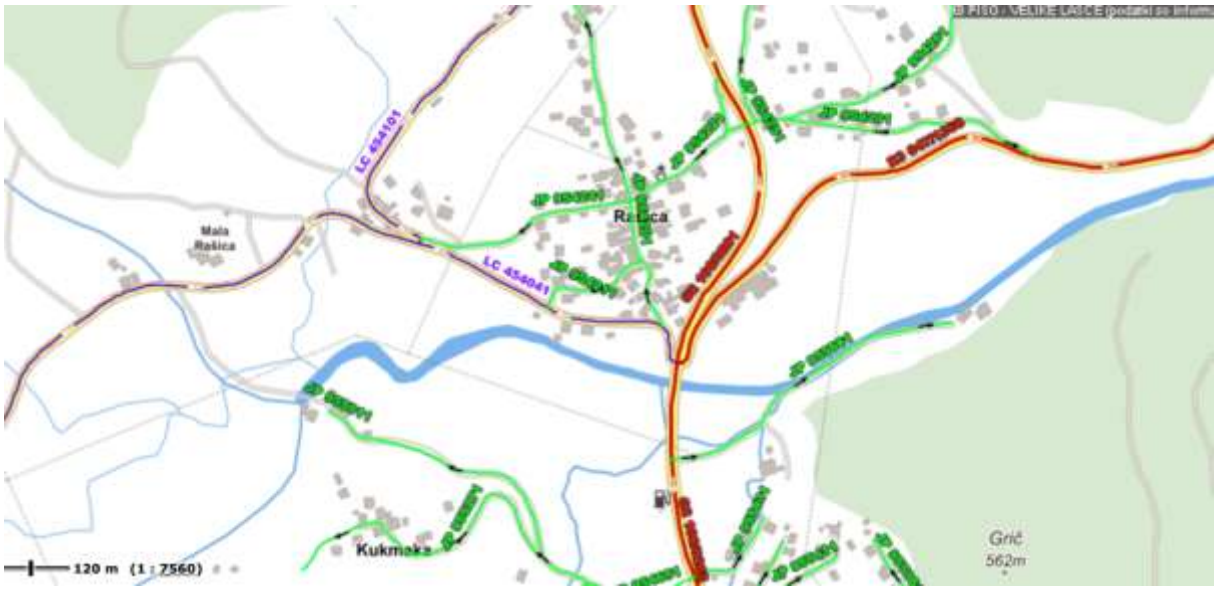
Obseg in vsebina je opredeljena v sprejetim sklepom župana štev. 3500-029/2023-5 z dne 12.2.2024.

Skladnost prostorske ureditve z lokalnimi cilji, programi in prostorskimi dokumenti

Veljavni prostorski akt, hierarhično najvišji občinski dokument za usmeritev razvoja prostora, je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitve na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

Nameravana gradnja je v skladu s cilji določenimi v strateškem delu OPN, kjer je med drugim določeno, da je treba obnoviti in zagotoviti ustrezno prometno infrastrukturo.

Po osrednjem delu občine poteka državna cesta G2- 106 Škofljica–Kočevje–mejni prehod s Hrvaško (Petrina), ki predstavlja občinsko razvojno os, na katero so vezana najbolj razvita naselja v občini: Velike Lašče, Rašica in Turjak. Omenjena cesta predstavlja glavno prometno povezavo med ljubljansko in kočevsko regijo. Na državno cesto G2-106 se v Rašici navezujeta državni cesti R3-647 Rašica– Grosuplje, ki občino povezuje s sosednjo občino Dobrepolje, in R3-745 Velike Lašče–Nova vas, ki občino povezuje s sosednjo občino Bloke. Mreža lokalnih cest in javnih poti v občini je dobro razvejana, na nekaterih cestnih odsekih je potrebna rekonstrukcija.



Slika 4: Osnovno cestno omrežje in kategorizacija cest na območju Rašice

Občinski prostorski dokument OPN Občine Velike Lašče opredeljuje naslednje splošne in posebne prostorske izvedbene pogoje, katerih določbe omogočajo izvedbo načrtovane rekonstrukcije križišča.

Splošni prostorski izvedbeni pogoji Skladnost ureditve			
62. člen	Splošni PIP za gradnjo omrežij in naprav gospodarske javne infrastrukture	Dovoljene so gradnje, rekonstrukcije, prenove in odstranitve komunalnih naprav ter vzdrževalna dela na teh napravah. Trase omrežij komunalne opreme je treba medsebojno uskladiti in združevati v skupne koridorje. Potekati morajo tako, da omogočajo priključitev posameznih porabnikov.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
64. člen	Splošni PIP za gradnjo in urejanje cest	Manipulacijske površine ob parkiriščih morajo biti izvedene in urejene tako, da je omogočeno čelno vključevanje vozil na javno cesto.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP

		Uredijo se na podlagi pogojev in soglasja občinskega organa, pristojnega za promet, ali upravljavca ceste. Gradnja mostov in cest mora biti takšna, da ne posega v pretočni profil vodotoka, zagotovljena pa mora biti varnost objektov pred visokimi vodami z zagotovljeno minimalno varnostno višino. Pri načrtovanju ureditve cest, kolesarskih poti in pešpoti se je potrebno izogniti poplavnim območjem in načrtovati gradnjo prometne infrastrukture izven priobalnih zemljišč, kot določa Zakon o vodah (ZV-1; Uradni list RS, št. 67/02, 2/04, 41/04, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20) v 14. in 37. členu.	
73. člen	Splošni PIP varstvo kulturne dediščine	Za poseg v kulturni spomenik, vplivno območje kulturnega spomenika, varstveno območje dediščine ali registrirano dediščino, ki je razvidna iz prikaza stanja prostora, ki je veljal ob uveljavitvi odloka o občinskem prostorskem načrtu, je treba pridobiti kulturnovarstvene pogoje in soglasje za posege po predpisih s področja varstva kulturne dediščine.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
Posebni prostorski izvedbeni pogoji			
96. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»SKs – površine podeželskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji	Dovoljena je tudi gradnja gospodarske javne infrastrukture. Dopustna je ureditev kolesarskega omrežja, vključno z načrtovano državno kolesarsko povezavo G-9, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
97. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»CDk - območja centralnih dejavnosti za kulturo**	Dopustna je ureditev kolesarskega omrežja, vključno z načrtovano državno kolesarsko povezavo G-9, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi. Dovoljena je tudi gradnja gospodarske javne infrastrukture. Dopustni nezahtevni in enostavni objekti	Načrtovana ureditev je skladna s PIP

99.člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»ZD - druge urejene zelene površine«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji:	Dopustna je ureditev kolesarskega omrežja, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
100. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»PC - površine cest«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji.	Dopustne ureditve so: -ceste; -mostovi, viadukti, predori in podhodi; -nadstrešnice za potnike na postajališčih; -bencinski servisi; -postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe; -parkirne površine in garaže za tovorna vozila, ki presegajo 3,5 ton, za avtobuse ter za priklopnike teh motornih vozil. Dopustna je ureditev kolesarskega omrežja, vključno z načrtovano državno kolesarsko povezavo G-9, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
100.člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»PO - površine za mirujoči promet«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji	Dopustni objekti so: - garažne stavbe; - parkirišča; - gradbeno inženirski objekti, če so namenjene/-i dejavnostim v območju. - bencinski servisi; - drugi prometni infrastrukturni objekti: - parkirne površine za gospodarska in tovorna vozila, ki presegajo 3,5 ton in za priklopnike teh motornih vozil. Dopustna je ureditev kolesarskega omrežja, vključno z načrtovano državno kolesarsko povezavo G-9, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP

101. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»O – območja okoljske infrastrukture«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji:	Dopustni objekti so: - lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodovodni stolpi, vodnjaki in hidranti; - daljinski vodovod, - cevovodi za odpadno vodo; - čistilne naprave; - industrijske stavbe (za potrebe ravnanja z odpadki); - rezervoarji, silosi in skladišča (za potrebe ravnanja z odpadki); - elektrarne in drugi energetski objekti (za potrebe ravnanja z odpadki); objekti za ravnanje z odpadki. - ureditev kolesarskega omrežja, vključno z načrtovano državno kolesarsko povezavo G-9, po obstoječih ali rekonstruiranih prometnih površinah na navedeni namenski rabi.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
103. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»K1 – najboljša kmetijska zemljišča«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji:	Dopustni objekti: - gradbeno inženirski objekti, ki so po predpisih o uvedbi in uporabi enotne klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena uvrščeni v skupini: - daljinski cevovodi, daljinska (hrbtenična) komunikacijska omrežja in daljinski (prenosni) elektroenergetski vodi, s pripadajočimi objekti in priključki nanje, in - lokalni cevovodi, lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja, s pripadajočimi objekti in priključki nanje; - rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste; - Občina načrtuje kolesarsko povezavo, ki je v grafičnem delu SD OPN1 linijsko	Načrtovana ureditev je skladna s PIP

		prikazana na karti »4. Prikaz območij enot urejanja prostora in gospodarske javne infrastrukture« v izvedbenem delu in z vektorskim podatkom »134_kolesarske_poti_predvidene.shp«. Del kolesarske poti je načrtovan tudi po obstoječih poljskih poteh in kolovozih, ki jih ni dopustno spreminjati in urediti v kolesarske poti. Dopustna je uporaba obstoječih kolovozov ali poljskih poti za kolesarjenje, kjer je treba omogočiti neovirano vožnjo kmetijski mehanizaciji in neoviran dostop kmetijski in drugi mehanizaciji do kmetijskih zemljišč.	
104. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»G – gozdna zemljišča«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji	Dopustni objekti gospodarske javne infrastrukture: - postaje, terminali, stavbe za izvajanje elektronskih komunikacij ter z njimi povezane stavbe; - ceste; - mostovi; - objekti za črpanje, filtriranje in zajem vode; - prenosna komunikacijska omrežja; - distribucijski plinovodi; - distribucijski cevovodi za vodo in pripadajoči objekti; - cevovodi za odpadno vodo in - distribucijski elektroenergetski vodi in distribucijska komunikacijska omrežja.	Načrtovana ureditev je skladna s PIP
105. člen	Na območjih podrobnejše namenske rabe **»VC – celinske vode«** veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji	Dopustni objekti: - gradnja objektov javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo ter z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve, vendar le na krajših odsekih, kjer zaradi naravnih prostorskih omejitev ni možen drugačen potek trase na tak način, da ne bo poslabšanja obstoječe stabilnosti brežin vodotokov; - gradnja objektov grajenega javnega dobra, - gradnja brvi in mostov,	Načrtovana ureditev je skladna s PIP

Za posamezne enote urejanja v OPN poleg splošnih in posebnih prostorskih izvedbenih pogojev veljajo tudi podrobni prostorski izvedbeni pogoji.

2.3 Enote urejanja prostora v OPN

V skladu z OPN sodi obravnavano območje v naslednje enote urejanja prostora:

CD-2 podrobna namenska raba PC,
TU 64, podrobna namenska raba SKs, PC,
TU 65, podrobna namenska raba SKs,
TU 66, podrobna namenska raba CDk,
TU 68, podrobna namenska raba ZD, O, PO,
TU 72, podrobna namenska raba PO,
TU-105, podrobna namenska raba G,
TU 161, podrobna namenska raba K1,
TU 167, podrobna namenska raba K1,
TU 183, podrobna namenska raba K1,
TU 214, podrobna namenska raba K1,
TU 222, podrobna namenska raba K1,
TU 247, podrobna namenska raba K1,
VP 41, podrobna namenska raba VC,
VP 43, podrobna namenska raba VC

2. PODATKI IZ PRIKAZA STANJA PROSTORA IN DRUGI PODATKI, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE AKTA

2.1 Opis območja OPPN

2.1.1 Širše območje

Obravnavano območje obdelave se nahaja na vzhodnem delu osrednjeslovenske občine Velike Lašče ob naselju Rašica. Širše območje ima večinoma kraški značaj površja. V Rašici je križišče cest in poti proti Velikim Laščam, Dobrepoljski dolini in Muljavi, proti Ljubljani in proti Robu in Blokam. Območje kjer je načrtovana ureditev opredeljuje potok Rašica, ki priteče po dolinski uravnavi od Roba in Mišje doline proti Rašici in v nadaljevanju do Ponikev, kjer ponikne.

Slika 5: Širše območje, vir: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

2.1.2 Ožje območje

Območje načrtovane prostorske ureditve obsega zemljišča v k.o. Pekel (779):

Območje načrtovanega posega leži na južnem obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106, ki pred križiščem v Rašici poteka v nasipu, na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu.

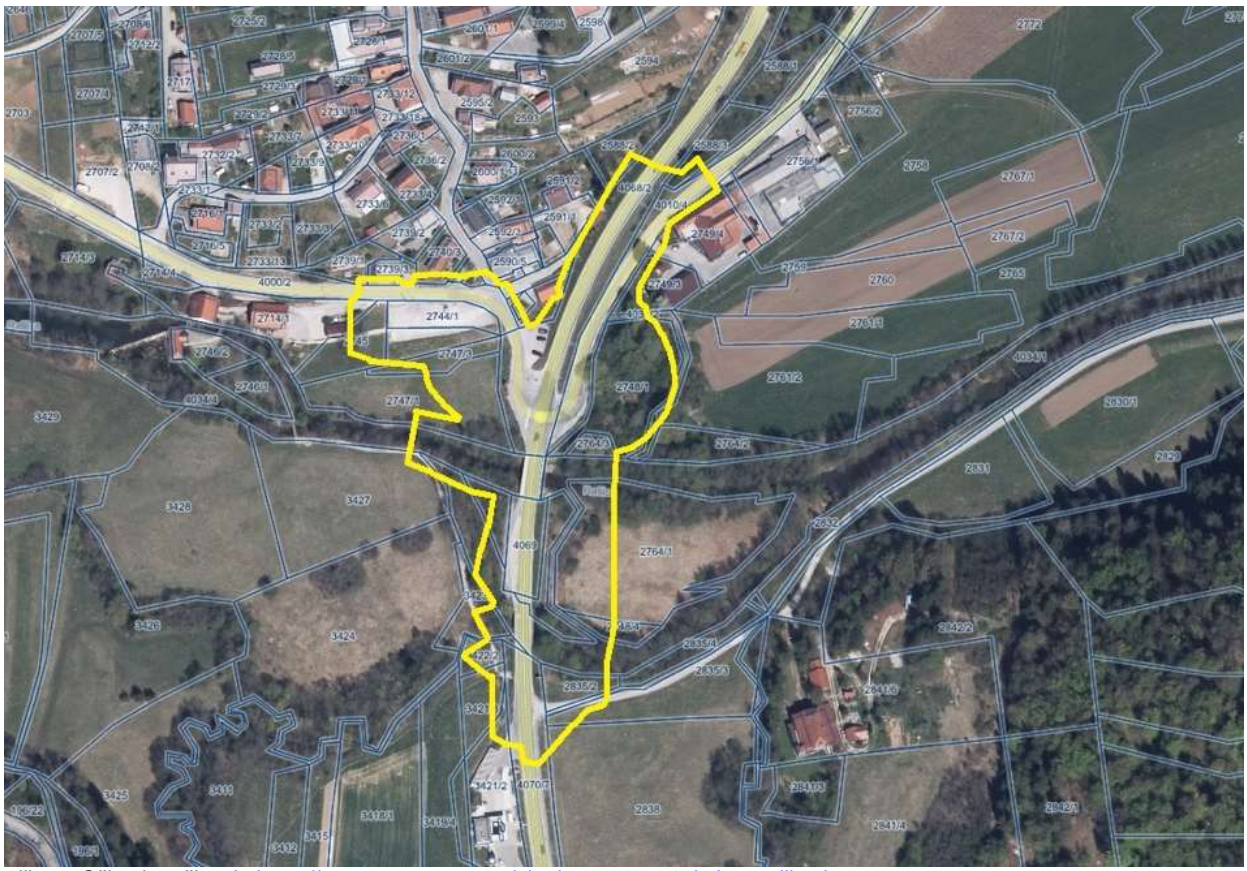
Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Regionalna in lokalna cesta se na G2-106 priključujeta pod neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta, most preko Rašice ne ustreza zahtevam nosilnosti, obokani most čez Malo vodo, pa je glede na izsledke preiskav v slabem stanju. Avtobusnega postajališča za

smer Ljubljana ni, za smer Kočevje pa je postajališče že izvedeno, in sicer z asfaltnim voziščem in peronom v makadamski izvedbi.

Trasa R3-647 proti Vidmu poteka takoj za priključkom ob vznožju nasipa glavne ceste na severni strani in poslovno stanovanjskim objektom na zemljišču parc. št. 2749/3 ter 2749/4, k.o. Turjak na južni strani. Lokalna cesta v smeri proti Robu se takoj za priključkom na glavno cesto usmeri proti severu proti južnemu obrobju pozidave v naselju Rašica, po cca 50 m v razcepu lokalnih cest pa proti zahodu ob južnem obrobju naselja Rašica, mimo zaščitene Trubarjeve domačije na južni strani ceste. Pred odcepom proti Trubarjevi domačiji, ki se nahaja pod lokalno cesto, je v makadamski izvedbo zgrajeno parkirišče površine cca 650 m2.

Območje pobude OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici z vso potrebno zunanjo ureditvijo in preureditvijo gospodarske javne infrastrukture je določeno z ureditveno mejo, ki obsega obsega zemljišča in dele zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami:
4000/2, 2714/1, 2745, 2744/2, 2747/3, 2747/1, 4034/4, 3427, 4034/1, 3423, 4063, 3422/2, 3421/3, 3421/2, 4070/7, 2838, 2835/3, 4009, 2748/4, 2464/1, 2764/4, 2748/7, 4034/2, 2748/6, 2749/3, 2749/4, 4010/4, 2588/3, 2588/7, 4068/2, 2588/2, 4010/2, 2749/2, 4010/3, 2590/7, 2590/5, 4002/21, 4002/20, 2740/3, 2939/3, 2739/1, 2747/2, 2835/2, 2761/2, 2744/1, 2748/5, 2764/5, 4069, 2748/9, 2748/8, 2748/10 vse k.o. 1711 Turjak.

Velikost zemljišča je približno 20184 m².



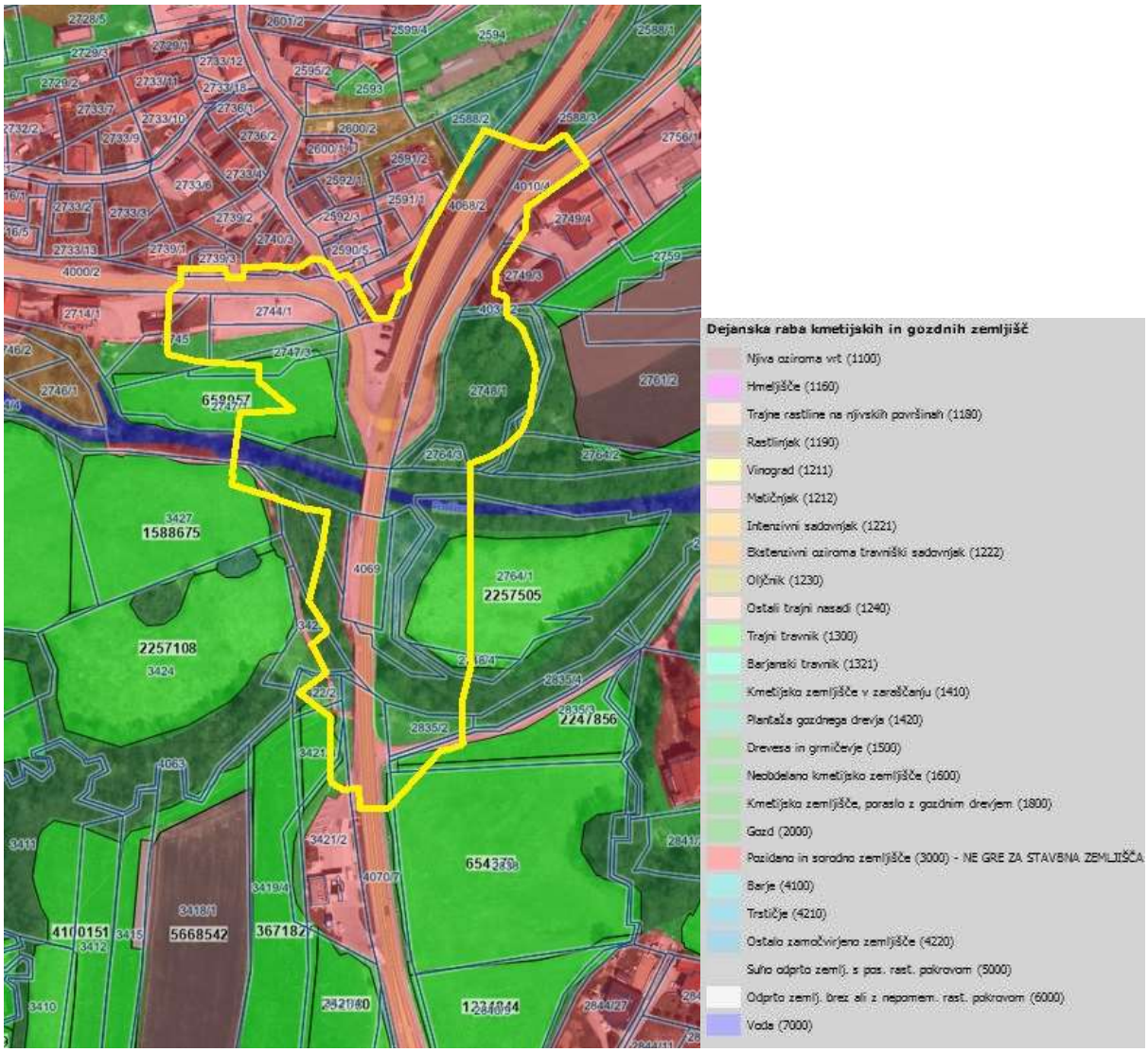
Slika 6: Ožje območje, vir: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

2.2 PRIKAZ DEJANSKE RABE ZEMLJIŠČ

2.2.1 Dejanska raba zemljišč

DEJANSKA RABA ZEMLJIŠČ

V ureditvenem območju OPPN se glede na dejansko rabo prostora nahaja pretežno pozidano zemljišče namenjeno cestni infrastrukturi, travniki in kmetijska zemljišča v zaraščanju ter vodotok.



Slika 8: Prikaz dejanske rabe zemljišč, vir: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

Prikaz dejanskega stanja cest v območju predvidenih ureditev.

Slika 9: Pogled iz vasi Rašica proti novemu krožišču

Slika 10: Pogled od parkirišča proti vasi Rašica,

Slika 11: Pogled od razcepa za Ponikve proti vas

Slika 12: Pogled iz smeri ceste za Rob proti križišču in parkirišču

Slika 13: Pogled od razcepa za Ponikve proti vasi

Slika 14: Pogled iz smeri ceste za Rob proti križišču in parkirišču

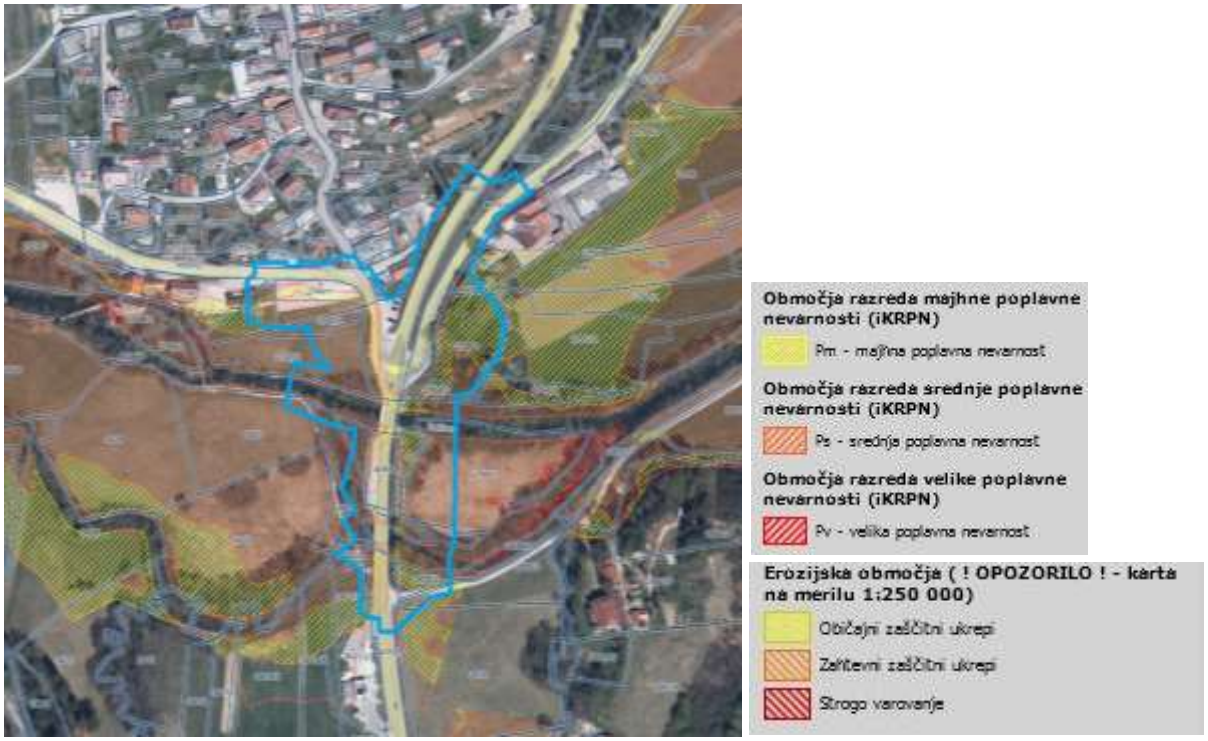
Slika 15: Predvidena odstranitev pomožnega objekta ob glavni cesti

Slika 16-17: Avtobusno postajališče na G2-II za smer Ribnica in za smer Ljubljana (predviden na travnikih v zaraščanju)

2.3 Prikaz območij s posebnimi varstvenimi režimi

2.3.1 Območja varstva voda in območje erozije

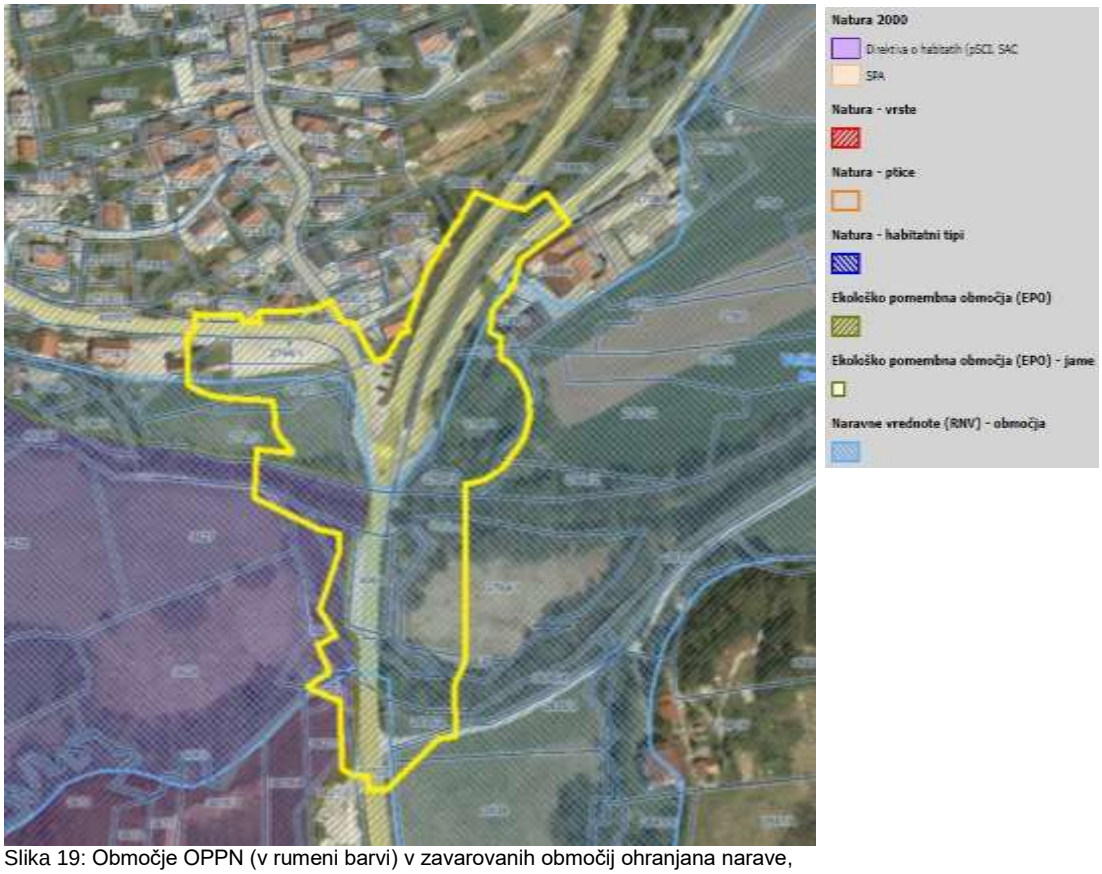
Na obravnavanem območju je vodotok Rašica in Mala voda, ki poplavljata.



Slika 18: Območje OPPN (v modri barvi) po karti vodna telesa z vodotoki, vir: https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

4.3.2 Ohranjanje narave

Območje leži v evidentiranih in zavarovanih območij ohranjanja narave. Obravnavano območje se nahaja znotraj ekološko pomembnih območij skladno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih, Ur. list RS, št. 48/04. Obravnavana lokacija leži v predlagani naravni vrednoti lokalnega pomena Veliki rob pri Rašici. Daljinski vpliv obravnavanega posega se nahaja na območju Nature 2000 – POO Mišja dolina.



Slika 19: Območje OPPN (v rumeni barvi) v zavarovanih območij ohranjana narave, vir:https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=velike_lasce

4.3.3. Varstvo kulturne dediščine

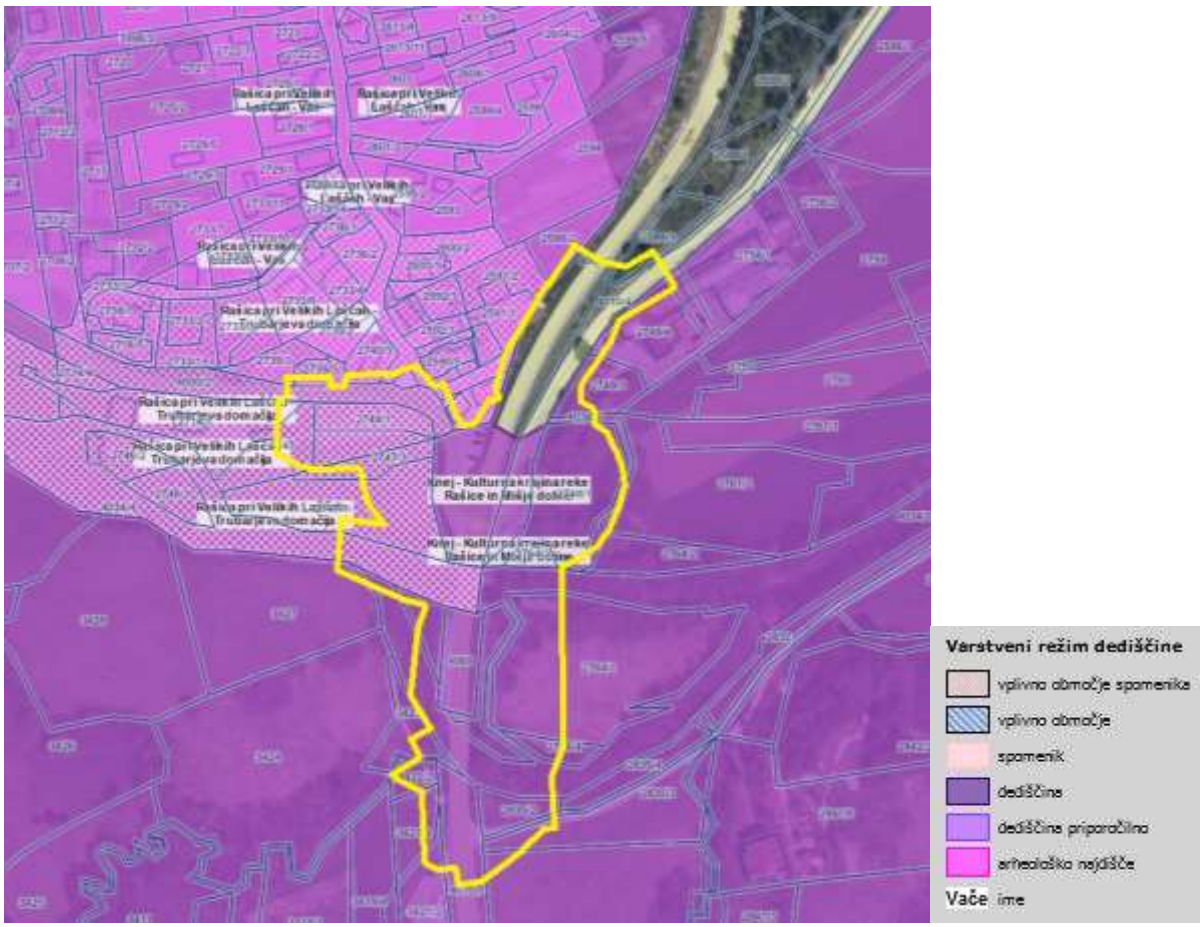
Območje leži v evidentiranih in zavarovanih območij nepremične kulturne dediščine:

1. Rašica pri Velikih Laščah ─ Vas EŠD 614 / dediščina, naselbinska dediščina
2. Knej ─ Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline EID: 18465 / dediščina; kulturna krajina.

Območje ureditev posega še v kulturno krajino reke Rašica in Mišje doline, ki obsega uravnano dno Robarice, Črnega potoka in Rašice z mozaično parcelno strukturo njivskega sveta ter vasi in kulturne terase ob vznožju pobočij.

1. Rašica pri Velikih Laščah ─ Trubarjeva domačija EID 615 / Spomenik z vplivnim območjem.
2. Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, dediščina, memorialna dediščina.

Trubarjeva domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne cest.



Slika 20: Zavarovano območje nepremične kulturne dediščine z mejo OPPN v rumeni barvi, vir: https://www.geoprostor.net/piso_pro/ewmap.asp?obcina

4.3.4. Prikaz območij gospodarske javne infrastrukture

Območje leži v neposredni bližini stanovanjske in industrijske pozidave, kjer je opremljenost z obstoječimi komunalnimi in energetskimi vodi dobra. Potrebne bodo posamične prilagoditve in sekundarni vodi.

Slika 21: Območje z obstoječi komunalnimi vodi, vir: https://www.geoprostor.net/piso_pro/ewmap.asp?obcina

3. MNENJE O USTREZNOSTI VPLIVOV PROSTORSKEGA IZVEDBENEGA AKTA NA OKOLJE

Vloga za izdajo **MNENJA** vloga 042602, z dne 17. 8. 2025

NASLOVNIK:	**MNENJE**	
	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:
1. Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana	19. 9. 2023	3563-0392/2023-2
Ureditve v OPPN ležijo v posebnih varstvenih območjih (Natura 2000) in zavarovanega območja, zato **je** presojo sprejemljivosti izvedbe plana v naravo na varovana območja **treba** izvesti.		

MNENJE

ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E zrsvn.oelj@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3563-0392/2023-2
Datum: 19. 9. 2023

URBIS d.o.o.
Partizanska cesta 3

2000 Maribor

ZADEVA: OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici - Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana in mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Z vlogo št. 042602 z dne 17.8.2023, prejeto dne 17.8.2023 po elektronski pošti, ste zaprosili naslovni zavod za mnenje o verjetno pomembnih vplivih na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti v zvezi z izdelavo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici. Mnenje podajamo na podlagi 128. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21 in 18/23 – ZDU-1O) skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik).

Vlogi ste priložili:
- pooblastilo občine Velike Lašče,
- pobudo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, št. 012-OPPN/2023 iz junija 2023 (URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor).

Predmet pobude za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami. Predvidena je izvedba križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici.

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:
- ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja,
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da območje OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici in njegov daljinski vpliv sega v naslednja varovana območja:

Posebna varstvena območja (Natura 2000)

Ident. št.	Ime območja	Status	Uradna objava
SI3000297	Mišja dolina	POO (posebno ohranitveno območje)	Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)

Iz navedenega skladno z določili 5. člena Pravilnika in upoštevajoč njegovo Prilogo 2 ugotavljamo:

Glede na vrsto posegov v naravo, načrtovanih z obravnavanim planskim aktom znotraj zgoraj navedenega varovanega območja in vpliva nanj, in upoštevajoč varstvene cilje, zaradi katerih je bilo to območje opredeljeno, bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na navedeno varovano območje.

Navedene ugotovitve in izključitev primerov iz 6. člena Pravilnika **dajejo podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti plana** na zgoraj navedeno varovano območje.

Na podlagi navedenega menimo, da je treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil(a):
mag. Karolina Rebernik, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica

Karolina Rebernik

mag. Alja Grošelj, u.d.i.k.a.
visoka naravovarstvena svetnica
vodja OE Ljubljana

Zavod RS za varstvo narave, Ljubljana
Ljubljana, Tobačna ul. 5
3

Poslano:
- naslovniku
- arhivu
- Mateja Blažič (mateja.blazic@gov.si), Helena Velenšek Kavčič (helena.velensek-kavcic@gov.si), Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo, Sektor za upravne zadeve s področja narave
- mag. Tanja Bolte (tanja.bolte@gov.si), Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje

4. SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, KONKRETNE SMERNICE

Seznam nosilcev urejanja prostora za izdajo konkretnih smernic,
številka dokumenta 043215 z dne 27. 2. 2024 in 044199 z dne 27. 3. 2025

NASLOVNIK:	KONKRETNE SMERNICE	
	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:
1. RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor **Direkcija RS za vode,** Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana, gp.drsv@gov.si	7. 10. 2024	35020-15/2024-3
2. RS, **Ministrstvo za kulturo,** Maistrova 10, 1000 Ljubljana, gp.mk@gov.si	29. 3. 2024	35012-20/2024-3340-6
3. RS, **Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo**, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, gp.mkgp@gov.si	29. 2. 2024	3504-13/2024/2
4. RS, **Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje,** Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, gp.mz@gov.si **Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo,** Trubarjeva cesta 2, 1000 Ljubljana, info@nijz.si	5. 4. 2024 25. 3. 2024	350-9/2024-10 350-3/2024-4 (256)
5. **RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo,** Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, **Zavod RS za varstvo narave, OE** Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana	20. 5. 2025 19. 5. 2025	35629-91/2025-2560-5 3563-0392/2023-7

KONKRETNE SMERNICE

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja srednje Save

Vojkova 52, 1000 Ljubljana

T 01 280 40 50
F 01 280 40 74
E: gp.drsv@gov.si
www dv gov si

ODPOSLANO
dne: 07. 10. 2024
Podpis: .....

Številka: 35020 - 15 / 2024 - 3
Datum: 07.10.2024

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) izdaja na podlagi prvega odstavka 129. člena v povezavi s tretjim in četrtim odstavkom 121. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, v nadaljevanju: ZUreP-3) ter 61. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), naslednje

PODROBNEJŠE USMERITVE
s področja upravljanja z vodami

za pripravo osnutka
Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča
in dela državne ceste G2-106 v Rašici

ter

Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov na okolje
z vidika upravljanja z vodami za
Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča
in dela državne ceste G2-106 v Rašici

id.št.: 4051

I.

Za namen priprave osnutka prostorskega akta **Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici** (v nadaljnjem besedilu. OPPN G2-106 v Rašici), ki ga pripravlja občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče, in za katerega je izdelovalec URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, izdelal strokovno podlago »POBUDA ZA PRIPRAVO OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI«, štev. naloge. 012-OPPN/2023, junij 2023 (v nadaljevanju: Pobuda), v nadaljevanju podajamo podrobnejše usmeritve s področja upravljanja in urejanja voda.
Pri pripravi osnutka OPPN G2-106 v Rašici je treba med drugim upoštevati.

- **splošne smernice s področja upravljanja z vodami**, ki so dosegljive na medmrežju: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSV/Dokumenti/Navodila_Smernice/2022/Splosne-smernice-2022.pdf;
- **strokovne podlage s področja urejanja voda**, ki so dostopne na spletišču eVode na naslovu http://www.evode.gov.si/;

... ter smiselno upoštevati ostale usmeritve in priporočila predmetnih usmeritev, ki so v nadaljevanju oblikovana po vsebinskih sklopih

SPLOŠNO, OPN

Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Velike Lašče

1. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, **da ne pride do poslabšanja stanja voda** in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
2. Pri načrtovanju prostorskih ureditev je treba upoštevati usmeritve za načrtovanje, podane v Občinskem prostorskem načrtu občine Velike Lašče v členih, ki obravnavajo varstvo voda oziroma poseganje na varstvena, varovana, ogrožena območja, med drugim:
   - »Potrebno je ohranjati retenzijske sposobnosti območij. Spreminjanje obsega retenzijskih površin ali vodnega režima je dopustno le izjemoma, skladno s področnimi predpisi o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov na območjih ogroženih zaradi poplav ter ob predhodni izvedbi celovitih omilitvenih ukrepov, ki zagotavljajo, da se ne poslabšujeta vodni režim in stanje voda.«
   - »Premostitve voda in gradnja na vodnem zemljišču mora biti načrtovana tako, da je zagotovljena poplavna varnost in da se ne poslabšujeta stanje voda in vodni režim;«
   - Celotni 84. člen (poplavna območja)
   - »Na poplavnem območju so prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna ali priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda «
   - »Na poplavno ogroženih območjih za katera so izdelane in sprejete karte poplavne nevarnosti in določeni razredi nevarnosti, celoviti omilitveni protipoplavni ukrepi pa niso predvideni, so dopustni tisti posegi v prostor, ki jih v skladu z razvrstitvijo v določeni razred poplavne nevarnosti določajo predpisi s področja zaščite pred poplavami in z njimi povezane erozije voda.«
3. V OPPN G2-106 v Rašici mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana:
   - celotna ureditev, iz katere bo razvidna **dispozicija objektov** (obstoječih in predvidenih),
   - **ureditev okolice**,
   - vsa obstoječa in nova **komunalna infrastruktura** ter morebitni način poseganja na vodna in priobalna zemljišča, pri čemer mora biti **upoštevano dejansko stanje v naravi**,
   - predvidena **rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda** (v tem primeru meteornih / padavinskih voda: ponikanje, zadrževanje, odvodnja) na območju urejanja.
4. Iz projektne dokumentaciji mora biti razviden natančen potek predmetne ceste oz. gradnje tudi glede poteka vseh obstoječih vodotokov in jarkov, ki mora biti odraz dejanskega stanja v naravi. Poleg tega mora biti razvidna obstoječa in predvidena rešitev odvoda odpadnih padavinskih voda, s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov odvodnjavanja ter tudi rešitev odvoda zalednih voda, ki tangirajo območje predmetne ceste. **V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelano celotno območje predvidene gradnje, skupaj z vsemi premostitvenimi objekti in vodnogospodarskimi ureditvami**.

VODOTOKI, VODNO ZEMLJIŠČE, PRIOBALNO ZEMLJIŠČE

Iz vpogleda v Atlas voda je razvidno, da Predvidena gradnja poseže na vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda (Rašica, Mala voda, neimenovani vodotok, razbremenilnik).

5 Pri določitvi meje vodnega zemljišča je potrebno upoštevati obstoječe razmere in dejstvo, da so vsi navedeni vodotoki vode 2. reda, za katere velja, da je meja priobalnega zemljišča 5 m od meje vodnega zemljišča.

- V 11. členu ZV-1 je določeno, da je zemljišče, na katerem je celinska voda trajno ali občasno prisotna in se zato oblikujejo posebne hidrološke, geomorfološke in biološke razmere, ki določajo vodni in obvodni ekosistem, vodno zemljišče celinskih voda (v nadaljevanju: **vodno zemljišče**). Vodno zemljišče tekočih voda obsega osnovno strugo tekočih voda, vključno z bregom, do izrazite geomorfološke spremembe. Podrobnejši način določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda določa Pravilnik o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda (Uradni list RS, št. 58/18)
- 14. členu ZV-1 je določeno, da je zemljišče, ki neposredno meji na vodno zemljišče, **priobalno zemljišče** celinskih voda (v nad. besedilu **priobalno zemljišče**). Zunanja meja priobalnih zemljišč sega na vodah 2. reda 5 metrov od meje vodnega zemljišča.

6 **Na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen za izjeme, ki jih določa 37. člen ZV-1**

7. Na podlagi 37. člena ZV-1, je na vodnih in priobalnih zemljiščih možna gradnja objektov javne infrastrukture oz. objektov grajenega javnega dobra. Takšna gradnja je možna na vodnih in priobalnih zemljiščih, vendar le ob pogoju, da ni bistvenega vpliva na vodni režim in stanje voda, zagotovljeni pa morajo biti takšni odmiki od meje vodnega zemljišča, ki bodo zagotavljali stabilnost brežine, tako v času gradnje, kot tudi uporabe objekta ter varnost samega objekta. Mejo vodnega zemljišča je potrebno določiti na podlagi določil ZV-1 in Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18) ter v projektni dokumentaciji prikazati.

8 V projektni dokumentaciji morajo biti prikazane in opisane vse ureditve vodotokov, **z vsemi potrebnimi hidrološko hidravličnimi izračuni in preverbami**. Ureditve morajo biti prikazane v situaciji, vzdolžnem profilu, prečnih profilih, normalnem profilu in vseh potrebnih detajlih (priključitev na obstoječo strugo, vsi vodni objekti, območje premostitvenega objekta, ...).

9. Skladno z 38. členom ZV-1, na vodnem ali priobalnem zemljišču ni dovoljeno postavljati objektov ali drugih ovir, ki bi preprečevale prost prehod ob vodnem ali morskem dobru.

10. Pri prostorskem načrtovanju je treba upoštevati določbe 84. člena ZV-1, da so na vodnem in priobalnem zemljišču prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč; zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda; oviralı normalen pretok vode, plavin in plavja; onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

11 Pri prostorskem načrtovanju je treba upoštevati določbe 68. člena ZV-1, da je na vodnem in priobalnem zemljišču prepovedano: odlaganje in pretovarjanje nevarne snovi v trdni, tekoči ali plinasti obliki, odlaganje ali odmetavanje odkopnih ali odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi, odlaganje odpadkov.

12. Načrtovanje in izvedba (tako glede doslednosti, kvalitete in faznosti) OPPN G2-106 v Rašici **ne sme poslabšati odtočnih razmer na in ob vodotoku, ne sme poslabšati stanja voda** in **ne sme onemogočiti varstvo pred škodljivim delovanjem voda na predmetnem in širšem območju**

13. **Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov** Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

14. **Za vse posege v območje priobalnega pasu in vodotoka ter za posege v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplivali na vodni režim ali stanje voda, je treba skladno s predpisi s področja voda pridobiti vodno soglasje oziroma mnenje.**

OGROŽENA OBMOČJA (poplavna)

Za obravnavano območje so bile izdelane in s strani DRSV verificirane karte poplavne nevarnosti za obstoječe stanje, ki so tudi vnešene v ATLAS VODA (https://gisportal.gov.si/atlasvoda). Po vpogledu v Atlas voda ugotavljamo da so na obravnavanem območju nahajajo **območja nevarnosti poplav**, in sicer **območja razredov preostale, majhne in srednje poplavne nevarnosti**.

15. Na poplavnem območju (**Poplavna območja** so območja začasne preplavljenosti vodnih, priobalnih in drugih zemljišč, ki z vodo običajno niso preplavljena.) so v skladu s 86. členom ZV-1 prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda. Pri načrtovanju vseh dejavnosti in posegov v prostor je potrebno **upoštevati določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja** (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) (v nadaljevanju Uredba).

16. Celotno območje predmetne gradnje je po podatkih integralne karte razredov poplavne nevarnosti (Atlas voda) poplavno. ZV-1 v 86. členu predpisuje, da so na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda. Iz 90 člene navedenega zakona izhaja, da morajo biti ukrepi za varstvo pred škodljivim delovanjem načrtovani in izvedeni tako, da ne ogrožajo varstva pred škodljivim delovanjem voda dolvodno. Pri načrtovani gradnji in pri izvajanju dejavnosti na obravnavanem območju OPPN je treba upoštevati omejitve in pogoje iz **Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja** (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20); v nadaljevanju: Uredba). Omejitve in pogoji iz Uredbe se nanašajo na razrede poplavne nevarnosti, ki so na predmetnem odseku že določeni v skladu s **Pravilnikom o metodologiji za določanje območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti** (Uradni list RS št. 60/2007). Poseže se v razrede preostale poplavne nevarnosti, majhne in srednje poplavne nevarnosti Iz Uredbe izhaja, da je gradnja avtocest, hitrih cest, glavnih in regionalnih cest v razredu majhne poplavne nevarnosti dovoljena, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja, v razredih srednje poplavne nevarnosti pa prepovedana, dovoljena le če ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V projektni dokumentaciji oziroma v hidrološko hidravlični študiji je treba skladnost z Uredbo preveriti ter natančno opredeliti celoten vpliv gradnje na vodni režim in stanje voda ter opredeliti možnost predvidene gradnje ter predvideti morebitne omilitvene ukrepe. V projektni dokumentaciji oz. strokovni podlagi morajo biti prikazane tudi karte poplavne nevarnosti oz. karte razredov poplavne nevarnosti za predvideno stanje, predvideni ukrepi pa v projektni dokumentaciji prikazani in ustrezno obdelani. Pri tem je treba upoštevati, da je predmetna lokacija izjemno občutljiva, saj so vodotoki in poplavno območje z obstoječo prometnico »presekani« in utesnjeni, vsak nepremišljen in neprimeren poseg ali ureditev pa se bo zaradi značilnosti območja močno odrazil, tako na spremembi vodnega režima, kot na stanju voda. **V strokovnih podlagah za OPPN G2-106 v Rašici ter v projektni dokumentaciji mora biti dokazano, da ne bo prišlo do poslabšanja vodnega režima in stanja voda.**

17. Če načrtovanje novih prostorskih ureditev oziroma izvedba posegov v prostor povečuje obstoječo stopnjo ogroženosti (poplavna in erozijska ogroženost je možnost škodnih

posledic, predvsem za življenje in zdravje ljudi, okolje, gospodarske in negospodarske dejavnosti ter kulturna dediščina), je treba skupaj z načrtovanjem novih prostorskih ureditev načrtovati **celovite omilitvene ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti**, njihovo izvedbo pa končati **pred** začetkom posega v prostor.

18. Če je ob izpolnitvi vseh zahtev in pogojev **gradnja**, oziroma predlagani poseg v prostor in izvajanje **dejavnosti** možno, morajo biti v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi, s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na sam objekt in okolje nasploh.

19. Vsa križanja komunalnih vodov z vodotokom morajo biti v projektni dokumentaciji primerno obdelana, pri čemer je treba med drugim upoštevati tudi usmeritve s področja voda pri načrtovanju križanj vodotoka pod dnom struge. V projektni dokumentaciji je potrebno za vsa podzemna prečkanja predvideti tudi ustrezna trajna točkovna obeležja območja križanja, po končanih delih na terenu.

20. Pri načrtovanju križanj vodotoka s komunalnimi vodi v mostni konstrukciji je treba upoštevati naslednje usmeritve:
    - križanja po mostnih konstrukcijah naj bodo predvidena v sami mostni konstrukciji ali na
    - dolvodni strani mostnih konstrukcij ter nujno izven svetlega pretočnega profila.
21. Na odsekih, kjer je trasa komunalnega voda predvidena vzporedno z vodotokom, je potrebno zagotoviti minimalen odmik od zgornjega roba brežine 5m, za potrebe izvajanja del javne vodnogospodarske službe. Manjši odmiki so dopustni le izjemoma, na minimalnih odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene. V takšnih primerih morajo biti zagotovljeni takšni odmiki od roba vodnih zemljišč, ki bodo zagotavljali stabilnost brežine v času gradnje in uporabe objekta ter varnost samega objekta. Takšni odseki morajo biti v projektni dokumentaciji natančno prikazani, odmiki od roba vodnega zemljišča pa v projektni dokumentaciji kotirani.
22. Pri vseh **prečkanjih vodotokov** oziroma pri premostitvenih objektih je treba zagotoviti pretočnost za **vsaj** stoletne visoke vode, z zagotovitvijo **vsaj** 0,5 m varnostne višine med gladino s stoletno povratno dobo in najnižjim spodnjim robom konstrukcije premostitvenega objekta, **na način, ki ne bo poslabšal stanja ostalim uporabnikom prostora (gor in dolvodno) ter ne bo poslabšal lastnosti vodnega režima in ne bo bistveno vplival na ravnovesje vodnih in obvodnih ekosistemov**, kar mora biti iz projektne dokumentacije razvidno oziroma v njej dokazano. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidne tudi vse merodajne gladine visokih vod ter zagotovljena zahtevana **varnostna nadvišanja**, **Premostitve naj bodo brez vmesnih podpor**, krajne podpore pa locirane in oblikovane tako, da bodo povzročale čim manjšo motnjo vodnega toka ter da ne bo prihajalo do zastajanja plavin in plavja na vplivnem območju premostitve ter da bo omogočeno vzdrževanje in čiščenje korita

23 Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidne tudi vse merodajne gladine visokih vod ter zagotovljena zahtevana varnostna nadvišanja, definirana obstoječa prevodnost oz. obstoječe razmere v vodotokih, definirane razmere po izvedbi predvidene gradnje ter vsi potrebni izračuni za dimenzioniranje objektov v hidravličnem smislu, v skladu z zahtevami hidrotehnične stroke.

24. Širina pretočnega profila se v območju premostitve ne sme bistveno spreminjati glede na širino korita gor in dol vodno, razen v primerih, ko gre za neprimerne ureditve. Prav tako se mora niveleta korita v območju premostitve smiselno priključiti na niveleto korita gor in dol vodno od premostitve. **Prevodna sposobnost korita se s posegom ne sme zmanjšati.**

25. **Temeljenje premostitve mora biti takšno, da bo objekt varen v vseh hidroloških pogojih**. Morebitno zavarovanje oziroma stabilizacija dna vodotoka in brežin na vplivnem območju premostitve mora zagotavljati stabilnost korita

26. Ob rekonstrukciji ceste bodo struge vodotokov prečkali tudi nekateri obstoječi oziroma obnovljeni komunalni vodi (telekomunikacijski vodi, vodovod). Vsi ukrepi na križanjih

vodotokov morajo biti načrtovani tako, da prevodna sposobnost struge vodotoka ne bo zmanjšana.

27. Na odsekih, kjer trasa voda poteka po vodnem ali priobalnem zemljišču, je potrebno upoštevati tudi prometno obremenitev in predvideti ustrezno zaščito cevi za čas uporabe strojne mehanizacije za potrebe izvajanja vodnogospodarske javne službe.

28 Gradnja jaškov v strugi in na brežinah vodotoka ni dovoljena.

29. V projektni dokumentaciji morajo biti **prikazane in opisane vse ureditve odvoda zalednih voda, ki jih trasa predmetne ceste prečka, z vsemi potrebnimi hidrološko hidravličnimi izračuni** in preverbami Morebitne spremembe ureditve oz. nove ureditve morajo biti prikazane v situaciji, vzdolžnem profilu, prečnih profilih, normalnem profilu in vseh potrebnih detajlih. Enako velja tudi za vse morebitne inundacijske objekte na območju predmetne gradnje.

30. V kolikor so na območju predmetne gradnje prisotni jarki sekundarnega ali terciarnega pomena oz obcestni jarki, le teh **ni dovoljeno zasipavati**, razen v primeru vzpostavitve nadomestnih odvodnikov, ki bodo prevajali potrebe vodne količine in kar mora biti iz projektne dokumentacije natančno razvidno. Enako velja tudi za vse povezovalne jarke med vodotoki.
31. **Ves čas gradnje morajo biti struge vodotokov maksimalno prevodne**, oziroma predvidena takšna organizacija gradbišča, da bo - zagotovljena potrebna varnost objektov in širšega območja. V projektni dokumentaciji morajo biti prikazani ukrepi za zagotovitev tega pogoja.
32. Izvedba opaženja in podpiranja konstrukcije v času gradnje mora biti predvidena in izvedena tako, da ne bo imela negativnega vpliva na vodni režim in stanje voda, oziroma na varnost objektov in širšega območja. V dokumentaciji mora biti način izvedbe opaženja in podpiranja definiran in prikazan. Po končanju del je potrebno opažno in podporno konstrukcijo v celoti odstraniti.
33. V primeru, da bo za čas gradnje novega premostitvenega objekta, potreben **nadomestni premostitveni objekt**, je le tega treba predvideti na način, da bo poseg v strugo čim manjši ter da bo zagotovljena ustrezna hidravlična prevodnost, ustrezna stabilnost objekta in struge v območju objekta ter gor in dolvodno. V času izrednih hidroloških stanj mora biti organizirana dežurna služba, ki bo v primeru kakršnekoli nevarnosti ustrezno ukrepala in preprečila poslabšanje vodnega režima in povečevanje ogroženosti širšega območja. Po izgradnji premostitvenega objekta je nadomestni premostitveni objekt treba takoj odstraniti, območje pa primerno sanirati oz. urediti. Vse navedeno mora biti v projektni dokumentaciji predvideno in prikazano.
34. V projektni dokumentaciji morajo biti natančno opredeljene lokacije morebitnih trajnih deponij materiala, prikazan njihov obseg ter način ureditve. Lokacije trajnih deponij je možno urediti le izven območij vodnih in priobalnih zemljišč in poplavnih območij tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
35. 3. V projektni dokumentaciji morajo biti predvidene morebitne začasne deponije viškov zemeljskega materiala v času gradnje, ki jih je potrebno urediti izven območja vodnih in priobalnih zemljišč in poplavnih območij tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno zagotoviti odstranitev vseh za potrebe gradnje postavljenih provizorijev in ostankov začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Zaželeni so tudi napotki/navodila oziroma vsaj specifična priporočila o načinu spremljanja stanja in vzdrževanju vodotokov in odvodnih sistemov meteornih voda, kajti ustrezno vzdrževani vodotoki in funkcionalna infrastruktura lahko prispevata k preprečitvi ali vsaj zmanjšanju škode v primeru morebitnega nastopa ekstremnih poplavnih dogodkov.

ODVODNJA METEORNIH IN ODPADNIH VODA

Z obravnavanega območja se bo odvajalo meteorno padavinsko vodo

36 Vsa padavinska voda z javnih cest mora biti speljana in očiščena na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju pad. vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

37. Prepovedano je odvajati neočiščeno odpadno vodo neposredno v površinske vode ali neposredno ali posredno v podzemne vode.

38. Iz odpadne vode, ki se odvajajo v javno kanalizacijo ali neposredno v vode, morajo biti izločene lahke tekočine, kot sta olje in bencin, z izločevalnikom lahkih tekočin (v nadaljnjem besedilu: lovilec olj), katerega velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je v skladu s standardom SIST EN 858-2 Potencialno onesnažene padavinske vode iz manipulativnih površin in parkirišč je potrebno pred izpustom ustrezno očistiti v lovilcih olj (ki je kot gradbeni proizvod načrtovan, preskušen in označen v skladu s predpisi, ki urejajo gradbene proizvode).

39. Morebitni iztok iz kanala padavinske vode v vodotok, oziroma iztočna glava, mora biti primerno oblikovana (upoštevati naklon brežine) ter zavarovana tako, da je preprečena možnost nastanka erozije.

40. Odvajanje padavinskih voda je potrebno urediti v skladu z 92.čl. ZV-1 in sicer na tak način, da bo **v čim večji možni meri zmanjšan (hipni) odtok padavinskih voda** z utrjenih površin kar pomeni, da je potrebno prioritetno predvideti ponikanje, pri čemer morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje ni možno (kar mora izhajati iz geološko-geomehanskega poročila) na podlagi posebnih določil ali geoloških razmer, je možno padavinske vode speljati v vodotok (direktno ali indirektno preko sistema meteorne kanalizacije širšega območja), število izpustov naj bo čim manjše Pri tem je potrebno ovrednotiti vpliv padavinskih voda na pretočno sposobnost vodotokov ter podati rešitve za eliminacijo negativnih vplivov (predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike).

41. Pri načrtovanju posegov je potrebno slediti ciljem Načrta upravljanja voda na vodnem območju Donave za obdobje 2022-2027 (https://www.gov.si/teme/nacrt-upravljanja-voda-na-vodnih-obmocjih/); med drugim:

    - **vzpodbujanje načrtovanja t.i. zelenih ureditev, predvsem naravnih ukrepov za zadrževanje vode** (t.i. NRWM – natural water retention measures),

VARSTVO PODZEMNIH VODA

Iz vpogleda v evidenco e-vode je razvidno, da območje obravnave ne leži na območjih varovanja vodnih virov. Vendar pa ima širše območje večinoma občutljivi kraški značaj površja. V skladu s 150. členom ZV-1 se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda izvede samo na podlagi vodnega soglasja/mnenja pristojnega organa s področja upravljanja z vodami. Vpliv na podzemno vodo je vpliv na njeno stanje in režim. Stanje podzemne vode se nanaša na njeno kemijsko ali količinsko stanje (ZV-1, 7. člen).

42. Skladno s 5 členom ZV-1 se z načrtovanjem novih prostorskih ureditev **ne sme povzročiti poslabšanja stanja površinskih in podzemnih voda** ter da se omogoča **varstvo pred škodljivim delovanjem voda** in **zagotavlja ohranjanje naravnih procesov**

43. V projektni dokumentaciji morajo biti predvideni in zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

44. Priporočamo, da se **v času gradnje** med drugim upošteva naslednje ukrepe:

- Material za nasipanje terena mora biti inerten oziroma brez škodljivih primesi (ob tem se priporoča da se ustrezno pozornost posveti preprečevanju vnosa Invazivnih tujerodnih rastlinskih vrsta (ITV), zlasti vseh vrst japonskega dresnika
- Za začasne prometne in deponijske površine se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kvalitetna in utrjena;
- Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila morajo biti tehnično brezhibna, da ne bi prišlo do kontaminacije tal in vode zaradi izlitja goriva ali olja, popravila ali točenje goriva v gradbene stroje pa se mora izvajati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delovnih prostorih;
- Izvajalec del je dolžan z nevarnimi kemikalijami in nevarnimi odpadki na gradbišču ravnati v skladu z veljavnimi predpisi in preprečiti škodljive vplive na tla, vode in okolje nasploh. Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi, prostor pa mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi. Izvajalec del mora med drugim zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine pri gradnji uporabljanih nevarnih kemikalij in sicer čim krajši čas. Za skladiščenje nevarnih kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene (oznaka nevarnosti);
- Prepovedano je izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali v kanalizacijo;
- Predvidijo se nujni ukrepi za odstranitev in začasno ali trajno odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi. Nevarni materiali lahko nastanejo pri nezgodah na tehnoloških površinah (na primer razlitje pogonskega goriva). Onesnaženi material (onesnažena tla ali druge odpadke) je potrebno preiskati skladno z določili Pravilnika o ravnanju z odpadki z namenom, da se opredeli pravilni način odstranitve. Preiskavo izvede ustrezna strok. institucija, pooblaščena s strani pristojnega Ministrstva;
- Z gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04, 50/04 (62/04 – popr) in Pravilnikom o odlaganju odpadkov (Uradni list RS, št. 5/00, 41/04, 43/04);
- V času uporabe in obratovanja objektov je prepovedano izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali v kanalizacijo;

MNENJA, VODNO SOGLASJE, drugo ...

45 Za vse posege na varovanih varstvenih in ogroženih območjih je pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja potrebno pridobiti mnenje Direkcije RS za vode.

46. Za vsak poseg, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, je treba v skladu s 150. členom ZV-1 pridobiti vodno soglasje / mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda (v nadaljevanju; mnenje), ki ga izda Direkcija RS za vode . Vodno soglasje je potrebno pridobiti za:

- **poseg na vodnem in priobalnem zemljišču**;
- poseg, ki je potreben za izvajanje javnih služb po Zakonu o vodah;
- poseg, ki je potreben za izvajanje vodne pravice;
- **poseg na** varstvenih in **ogroženih območjih;**
- poseg zaradi **odvajanja odpadnih voda**;
- poseg, kjer lahko pride do vpliva na podzemne vode, zlasti bogatenje vodonosnika ali vračanja vode v vodonosnik;
- hidromelioracije in druge kmetijske operacije, gozdarsko delo, rudarsko delo ali drug poseg, zaradi katerega lahko pride do vpliva na vodni režim.

47. Vloga za pridobitev vodnega soglasja/mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vlog

za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09)

48. Za vse morebitne posege na vodna zemljišča, ki so last Republike Slovenije, v okviru načrtovanje rekonstrukcije oz vzdrževalnih del v javno korist, je potrebno z naslovnim organom skleniti:
    - sporazum o uporabi zemljišča, če je investitor pooblaščenec države (oz. državnega organa) in bodo objekti ter spremljajoče ureditve (npr. gospodarska javna infrastruktura) v lasti države in upravljanju državnega organa,
    - pogodbo o ustanovitvi služnosti, če bodo objekti ter spremljajoče ureditve (npr. gospodarska javna infrastruktura) last lokalne skupnosti in v njenem upravljanju oziroma upravljanju izvajalca lokalne (gospodarske) javne službe.

Oboje se sklene po izdaji vodnega soglasja in sicer služnostno pogodbo na podlagi Priloge 1 vloge za izdajo vodnega soglasja, sporazum o uporabi zemljišča pa na podlagi posebne vloge

Gradivo za sklenitev obeh pogodb se nahaja na spletnih straneh Direkcije RS za vode.

49. Sestavni del Analize smernic v postopku sprejemanja prostorskega akta mora biti tudi kratko pojasnilo o načinu upoštevanja smernic naslovnega organa.

II.

Glede izvedbe OPPN G2-106 v Rašici, ki ga pripravlja občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče, in za katerega je izdelovalec URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, izdelal dokument »Pobuda«, menimo, da izvedba OPPN G2-106 v Rašici **verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje** z vidika upravljanja z vodami.

O b r a z l o ž i t e v :

I. in II.

URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o , Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, je skladno s pooblastilom pripravljavca prostorskega akta, občine Velike Lašče, z vlogo št. 043215 z dne 27.02.2024 (v nadaljevanju. Vloga), na osnovi objavljenega Sklepa o pripravi OPPN G2-106 v Rašici (št. 3500-029/2023-5 z dne 12.2.2024) ter na osnovi Pobude, pozvala naslovni organ za podajanje podrobnejših usmeritev za načrtovanje OPPN G2-106 v Rašici s področja upravljanja z vodami ter za **mnenje o potrebnosti izdelave okoljskega poročila**. Postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu. OPPN) se vodi v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št 199/21)

Gradiva so dostopna na spletni strani občine in sicer.

- Sklep, Pooblastilo in Pobuda (izhodišča – 39 strani vključno s 6 grafičnimi prilogami)
- ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO (25 strani)

Predmet Pobude je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami. Predvidena je izvedba križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici. Predmetna ureditev je vključena v državni Načrt razvojnih programov 2022-2025 pod projekt 2415-06-0063 OBJR Most in Križišče Rašica in je skladna s cilji prostorskega razvoja občine, pravnimi režimi in varstvenimi usmeritvami.

Temeljni cilji izgradnje rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici so:

- izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču,
- zagotoviti boljšo prometno povezavo,
- izboljšanje kakovosti potovanja,
- izgradnja tehnično ustreznih premostitvenih objektov

Veljavni prostorski akt, hierarhično najvišji občinski dokument za usmeritev razvoja prostora, je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitve na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22) Na območjih podrobnejše namenske rabe »VC – celinske vode« veljajo naslednji posebni prostorski izvedbeni pogoji (105 člen.): »Dopustni objekti: gradnja objektov javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo ter z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve, vendar le na krajših odsekih, kjer zaradi naravnih prostorskih omejitev ni možen drugačen potek trase na tak način, da ne bo poslabšanja obstoječe stabilnosti brežin vodotokov; - gradnja objektov grajenega javnega dobra, - gradnja brvi in mostov.«

Po osrednjem delu občine poteka državna cesta G2- 106 Škofljica–Kočevje–mejni prehod s Hrvaško (Petrina), ki predstavlja občinsko razvojno os, na katero so vezana najbolj razvita naselja v občini: Velike Lašče, Rašica in Turjak. Omenjena cesta predstavlja glavno prometno povezavo med ljubljansko in kočevsko regijo. Na državno cesto G2-106 se v Rašici navezujeta državni cesti R3-647 Rašica– Grosuplje, ki občino povezuje s sosednjo občino Dobrepolje, in R3-745 Velike Lašče–Nova vas, ki občino povezuje s sosednjo občino Bloke.

Obravnavano območje obdelave se nahaja na vzhodnem delu osrednjeslovenske občine Velike Lašče ob naselju Rašica. Širše območje ima večinoma kraški značaj površja V Rašici je križišče cest in poti proti Velikim Laščam, Dobrepoljski dolini in Muljavi, proti Ljubljani in proti Robu in Blokam Območje kjer je načrtovana ureditev opredeljuje potok Rašica, ki priteče po dolinski uravnavi od Roba in Mišje doline proti Rašici in v nadaljevanju do Ponikev, kjer ponikne.

Območje načrtovanega posega leži na južnem obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106, ki pred križiščem v Rašici poteka v nasipu, na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu.

Obstoječe križišče je namreč prometno tehnično neustrezno. Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno Regionalna in lokalna cesta se na G2-106 priključujeta pod neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta, most preko Rašice ne ustreza zahtevam nosilnosti, obokani most čez Malo vodo, pa je glede na izsledke preiskav v slabem stanju. Avtobusnega postajališča za smer Ljubljana ni, za smer Kočevje pa je postajališče že izvedeno, in sicer z asfaltnim voziščem in peronom v makadamski izvedbi

Območje pobude OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici z vso potrebno zunanjo ureditvijo in preureditvijo gospodarske javne infrastrukture je določeno z ureditveno mejo, ki obsega obsega zemljišča in dele zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 588/2, 2588/3, 2588/7, 2590/2, 2590/7, 2739/1, 2739/3, 2714/1, 2740/1, 2740/2, 2744/1, 2744/2, 2745, 2747/2, 2748/1, 2747/1, 2747/3, 2748/3, 2748/4, 2749/2, 2749/3, 2764/3, 2764/1, 2835/2, 2835/3, 2835/4, 2838, 3421/2, 3421/3, 3422/2, 3423, 4000/2, 4002/20, 4002/21, 4009, 4010/4, 4010/2, 4010/3, 4034/1, 4034/2, 4034/4, 4063, 4068/2, 4069, 4070/7 vse k o. 1711 Turjak.

Začasni posegi (čas gradnje), se bodo izvajali na zemljiščih in delih zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 2748/3, 2748/4, 2764/1, 2764/3, 2835/2, 2838, 2838/3, 4070/7, 4009, 4034/1, vse k. o. Turjak.

Potok Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so.

- ureditev **krožnega križišča** z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu (novo

krožno križišče na G2-106 z R3-647 in LC454041 je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča.),

- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture,
- **novogradnja obeh premostitvenih objektov** v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja.
    - **Most čez Rašico**

      Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega.
    - **Most čez Malo vodo**

      Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu.
- **Regulacija vodotoka Rašica**:
    - Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.
- **Regulacija vodotoka Mala voda**:
    - Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.

Gradnja se bo izvajala v dveh fazah, zaradi omogočanja prometa tudi v času gradnje. V ta namen se bo v 1. fazi zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. **Premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov**.

Na območju ni vodovarstvenih območij. Na območju OPPN ni prisotnega opozorilnega erozijskega območja. Območje po dostopnih podatkih prav tako ni plazovito ali plazljivo.

Naslovni organ je vlogo in dostopno dokumentacijo proučil in podaja podrobnejše usmeritve s področja upravljanja in urejanja voda za pripravo osnutka OPPN G2-106 v Rašici ter hkrati podaja mnenje o verjetnosti pomembnega vpliva izvedbe OPPN G2-106 v Rašici na okolje z vidika upravljanja z vodami.

Na izdajo Mnenja, da izvedba OPPN G2-106 v Rašici verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje z vidika upravljanja z vodami, je v veliki meri vplivalo dejstvo, da je DRSV na ključne projektne rešitve, ki zadevajo področje upravljanja z vodami v predmetni zadevi že izdala projektne pogoje in Mnenje. Tako smo med redno prakso preveritve aktualnih in arhivskih vsebin na območju obdelave v podatkovnih bazah Direkcije Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju DRSV), ugotovili, da je investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, po pooblaščencu GIRI d.o.o., Lavričeva 9, 1000 Ljubljana, z vlogo z dne 3.6.2020, podal na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k rekonstrukciji ceste G2-106, odseka 0261 Škofljica - Rašica in 0262 Rašica – Žlebič. DRSV je izdala »**PROJEKTNE POGOJE**« št. 35506-1021 /2020-3, z dne 16.6.2020, v katerih je podala usmeritve in **pogoje** za projektiranje premostitev, ureditev vodotokov in sistema odvodnje meteornih voda ter ostalih vsebin, ki so pomembni z vidika upravljanja z vodami. Osnova za izdajo Projektivnih pogojev je bila dokumentacija: »IZP (**idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev**), »Cesta G2-106, odseka 0261 Škofljica - Rašica in 0262 Rašica - Žlebič«, št 11-699/19, GIRI d.o.o., Lavričeva 9, 1000 Ljubljana, marec 2020«

Investitor Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je nato po pooblaščencu, z vlogo, z dne 6.12.2021, na DRSV podal zahtevo za izdajo **mnenja o vplivu gradnje** (ureditve križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC 454041 za smer Rob ter gradnje nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici – 1. in 2. faza), **na vodni režim in stanje voda**.

Mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda je bilo izdano na podlagi preučitve dokumentacije:

- **PZI**, novogradnja – prizidava, rekonstrukcija, odstranitev, »Ureditev križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC 454041 za smer Rob ter gradnja nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici – **1. faza**«, št. proj. 11-699-A/21, GIRI d.o.o., Lavričeva 9, 1000 Ljubljana, **avgust 2021**;
- **PZI**, novogradnja – prizidava, rekonstrukcija, odstranitev, »Ureditev križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC 454041 za smer Rob ter gradnja nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici – **2. faza**«, št proj. 11-699-B/21, GIRI d.o.o , Lavričeva 9, 1000 Ljubljana, **avgust 2021**;

Ugotovljeno je bilo (DRSV Mnenje št. 35508-8558/2021-9, z dne 1. 2. 2022) da je ureditev križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC 454041 za smer Rob ter gradnja nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici – 1. in 2. faza, na zemljiščih parc. št. 2747/1, 2747/2, 2747/3, 2748/3, 3421/2, 3421/3, 3422/2, 3423, 4034/1, 4034/4, 4063, 4069, 4070/7, 2764/3, 2764/1, 2739/3, 2835/2, 2749/2, 2748/4, 4009 in 2835/3, vse k.o. 1711-Turjak (1. faza) ter parc. št. 2744/1, 2744/2, 2747/1, 2748/1, 4000/2, 4010/4, 4068/2, 2749/3, 4034/2 in 2740/3, vse k.o. 1711-Turjak (2. faza), v Občini Velike Lašče, investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, **skladna** z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju pogojev:

1. "Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.

2 Za vodno zemljišče parc. št. 4034/1 k.o. 1711-Turjak (Rašica in Mala voda), last Republike Slovenije, je služnostno pravico prečkanja obeh vodotokov v mostni konstrukciji s telekomunikacijskim vodom, obratovanja, vzdrževanja, obnove in nadzora predmetnega odseka telekomunikacijskega voda, še treba pridobiti. Za vodno zemljišče parc št. 4034/1 k.o. 1711-Turjak (inundacijski jarek), last Republike Slovenije, je služnostno pravico prečkanja vodotoka s prekopom, s telekomunikacijskim vodom, obratovanja, vzdrževanja, obnove in nadzora predmetnega odseka telekomunikacijskega voda, še treba pridobiti.

3. Za vodno zemljišče parc. št. 4034/4 k.o. 1711-Turjak (Rašica), last Republike Slovenije, je služnostno pravico vzpostavitve gradbišča, obratovanja, obnove in nadzora predmetnega odseka telekomunikacijskega voda, še treba pridobiti. Za poseg (most čez Rašico, most čez Malo vodo, cestni nasip) na vodno zemljišče parc. št. 4034/1, 4034/4 , obe k.o. 1711-Turjak, ter za poseg (cestni nasip) na vodni zemljišči parc. št. 3034/2 in 4063, obe k.o. 1711-Turjak, last Republike Slovenije, mora investitor z naslovnim organom skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča Sporazum se sklene na podlagi izdanega mnenja in posebne vloge, ki je dostopna na spletnih straneh DRSV – povezava: http://www.dv.gov.si/si/urejanje_voda/upravljanje_s_premozenjem/pravica_graditi/.

4. Investitor mora zavarovati gradbišče tako, da bo zagotovljena varnost pred morebitnim nastopom visokih voda in nemoten odtok vode Morebitna škoda nastala zaradi visokih voda bremeni stranko, ki je dolžna sanirati tudi vse morebitne poškodbe na vplivnem območju

5. Prepovedano je odlaganje materiala v pretočne profile vodotokov in na poplavna območja ali spreminjanje vodnega režima, ki odstopa od prikazanih rešitev

6. V času gradnje je investitor dolžen zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča

in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

7. Po končani gradnji je treba v celoti odstranit vse štiri začasne premostitvene objekte ter vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti tako, da bo preprečena erozija "

Po pregledu gradiv »Pobuda« in »1.1.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO«, ki sta podlagi za izdajo podrobnejših smernic in Mnenja o verjetnosti pomembnejšega vpliva na pokolje z vidika upravljanja z vodami, ugotavljamo, da je projektna dokumentacija PZI, ki jo je DRSV že obravnavala, aktualna in da z veliko mero verjetnosti predstavlja projekt realizacije OPPN G2-106 v Rašici:

Investitor: Direkcija RS za infastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000Ljubljana
Objekt: Cesta G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica, km 16,310 – km 16,433 in 0262 Rašica - Žlebič , km 0,0 do km 0,132
Del objekta : Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA
Vrsta proj.: PZI; **Vrsta načrta :** 0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva
Št. projekta : 11-699-A/21; **Št. načrta :** 11-699-A-0/2/21
Datum: avgust 2021, dopolnjeno po recenziji maj 2022

Na podlagi tega (kljub temu, da DRSV Sr Sava ne razpolago z zgoraj omenjeno projektno dokumentacijo) sklepamo, da bosta pripravljavec in izdelovalec OPPN G2-106 v Rašici – ob upoštevanju:

- Projektnih pogojev (št. 35506-1021 /2020-3, z dne 16.6.2020) in Mnenja DRSV (št. 35508-8558/2021-9, z dne **1. 2. 2022**)
- Predmetnih Podrobnejših usmeritev DRSV Sr. Sava

... pripravila kvalitetni osnutek, ki bo v veliki meri vključeval ustrezne vsebine s področja upravljanja z vodami, zato smo v tem primeru kljub poseganju v vodna in priobalna zemljišča in obsežnim območjem poplav na območju OPPN G2-106 v Rašici, mnenja, da izvedba OPPN G2-106 v Rašici **verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje** z vidika upravljanja z vodami. Pri vlogi za izdaji mnenja na osnutek pričakujemo, da bodo v gradivo vključene tudi ostale pomembne strokovne podlage, ki morajo biti tudi citirane v besedilu OPPN in iz katerih morajo biti ključne usmeritve, pogoji in omilitveni ukrepi tudi povzeti v tekstu OPPN.

Glede na navedeno je podajanje usmeritev in mnenja utemeljeno.

Vodja sektorja območja srednje Save
Tonček CEZAR univ.dipl.ing.grad.
Sekretar

Vročiti: URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor
Sken Mnenja v obliki pdf dokumenta poslati na: rajko.sterguljc@urbis.si; dijana.bozic@urbis.si
V e-vednost: marija.ivanc-camp@velike-lasce.si; obcina@velike-lasce.si; matjaz.hocevar@velike-lasce.si
V e-vednost: gp.mop@gov.si; mojca.lenardic@gov.si (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje, Langusova ulica 4; 1535 Ljubljana)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

T: 01 369 59 00
F: 01 369 59 01
E: gp.mk@gov.si
www.mk.gov.si

Urbis d.o.o.
urbis@urbis.si

Številka: 35012-20/2024-3340-6
Datum: 29. 3. 2024

Zadeva: **Konkretne smernice za pripravo osnutka OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (v občini Velike Lašče)**

Zveza: vaš dopis št. 043215 z dne 27. 2. 2024

Ministrstvo za kulturo na podlagi drugega odstavka 337. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) izdaja naslednje

**KONKRETNE SMERNICE ZA PRIPRAVO
OSNUTKA OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA
ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI**

IN

**MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA NA OKOLJE
Z VIDIKA VARSTVA KULTURNE DEDIŠČINE**

1. Podatki o vlogi

Ministrstvo za kulturo (v nadaljnjem besedilu: MK) je dne 27. 2. 2024 prejelo zgoraj naveden dopis, s katerim ste nas pozvali k izdaji konkretnih smernic za pripravo osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (v nadaljnjem besedilu: osnutek OPPN križišče Rašica) in mnenje o potrebnosti izdelave okoljskega poročila.

Vlogi je bilo priloženo pooblastilo Občine Velike Lašče št. 3500-0029/2023-2 z dne 21. 6. 2023

V vlogi je bil naveden spletni naslov, kjer je bilo objavljeno:
- Pobuda za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (izdelal Urbis d.o.o., št. naloge 012-OPPN/2023, Maribor, junij 2023)
- Strokovne podlage: Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA, PZI (avgust 2021, dopolnjeno maj 2022)
- sklep o začetku priprave Ur.l. RS, št. 13/24

2. Konkretne smernice za pripravo osnutka OPPN križišče Rašica

Območje, za katerega je predlagana izdelava OPPN križišče Rašica, posega na naslednje registrirane enote kulturne dediščine:

EID	IME	REŽIM	PODREŽIM
1-00615	Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija	Spomenik z vplivnim območjem	
1-18465	Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline	Dediščina	Kulturna krajina
1-26274	Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB	Dediščina	Memorialna dediščina
1-00614	Rašica pri Velikih Laščah - Vas	Dediščina	Naselbinska dediščina

Načrtovane so naslednje ureditve:
- Ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto,
- Ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- Ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- Ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- Novogradnja obeh premostitvenih objektov,
- Ureditev parkirišča ob spomeniku NOB in pri Trubarjevi domačiji,
- Izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.

Predlagane prostorske ureditve so načeloma sprejemljiva z vidika varstva kulturne dediščine.

Pri načrtovanju prostorskih rešitev naj se upoštevajo naslednje usmeritve:

- parkirišče pred spomenikom Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, (EID 1-26274), na parc. št. 4010/3, k.o. Turjak, mora biti urejeno tako, da je mogoč nemoten dostop do spomenika in njegovo vidno dojemanje tako, da ohrani vidno dominanto v prostoru. Ureditev parkirnih mest pred spomenikom ni dopustno.

- za celotno območje OPPN-ja, s poudarkom na območju parkirišča in prostora, kjer stoji spomenik NOB, mora biti izdelan krajinsko ureditveni načrt. Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je potrebno zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.

- vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice - Malo vodo je potrebno tudi pri novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom.

3. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino

Na območju kjer se načrtujejo nove prostorske ureditve se nahaja več registriranih enot kulturne dediščine (glej točko 2). Do vpliva izvedbe plana na kulturno dediščino bo verjetno prišlo, vendar pod pogojem, da bodo pri pripravi plana upoštevane podane konkretne smernice, menimo, da dodatna strateška presoja vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino ter v okviru te presoje izdelava okoljskega poročila, ki bi obravnaval presojo vplivov na kulturno dediščino, ni potrebna. Ustrezno varstvo kulturne dediščine bomo zagotavljali skozi postopek prostorskega načrtovanja – z izdajo mnenja MK kot pristojnega nosilca urejanja prostora za področje varstva kulturne dediščine.

Lep pozdrav,

Pripravila:
Maja Jeglič
sekretarka

Špela Spanžel
generalna direktorica
Direktorata za kulturno dediščino

Poslati (po e-pošti):
- Naslovnik
- ZVKDS OE Ljubljana, tajnistvo.lj@zvkds.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora in zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 28
F: 01 478 90 33
E: gp.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

URBIS urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d. o. o.
Partizanska 3, 2000 Maribor

Številka: 3504-13/2024/2
Datum: 29. 2. 2024

Zadeva: **Smernice za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici v Občini Velike Lašče**
Zveza: vloga št. 043215 z dne 27. 2. 2024, št. projekta 2023/OPPN-012

Stranka, URBIS d. o. o., Maribor, je po pooblastilu Občine Velike Lašče, ki jo zastopa župan Matjaž Hočevar, 27. 2. 2024 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: ministrstvo) zaprosila za konkretne smernice in mnenje o potrebnosti izdelave okoljskega poročila za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v RAŠICI (v nadaljevanju: OPPN) in navedla, da je gradivo dostopno na povezavi: https://obcina.velike-lasce.si/obcinski-podrobni-prostorski-nacrt-za-rekonstrukcijo-krizisca-in-dela-drzavne-ceste-g2-106-na-rasici/.

Po pregledu zgoraj navedenega gradiva ministrstvo ugotavlja, da se rekonstrukcija prometnice načrtuje na delu zemljišč, ki so v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče (v nadaljevanju: OPN) po podrobnejši namenski rabi opredeljena kot najboljša kmetijska zemljišča K1).

Po 103. členu OPN so na K1 dopustne rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste.

Del predmetnih zemljišč je po podrobnejši namenski rabi opredeljen kot K1, zato je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:
- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč, kmetijam pa normalen razvoj in delo.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.

- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.

Ministrstvo stranko poziva, da pri pripravi osnutka OPPN v celoti upošteva zgoraj zapisane pogoje, s katerimi bo zagotovljeno varstvo kmetijskih zemljišč, ter osnutek OPPN ministrstvu posreduje v opredelitev, ko bo ministrstvo tudi podalo mnenje o potrebnosti izdelave okoljskega poročila za pripravo predmetnega OPPN.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Igor Ritonja
sekretar

Leon Ravnikar
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega
prostora in zemljiške operacije

Vročiti po elektronski pošti:
dijana.bozic@urbis.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE

Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 478 60 07
F: 01 478 60 79
E: gp.mz@gov.si
www.mz.gov.si

Urbis d.o.o.
Partizanska cesta 3
2000 Maribor

E-pošta: urbis@urbis.si, dijana.bozic@urbis.si
tajnistvo@urbis.si

Številka: 350-9/2024-10
Datum: 5. 4. 2024

Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje in podrobnejše usmeritve za Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velike Lašče

V prilogi vam pošiljamo strokovno mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje in podrobnejše usmeritve za Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velike Lašče, s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi, ki jih je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje.

Ministrstvo za zdravje soglaša s priloženim mnenjem in usmeritvami.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Breda Kralj
višja svetovalka I

po pooblastilu ministra:
dr. Marjeta Recek, sekretarka
vodja Sektorja za varovanje zdravja

Priloge:
- mnenje in usmeritve Nacionalnega inštituta za javno zdravje, št. 350-3/2024-4 (256) z dne 25. 3. 2024.

Nacionalni inštitut za javno zdravje

CENTER ZA ZDRAVSTVENO EKOLOGIJO
Trubarjeva cesta 2
1000 Ljubljana
Slovenija
t +386 1 2441 400
www.nijz.si
info@nijz.si
ID DDV: SI 44724535
TRR: 011006000043188

Številka: 350-3/2024-4 (256)
Ljubljana, dne 25. 3. 2024

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE
Štefanova ulica 5
1000 Ljubljana

Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje in podrobnejše usmeritve za načrtovanje konkretnih prostorskih ureditev za segment zdravje ljudi k pobudi za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velike Lašče

Skladno z vašo vlogo št. 350-9/2024-2 z dne 5. 3. 2024 vam posredujemo mnenje po 121. v povezavi s 129. členom Zakona o urejanju prostora (UL RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami – ZUreP-3) za segment zdravje ljudi k pobudi za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velike Lašče.

Zahtevek za izdelavo mnenja izvira iz vloge družbe Urbis d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, št. 043215 z dne 27. 2. 2024, ki je bila kot nosilcu urejanja prostora posredovana Ministrstvu za zdravje in je bila priložena vaši vlogi.

V pregled za izdelavo mnenja smo prejeli naslednjo dokumentacijo objavljeno na spletni povezavi https://obcina.velike-lasce.si/obcinski-podrobni-prostorski-nacrt-za-rekonstrukcijo-krizisca-in.dela-drzavne-ceste-g2-106-na.rasici/:

- Pobuda za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici; faza: pobuda; izdelovalec: URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor; št. naloge: 012-OPPN/2023; datum: junij 2023.

Kot izhodišče za izdelavo mnenja smo uporabili naslednjo zakonodajo in kriterije:

- Drugi odstavek 4. člena Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo s spremembami in dopolnitvami);
- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 9/2009 in 44/22 – ZVO-2;
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2);

- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni povezavi (https://www.gov.si/assets/ministrstva/MZ/DOKUMENTI/Preventiva-in-skrb-za-zdravje/okolje-in-zdravje/Kriteriji_MZ_CPVO-2013.pdf).

V zvezi z izdelavo mnenja smo opravili tudi kartografski ogled lokacije. Kartografske podatke smo pregledali na naslednjih spletnih straneh:

- Atlas okolja: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso
- Atlas voda: https://geohub.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html?id=f89cc3835fcd48b5a980343570e0b64e
- GIS občin: https://gis.iobcina.si/gisapp/login.aspx?a=velikelasce
- Google zemljevidi: https://www.google.com/maps/@46.0587008,14.5260544,13z?entry=ttu

1 MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA: VERJETNI POMEMBNI VPLIVI NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

1.1 MNENJE O VERJETNO POMEMBNEM VPLIVU NA ZDRAVJE LJUDI:

Na podlagi podatkov o značilnostih plana, podatkov o značilnostih vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana, ter podatkov o pomenu ranljivosti območij, ki bodo verjetno prizadeta, ocenjujemo, da bodo pričakovane spremembe posameznih sestavin okolja zaradi izvedbe plana Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici lahko tolikšne, da lahko pričakujemo verjetno pomembne vplive na zdravje in počutje ljudi.

1.1. OBRAZLOŽITEV

Rezultati preveritve pričakovanih vplivov na okolje, ki jih bo glede na

- značilnosti plana,
- značilnosti vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana
- pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta

povzročila izvedba obravnavanega plana in imajo lahko vpliv na zdravje in počutje ljudi, so pokazali, da so spremembe posameznih sestavin okolja (kakovost zunanjega zraka, obremenjenost okolja s hrupom, kakovost kopalnih voda, kakovost podzemnih voda in posledično varna oskrba s pitno vodo) v obliki in obsegu kot je to opisano v pobudi plana, verjetno lahko tolikšne, da bi lahko pomembneje vplivale na zdravje in počutje ljudi.

1.1.1 ZNAČILNOSTI IZHODIŠČ

a) Splošno o planu

Predmet pobude za pripravo OPPN je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami. Predvidena je izvedba križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostni cesti se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta potrebna nadomestitve.

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:

- ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja,
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.

Na obravnavanem območju so v OPN opredeljene različne namenske rabe zemljišč in sicer:

- PC - površine cest,
- PO - površine za mirujoči promet,
- SKs - površine podeželskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše,
- CDk - območja centralnih dejavnosti za kulturo,
- ZD - druge urejene zelene površine,
- O - območja okoljske infrastrukture,
- K1 - najboljša kmetijska zemljišča,
- G - gozdna zemljišča,
- VC - celinske vode (VP).

b) Ugotovitve v zvezi s planom

Obravnavano območje obdelave se nahaja na vzhodnem delu osrednjeslovenske občine Velike Lašče ob naselju Rašica. Območje načrtovanega posega leži na južnem obrobju naselja Rašica.

Severno in severovzhodno od OPPN se nahajajo površine podeželskega naselja, mešano kmetije in stanovanjske hiše.

- Viri pitne vode:

Območje OPPN se ne nahaja na vodovarstvenem območju, prav tako na območju ali v neposredni bližini ni izdanih vodnih dovoljenj za oskrbo s pitno vodo.

OPPN se nahaja na območju Vodnega telesa podzemnih voda DOLENJSKI KRAS (šifra vodnega telesa: SIVTPODV1011), ki je zaradi kraških in skraselih značilnosti prvih dveh vodonosnikov in razpoklinskih značilnosti prvega in tretjega vodonosnika zelo ranljiv za posledice različnih virov onesnaženja, zaradi česar so lahko ogroženi vodni viri za oskrbo s pitno vodo, tudi v več deset km oddaljenih predelih.

- Kopalne vode:

Območje OPPN se nahaja na Prispevnem območju kopalne vode Krka, Straža in Prispevnem območju kopalne vode Krka, Žužemberk.

- Poplave:

Na obravnavanem območju je vodotok Rašica in Mala voda, ki poplavljata.

Iz integralne karte poplavne nevarnosti je razvidno, da se nekateri deli OPPN nahajajo v območju dosega 10-letnih poplav (Q10) in posledično seveda tudi v območju dosega 100-letnih (Q100) in 500-letnih (Q500) poplav (Vir: Atlas okolja, datum ogleda: 12. 3. 2024).

1.1.2 ZNAČILNOSTI VPLIVOV IN OBMOČIJ, KI BODO VERJETNO PRIZADETA ZARADI VPLIVOV PLANA

a) Značilnosti vplivov

V zvezi z izvedbo plana lahko pričakujemo naslednje pomembnejše vplive na okolje, ki imajo lahko vpliv tudi na zdravje in počutje ljudi:

Faza gradnje:

- onesnaževanje zraka predvsem s prahom zaradi gradbenih del,
- obremenjevanje okolja s hrupom prav tako zaradi gradbenih del,
- nastajanje gradbenih odpadkov vključno z zemeljskimi izkopi,
- onesnaževanje tal in podzemne vode v primeru neustreznega ravnanja z nevarnimi snovmi ali nevarnimi odpadki ali nezgode z njimi v povezavi z gradbenimi deli.

Faza obratovanja:

- onesnaževanje zraka zaradi prometa z motornimi vozili,
- obremenjevanje okolja s hrupom zaradi prometa z motornimi vozili,
- nastajanje onesnaženih padavinskih odpadnih voda,
- onesnaževanje tal, površinske vode in podzemne vode v primeru nesreče z nevarnimi snovmi ali nevarnimi odpadki (prevoz po cesti).

b) Značilnosti območij, ki bodo verjetno prizadeta

V zvezi z onesnaževanjem zraka in hrupom bodo prizadeti predvsem najbližji stanovanjski objekti, ki se nahajajo severno in severovzhodno od OPPN.

Prizadeta je lahko kakovost kopalnih voda.

Za posledice različnih virov onesnaženja so ranljivi vodonosniki zaradi kraških, razpoklinskih in skraselih značilnosti, zaradi česar so lahko ogroženi vodni viri za oskrbo s pitno vodo, tudi v več deset km oddaljenih predelih.

1.1.3 POMEN IN RANLJIVOST OBMOČIJ, KI BODO VERJETNO PRIZADETA

Območje, ki bo verjetno prizadeto zaradi onesnaževanja zraka in hrupa je območje stanovanj, ki ga z vidika vplivov onesnaževanja okolja na zdravje ljudi ocenjujemo kot ranljivo.

Kraški vodni viri so zelo ranljivi za posledice različnih virov onesnaženja. Po padavinah lahko postanejo motni. Prepustnost v kraškem sistemu je velika, posledica so visoke hitrosti pretakanja voda v podzemlju, raznovrstnost načina pretakanja, običajno nepoznane smeri odtekanja vode, ki segajo tudi do več deset kilometrov oddaljenih predelov. Procesi samo-očiščevanja v krasu so manj učinkoviti zaradi hitre infiltracije, manjše filtracije, visokih hitrosti pretakanja voda.

1.2 POJASNILA V ZVEZI Z OCENJEVANJEM VPLIVOV NA ZDRAVJE LJUDI:

Izhodišča, ki so bila uporabljena za mnenje o verjetnem pomembnem vplivu na zdravje ljudi, so naslednja:

- Odločitve o sprejemljivosti vplivov na zdravje temeljijo na mejnih vrednostih za onesnaženost okolja, ki so določene z veljavno slovensko zakonodajo s področja okolja (npr. za onesnaženost zraka, hrup v naravnem in življenjskem okolju, kakovost pitne vode, itd) ter drugih nacionalnih predpisih s področja ravnanja z okoljem, ki določajo mejne vrednosti, pravila ravnanja in podobno (npr. predpisi s področja urejanja emisij v vode in zrak, ravnanje z odpadki, itd.).
- Pri ocenjevanju vplivov poleg zakonodaje upoštevamo tudi strokovne smernice SZO in usmeritve Evropske Komisije, da dolgoročno zmanjšujemo onesnaževanje okolja za

doseganje zastavljenih ciljev (*Akcijski načrt* EU za ničelno onesnaževanje, Evropski zeleni dogovor,...).

- V primeru presoje vpliva hrupa na zdravje in počutje ljudi pri oceni smiselno upoštevamo tudi smernice Svetovne zdravstvene organizacije iz leta 2018.
- Navedba v mnenju »da izvedba plana/posega verjetno ne bo imela pomembnejših vplivov na zdravje ljudi« pomeni, da stopnja tveganja za zdravje ljudi najverjetneje ne bo večja, kot je zajeta v mejne vrednosti, ki so določene z okoljsko zakonodajo. Vendar: skladnost z mejnimi vrednostmi ne pomeni nujno, da ni zdravstvenih učinkov.[1]
- Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi, da bodo izvajalci del in upravljavci posega v času življenjske dobe posega (gradnja, obratovanje, odstranitev) spoštovali pripadajočo veljavno okoljsko zakonodajo in drugo pripadajočo zakonodajo, ki je namenjena varovanju zdravja ljudi.

2 MINIMALNI OBSEG VSEBIN, KI MORAJO BITI V ZVEZI Z VPLIVI NA ZDRAVJE LJUDI OBRAVNAVANE V OKOLJSKEM POROČILU

Minimalni obseg vsebin, ki morajo biti v zvezi z vplivi na zdravje ljudi obravnavane v okoljskem poročilu je naslednji:

- Onesnaževanje zraka,
- Obremenjenost okolja s hrupom,
- Onesnaževanje tal ter površinske in/ali podzemne vode in s tem povezano oskrbo s pitno vodo v primeru neustreznega ravnanja z nevarnimi snovmi ali nevarnimi odpadki ali nezgode z njimi,
- Vplivi na kakovost kopalne vode (kopalno območje Krka, Straža in kopalno območje Krka, Žužemberk).

3 PODROBNEJŠE USMERITVE ZA NAČRTOVANJE KONKRETNIH PROSTORSKIH UREDITEV

3.1 ZRAK

V fazi gradnje je treba izvajati ukrepe za preprečevanje prašenja. Smiselno naj se uporabijo določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč, Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22- ZVO-2.

3.2 HRUP

V fazi gradnje je treba dela izvajati na način, da se območje stavb z varovanimi prostori s hrupom čim manj obremenjuje. Upošteva naj se Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Delovni stroji, ki se ne uporabljajo, naj bodo izključeni. Stanovalci naj bodo pravočasno in natančno obveščeni o poteku in trajanju izvajanja najbolj hrupnih del, da se hrupu po možnosti izognejo.

V času obratovanja naj se zagotovi, da hrup pri stavbah z varovanimi prostori ne bo presegal ravni 55 dBA za Ldvn, skladno z zahtevami Evropske komisije in priporočili Svetovne zdravstvene organizacije. Predloži naj se tudi Operativni program varstva pred hrupom za Občino, s katerim se načrtuje omilitvene ukrepe za zmanjševanje izpostavljenosti prebivalcev, ki so v bivalnem okolju izpostavljeni čezmernemu hrupu.

---

[1] United Nations, Economic and Social Council, Economic Commission for Europe: Draft guidance on assessing health impacts in strategic environmental assessment. Working Group on Environmental Impact Assessment and Strategic Environmental Assessment. Ninth meeting, Geneva, 9–11 June 2020, ECE/MP.EIA/WG.2/2020/7

3.3 VODE

Prostori in mesta, kjer se bodo med gradnjo, obratovanjem in opustitvijo pretakale, skladiščile, uporabljale nevarne snovi, njihova embalaža in ostanki, vključno z začasnim skladiščenjem nevarnih odpadkov (npr. motorna goriva, olja in maziva) morajo biti urejeni kot zadrževalni sistem - lovilna skleda, brez odtokov, neprepustna za vodo, odporna na vse snovi, ki se v njej nahajajo, dovolj velika, da zajamejo vso morebiti razlito ali razsuto količino snovi oziroma tekočin.

Prometne ceste, manipulativne in intervencijske površine in površine mirujočega prometa (npr. parkirišča) morajo biti utrjene, odvajanje onesnaženih padavinskih odpadnih voda s teh površin mora biti urejeno preko zadrževalnikov, usedalnikov, lovilnikov olj.

3.4 SVETLOBNO ONESNAŽEVANJE

Razsvetljava cest in javnih površin, poslovnih stavb, ustanov, fasad, naj se načrtuje tako, da osvetljenost, ki jo povzroča na oknih varovanih prostorov, ne bo presega mejnih vrednosti, ki so za tovrstne prostore predpisane v skladu s predpisom, ki ureja svetlobno onesnaževanje.

3.5 TLA

V zvezi z zemeljskimi izkopi je treba je treba upoštevati določila predpisa, ki ureja obremenjevanje tal z vnašanjem odpadkov (Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov, UL RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2).

3.6 ELEKTROMAGNETNO SEVANJE

Obravnavano območje OPPN na več mestih prečka nizkonapetostno distribucijsko omrežje (nadzemne izvedbe). V okviru rekonstrukcije ceste se predvideva preboj 2 x PVC ø160 za potrebe sočasne ali kasnejše pokablitve 20 kV daljnovoda med drogovoma na obeh straneh ceste. Vse morebitne in predvidene prestavitve nizkonapetostnega distribucijskega omrežja se naj izvedejo na način, da mejne vrednosti za nizkofrekvenčne vire elektromagnetnega sevanja, katere ureja Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju, ne bodo presežene.

Pripravili:

Andrej Uršič, univ. dipl. biol. — ANDREJ URŠIČ, Digitalno podpisal ANDREJ URŠIČ, Datum: 2024.03.25 07:35:30 +01'00'

za dr. Sonja Jeram, univ. dipl. biol. — ANDREJ URŠIČ, Digitalno podpisal ANDREJ URŠIČ, Datum: 2024.03.25 07:35:45 +01'00'

Maša Ceglar, mag. san. inž. — MAŠA CEGLAR, Digitally signed by MAŠA CEGLAR, Date: 2024.03.25 07:42:51 +01'00'

za Leon Žaberl, univ. dipl. ing. kem. teh. — ANDREJ URŠIČ, Digitalno podpisal ANDREJ URŠIČ, Datum: 2024.03.25 07:36:02 +01'00'

Predstojnica
za Nina Pirnat, dr. med.
spec. epid. in javnega zdravja

URŠKA BLAZNIK — Digitally signed by URŠKA BLAZNIK, Date: 2024.03.25 07:47:09 +01'00'

V vednost:
- naslov
- arhiv, tu

NACIONALNI INŠTITUT ZA JAVNO ZDRAVJE NIJZ 25

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mnvp@gov.si
www.mnvp.gov.si

Občina Velike Lašče
Levstikov trg 1,
1315 Velike Lašče
obcina@velike-lasce.si

Številka: 35629-91/2025-2560-5
Datum: 20. 5. 2025

Zadeva: Izdaja konkretnih smernic za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Občina Velike Lašče

V skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24) vam v prilogi pošiljamo Gradivo za izdajo v naslovu navedenih konkretnih smernic.

Gradivo je skladno s 117. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22-ZDeb in 18/23 – ZDU-1O) pripravil Zavod Republike Slovenije za varstvo narave (v nadaljevanju: ZRSVN). Ministrstvo za naravne vire in prostor se strinja z gradivom ZRSVN.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Helena Velenšek Kavčič
sekretarka

mag. Miran Gajšek
državni sekretar

Priloga:
- mnenje ZRSVN, št. 3563-0392/2023-7 z dne 19. 5. 2025

Vročiti:
- Občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče (po elektronski pošti: obcina@velike-lasce.si)
- Urbis, d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor (po elektronski pošti: urbis@urbis.si)

V vednost po elektronski pošti:
- Zavod RS za varstvo narave (info.oe@zrsvn.si, info.lj@zrsvn.si)

ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E info.lj@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3563-0392/2023-7
Datum: 19. 5. 2025

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo, Sektor za upravne zadeve s področja narave
DUNAJSKA CESTA 48

1000 Ljubljana

ZADEVA: **Gradivo za izdajo konkretnih smernic za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Občina Velike Lašče**

Zveza: Vaš dopis št. 35629-91/2025-2560-3 z dne 7. 5. 2025

Na osnovi vaše vloge št. 35629-91/2025-2560-3 z dne 7. 5. 2025 podajamo skladno s 117. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljevanju: ZON) v povezavi z 41., 129. in 337. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 25/25 – odl. US) gradivo za naravovarstvene smernice za za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Občina Velike Lašče.

Pri pripravi gradiva za naravovarstvene smernice smo upoštevali gradivo, prejeto od pooblaščenca Urbis, d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, ki vsebuje:

- vlogo št. 044199 z dne 27. 3. 2025,
- pooblastilo,
- Pobuda za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, izdelovalec URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o., štev. naloge 012-OPPN/2023, junij 2023,
- PZI - Zbirno tehnično poročilo, 0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva, št. projekta 11-699-A/21, št. načrta 11-699-A-0/2/21, avgust 2021, dopolnjeno po recenziji maj 2022,
- Sklep o začetku postopka priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Uradni list RS, št. 13/2024.

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:

- ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,

- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja,
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.

Območje pobude OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici z vso potrebno zunanjo ureditvijo in preureditvijo gospodarske javne infrastrukture je določeno z ureditveno mejo, ki obsega obsega zemljišča in dele zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami:

2588/2, 2588/3, 2588/7, 2590/2, 2590/7, 2739/1, 2739/3, 2714/1, 2740/1, 2740/2, 2744/1, 2744/2, 2745, 2747/2, 2748/1, 2747/1, 2747/3, 2748/3, 2748/4, 2749/2, 2749/3, 2764/3, 2764/1, 2835/2, 2835/3, 2835/4, 2838, 3421/2, 3421/3, 3422/2, 3423, 4000/2, 4002/20, 4002/21, 4009, 4010/4, 4010/2, 4010/3, 4034/1, 4034/2, 4034/4, 4063, 4068/2, 4069, 4070/7 vse k.o. 1711 Turjak.

Začasni posegi (čas gradnje) se bodo izvajali na zemljiščih in delih zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 2748/3, 2748/4, 2764/1, 2764/3, 2835/2, 2838, 2838/3, 4070/7, 4009, 4034/1, vse k. o. Turjak.

Po pregledu gradiva ugotavljamo, da območje OPPN leži na območju z naslednjim statusom po ZON:

- območje Natura 2000: Mišja dolina, ID SI3000297 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, območjih Natura 2000 – Uradni list RS št. 49/04, popr.110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18),
- naravna vrednota: Veliki log pri Raščici, ID 1762 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23),
- ekološko pomembno območje: Mišja dolina z Velikimi logi, ID 36500, in Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri, ID 80000 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

V zvezi z novogradnjo mostov, ki so del obravnavanega OPPN, je ZRSVN že izdal projektne in druge pogoje št. 3-II-595/2-O-20/AŠL, AP z dne 30. 06. 2020 in mnenje št. 3562-0113/2022-4 z dne 16. 2. 2022. Projektni in drugi pogoji so povzeti v tehničnem poročilu.

1 Uvod

Gradivo za naravovarstvene smernice je strokovno gradivo, s katerim se za območje, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, opredeli usmeritve in izhodišča za varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti ter pogoji za varstvo zavarovanih območij. Gradivo za naravovarstvene smernice pripravi organizacija, pristojna za ohranjanje narave.

Za izdajo smernic za pripravo prostorskih izvedbenih aktov je skladno z 41. členom ZUreP-3 pristojno Ministrstvo za naravne vire in prostor, Sektor za ohranjanje narave.

2 Splošni del

Vsebina splošnega dela naravovarstvenih smernic, določena v 98. členu ZON, je prikazana v splošnih naravovarstvenih smernicah (na spletni povezavi svetovnega spleta: *https://zrsvn-varstvonarave.si/wp-content/uploads/2021/03/Splo%C5%A1ne-naravovarstvene-smernice-za-urejanje-prostora_.pdf*). V nadaljevanju zato navajamo le vsebine, ki so v predloženem gradivu upoštevane nepopolno, manjkajo ali pa gre za dodatne vsebine, ki niso del prikaza prostora v prostorskem informacijskem sistemu.

2.1 Območje Natura 2000

Območje, ki se ureja z obravnavanim OPPN, sega na cone pojavljanja naslednjih varovanih vrst in habitatnih tipov, oziroma lahko nanje sega neposredni ali daljinski vpliv posegov, ki so načrtovani v OPPN:

- Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (Molinion caeruleae; Natura koda 6410),
- hribski urh (*Bombina variegata*),
- potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.),
- navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)*,
- travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*),
- gozdni postavnež (*Euphydryas maturna*),
- močvirski cekinček (*Lycaena dispar*).

2.2 Ekološko pomembna območja in naravne vrednote

Na ekološko pomembnem območju na območju zgoraj naštetih zemljišč so bili evidentirani naslednji habitatni tipi, ki se prednostno, glede na druge habitatne tipe, prisotne na celotnem območju Republike Slovenije, ohranjanjo v ugodnem stanju (Priloga 1 Uredbe o habitatnih tipih, Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13):

- Mokrotni mezotrofni in evtrofni travniki ali pašniki (Physis 37.2)
- Oligotrofni mokrotni travniki z modro stožko in sorodne združbe (Physis 37.311)
- Mezotrofni do evtrofni gojeni travniki (Physis 38.2)
- Bela vrbovja (Physis 44.13)
- Srednjeevropska črna jelševja in jesenovja ob tekočih vodah (Physis 44.3)

3 Posebni del

V primeru izvedbe celovite presoje vplivov na okolje naj se upoštevajo omilitveni ukrepi, določeni v okoljskem poročilu in njegovem dodatku za varovana območja. V postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za novogradnjo premostitev so že bili podani projektni in drugi pogoji, ki se jih naj upošteva tudi pri pripravi OPPN. Splošne in posebne naravovarstvene usmeritve so podane v splošnih naravovarstvenih smernicah, zato v nadaljevanju podajamo le dodatne konkretne pogoje, usmeritve in priporočila.

3.1 Konkretne usmeritve za varstvo posebnega varstvenega območja (območja Natura 2000)

- Ohranja naj se kvalifikacijski habitatni tip in habitate kvalifikacijskih vrst.
- Skladno z navedenim naj se ohranja ekstenzivna travišča in močvirne površine.
- Vodotokov, ki so habitat kvalifikacijskih vrst, naj se ne regulira ali utrjuje, ohranja se struga z naravnimi strukturami, ki so habitat in skrivališče zgoraj naštetih vodnih vrst ter so pomembne za delovanje ekosistema.
- Vsa dela, ki kakorkoli segajo v strugo in brežine vodotokov, se izvaja izven sezone razmnoževanja kvalifikacijskih vrst (koščaka in piškurjev), ki poteka od začetka oktobra do konca maja.

3.2 Konkretne usmeritve za varstvo naravnih vrednot in ekološko pomembnega območja

- Habitatne tipe, navedene pod točko 2.2, naj se prednostno, glede na druge habitatne tipe, ohranja v ugodnem stanju.
- Vodotokov naj se ne regulira ali utrjuje.
- Vsa dela, ki segajo v strugo in brežini vodotokov Rašica in Mala voda, naj se izvede v času med 1. junijem in 1. oktobrom.

3.3 Konkretne usmeritve - zbir

- Ohranja naj se kvalifikacijski habitatni tip in habitate kvalifikacijskih vrst.
- Skladno z navedenim naj se ohranja ekstenzivna travišča in močvirne površine.
- Zgoraj navedene habitatne tipe se prednostno, glede na druge habitatne tipe, ohranja v ugodnem stanju.
- Vodotokov naj se ne regulira ali utrjuje, ohranja se struga z naravnimi strukturami, ki so habitat in skrivališče zgoraj naštetih vodnih vrst ter so pomembne za delovanje ekosistema.
- Vsa dela, ki segajo v strugo in brežini vodotokov Rašica in Mala voda, naj se izvede v času med 1. junijem in 1. oktobrom.
- Pri načrtovanju posegov naj se upošteva tudi zgoraj navedene projektne in druge pogoje, že podane v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za novogradnjo premostitev, ki so tudi predmet obravnavanega OPPN.

4 Pogoji

Besedilo končnega predloga prostorskega akta naj vsebuje določila varstva narave, ki so podana v gradivu za naravovarstvene smernice, prostorske ureditve pa naj bodo razvidne tudi iz grafičnega dela prostorskega akta.

V postopku pridobitve gradbenega dovoljenja se upošteva 105. člen ZON.

Pripravila:
mag. Karin Gabrovšek, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica

mag. Alja Grošelj, u.d.i.k.a.
visoka naravovarstvena svetnica
vodja OE Ljubljana

Poslati po elektronski pošti:
- naslovniku (gp.mnvp@gov.si)

V vednost po elektronski pošti:
- Mateja Blažič (mateja.blazic@gov.si), Helena Velenšek Kavčič (helena.velensek-kavcic@gov.si), Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo, Sektor za upravne zadeve s področja narave

SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, MNENJA

Nosilci urejanja prostora, ki v skladu s sprejetim »**Sklepom o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici** (Uradni list št. 13/2024, z dne 16. 2. 2024), sodelujejo pri pripravi s predložitvijo mnenj za načrtovanje:

Vloga za izdajo **MNENJA K OSNUTKU:** Št. dok.: …… z dne ……..
Vloga za izdajo **MNENJ K PREDLOGU:** Št. dok.:

NASLOVNIK:	**MNENJE K OSNUTKU**		**MNENJE K PREDLOGU**	
	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:
1. RS, **Ministrstvo za naravne vire in prostor,** Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mnvp@gov.si				
2. RS, **Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano**, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, gp.mkgp@gov.si				
3. RS, **Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo**, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, gp.mkgp@gov.si				
4. RS, **Ministrstvo za naravne vire in prostor Direkcija RS za vode,** Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, gp.drsv@gov.si				
5. RS, **Ministrstvo za naravne vire in prostor Direktorat za naravo,** Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana gp.mnvp@gov.si **Zavod RS za varstvo narave, OE** Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana, info.lj@zrsvn.si info.oe@zrsvn.si				
6. RS, **Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino,** Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana, gp.mk@gov.si				
7. RS, **Ministrstvo za infrastrukturo**, **Direkcija RS za infrastrukturo,** Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, gp.drsi@gov.si				
8. RS, **Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za energijo**, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, gp.mope@gov.si				
9. RS, **Ministrstvo za obrambo, Uprava za zaščito in reševanje**, Vojkova 61, 1000 Ljubljana, urszr@urszr.si				

10. RS, **Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko,** Vojkova 59, 1000 Ljubljana, glavna.pisarna@mors.si				
11. **Ministrstvo za zdravje**, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, gp.mz@gov.si				
12. **Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje**, Rožna ulica 39, 1330 Kočevje, oekocevje@zgs.si				
13. **Občina Velike Lašče,** Levstrikov trg 1, 1315 Velike Lašče, obcina@velike-lasce.si				
14. **Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Ljubljana,** Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, tajnistvo.oeljubljana@zvkds.si				
15. **Zavod za ribištvo Slovenije,** Sp. Gameljne 61a, 1000 Ljubljana, info@zzrs.si				
16. **Javno komunalno podjetje Grosuplje, d.o.o.,** Cesta na Krko 2, 1290 Grosuplje, info@jkpg.si				
17. **Elektro Ljubljana, d.d.,** Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana, info@elektro-ljubljana.si				
18. **Telekom Slovenije**, Dostopovna omrežja, Opreativa TKO osrednja Slovenija, Stegne 19, 1000 Ljubljana				

MNENJA K OSNUTKU

Nosilci urejanja prostora za izdajo mnenj o ustreznosti okoljskega poročila:

Vloga za izdajo mnenja o ustreznosti okoljskega poročila državnim nosilcem je bila poslana:
št. dok.:……., z dne: ……

NASLOVNIK:	MNENJE O USTREZNOSTI OKOLJSKEGA POROČILA	
	K OSNUTKU	
1. RS, Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, gp.mz@gov.si		
2. RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor za območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor gp.drsv-mb@gov.si		
3. RS, **Ministrstvo za kulturo**, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana, gp.mk@gov.si		
4. RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana, gp.mnvp@gov.si		
5. RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat RS za infrastrukturo,, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, gp.mzi@gov.si		
6. RS, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana gp.mkgp@gov.si		
RS, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, gp.mope@gov.si		

Vloga za izdajo mnenja o ustreznosti okoljskega poročila v postopku CPVO na direktoratu za okolje, št. dok.: ……., z dne: …….

5. SEZNAM IZDELANIH STROKOVNIH PODLAG

- Projektna dokumentacija

1. Cesta G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica, km 16,310 – km 16,433 in 0262 Rašica - Žlebič , km 0,0 do km 0,132
2. Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA

z vsemi pripadajočimi študijami.

- **Okoljsko poročilo**

3. Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Aquarius d.o.o., štev. proj. 1540-25 OP, februar 2026
4. Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Aquarius d.o.o., štev. proj. 1540-25 VO, februar 2026
5. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Kova d.o.o., Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje, november 2025

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

9 Načrt s področja prometnega inženirstva
9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**Cesta G2-106, odseka 0261 Škofljica - Rašica in 0262 Rašica - Žlebič**
kratek opis gradnje	**Ureditev križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter gradnja nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA**
VRSTE GRADNJE	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	REKONSTRUKCIJA
	ODSTRANITEV

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
	☐ **sprememba dokumentacije**
številka projekta	**11-699A/21**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	**9 Načrt s področja prometnega inženirstva**
številka in naziv načrta	**9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**
številka načrta	**11-699-A-9/21**
datum izdelave	**avgust 2021, dopolnjeno po recenziji maj 2022**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	**Žiga Rotar dipl.inž.gradb.**
identifikacijska številka	**IZS-G-4170**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**GIRI d.o.o.**
sedež družbe	**Lavričeva 9, 1000 Ljubljana**
vodja projekta	**Igor Žugič, univ. dipl.inž.gradb.**
identifikacijska številka	**G-0692**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**Igor Žugič**
podpis odgovorne osebe projektanta	

"GIRI" d.o.o.
Podjetje za gradbeni in računalniški inženiring
LJUBLJANA, Lavričeva 9

0262 0059.00 004.0305 S.1

4	KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 11-699-A-9/21	
SPLOŠNI DEL		
1	**Naslovna stran načrta - Priloga 1B**	
4	**Kazalo vsebine načrta**	
TEHNIČNI DEL		
1	**Tekstualni del**	
1.1	**Tehnično poročilo**	
1.3	**Popis del s projektantskim predračunom**	
2	**Grafični del**	
	G.1	Pregledna situacija, 1 : 5000
	G.2	Gradbena situacija, 1 : 250
	G.3.1	Vzdolžni profil obvozne ceste – smer Lj, 1 : 100
	G.3.2	Vzdolžni profil obvozne ceste – smer Kočevje, 1 : 100
	G.4	Karakteristični profil, 1 : 50
	G.5	Prečni profili, 1 : 100
	G.6	Situacija prometne ureditve, 1 : 1000
	G.7	Zakoličbena situacija, 1:500
	G.8	Opažni in armaturni načrt temeljev provizorijev, 1:50

0262	0059.00	004.0305	S.3.2	

1	**TEKSTUALNI DEL**

0262	**0059.00**	**004.0305**	**T.**	

1.1	TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošni podatki

Investitor:	Direkcija Republike Slovenije za infastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Objekt:	Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA
Del objekta :	**Začasna obvozna cesta**
Vrsta proj.:	PZI
Vrsta načrta :	9 Načrt s področja prometnega inženirstva – načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
Št. projekta :	11-699-A/21
Št. načrta :	11-699-A-9/21
Datum:	avgust 2021, dopolnjeno po recenziji maj 2022

2.0 Podloge za projektiranje

- Projektna naloga,
- Projekt PZI »Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA«, št. proj- 11-699-A/21, avgust 2021.

3.0 Namen in lokacija objekta

Postavitev začasnih premostitvenih objektov čez Rašico in Malo vodo je namenjena ureditvi začasne obvozne ceste v času gradnje nadometnih mostov na omenjenih vodotokih.

Začasna obvozna cesta dolžine cca 230 m je predvidena kot dvosmerna, premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo po dveh montažnih objektov tipa Mabey dolžin 22 m (preko Rašice) in 19 m (preko Male vode).

4.0 Obstoječe stanje

4.1 Situacija

Obravnavano območje predstavlja jugovzhodno obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106/0261, ki pred križiščem poteka v nasipu, s peto nasipa na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Strnjeni del naselja Rašica je od roba ceste oddaljen cca 20,0 m. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu..

Odsek ceste G2-106/0262 od križišča v smeri proti Kočevju, se prične s premostitvenim objektom preko Rašice, sledi cca 60,0 m dolg nasip preko aluvialne doline potoka Rašica in na zaključku prečkanje rokava Mala voda s premostitvenim objektom. Predvideni posegi na tem delu trase bodo povezani z razširitvami oziroma nadomestnima gradnjama obeh premostitvenih objektov in razširitvijo vmesnega nasipa na območje popravne ravnine med glavno strugo Rašice in njenim rokavom Malo vodo.

Lokalna cesta za smer Rob, ki se na glavno cesto priključuje z zahodne strani, se nadaljuje po južnem obrobju naselja Rašica.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Regionalna in lokalna cesta se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta glede na njuno starost v zelo različnih stanjih, most preko Rašice je v zadovoljivem stanju, vendar ne ustreza

zahtevam nosilnosti, drugi, obokani most čez rokav, pa je glede na izsledke preiskav v slabem stanju. Vsi podatki izhajajo iz leta 2004, ko so bile izvedene preiskave obeh objektov.

Avtobusnega postajališča za smer Ljubljana ni, za smer Kočevje pa je postajališče že izvedeno, in sicer z asfaltnim voziščem in peronom v makadamski izvedbi.

Za vzpostavitev dostopa do začasno urejenega postajališča BUS med obema mostovoma (most čez Rašico in most čez Malo vodo), je bila v letu 2018 izvedena preureditev normalnega profila mostu čez Rašico, tako da je GV strani zgrajen hodnik za pešce širine 1,50 m z 0,25 m pasom z ograjo za pešce.

Predhodno betonske parapetne ograje na mostu so bile odstranjene, na GV strani vključno z delom konzole vozišče plošče v širini cca 30 cm.
Na DV strani je bila izvedena nadgradnja betonskega robnega venca v širini 0,66 m kot osnova za postavitev JVO.

Na robnem vencu je postavljena jeklena odbojna ograje tipa H2W5, ob hodniku cevna ograja za pešce, višine 1,20 m..

Poleg preureditve mostu čez Rašico je bil dograjen tudi hodnik za pešce od LC za smer Rob preko mostu do obstoječega avtobusnega postajališča, ki se nahaja ob desnem robu vozišča za mostom v smeri Kočevja in zamenjava obrabne plasti vozišča glavne ceste G2-106/0262 v dolžini cca. 41,0 m.

Hodnik za pešce je širine 1,75 m, na mestu navezave na čakališče na avtobusnem postajališču razširjen na obsteječo dimenzijo čakališča. Hodnik je od vozišča ločen z dvignjenim betonskim robnikom. Obrabna plast hodnika je nevezana mehanično stabilizirana plast iz zmesi zrn drobljenca (frakcije 0/8 m) v debelini 10 cm. Dolžina hodnika pred mostom je cca. 23,2 m in za mostom cca. 16,3 m. Na območju lokalne ceste se hodnik višinsko spusti na nivo obstoječega terena, kar omogoča neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Na območju avtobusnega postajališča pa se višinsko navezuje na višino obstoječega čakališča.

Vozišče na območju obstoječega avtobusnega postajališča je v zelo slabem stanju. Vidne so mrežaste razpoke in posedki. Na območju čakališča je vgrajen dvignjen betonski robnik v dolžini cca. 15,0 m, ob katerem je plato v makadamu.

Širina vozišča glavne ceste znaša 6,00 – 6,20 m z razširitvami v krivinah oziroma na območju križišča. Cesta na območju obdelave poteka v krivinah R260 m (pred mostom) in R400 m (za mostom) ter z vmesnim krajšim odsekom preme na mostu.

Z v letu 2018 izvedenimi ureditvami je bila tako omogpčena dostopnost do postajališča BUS iz smeri Rašice, po navedbah predstavnikov Občine Velike Lašče pa še vedno ni urejen dostop iz smeri Malih Lašč.

Vzdolž trase glavne ceste poteka iz smeri ceste R3-647/1364 TK kabelska kanalizacija, in sicer krajevni kabel, koaksialni kabel in optični kabel. Vse tri trase prečkajo most čez Rašico ob DV robnem vencu oziroma pod konzolo, v nadaljevanju pa optični in koaksialni kabel potekata ob nasipu ceste, krajevni kabel pa na isti način kot most čez Rašico prečka most čez Malo vodo. Vse tri trase se nadaljujejo v smeri proti Kočevju po levi strani ceste. Krajevni kabel prečka cesto G2-106 pod mostom čez Rašico, poteka vzdolž LB opornika in se nadaljuje v smeri lokalne ceste proti Robu.

Vodovodno omrežje (AC ø200 mm) poteka prav tako kot krajevni TK vod ob LB nosilcu mostu čez Rašico do odzračevalnega jaška na GV strani mostu, nato pa se nadaljuje vzdolž Rašice gor in dolvodno od mostu.

4.2 Prometne obremenitve

Prometne obremenitve na odseku glavne ceste G2-106/0261 za števno mesto 117 Želimlje so v letih 2013 – 2019 sledeče:

leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
2019	**8.798**	88	7.488	69	755	98	100	58	142	**344**
2018	**8.535**	90	7.328	66	673	109	78	58	133	**329**
2017	**8.426**	89	7.365	69	569	129	51	47	107	**175**
2016	**8.264**	80	7.260	70	540	122	48	43	101	**275**
2015	**7.973**	79	7.012	70	516	121	47	41	87	**191**
2014	**7.880**	72	6.936	66	520	121	44	39	82	**234**
2013	**7.548**	71	6.618	68	504	114	50	42	81	**178**

Iz števnih podatkov je razvidno, da so prometne obremenitve od štetja v letu 2013 do štetja v letu 2018 naraščale po povprečni letni stopnji 2,6%. Do leta 2013 je promet na predmetnem odseku stagniral, volumen prometa v letu 2017 je bil približno enak volumnu prometa iz leta 2009 (PLDP 8450 vozil/dan). Detajlno je analiza prometnih obremenitev (število vozil oziroma nominalne osne obremenitve) obdelana v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki je sestavni del projekta.

Prometne obremenitve na odseku regionalne ceste R3-647/1360 na števnem mestu 388 Malo Mlačevo so v letih 2011 – 2018 sledeče:

leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
2019	**3.158**	14	2.757	22	260	26	35	7	37	**60**
2018	**3.055**	15	2.661	20	251	26	36	10	36	**60**
2017	**2.947**	16	2.519	24	233	47	66	12	30	**79**
2016	**3.062**	16	2.674	24	210	44	58	20	16	**71**
2015	**2.993**	16	2.624	23	206	41	54	16	13	**56**
2014	**2.946**	15	2.583	21	203	41	55	15	13	**62**
2013	**2.916**	14	2.563	22	202	38	51	14	12	**59**

V maju (11.05.) 2021 je bilo izvedeno 16-urno štetje prometa z video opremo Miovision (JP LPT d.o.o. Ljubljana). Trajalo je od 6.00 do 22.00 ure. Preštete 16 urne prometne obremenitve na preseku G2-106/0261 na priključku »Kočevje« so znašale 9432 vozil/16 ur. Na osnovi podatkov števnega mesta 117 Želimlje ocenjeni PLDP znaša 10.431 vozil. Jutranja konica se pojavi med 6.00 in 7.00, popoldanska konica pa med 14.45 in 15.45.

5.0 Geološke razmere (povzeto iz projekta PGD in PZI, št. proj.: 11-301/08, maj 2008)

Na obravnavanem območje so bile za potrebe izdelave idejne študije izgradnje nadomestnih premostitvenih objektov preko Rašice in Male vode ter rekonstrukcije dela glavne ceste z ureditvijo križišča z regionalno in lokalno cesto, opravljene terenske raziskave, ki so obsegale inženirsko geološko kartiranje, izkop treh (3) sondažnih jaškov z oznako ter tri (3) in – situ meritve CBR, za fazo PGD in PZI pa še osem sond dinamične penetracije.

Obravnavano območje leži v aluvialni dolini potoka Rašica in njenega rokava Mala voda. Območje križišča prekrivajo aluvialni sedimenti (al), sestavljeni iz peščenih, glinastih in prodnih zemljin. Gline so pretežno težkognetne, mestoma srednjegnetne konsistence, z organskimi ostanki in posameznimi prodniki, rjave in sivo rjave barve. Teren ob vodi je občasno zamočvirjen, ob močnejšem deževju tudi poplavljen.

Podlago in obrobje aluvialne doline grade zgornje triasne plasti - T3D (norijske in retijske stopnje). To so plastoviti pasasti in zrnati dolomiti, sive do svetlo sive barve. Na obravnavanem območju vpadajo proti jugu za ca 20° (240/22).

Na površini so triasne plasti preperele, močno razpokane in krojljive ter rjavkasto sive barve. Prekriva jih plast humusa, zelo redko debelejša plast deluvialnega grušča. Dolomitna podlaga je bila registrirana v vseh treh jaških in se nahaja na globinah 1,5 – 2,5 m pod terenom.

Nasip po katerem cesta prečka dolino sestavlajo prod s peskom in glino ter grušč dolomita oziroma apnenca. Umetni nasip je različnih debelin, večje pa doseže na odseku ceste od potoka Rašica v smeri proti Škofljici – nad cesto za Videm.

Sonde dinamične penetracije DP-1/08 do DP-3/08 so bile izvedene na lokaciji mostov, z nivoja ceste, do globine 3,3 – 4,7 m. Ugotovljeno je bilo, da cestni nasip gradi grušč (GP/GM/GC) v srednje gostem do rahlem stanju, debeline 1,9 – 2,7 m (φ = 30° - 36°). Med nasipom in dolomitno podlago se nahajata glina (CL/CH) debeline 0,8 – 1,4 m in dolomitni grušč (GP/GM/GC) debeline 40 cm, v srednje gostem stanju (φ = 30° - 42°). Dolomit na kontaktu je visoko penetrabilen.

Sonde DCP-1/08 do DCP-5/08 so bile tako kot jaški izvedene z nivoja tal pod cestnim nasipom. Globina sondiranja je znašala 1,1 – 3,1 m. Najnižje vrednosti CBR do globine zmrzovanja hm = 1 m so med 4 % in 8 %. Dinamični točkovni odpor pod konico pretežno presega qd = 2 MPa, kar je značilno za kohezivne zemljine težko gnetne do poltrdne konsistence.

6.0 Hidrološke razmere

Potok Rašca je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste Ljubljana-Kočevje in ga tvori več pritokov. Z juga se stekata Črni potok in Kozmanjka s pritoki v Kovparico (Velika voda). Ta se pri Kneju združi z Robarica, ki priteka s severozahoda. Predvsem zgornji deli Kozmanjke nad Karlovico, ki mejijo na Bloško planoto in Robarice nad Robom, ki meji na povodje Iške, s podlago iz triasnih dolomitov, imajo izrazite hudourniške lastnosti erozije in premeščanja plavin. Aluvialne naplavine so oblikovale tudi spodnji del doline Kovparice in Robarice ter dolino Rašce med Knejem in glavno cesto. Aluvialne naplavine so prekrite s težko prepustnimi peščeno-ilovnatimi naplavinami.

Na povodju Rašce je v preteklosti delovalo nekaj deset mlinov in žag. Rašca je bila pregrajena z jezovi in derivacijami, ki so se s časom preoblikovale v glavne strug, prvotne struge pa so se zamuljile in zarasle. Z opustitvijo vodosilnih naprav se je prenehalo vzdrževanje odvodnikov. Dolina Rašce se je v celoti zamočvirila, struga pa ni zmožna prevajati niti pogostih visokih vod.

Od glavne ceste proti Ponikvam Rašca preide na skraselo območje. Pričnejo se pojavljati prvi ponori. Glavni ponori-požiralniki se nahajajo pri Ponikvah. Ponornost požiralnikov je ocenjena na 35-40 m3/s. Rašca nato izvira kot Šica na južnem robi Radenskega polja pod Grosupljem in nato ponovno ponika. Pri vasi Krka nato izvira kot Krka.

Zaradi naštetih značilnosti je dolinsko dno Rašce izrazito poplavno območje. Dolinsko dno preplavijo že pogoste visoke vode.

V prerezu glavne ceste G2-106 značilni pretoki naslednji:

vodotok	prerez	F	Q_{10}	Q_{100}	Q_{500}
		(km^2)	m^3/s	m^3/s	m^3/s
Rašica	do požiralnikov - Ponikve	59,6	56,3	111,2	152,8

Tabela 1: vrednosti teoretičnih visokih vod Rašice.

vodotok	prerez	F	Q_{10}	Q_{100}	Q_{500}
		(km^2)	m^3/s	m^3/s	m^3/s
Mala voda	Regionalna cesta	1,38	5,7	9,9	13,1

Tabela 2: vrednosti visokih vod Male vode.

Iz hidravličnega izračuna obstoječega stanja, je razvidno (upoštevana je obstoječa mostna odprtina mostu čez Rašico in obeh obokov mostu čez Malo vodo), da mostna odprtina mostu čez Rašico prevaja Q100 z ustrezno varnostno višino (Q100 = 477,15 m, minimalna višina spodnjega roba knstrukcije 477,92 m), oba oboka mostu čez Malo vodo pa sta zapolnjena z vodo. Kota visoke vode Q100 znaša 477,20 m, višina v temenu obokov pa na koti 477,50.

7.0 Projektirano stanje

7.1 Zasnova dvosmerne deviacije za čas gradnje mostov

Glede na odločitev investitorja, da se oba nadomestna premostitvena objekta gradita sočasno, je pri prometni zasnovi obvoza predvidena ureditev dvosmerne obvozne ceste v dolžini 230 m. Sočasno je tako predvidena postavitev širirih montažnih premostitvenih objektov tipa Mabey.

7.2 Začasna premostitvena objekta

Mala voda

Začasna provizorija imata dolžini 19 m in sta postavljena na tipska betonska temelja dimenzije 2,0 x 8,00 x 0,50 m. Os začasnega premostitvenega objekta za smer Ljubljana je od osi glavne ceste oddaljena 25,53 m na levobrežni strani in 23,39 m na desnobrežni strani vodotoka, os premostitvenega objekta za smer Kočevje pa na levobrežni strani 14 m, na desnobrežni pa 11,25 m.

Temelji so postavljeni na plast podložnega betona, le-ta pa na nasutje iz kvalitetnega nasipnega materiala, ki se ga izvede pod temelji provizorija in v nadaljevanju na območju priključnih nasipov na provizorij. Obtežba temelja se preko lesenih kolov premera 30 cm, dolžine cca 5,0 m, prenaša direktno v hribinsko podlago (po 18 kom pod vsakim temeljem). Nasutje se izvede na predhodno odstranjeni sloj humusa, na katerega se položi geotekstilna folija. Nasip se utrdi na 92 – 98 % zbitosti po standardnem Proctorjevem postopku. Deli nasipa ob strugi se zaščitijo z lomljencem, da se prepreči erozija ob morebitnih visokih vodah.

Rašica
Začasna provizorija imata dolžini 22 m in sta postavljena na na tipska betonska temelja dimenzije 2,0 x 8,00 x 0,50 m. Odmik osi provizorija za smer Ljubljana je od osi glavne ceste 22,50 m, za smer Kočevje pa 14 m. Vsi ostali detajli postavitve so enaki kot pri premostitvenih objektih preko Male vode.

Spodnji rob začasnih provizorijev je postavljen na koti 477,65, kar zagotavlja cca 50 cm varnostne višine nad koto stoletne vode (Q100=477,15 most Rašica oziroma Q100=477,20 most Mala voda).

Sestavljanje in postavitev začasnih premostitvenih objektov
Sestavljanje začasnih premostitvenih objektov čez Rašico je predvideno na razširjenem platuju v trikotniku med priključnim krakom regionalne ceste in levim bregom Rašice, objekta čez Malo vodo pa se lahko sestavlja na desnem bregu na površini začasnega dostopa na objekt in zaprtju lokalne ceste ali pa se sestavljanje izvede na zemljiščih parc št. 2835/3 in 2838 (travnik nasproti uvoza na bencinski servis).

Prehodnost preko postavljenih provizorijev bo zagotovljena z obojestransko navezavo na obstoječe prometne površine, in sicer je predvidena povezava na rob regionalne ceste v območju križišča iz premostitvenega objekta čez Rašico ter na južni strani povezava med provizorijem preko Male vode in lokalno cesto. Med obema premostitvama se izvede dvosmerna cestna povezava – ločeni vozišči za smer Ljubljana oziroma Kočevje širine 4,0 m

8.0 Tehnični elementi

8.1 Horizontalni elementi

Horizontalni elementi začasne obvozne ceste so prilagojeni terenskim razmeram in zagotavljanju prevoznosti za vse vrste motornih vozil. Deviacija v smeri začasnih premostitvenih objektov se na severni strani odseka glavne ceste prične cca 40 m pred križiščem, kjer se v obliki S-krivine z radijema 20 m, vozni pas za smer Ljubljana odmakne proti vzhodu preko začasnega mostu preko struge Rašice, vmesnega dela deviacije ter začasnega mostu preko Male vodo, nato pa se deviacija ponovno naveže na obstoječo traso glavne ceste, in sicer preko S-krivine z radijema 25 oziroma 15 m.

Za oba vozna pasova je izvedena preveritev prevoznosti za tovorno vozilo s priklopnikom.

8.2 Karakteristični profil

Normalni profil enega pasu obvozne ceste je sledeč :

bankina	1 x 1,25	1,25	m
vozni pas	1 x 4,00	4,00	m
bankina	1 x 1,00	1,25	m
skupaj		**6,50**	**m**

8.3 Utrditve vozišča

Vozišče začasne deviacije se izvede v sledeči utrditvi :

Material	**debelina (cm)**
AC 16 surf B50/70 A4 (Z3)	8
tamponski drobljenec D 32	25
kamniti nasipni material	do 3,40 m

Zahteve kakovosti materialov :
Kamniti nasipni material (0/100) mora izpolnjevati zahteve PTP DRSC za vgradnjo v neugodnih hidroloških pogojih, zahtevana nosilnost na planumu kamnite grede najmanj Ev2 = 80 Mpa, na planumu nevezane nosilne plasti (tamponskem sloju) pa Ev2 = 100 MPa. Tamponski material TD 0-32 mora izpolnjevati zahteve PTP DRSC.

8.4 Odvodnjavanje

Meteorne vode z območja deviacije se odvajajo površinsko preko bankin.

8.5 Ureditev brežine

Glede na začasnost objekta humusiranje brežin nasipa deviacije ni predvideno. Brežina oziroma nasipna stožca temeljev obeh uačasnih premostitev se utrdita v lomljencu.

9.0 Ureditev prometa

9.1 Splošno

Izgradnja nadomestnih mostov čez Rašico in Malo vodo ter dela odseka 0262 ceste G2-106 med njima, se bo izvajala v eni fazi.

Promet v času gradnje se bo odvijal skladno z Zakonom o cestah in bo preusmerjen na začasno obvozno cesto na dolvodni strani glavne ceste. Zapora se izvede po shemi Z-5 Pravilnika o zaporah na cesti.

Gradnja obvozne ceste bo potekala izven obstoječih prometnih površin, promet na regionalni cesti bo oviran le zaradi dovoza nasipnega materiala na traso obvozne ceste. Sestavljanje in namestitev začasnih premostitvenih objektov se bo izvajalo na novo urejenih površinah, ločeno od obstoječih voznih površin. Režim odvijanja prometa na LC955661 se uskladi z lokacijo sestavljanja provizorija (nekajurna popolna zapora v času montaže provizorija).

Na glavni cesti se iz smeri Ljubljane v km 16,280 odseka 0261, iz smeri Kočevja pa v km 0,270 odseka 0262 postavita znaka 1126 (delo na cesti) z dopolnilnima tablama 4103 (300 m).
Znaka 1126 se postavita tudi na regionalni cesti R3-647 na oddaljenosti 150 m pred križiščem z glavno cesto in lokalni cesti LC454041 na oddaljenosti 50 m pred križiščem z glavno cesto.

9.2 Prometna signalizacija in oprema za zavarovanje prometa v območju zapore

Za začasno ureditev prometa preko deviacije je predvidena postavitev ustrezne začasne prometne signalizacije. Obstoječi vertikalni signalizaciji, ki se jo ustrezno prilagodi začasni ureditvi se za ustrezno vodenje in zavarovanje doda dodatna. Poleg vertikalne signalizacije je predvidena tudi obeležba horizontalne signalizacije. Vsa predvidena prometna signalizacija je razvidna iz situacije prometne ureditve.

Predvideno je tudi fizično zavarovanje obojestranskih dostopov na deviacijo in odseka med obema začasnima premostitvama, in sicer z JVO N2/W5.

Vsi začasni znaki imajo rumeno barvo podlage. Vsi znaki imajo razred svetlobne odbojnosti RA2, razen znaka "Delo na cesti" 1125, ki ima razred svetlobne odbojnosti RA3. Znaki so postavljeni na podstavke. Velikost okroglih znakov – premer 600 mm, stranice trikotnih znakov dimenzije 900 mm.

Talne označbe se izvedejo z rumeno barvo, z enokomponentno barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mm, širina črte 15 cm.

Izvajalec del mora za ureditev obvoza po zgrajeni začasni gradbiščni cesti organizirati komisijski pregled gradbiščne ceste, na katerega povabi predstavnike policije, inšpektorata za ceste, upravljavca zaprte ceste ter izvajalca rednega vzdrževanja, skladno z Navodilom za pripravo vloge za zaporo državne ceste, je objavljeno na spletni strani DRSI.

9.3 Terminski plan gradbenih del in začasne prometne ureditve

Izvajalec mora na osnovi potrjenega terminskega plana izvedbe gradbenih del pripraviti tudi ustrezen terminski plan prometne zapore oziroma začasne prometne ureditve. Skladno z veljavnimi pravilniki mora izvajalec od upravljalca ceste pridobiti dovoljenje za zaporo. Na osnovi dovoljenja za zaporo in potrjenega načrta prometne ureditve v času gradnje, mora za to pooblaščeni izvajalec postaviti začasno prometno signalizacijo, skladno s priloženim elaboratom. Pred pričetkom gradnje oziroma začasne prometne ureditve, mora izvajalec poskrbeti za ustrezno obveščanje udeležencev v prometu. Obvestilo je potrebno objaviti v tiskanih ali elektronskih sredstvih javnega obveščanja. V obvestilu mora biti podana tudi informacija o trajanju začasne prometne ureditve in razlog, zaradi katerega je začasna ureditev prometa potrebna.

Skladno s 23. členom Pravilnika o zaporah na cestah (ur. list RS, št. 4/16) je potrebno v fazi vzpostavitve zapore upoštevati sledeče določbe :

1) Po prejemu dovoljenja za zaporo ceste izvajalec del:
- določi v okviru dovoljenja za zaporo ceste natančen datum in uro vzpostavitve zapore ceste,
- pošlje en izvod elaborata in dovoljenja za zaporo ceste izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest z naročilom za vzpostavitev zapore ceste,
- pošlje izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest obvestilo o natančnem datumu in uri začetka ter datumu predvidenega konca del ali prireditve,
- seznani druge izvajalce del z obsegom varovalnega območja, na katerem sta prepovedana zadrževanje delavcev, strojev in vozil ter odlaganje materiala in opreme,
- seznani vse zaposlene na gradbišču in reditelje na prireditvi z značilnostmi zapore ceste, potencialnimi nevarnostmi, varnostnimi ukrepi in ukrepi v primeru nesreče; v primeru faznosti zapore ceste je potrebna ponovna seznanitev po vsaki spremembi zapore ceste.

2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev lahko izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest na podlagi naročila izvajalca del ali organizatorja prireditve začne postavljati začasno prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu z elaboratom zapore ceste.
3) Če je treba za izvedbo del ali prireditve zaporo ceste izvesti v več fazah, se morajo aktivnosti, navedene v prvem odstavku tega člena, ponoviti za vsako fazo posebej.
4) En izvod dovoljenja za zaporo ceste in en izvod elaborata zapore ceste morata biti vedno na delovišču oziroma na mestu izvajanja prireditve.

Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 24. člena Pravilnika, in sicer:

1) Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati naslednje:
- pri postavitvi začasne prometne signalizacije in opreme se lahko zaradi varnosti pri delu na prometno zelo obremenjenih avtocestah in hitrih cestah (več kot 20.000 PLDP) med postavljanjem zapore ceste začasno zapre smerno vozišče avtoceste ali hitre ceste v eni vozni smeri ter promet z zaprtega smernega vozišča preusmeri na vzporedno cestno omrežje. Zapora avtoceste ali hitre ceste iz prejšnjega stavka se praviloma izvede ponoči oziroma med zmanjšano prometno obremenitvijo (npr. v soboto, nedeljo, na dela prost dan),
- dolgotrajna zapora ceste se praviloma začne vzpostavljati po jutranji prometni konici,
- vzpostavitev zapore ceste se začne s postavitvijo prometnih znakov v smeri poteka prometa,
- prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečena njihova prevrnitev,
- upoštevati je treba usklajenost s stalno prometno signalizacijo in prometno opremo,
- utripajoče luči, ki so dodane nad prometne znake, morajo na avtocestah in hitrih cestah delovati ves dan (24 ur), na drugih cestah pa najmanj ponoči in med zmanjšano vidljivostjo,
- za fizično ločevanje območja delovišča in dela ceste, po katerem poteka promet, se betonske varnostne ograje lahko uporabljajo le ob vzdolžnem varovalnem območju. Na območju začetnega (čelnega) in zaključnega varovalnega območja se lahko betonske varnostne ograje uporabljajo le, če je kot med smerjo vožnje vozil in smerjo postavitve betonske varnostne ograje 15 stopinj ali manj,
- pri postavitvi prometnih znakov so dovoljena odstopanja od elaborata zapore ceste oziroma tipske sheme zapor ceste, če se s takim odstopanjem zagotovi ustrezna ali boljša vidnost ali razpoznavnost prometnega znaka,
- izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora voditi podatke o pregledu in vzdrževanju postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme

2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev se promet uredi v skladu z elaboratom zapore ceste.

Pri vzdrževanju zapore ceste morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 25. člena Pravilnika :

1) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora:
- ob vsakem rednem pregledu pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme;
- zagotoviti, da sta prometna signalizacija in prometna oprema redno vzdrževani, poškodovana prometna signalizacija in prometna oprema pa takoj nadomeščeni;
- kadar se med izvajanjem del ali trajanjem prireditve ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, takoj izvesti ukrepe, ki bodo

zagotavljali varen in nemoten promet, ter o morebitnih izvedenih ukrepih ali ugotovljenih pomanjkljivostih takoj obvestiti predlagatelja zapore ceste in projektanta zapore ceste.

2) Izvajalec del oziroma organizator prireditve zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del.

3) V primeru nepredvidene prekinitve izvajanja del ali prireditve mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest s spremembo začasne prometne ureditve območje zapore ceste zmanjšati na nujno potreben obseg, pri čemer mora biti zagotovljen varen promet.

4) Če je treba zaradi narave dela začasno odstraniti posamezne elemente zapore ceste, jih je treba vrniti v prvotno stanje takoj, ko prenehajo razlogi za njihovo odstranitev.

Pri odstranjevanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 26. člena Pravilnika.

1) Pri odstranitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest upoštevati naslednje:

- začasna prometna signalizacija in prometna oprema se odstranjujeta v smeri, ki je nasprotna smeri vožnje,
- odstranjeni morata biti vsa začasna prometna signalizacija in prometna oprema.

2) O odstranitvi zapore ceste izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest pisno obvesti vse organizacije, organe in posameznike, ki jim je poslal obvestilo o začetku del.

V primeru, da pride pri izvedbi del do nepričakovanih dogodkov, ki bi v terminskem planu in dovoljenju za zaporo predvidenem trajanju del povzročili zamudo, mora izvajalec del pravočasno zaprositi upravljalca ceste za podaljšanje zapore.

10.0 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju deviacije glavne ceste imamo opravka s sledečimi komunalnimi napravami :

- TK kabelsko kanalizacijo in nadzemnimi vodi
- vodovodom
- elektriko
- javno razsvetljavo

10.1 TK vodi

Obstoječe stanje

Na predmetnem območju obstaja telekomunikacijsko omrežje večih tras in različnih tipov kablov – medkrajevni in krajevni. Na območju rekonstrukcije potekajo naslednji telefonski kabli:

1. OPTIČNI KABEL TOSM03 (6x8) x II/IIIx0.38/0.25x3.5/19 CMAN (K-358)
2. OPTIČNI KABEL TOSM03 (8x12) x II/IIIx0.38/0.25x3.5/19 CMAN (KMO-447)
3. Krajevni kabel TD 10 24x4x0.9mm
4. Krajevni kabel TD 10 150x4x0.6mm
5. Kabel RNO TD 32 JV 15x4x0.8mm
6. Kabel RNO TD 32 JV 5x4x0.8mm

Vsi kabli so na območju izgradnje ceste in nadomestnih mostov tangirani zato je v sklopu gradnje predvidena njihova prestavitev.

Predvideni posegi

V območju profilov od G 2-9.7m do G 7+14.3m je predvidena izgradnja nove telefonske kabelske kanalizacije 2x2 PVC Φ103,6/110 mm. Od G 7+14.3m do G 9+5.1m potekajo kalbi v ceveh vgrajenih v mostno konstrukcijo do jaška KJ4 do kj5 v novo zgrajeni kabelski kanalizaciji iz cevi 2x2 PVC Φ103,6/110 mm. Na navedenem delu se izvedejo tudi ustrezni prehodi čez cestišče 1x2 PVC Φ103,6/110 mm. Jaški KJ1, KJ3 in KJ5 so zgrajeni na mestu obstoječih TK kablov.Na navedenem območju se vsi kabli prestavijo v novozgrajeno kabelsko kanalizacijo.

Optični kabel KMO-447 se v točki "B" prekine, izvleče iz obstoječe KK od točke "A" do "B" in ponovno upihne v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo od točke "A" do "B"., V točki "A" se na kablu KMO-447 izdela nova optična spojka.

V točki "B" je predvideno odpiranje in ponovno zapiranje optične spojke na kablu K-358. Kabel se izvleče iz obstoječe KK od točke "A" do "B" in ponovno upihne v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo od točke "A" do "B". V točki "B" je predvideno ponovno zapiranje optične spojke.

V območju profilov G 9 do G 11+11m je predviden ročni izkop po trasi obstoječih TK vodov ter njihova zaščita z uvlačenjem kablov v zaščitne PVC cevi ter njihovo obbetoniranje v območju avtobusne postaje.

Faza izgradnje je razdeljena na dve fazi. V I. fazi je potrebno najprej zgraditi nadomestno kabelsko kanalizacijo. V II. fazi se po izgradnji kanalizacije se obstoječi kabli prekinejo in izdelajo kabelske spojke. V kabelsko kanalizacijo se uvlečej nadomestni kabli ter v jaških izvedejo kabelske spojke in prevezave obstoječih TK vodov. Cevi se pod povoznimi površinamo obbetonirajo s pustim betonom C20/25 višine cca. 30cm.

Dela na prestavitvi oz. zaščiti telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati postopno. Najprej je potrebno zgraditi telefonsko kabelsko kanalizacijo z cevmi 2x2 PVC Φ103,6/110 mm in sicer v območju od profila od G 2-9.7m do G 8m. Prestavitev obstoječih TK kablov se sme izvajati v času zmanjšanega prometa (nočni čas), po pridobitvi ustreznega dokumenta o prekinitvi prometa. Ob prestavitvah se morajo izvajati ustrezne električne meritve. Po končanih gradbeno montažnih delih je potrebno izdelati izvršilno tehnično dokumentacijo kabelske kanalizacije z vsemi potrebnimi detajli križanj, z shematskim načrtom in kabelskimi jaški. Nadalje je potrebno izdelati izvršilno dokumentacijo za vsak kabel posebej (situacijski načrt, shematski načrt, zasedba kabelskega jaška).

V primeru poškodbe na kablu pri izvlačenju in in ponovnem vpihovanju, kar se ugotovi z meritvijo, se kabel zamenja od mesta poškodbe do spojke, na mestu poškodbe pa se izdela nova spojka.

Vsi ukrepi se bodo izvedli v sklopu gradnje nadomestnih mostov, v okviru postavitve začasnih premostitvenih objektov in ureditve deviacije je potrebno ustrezno zavarovati del obstoječega TK omrežja na območju desnobrežnega temelja provizorija za smer Kočevje ter obstoječe trase TK na območju obojestranskih priključkov deviacije na mostova čez Rašico in Malo vodo, kjer bodo izvedeni začasni nasipi višine 2,50 do 3,50 m.

10.2 Vodovod

Obstoječe stanje

Pri obstoječem mostu čez vodotok Rašica, ki se rekonstruira, poteka obstoječi vodovod ACØ200, pod mostno konstrukcijo v smeri zahod – vzhod, kateri prečka cestišče ceste G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica. Na zahodni strani, nekaj deset metrov od mostu je izveden blatni izpust (najnižja točka obstoječega vodovoda na tem odseku) v vodotok, pod mostom je na zahodni strani, v vodovodnem jašku,vgrajen avtomatski zračnik . Obstoječi vodovod ACØ200 je del javnega vodovodnega omrežja Rob-Dobropolje.

Predvideni posegi

Trasa zamenjanega oz. prestavljenega cevovoda NL DN200 se začne v točki »1« (zahodna stran) s prevezavo na obstoječi vodovod ACØ200. Projektiran cevovod NL DN200 se takoj zalomi z montažo kolena, se nadaljuje v severno vzhodni smeri, do točke »2«, kjer se montira zračnik "Hawle" DN50-podtalna izvedba (najvišja točka projektiranega cevovoda na tem odseku). Projektiran cevovod NL DN200 se nadaljuje v vzhodni smeri, vstopi in prečka križišče s cesto R3-647/1368. Zaradi prečkanja pod cestnim telesom križišča in zmanjšanja vpliva gradnje cevovoda na cestno telo, se prečkanje pod obstoječim cestnim telesom križišča izvede s podbijanjem in montažo zaščitne cev BCØ50 cm; l=32,0 m. Skupna dolžina zaščitne cevi je 57,50 m (del cevi v dolžini 15,50 m se montira pri odprti gradbeni jami), tako da je zagotovljena zaščita na celotni dolžini vodovoda, ki bo potekal pod območjem krožišča (se izvede v okviru 2. faze gradbenega posega). Po točki »2« se omenjeni cevovod nadaljuje do točke »3«, kjer se konča in se izvede prevezava na obstoječi vodovod ACØ200.

Skupna dolžina projektiranega cevovoda NL DN200 znaša 77,10 m.

Glede na dejsvo, da je trasa začasne obvozne ceste predvidena na nasipu nad vodovodom, katerega višina znaša cca 3,0 m, deloma pa je predvideno temeljenje začasnega premostitvenega objekta preko Rašice nad vodovodom, je potrebno prestavitev vodovodnega omrežja v celoti izvesti pred postavitvijo začasnih premostitvenih objektov preko Rašice oziroma gradnjo deviacije iz strani Ljubljane.

10.3 EE omrežje

Obstoječe stanje

Med strugo Male vode in lokalno cesto LC955661 poteka preko glavne ceste 20 kV nadzemni vod do oporišča na desnem bregu (A-drog) Male vode. Na oporišču je izveden prehod kablov v zemljo, tako da se v nadaljevanju kabelski vod nadaljuje proti vzhodu še na dolžini cca 30 m med strugo Male vode in lokalno cesto, v nadaljevanju pa prečka lokalno cesto in se usmeri v smeri Malih Lašč.

Predvideni posegi

S postavitvijo začasnega premostitvenega objekta preko Male vode bo omenjeni A-drog začasno izpostavljen neposrednemu poteku obvozne ceste, preko kabelske kanalizacije v nadaljevanju pa bo izvedeno nasutje za potrebe dovozne ceste na objekt. Za zavarovanje prometa je predvidena postavitev JVO, ki bo preprečevala tudi morebitni udarec vozila v drog.

10.4 Cestna razsvetljava

Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju se nahaja javna razsvetljava, ki pa se v samem območju rekonstrukcije nadomesti z novo. Omarica OJR je obstoječa in se nahaja v TP tako da je potrebno prižigališče rekonstruirati in prestaviti izven TP. Obstoječe glavne varovalke so 1x35A.

Predvideni posegi

V območju ureditve je predvidena izgradnja nove cestne razsvetljave.

Predvidena je uporaba svetilk s povečanim izkoristkom. Cestna razsvetljava je ob cestišču predvidena enostransko na vročecinkanih drogovih cestne razsvetljave izvedbe s sidrno ploščo višine 9m , ki se jih pritrdi na betonski temelj s sidrnimi vijaki Φ24mm dolžine vsaj 1m tako, da so sidra potopljena v betonski temelj dim. 0.80x0.80x1.10m.

V območju, kjer drog CR ni varovan z robnikom oziroma odbojno ograjo je predvidena postavitev pasivno varnih drogov, tip 100-HE-C-S-NS-MD-NR skladno z normo EN 12767:2019 in EN 40-5 (kot npr.: ZIP), za cono vetra A, višine svetilke nad terenom 8m, protikorozijsko zaščitenim z vročim cinkanjem po EN 1461 ter montiranim skladno z navodili proizvajalca.

Prehodi za pešce in kolesarje so osvetljeni obojestransko. Drogovi cestne razsvetljave morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Drogovi cestne razsvetljave morajo imeti tudi vratca navišini cca. 1.0m od tal, kjer se nahaja razdelilec cestne razsvetljave. Vsa demontažna gradbena dela na obstoječi cestni razsvetljavi naj opravi izbrani izvajalec gradbenih del.

Za osvetlitev ceste je bil izbranl tip svetilk, z ravnim steklom v zaščiti IP 65, ki ustreza svetilki Jovie 50 LED 1x29W/3200lm, 3000K in višine h=9m in je bila uporabljena za svetlobno tehnični izračun.

Za osvetlitev rondoja je bil izbranl tip svetilk, z ravnim steklom v zaščiti IP 65, ki ustreza svetilki Jovie 50 LED 1x40W/4200lm, 3000K in višine h=9m in je bila uporabljena za svetlobno tehnični izračun.

Drogovi cestne razsvetljave morajo biti vroče cinkane izvedbe in dimenzionirani za pritisk vetra do 500N/m². Nivo svetlobe, ko naj se prižge cestna razsvetljava naj znaša 40lx.

Odjemno mesto

Omarica OCR je obstoječa in se nahaja ob glavni cesti G2-106/0262 v smeri Kočevje. Vklop cestne razsvetljave je že izveden v obstoječem prižigališču, kjer je nameščena vsa potrebna oprema (kontaktorji, zaščitni elementi, krmiljenje, foto releji in el. meritve). Vklop cestne razsvetljave je avtomatsko s foto relejem in svetlobnim senzorjem, ki je nameščen na omari prižigališča. V omari prižigališča je vgrajen trifazni števec, ki registrira porabo el. energije cestne razsvetljave.

Vsi ukrepi se bodo izvedli v sklopu gradnje nadomestnih mostov, v času gradnje obvozne ceste posegi v omrežje cestne razsvetljave niso predvideni.

11.0 Ureditev obcestnega prostora

Vse med gradnjo prizadete površine, ki se nahajajo zahodno od predvidenih meja deviacije za smer Ljubljane je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje, vključno površine, ki bodo namenjene začasnemu deponiranju materiala oziroma montaži začasnih provizorijev. Prizadete površine med traso 1. faze obvozne ceste in glavno cesto se bodo dokončno uredile po končani gradnji nadomestnih objektov, ko bodo v celoti odstranjene vse za začasno odvijanje prometa predvidene grajene strukture.

12.0 Zakoličba

Podatki za zakoličbo so prikazani v grafičnih podlogah, ki je sestavni del načrta. Zakoličbeni podatki so podani v ETRS koordinatnem sistemu.

13.0 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa in nevarnih snovi

Izvajalec je skladno z zakonodajo in v tehničnem poročilu predpisanimi zahtevami dolžan upoštevati določila zakonodaje povezane z varnostjo in zdravjem pri delu in varovanjem okolja. Skladno z zakonodajo mora izvajalec med gradnjo zagotoviti ustrezno zaščito delavcev in okolice pred vsemi škodljivimi vplivi, povezanimi z odstranjevanjem obstoječe grajene strukture in gradnjo novega objekta.

Izvajalec mora izvajati dela skladno z načrtom in upoštevati vse omejitve in napotke vezane na varovanje naravnega okolja.

Pred pričetkom del mora izvajalec s predstavniki ribičev uskladiti ukrepe za zavarovanje vodnega življa. Med gradnjo je potrebno preprečiti onesnaževanje vode s cementnim mlekom in ogljikovodiki, prav tako je potrebno dela v strugi izvajati na način, da se prepreči pretirano kaljenje vode.

14.0 Ukrepi za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu

Pred pričetkom del mora izbrani izvajalec na osnovi priloženega varnostnega načrta poskrbeti za vse zahteve povezane z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu kot jih določa Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 - ZVZD-1).

15.0 Zaključek

Elaborat začasne prometne ureditve je izdelan za fazo projektiranja in podaja projektno rešitev ureditve prometa v času gradnje v tehničnem in prometnem smislu. Izvajalec del si mora pred začetkom gradnje pridobiti soglasje upravljalca ceste za izvedbo začasnih prometnih ureditev, na osnovi ustrezno dopolnjenega elaborata (izračun semaforskih programov, besedilo za objavo v sredstvih informiranja, morebitne dopolnitve iz tehnoloških razlogov posameznega izvajalca.

Ljubljana, avgust 2021
dopolnjeno po recenziji maj 2022

Sestavil :
Žiga Rotar, dipl. inž.gradb.

1.3	POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM

Predračunski elaborat je narejen skladno s tehnično specifikacijo Popisi del pri gradnji cest – TSC 09.000:2006 in na osnovi cen za mesec avgust 2021. Vse cene posameznih postavk so navedene brez DDV-ja, ki je obračunan v končnem znesku in prištet netto cenam posameznih postavk.

Količine izkopanega materiala so prikazane v raščenem stanju, količine nasipnih materialov pa v stanju predpisane zbitosti.

V ponudbeni ceni za posamezne postavke morajo biti zajeta vsa dela, potrebna za popolno izvedbo posamezne postavke.

Izvajalec mora pri izvedbi upoštevati zahteve kakovosti, ki jih predpisujejo posamezne TSC in za to predložiti ustrezna dokazila. V primeru odstopanja od zahtevane kvalitete, o načinu obračuna odloča nadzorni inženir.

V enotnih cenah ponudbe mora biti poleg zahtev iz posameznih postavk projektantskega popisa del upoštevano tudi:

1. vsa potrebna dela, ves potrebni material ter vsi potrebni transporti, prenosi, razkladanja, nakladanja, dvigi, spusti, ki so potrebni za strokovno dokončanje del v skladu s projektno dokumentacijo, tehničnimi specifikacijami za objekte, tehničnimi specifikacijami za javne ceste, drugimi pogodbenimi določili in veljavno zakonodajo,
2. vsi potrebni stroški stalnih in začasnih deponij, skladiščenja, zaščite materiala, opreme ter vsega ostalega na gradbišču,
3. vsa pomožna delovna sredstva kot na primer delovni, lovilni odri, lestve, podporne konstrukcije itd.,
4. ureditev in organizacija gradbišča (z deponijami, transportnimi potmi, itd.) v skladu z načrtom organizacije gradbišča in varnostnim načrtom,
5. koordinacija vseh izvajalcev na gradbišču,
6. izvajanje, zaščita in varovanje vseh del, materiala, mehanizacije itd. v skladu s predpisi s področja varstva in zdravja pri delu.

Sestavil: Žiga Rotar, dipl.inž.gradb.

1.3	POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM

Predračunski elaborat je narejen skladno s tehnično specifikacijo Popisi del pri gradnji cest – TSC 09.000:2006 in na osnovi cen za mesec avgust 2021. Vse cene posameznih postavk so navedene brez DDV-ja, ki je obračunan v končnem znesku in prištet netto cenam posameznih postavk.

Količine izkopanega materiala so prikazane v raščenem stanju, količine nasipnih materialov pa v stanju predpisane zbitosti.

V ponudbeni ceni za posamezne postavke morajo biti zajeta vsa dela, potrebna za popolno izvedbo posamezne postavke.

Izvajalec mora pri izvedbi upoštevati zahteve kakovosti, ki jih predpisujejo posamezne TSC in za to predložiti ustrezna dokazila. V primeru odstopanja od zahtevane kvalitete, o načinu obračuna odloča nadzorni inženir.

V enotnih cenah ponudbe mora biti poleg zahtev iz posameznih postavk projektantskega popisa del upoštevano tudi:

1. vsa potrebna dela, ves potrebni material ter vsi potrebni transporti, prenosi, razkladanja, nakladanja, dvigi, spusti, ki so potrebni za strokovno dokončanje del v skladu s projektno dokumentacijo, tehničnimi specifikacijami za objekte, tehničnimi specifikacijami za javne ceste, drugimi pogodbenimi določili in veljavno zakonodajo,
2. vsi potrebni stroški stalnih in začasnih deponij, skladiščenja, zaščite materiala, opreme ter vsega ostalega na gradbišču,
3. vsa pomožna delovna sredstva kot na primer delovni, lovilni odri, lestve, podporne konstrukcije itd.,
4. ureditev in organizacija gradbišča (z deponijami, transportnimi potmi, itd.) v skladu z načrtom organizacije gradbišča in varnostnim načrtom,
5. koordinacija vseh izvajalcev na gradbišču,
6. izvajanje, zaščita in varovanje vseh del, materiala, mehanizacije itd. v skladu s predpisi s področja varstva in zdravja pri delu.

Sestavil: Žiga Rotar, dipl.inž.gradb.

1.3.1	POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Vsebina:

Popis del s predizmerami	str. 2 – 7
Rekapitulacija	str. 8

POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

Šifra	Enota	Opis dela		Količina
1.	**PREDDELA:**			
1.1	*GEODETSKA DELA*			
11 121	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	(4418-4278)/1000=	0,34
11 131	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu - TK vodi	133,0/1000=	0,60
11 131	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu - vodovod	133,0/1000=	0,06
11 313	kos	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino nad 100 m^2		4,00
11 221	kos	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu		11,00
11 1--	kos	Zakoličba detaljnih točk		60,00
1.1	*GEODETSKA DELA - SKUPAJ*			
1.2	*ČIŠČENJE TERENA*			
1.2.1	*Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev*			
*12 122	m^2	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno z nakladanjem, odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo		400,00
12 152	kos	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej		10
12 164	kos	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo na razdaljo do 100 m		10
1.2.2	*Odstranitev prometne signalizacije in opreme*			
12 231	m^1	Demontaža jeklene varnostne ograje obvoza po končanih delih	21+7+58+58+54+52+12+42+15+4*3	331,00
1.2.3	*Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij*			
12 322	m^2	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 8 cm (asfaltna plast obvoza)	380+111+66+231+221+231+76	1316,00
1.2.4	*Porušitev in odstranitev objektov*			
*12 493	m^3	Porušitev in odstranitev kamnite zložbe, izvedene v suho z odvozom in deponiranjem skladno z veljavno zakonodajo	226,5	226,50

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

*12 495	m^3	Porušitev in dstranitev cementnega betona temeljev začasnih premostitvenih objektov z odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo.	8,2*2,2*0,1*2*4=	14,43
*12 496	m^3	Porušitev in odstranitev ojačanega cementnega betona temeljev začasnih premostitvenih objektov z odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo	(8,0*2,0*0,5+0,81*0,3*8,9)*2*4=	81,30
1.2	*ČIŠČENJE TERENA - SKUPAJ*			
1.	**PREDDELA - SKUPAJ**			
2.	**ZEMELJSKA DELA:**			
2.1	*IZKOPI*			
21 112	m^3	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z odrivom do 50 m		544,00
21 222	m^3	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z odrivom do 50 m		7,70
*21 224	m^3	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem, odvozom in stroški deponiranjem skladno z veljavno zakonodajo	94,0	94,00
21 234	m^3	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem (odstranitev nasipa, vozišče konstrukcije in bankine obvoza po končanih delih) z nakladanjem, odvozom in stroški deponiranja skladno z veljavno zakonodajo	4493,0	4493,00
2.1	*IZKOPI - SKUPAJ*			
2.2	*PLANUM TEMELJNIIH TAL*			
22 112	m^2	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije	2670,0	2670,00
2.2	*PLANUM TEMELJNIH TAL - SKUPAJ*			
2.3	*LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELAVNI PLATO*			
23 313	m^2	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločeno plast (po načrtu), natezna trdnost nad 14 do 16 kN/m²		3204,00
2.3	*LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELAVNI PLATO-SKUPAJ*			
2.4	*NASIPI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ*			
24 117	m^3	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine – 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	5380	5380,00
24 461	m^3	Dobava in vgraditev posteljice v debelini plasti do 50 cm iz zrnate kamenine - 3. kategorije (kvalitetni dobljenec 0/64)		150,00

POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

2.4		*NASIPI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ - SKUPAJ*		
2.5		*BREŽINE IN ZELENICE*		
25 112	m^2	Humuziranje površin po odstranitvi obvoza		3400,00
25 151	m^2	Doplačilo za zatravitev s semenom		3400,00
25 282	m3	Zaščita brežine s kamnito zložbo, izvedeno v suho (utrditev brežine začasnih premostitvenih objektov).	(56*2*1,5+(90+100)*1,5)*,5	226,50
2.5		*BREŽINE IN ZELENICE - SKUPAJ*		
2.7		*KOLI IN VODNJAKI*		
27 613	m^1	Dobava in vgraditev lesenih navpičnih kolov premera 30 cm, dolžine 5 m.	5*16*8	640,00
2.7		*KOLI IN VODNJAKI - SKUPAJ*		
2.		**ZEMELJSKA DELA - SKUPAJ**		
3.		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE:**		
3.1		*NOSILNE PLASTI*		
3.1.1		*Nevezane nosilne plasti*		
31 132	m^3	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm	(380+111+66+231+221+231+76)*,25*1,2	394,80
3.1.3		*Vezane zgornje nosilne in nosilnoobrabne plasti z bitumenskimi vezivi*		
31 835	m^2	Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B50/70 A4, Z3 v debelini 8 cm	(380+111+66+231+221+231+76)	1316,00
3.1		*NOSILNE PLASTI - SKUPAJ*		
3.6		*BANKINE*		
36 113	m^3	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m	(21+7+58+58+54+52+12+42+15+4*3)*1,25*,1	41,38
3.6		*BANKINE - SKUPAJ*		
3.		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE - SKUPAJ**		
5.		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA:**		
5.1		*TESARSKA DELA*		
51 211	m^2	Izdelava podprtega opaža za ravne temelje.	(((8,0*0,5+2,0*0,5)*2+(0,81*8,9+0,81*0,3)*2)*2)*4=	199,23

POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

5.1		*TESARSKA DELA - SKUPAJ*		
5.2		*DELA Z JEKLOM ZA OJAČITEV*		
52 216	kg	Dobava in postavitev rebrastih palic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 500 S s premerom 14 mm in večjim, za srednje zahtevno ojačitev	2314*4	9256,00
5.2		*DELA Z JEKLOM ZA OJAČITEV- SKUPAJ*		
5.3		*DELA S CEMENTNIM BETONOM*		
53 119	m^3	Dobava in vgraditev cementnega betona C12/15 v prerez nad 0,50 m^3/m^2-m^1		
		- podložni beton, deb. 10 cm (pod temelji)	8,2*2,2*0,1*2*4=	14,43
53 244	m^3	Dobava in vgraditev cementnega betona C25/30, v prerez nad 0,50 m3/m2-m1 (temelji)	(8,0*2,0*0,5+0,81*0,3*8,9)*2*4=	81,30
5.3		*DELA S CEMENTNIM BETONOM- SKUPAJ*		
5.		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA - SKUPAJ**		
6.		**OPREMA CEST:**		
6.1		*POKONČNA OPREMA CEST*		
		Postavitev začasne prometne signalizacije		
61 ---		Priprava znakov za zaporo		
	ur	cestar		8,00
		Postavitev in odstranitev zapore		
	ur	cestar		14,00
	ur	voznik/preglednik		14,00
	ur	vozilo		14,00
		SKUPAJ-PRIPRAVA ZNAKOV, POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE		
61 ---	dan	Pregled zapore		120,00
61 ---		Materialni stroški zapore		
	kos	prometni znak T (90) - A in B		4,00
	kos	prometni znak fi 60 - B		10,00
	kos	prometni znak fi 60 - A		6,00
	kos	prometni znak 60/90 - B		4,00
	kos	prometni znak 30/100 (klemfix) - B		30,00
	kos	dopolilna tabla 60x25 - B		3,00
	kos	dopolilna tabla 60x25 - A		3,00
	kos	drog za znak (2m-4m) - B		14,00
	kos	drog za znak (2m-4m) - A		12,00
	kos	podstavek PVC-30 kg (80x40x10) - B		14,00
	kos	podstavek PVC-30 kg (80x40x10) - A		12,00
	kos	vreče za obtežitev - B		28,00
	kos	vreče za obtežitev - A		24,00

POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

	kos	UL 6 - A in B		0,00
	kos	utripajoča luč fi 21 - A in B		24,00
	kos	gradbiščni semafor - par (prometno odvisni) - A in B		0,00
A	dan	SKUPAJ-MATERIALNI STROŠKI (gradnja obvozne ceste)		
B	dan	SKUPAJ-MATERIALNI STROŠKI (obratovanje obvozne ceste)		
A	**dan**	**SKUPAJ - ZAPORA (gradnja obvozne ceste)**		60,00
B	**dan**	**SKUPAJ - ZAPORA (obratovanje obvozne ceste)**		120,00
	Postavitev začasne prometne signalizacije			
61 923	kos	Prestavitev stebrička s prometnim znakom s stranico / premerom 900 mm		2,00
61 924	kos	Prestavitev stebrička s prometnim znakom s stranico 900 mm		2,00
61 931	kos	Prestavitev predkrižiščne table		1,00
6.1	*POKONČNA OPREMA CEST - SKUPAJ*			
6.2	*OZNAČBE NA VOZIŠČIH*			
62 213	m^1	Izdelava začasne tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m^2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 200 µm, širina črte 15 cm	15+40+19+17+12+59+58+53+53+8+27+19+46+31+16+55+8+30+40+14+14+20+10+22+18+16	720,00
62 253	m^1	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm (5122-2)	20+10+22+18+16	86,00
6.2	*OZNAČBE NA VOZIŠČIH - SKUPAJ*			
6.4	*OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA*			
64 281	kos	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m		3,00
64 288	kos	Dobava in vgraditev krožne zaključnicevrste Za-F	4*4+1	17,00
64 435	m^1	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W5	21+7+58+58+54+52+12+42+15+4*3	331,00
6.4	*OPREMA ZA ZAVORANJE PROMETA - SKUPAJ*			
6.	**OPREMA CEST - SKUPAJ**			
7.	**TUJE STORITVE:**			
7.2	*ELEKTROENERGETSKI VODI*			

POPIS DEL S PREDIZMERAMI

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

72 422	m^1	Dobava in vgraditev cevi iz polivinilklorida, premera 160 mm (PC 160)	30x2	60
72.---	m^1	Zavarovanje EKK - obbetoniranje prečkanja na območju začasne nove vozne površine - ročni izkop in obbetoniranje		15
7.2	*ELEKTROENERGETSKI VODI SKUPAJ*			
7.9	*PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA*			
	Ostala dela			
79 311	ur	Projektantski nadzor		40,00
79 351	ur	Geotehnični nadzor		25,00
79 513	kos	Izdelava izvršilne projektne dokumentacije za projekt za izvedbo - načrt prometne signalizacije za čas zapore prometa na cesti ter pridobitev dovoljenj za zaporo v skladu z načrtom		1,00
79 513	kos	Izdelava projektne dokumentacije za začasni most tipa Mabey (načrt montaže)		4,00
79 ---	kos	Postavitev montažnega objekta tipa Mabey (upoštevava je postavitev montažne jeklene konstrukcije po posebnem projektu, ki ga izdela pooblaščeni izdelovalec; (najemnina provizorija se ne upošteva). Dolžina provizorija 22 m.		2,00
79 ---	kos	Postavitev montažnega objekta tipa Mabey (upoštevava je postavitev montažne jeklene konstrukcije po posebnem projektu, ki ga izdela pooblaščeni izdelovalec; (najemnina provizorija se ne upošteva). Dolžina provizorija 19 m.		2,00
7.9	*PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA - SKUPAJ*			
7.	**TUJE STORITVE - SKUPAJ**			

REKAPITULACIJA

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

Šifra	Opis dela	Znesek EUR
1.	*PREDDELA*	
2.	*ZEMELJSKA DELA*	
3.	*VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE*	
5.	*GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA*	
6.	*OPREMA CEST*	
7.	*TUJE STORITVE*	
	SKUPAJ	
	NEPREDVIDENA DELA 10 %	
	SKUPAJ	
	DDV 22%	
	SKUPAJ	

1.3.2	PREDRAČUN

Vsebina:

Predračun	str. 2 – 7
Rekapitulacija	str. 8

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

Šifra	Enota	Opis dela	Količina	Cena na enoto mere EUR	Znesek EUR
1.	**PREDDELA:**				
1.1	*GEODETSKA DELA*				
11 121	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	0,34	1.150,00 €	391,00 €
11 131	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu - TK vodi	0,60	1.450,00 €	870,00 €
11 131	km	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu - vodovod	0,06	1.450,00 €	87,00 €
11 313	kos	Postavitev in zavarovanje profilov za zakoličbo objekta s površino nad 100 m^2	4,00	550,00 €	2.200,00 €
11 221	kos	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	11,00	27,50 €	302,50 €
11 1--	kos	Zakoličba detaljnih točk	60,00	6,80 €	408,00 €
1.1	*GEODETSKA DELA - SKUPAJ*				*4.258,50 €*
1.2	*ČIŠČENJE TERENA*				
1.2.1	*Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev*				
*12 122	m^2	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno z nakladanjem, odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo	400,00	1,80 €	720,00 €
12 152	kos	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	10	29,00 €	290,00 €
12 164	kos	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo na razdaljo do 100 m	10	24,00 €	240,00 €
1.2.2	*Odstranitev prometne signalizacije in opreme*				
12 231	m^1	Demontaža jeklene varnostne ograje obvoza po končanih delih	331,00	8,55 €	2.831,54 €
1.2.3	*Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij*				
12 322	m^2	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 8 cm (asfaltna plast obvoza)	1316,00	12,00 €	15.792,00 €
1.2.4	*Porušitev in odstranitev objektov*				
*12 493	m^3	Porušitev in odstranitev kamnite zložbe, izvedene v suho z odvozom in deponiranjem skladno z veljavno zakonodajo	226,50	30,00 €	6.795,00 €

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

				Cena na	
*12 495	m^3	Porušitev in dstranitev cementnega betona temeljev začasnih premostitvenih objektov z odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo.	14,43	35,00	505,12 €
*12 496	m^3	Porušitev in odstranitev ojačanega cementnega betona temeljev začasnih premostitvenih objektov z odvozom in deponiranjem skladno z zakonodajo	81,30	65,00 €	5.284,60 €
1.2		*ČIŠČENJE TERENA - SKUPAJ*			*32.458,26 €*
1.		**PREDDELA - SKUPAJ**			**36.716,76 €**
2.		**ZEMELJSKA DELA:**			
2.1		*IZKOPI*			
21 112	m^3	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z odrivom do 50 m	544,00	3,15 €	1.713,60 €
21 222	m^3	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z odrivom do 50 m	7,70	5,50 €	42,35 €
*21 224	m^3	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem, odvozom in stroški deponiranjem skladno z veljavno zakonodajo	94,00	19,50 €	1.833,00 €
21 234	m^3	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem (odstranitev nasipa, voziščne konstrukcije in bankine obvoza po končanih delih) z nakladanjem, odvozom in stroški deponiranja skladno z veljavno zakonodajo	4493,00	19,50 €	87.613,50 €
2.1		*IZKOPI - SKUPAJ*			*91.202,45 €*
2.2		*PLANUM TEMELJNIIH TAL*			
22 112	m^2	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije	2670,00	0,65 €	1.735,50 €
2.2		*PLANUM TEMELJNIH TAL - SKUPAJ*			*1.735,50 €*
2.3		*LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELAVNI PLATO*			
23 313	m^2	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločeno plast (po načrtu), natezna trdnost nad 14 do 16 kN/m²	3204,00	3,20 €	10.252,80 €
2.3		*LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELAVNI PLATO-SKUPAJ*			*10.252,80 €*
2.4		*NASIPI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ*			
24 117	m^3	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine – 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	5380,00	18,00 €	96.840,00 €
24 461	m^3	Dobava in vgraditev posteljice v debelini plasti do 50 cm iz zrnate kamenine - 3. kategorije (kvalitetni dobljenec 0/64)	150,00	23,50 €	3.525,00 €

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

				Cena na	
2.4	*NASIPI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ - SKUPAJ*				*100.365,00 €*
2.5	*BREŽINE IN ZELENICE*				
25 112	m^2	Humuziranje površin po odstranitvi obvoza	3400,00	2,71 €	9.222,17 €
25 151	m^2	Doplačilo za zatravitev s semenom	3400,00	0,50 €	1.702,55 €
25 282	m3	Zaščita brežine s kamnito zložbo, izvedeno v suho (utrditev brežine začasnih premostitvenih objektov).	226,50	55,00 €	12.457,50 €
2.5	*BREŽINE IN ZELENICE - SKUPAJ*				*23.382,22 €*
2.7	*KOLI IN VODNJAKI*				
27 613	m^1	Dobava in vgraditev lesenih navpičnih kolov premera 30 cm, dolžine 5 m.	640,00	18,00 €	11.520,00 €
2.7	*KOLI IN VODNJAKI - SKUPAJ*				*11.520,00 €*
2.	**ZEMELJSKA DELA - SKUPAJ**				**238.457,97 €**
3.	**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE:**				
3.1	*NOSILNE PLASTI*				
3.1.1	*Nevezane nosilne plasti*				
31 132	m^3	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm	394,80	25,50 €	10.067,40 €
3.1.3	*Vezane zgornje nosilne in nosilnoobrabne plasti z bitumenskimi vezivi*				
31 835	m^2	Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B50/70 A4, Z3 v debelini 8 cm	1316,00	21,80 €	28.688,80 €
3.1	*NOSILNE PLASTI - SKUPAJ*				*38.756,20 €*
3.6	*BANKINE*				
36 113	m^3	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m	41,38	20,50 €	848,19 €
3.6	*BANKINE - SKUPAJ*				*848,19 €*
3.	**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE - SKUPAJ**				**39.604,39 €**
5.	**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA:**				
5.1	*TESARSKA DELA*				
51 211	m^2	Izdelava podprtega opaža za ravne temelje.	199,23	16,00 €	3.187,71 €

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

				Cena na	
5.1		*TESARSKA DELA - SKUPAJ*			*3.187,71 €*
5.2		*DELA Z JEKLOM ZA OJAČITEV*			
52 216	kg	Dobava in postavitev rebrastih palic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 500 S s premerom 14 mm in večjim, za srednje zahtevno ojačitev	9256,00	1,45 €	13.421,20 €
5.2		*DELA Z JEKLOM ZA OJAČITEV- SKUPAJ*			*13.421,20 €*
5.3		*DELA S CEMENTNIM BETONOM*			
53 119	m^3	Dobava in vgraditev cementnega betona C12/15 v prerez nad 0,50 m^3/m^2-m^1 - podložni beton, deb. 10 cm (pod temelji)	14,43	89,00 €	1.284,45 €
53 244	m^3	Dobava in vgraditev cementnega betona C25/30, v prerez nad 0,50 m3/m2-m1 (temelji)	81,30	106,00 €	8.617,97 €
5.3		*DELA S CEMENTNIM BETONOM- SKUPAJ*			*9.902,42 €*
5.		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA - SKUPAJ**			**26.511,33 €**
6.		**OPREMA CEST:**			
6.1		*POKONČNA OPREMA CEST*			
		Postavitev začasne prometne signalizacije			
61 ---		Priprava znakov za zaporo			
	ur	cestar	8,00	13,22 €	105,76 €
		Postavitev in odstranitev zapore			
	ur	cestar	14,00	13,22 €	185,08 €
	ur	voznik/preglednik	14,00	15,24 €	213,36 €
	ur	vozilo	14,00	12,28 €	171,92 €
		SKUPAJ-PRIPRAVA ZNAKOV, POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE			***676,12 €***
61 ---	dan	Pregled zapore	120,00	28,92 €	***3.470,40 €***
61 ---		Materialni stroški zapore			
	kos	prometni znak T (90) - A in B	4,00	0,47 €	1,88 €
	kos	prometni znak fi 60 - B	10,00	0,40 €	4,00 €
	kos	prometni znak fi 60 - A	6,00	0,40 €	2,40 €
	kos	prometni znak 60/90 - B	4,00	0,64 €	2,56 €
	kos	prometni znak 30/100 (klemfix) - B	30,00	0,72 €	21,60 €
	kos	dopolilna tabla 60x25 - B	3,00	0,28 €	0,84 €
	kos	dopolilna tabla 60x25 - A	3,00	0,28 €	0,84 €
	kos	drog za znak (2m-4m) - B	14,00	0,15 €	2,10 €
	kos	drog za znak (2m-4m) - A	12,00	0,15 €	1,80 €
	kos	podstavek PVC-30 kg (80x40x10) - B	14,00	0,23 €	3,22 €
	kos	podstavek PVC-30 kg (80x40x10) - A	12,00	0,23 €	2,76 €
	kos	vreče za obtežitev - B	28,00	0,07 €	1,96 €
	kos	vreče za obtežitev - A	24,00	0,07 €	1,68 €

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

				Cena na	
	kos	UL 6 - A in B	0,00	13,56 €	0,00 €
	kos	utripajoča luč fi 21 - A in B	24,00	0,24 €	5,76 €
	kos	gradbiščni semafor - par (prometno odvisni) - A in B	0,00	55,85 €	0,00 €
A	dan	SKUPAJ-MATERIALNI STROŠKI (gradnja obvozne ceste)			***17,12 €***
B	dan	SKUPAJ-MATERIALNI STROŠKI (obratovanje obvozne ceste)			***43,92 €***
A	**dan**	**SKUPAJ - ZAPORA (gradnja obvozne ceste)**	60,00		**1.027,20 €**
B	**dan**	**SKUPAJ - ZAPORA (obratovanje obvozne ceste)**	120,00		**5.270,39 €**
	Postavitev začasne prometne signalizacije				*10.444,11 €*
61 923	kos	Prestavitev stebrička s prometnim znakom s stranico / premerom 900 mm	2,00	75,00 €	150,00 €
61 924	kos	Prestavitev stebrička s prometnim znakom s stranico 900 mm	2,00	85,00 €	170,00 €
61 931	kos	Prestavitev predkrižiščne table	1,00	240,00 €	240,00 €
6.1	*POKONČNA OPREMA CEST - SKUPAJ*				*11.004,11 €*
6.2	*OZNAČBE NA VOZIŠČIH*				
62 213	m^1	Izdelava začasne tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m^2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 200 μm, širina črte 15 cm	720,00	1,90 €	1.368,01 €
62 253	m^1	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm (5122-2)	86,00	1,80 €	154,67 €
6.2	*OZNAČBE NA VOZIŠČIH - SKUPAJ*				*1.522,69 €*
6.4	*OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA*				
64 281	kos	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	3,00	375,56 €	1.126,69 €
64 288	kos	Dobava in vgraditev krožne zaključnicevrste Za-F	17,00	74,00 €	1.258,05 €
64 435	m^1	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W5	331,00	119,00 €	39.388,78 €
6.4	*OPREMA ZA ZAVORANJE PROMETA - SKUPAJ*				*41.773,51 €*
6.	**OPREMA CEST - SKUPAJ**				**53.740,31 €**
7.	**TUJE STORITVE:**				
7.2	*ELEKTROENERGETSKI VODI*				

PREDRAČUN

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

				Cena na	
72 422	m^1	Dobava in vgraditev cevi iz polivinilklorida, premera 160 mm (PC 160)	60	55,00 €	3.300,00 €
72.---	m^1	Zavarovanje EKK - obbetoniranje prečkanja na območju začasne nove vozne površine - ročni izkop in obbetoniranje	15	140,00 €	2.100,00 €
7.2	*ELEKTROENERGETSKI VODI SKUPAJ*				*5.400,00 €*
7.9	*PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA*				
	Ostala dela				
79 311	ur	Projektantski nadzor	40,00	60,00 €	2.400,00 €
79 351	ur	Geotehnični nadzor	25,00	60,00 €	1.500,00 €
79 513	kos	Izdelava izvršilne projektne dokumentacije za projekt za izvedbo - načrt prometne signalizacije za čas zapore prometa na cesti ter pridobitev dovoljenj za zaporo v skladu z načrtom	1,00	2.450,00 €	2.450,00 €
79 513	kos	Izdelava projektne dokumentacije za začasni most tipa Mabey (načrt montaže)	4,00	3.900,00 €	15.600,00 €
79 ---	kos	Postavitev montažnega objekta tipa Mabey (upoštevava je postavitev montažne jeklene konstrukcije po posebnem projektu, ki ga izdela pooblaščeni izdelovalec; (najemnina provizorija se ne upošteva). Dolžina provizorija 22 m.	2,00	18.000,00 €	36.000,00 €
79 ---	kos	Postavitev montažnega objekta tipa Mabey (upoštevava je postavitev montažne jeklene konstrukcije po posebnem projektu, ki ga izdela pooblaščeni izdelovalec; (najemnina provizorija se ne upošteva). Dolžina provizorija 19 m.	2,00	17.000,00 €	34.000,00 €
7.9	*PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA - SKUPAJ*				*91.950,00 €*
7.	**TUJE STORITVE - SKUPAJ**				**97.350,00 €**

REKAPITULACIJA

Objekt: cesta G2-106/0261 Škofljica-Rašica in 0262 Rašica-Žlebič
Del objekta: začasna obvozna cesta

Šifra	Opis dela	Znesek EUR
1.	*PREDDELA*	*36.716,76 €*
2.	*ZEMELJSKA DELA*	*238.457,97 €*
3.	*VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE*	*39.604,39 €*
5.	*GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA*	*26.511,33 €*
6.	*OPREMA CEST*	*53.740,31 €*
7.	*TUJE STORITVE*	*146.650,00 €*
	SKUPAJ	**541.680,76 €**
	NEPREDVIDENA DELA 10 %	*54.168,08 €*
	SKUPAJ	*595.848,84 €*
	DDV 22%	*131.086,74 €*
	SKUPAJ	**726.935,59 €**

2	GRAFIČNI DEL

G.1	Pregledna situacija, 1 : 5000
G.2	Gradbena situacija, 1 : 250
G.3.1	Vzdolžni profil obvozne ceste – smer Lj, 1 : 100
G.3.2	Vzdolžni profil obvozne ceste – smer Kočevje, 1 : 100
G.4	Karakteristični profil, 1 : 50
G.5	Prečni profili, 1 : 100
G.6	Situacija prometne ureditve, 1 : 1000
G.7	Zakoličbena situacija, 1:500
G.8	Opažni in armaturni načrt temeljev provizorijev, 1:50

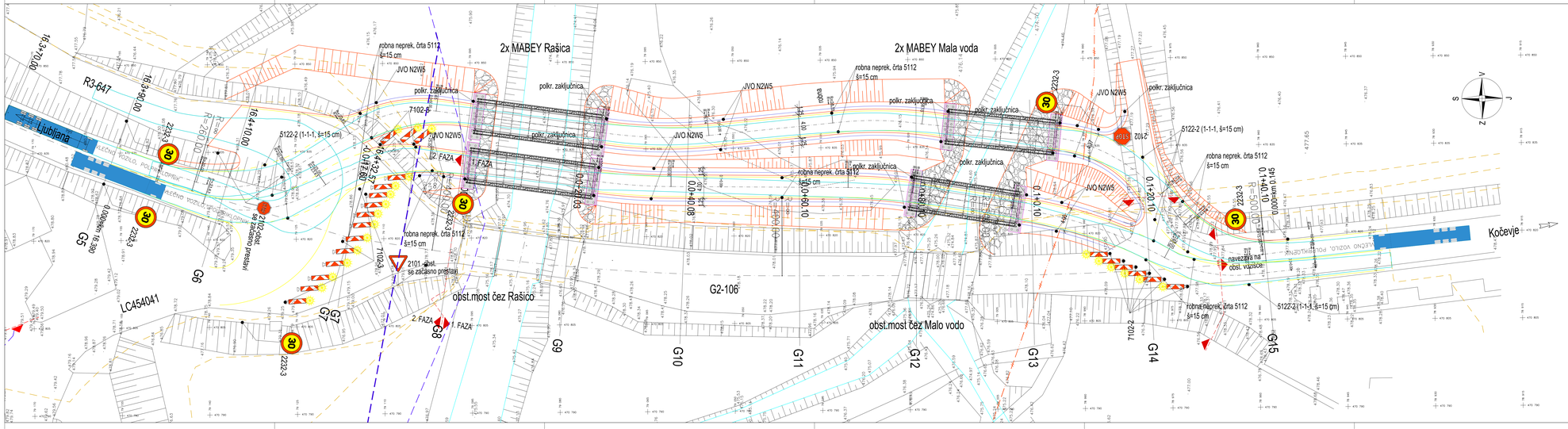
Investitor	spremembe		datum
Republika Slovenija MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	dopolnjeno po recenziji		maj 2022

Projektivno podjetje	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
GIRI d.o.o LJUBLJANA Lavričeva 9	VP :	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692	
	PI :	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
	obdelal :			
	obdelal :			
Ident. številka IZS : 0248	obdelal :			

objekt/okacija:	Križišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA		Št. proj. :	11-699-A/21
			Št. načrta :	11-699-A-9/21
de□objekta :	Začasna obvozna cesta		šifra CC :	21111
vsebina risbe :	Pregledna situacija	vrsta načrta :	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	
de□risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo : 1:5000
		datum :	avgust 2021	

št. odseka :	arhivska št.:	za/objekt:	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.001

št. priloge :			
G.1	avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana	
	ident. št. risbe :	11-699-A-9/21 - G.1	



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija - sika.ba.			
Kanalizacija - meš.voda			
Vodovod			
P.bruvod			
Vrtalbovid			
Električni vod NN - podzemni			
Električni vod NN - nadzemni			
Električni vod VN - podzemni			
Električni vod VN - nadzemni			
Javna razsvetljava			
TK vod - podzemni			
TK vod - nadzemni			
Kable.tika TV			
Drenaža Ø100			

sled vožnje merodajnega vozila

UPORABA TIPSKE ZAPORE Z-5

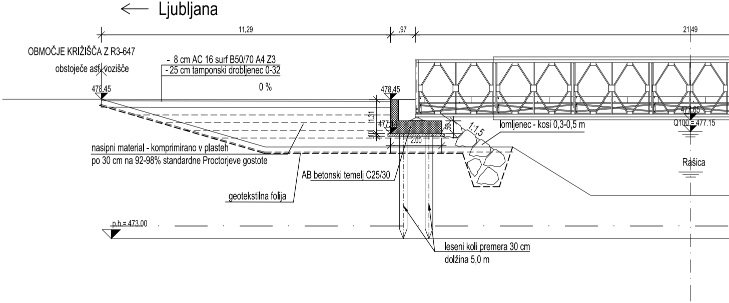
Investitor: Republika Slovenija, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo	spremembe: dopolnjeno po recenziji		datum: maj 2022
Projektna podjetja: GIRI d.o.o. LJUBLJANA Lavričeva 9	naziv: VP: 1. Žugelj, u.d.i.g. PK: 2. Rotar, d.i.g. odobril: odobril: odobril:	ime in priimek:	obl. št. IZS: G - 0692 G - 4170 podpis:
Mont. hiscena d.o.o. - ISKB			
objekt-lokacija:	Kvitkče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rizo ter nadomestitev premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA	št. proj.: 11-699-A-2/1 št. načrta: 11-699-A-9/21	
del. objekta:	Začasna obvozna cesta	ARH.CC: 21111	
vsebina risbe:	Situacija	vrsta načrta: 9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	
št. risbe:	-	vrsta projekta: PZI merilo: 1:250	
		datum: avgust 2021	

št. odseka:	odložišče št:	izpustkipeti:	številka risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.002

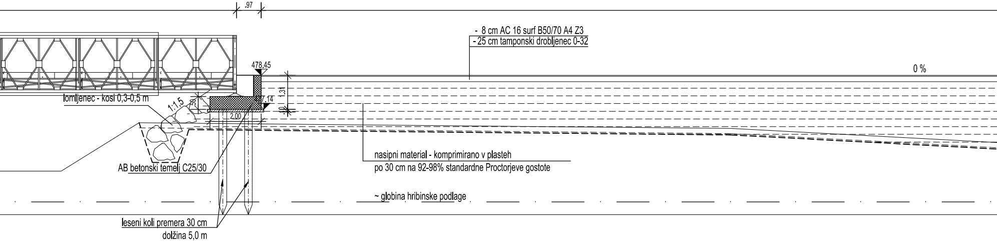
št. prilepa:	G.2	izdal risbo:	GIRI, d.o.o., Ljubljana
		datot. št. risbe:	11-699-A-9/21 - G.2

Vzdolžni profil obvozne ceste - smer Ljubljana 1:100

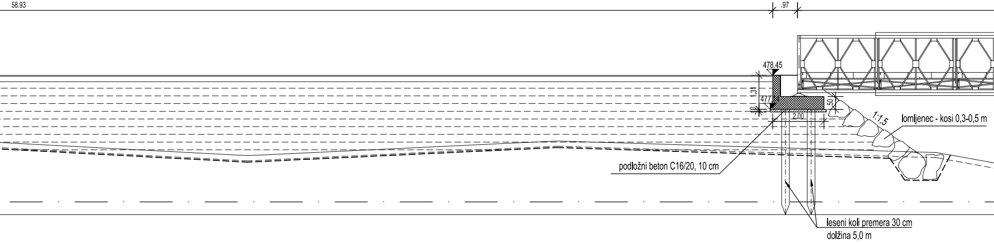
Vzdolžni profil obvoza - smer


← Ljubljana
11.29
.97
21.49
OBMOČJE KRIŽIŠČA Z R3-647
obstoječe asf. vozišče
- 8 cm AC 16 surf B50/70 A4 Z3
- 25 cm tamponski drobljenec 0-32
0 %
478.45
478.45
1.31
477.14
.10
2.00
.50
1:1,5
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
477.65
Q100 = 477.15
Rašica
nasipni material - komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote
AB betonski temelj C25/30
geotekstilna folija
p.h.= 473.00
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

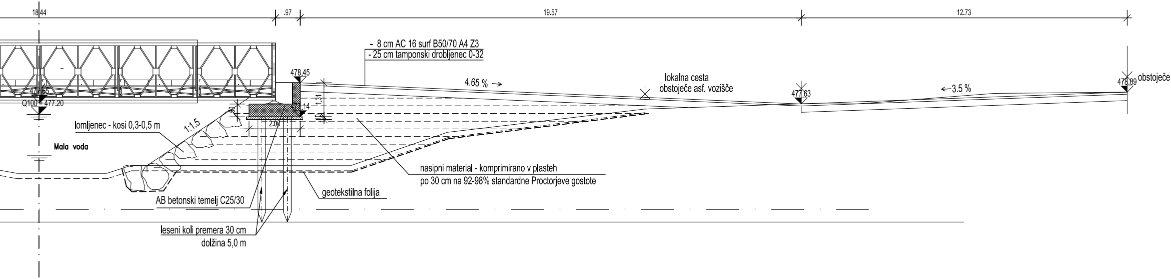
LJ - most čez Rašico


.97
- 8 cm AC 16 surf B50/70 A4 Z3
- 25 cm tamponski drobljenec 0-32
0 %
478.45
1.31
477.14
.10
.50
1:1,5
2.00
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
AB betonski temelj C25/30
nasipni material - komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote
~ globina hribinske podlage
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

Vzdolžni profil


58.93
.97
478.45
1.31
477.14
.10
.50
2.00
1:1,5
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
podložni beton C16/20, 10 cm
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

obvoza - smer LJ - most čez Malo vodo


18.44
.97
19.57
12.73
- 8 cm AC 16 surf B50/70 A4 Z3
- 25 cm tamponski drobljenec 0-32
478.45
4.65 % →
lokalna cesta
obstoječe asf. vozišče
477.63
← 3.5 %
478.09
obstoječe
477.65
Q100 = 477.20
1.31
477.14
.60
.10
2.00
1:1,5
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
Mala voda
nasipni material - komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote
geotekstilna folija
AB betonski temelj C25/30
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

Kočevje →

asf. vozišče G2-106

Investitor Republika Slovenija MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	spremembe	datum

Projektivno podjetje GIRI d.o.o LJUBLJANA Lavričeva 9 Ident. številka IZS : 0248	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
	VP :	I. Žugić, u.d.i.g.	G - 0692	
	PI :	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
	obdelal :			
	obdelal :			
	obdelal :			

objekt/lokacija:	Križišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA	Št. proj. :	11-699-A/21
		Št. načrta :	11-699-A-9/21
del objekta :	Začasna obvozna cesta	šifra CC :	21111

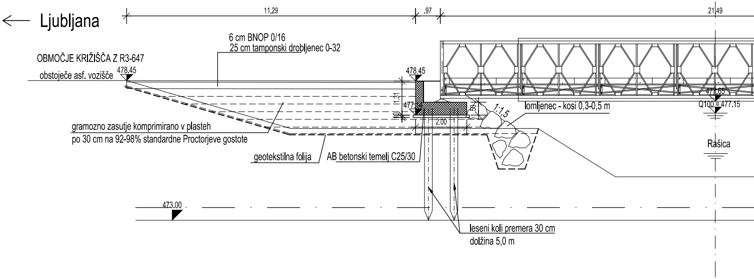
vsebina risbe :	Vzdolžni profil obvozne ceste in začasnih premostitvenih objektov - smer Ljubljana	vrsta načrta :	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo :	1:100
		datum :	avgust 2021		

št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.042

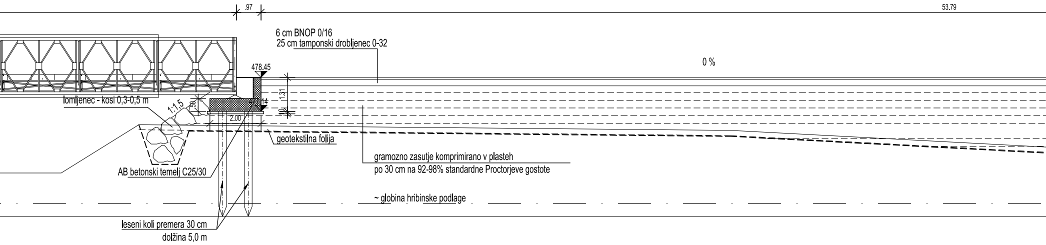
št. priloge :	G.3.1	avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana
		ident. št. risbe :	11-699-A-9/21 - G.3.1

Vzdolžni profil obvozne ceste - smer Kočevje, 1:100

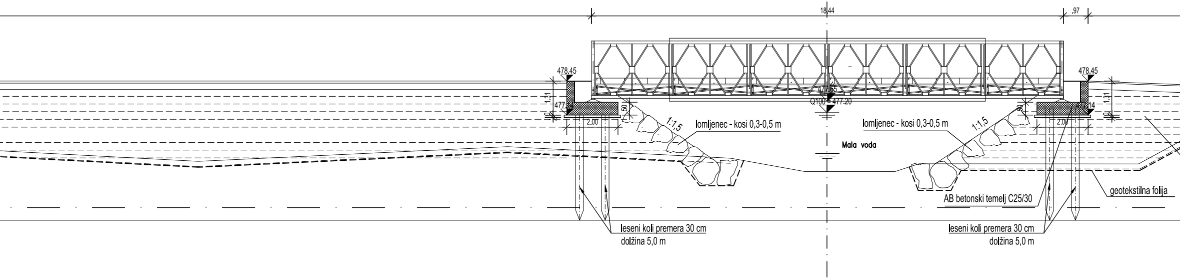
Vzdolžni profil obvoza - most

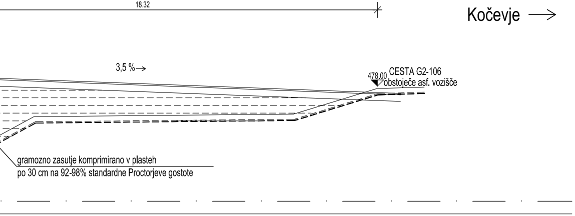

← Ljubljana
11.29
.97
21.49
6 cm BNOP 0/16
25 cm tamponski drobljenec 0-32
OBMOČJE KRIŽIŠČA Z R3-647
obstoječe asf. vozišče
478.45
478.45
1.31
.10
2.00
.50
1:1,5
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
477.65
Q100 = 477.15
Rašica
gramozno zasutje komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote
geotekstilna folija
AB betonski temelj C25/30
473.00
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

čez Rašico


.97
53.79
6 cm BNOP 0/16
25 cm tamponski drobljenec 0-32
0 %
478.45
1.31
477.14
10
.50
1:1,5
2.00
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
geotekstilna folija
gramozno zasutje komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote
AB betonski temelj C25/30
~ globina hribinske podlage
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m

Vzdolžni profil obvoza - most čez Malo vodo


18.44
.97
478.45
478.45
1.31
1.31
477.14
477.14
10
10
.50
.50
2.00
2.00
477.65
Q100 = 477.20
1:1,5
1:1,5
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
lomljenec - kosi 0,3-0,5 m
Mala voda
geotekstilna folija
AB betonski temelj C25/30
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m
leseni koli premera 30 cm
dolžina 5,0 m


18.32
Kočevje →
3,5 %→
478,00
CESTA G2-106
obstoječe asf. vozišče
gramozno zasutje komprimirano v plasteh
po 30 cm na 92-98% standardne Proctorjeve gostote

Investitor

Republika Slovenija
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

spremembe	datum

Projektivno podjetje

GIRI d.o.o
LJUBLJANA
Lavričeva 9

Ident. številka IZS : 0248

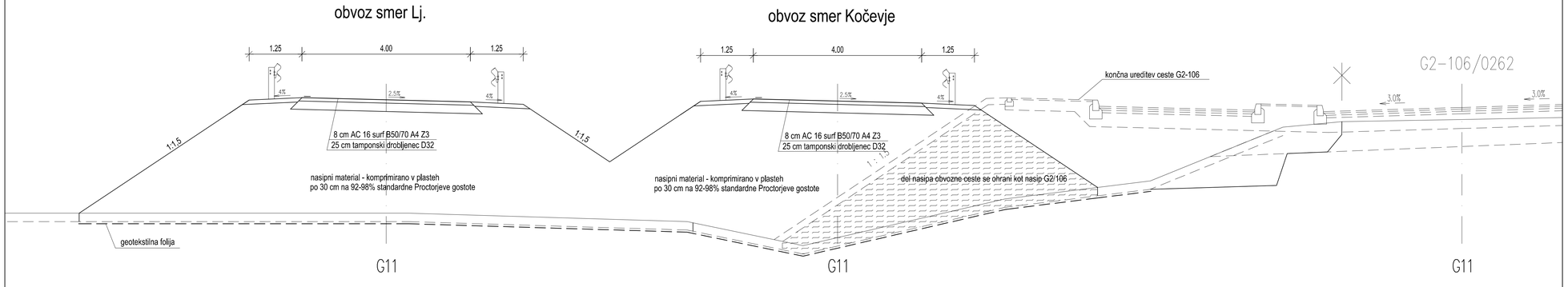
naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
VP :	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692	
PI :	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
obdelal :			
obdelal :			
obdelal :			

objekt/lokacija:	Križišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA	Št. proj. :	11-699-A/21
		Št. načrta :	11-699-A-9/21
del objekta :	Začasna obvozna cesta	šifra CC :	21111

vsebina risbe :	Vzdolžni profil obvozne ceste in začasnih premostitvenih objektov - smer Kočevje	vrsta načrta :	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo :	1:100
		datum :	avgust 2021		

št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.042

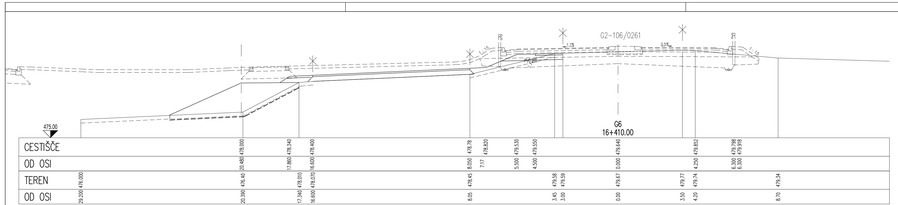
št. priloge :	G.3.2	avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana
		ident. št. risbe :	11-699-A-9/21 - G.3.2

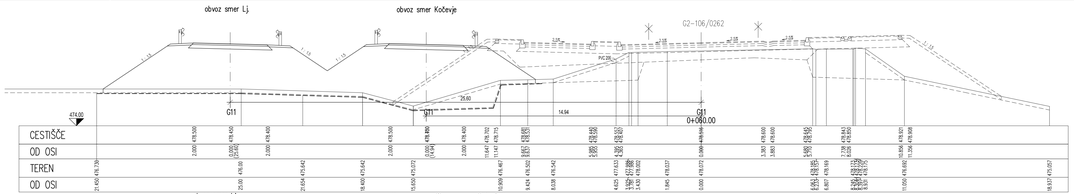


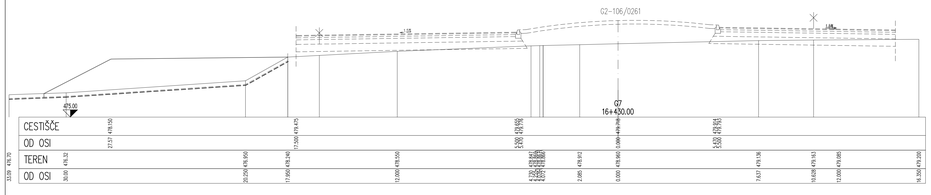
Investitor: Republika Slovenija, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	spremembe				datum
Projektantno podjetje: GIRI d.o.o, LJUBLJANA, Lavričeva 9; ident. številka IZS: 0248	naziv	ime in priimek		ident. št. IZS	podpis
	VP:	I. Žugič, u.d.i.g.		G - 0692	
	PI:	Ž. Rotar, d.i.g.		G - 4170	
	obdelal:				
	obdelal:				
	obdelal:				
objekt/lokacija:	Križišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA			št. proj.:	11-699-A/21
				št. načrta:	11-699-A-9/21
del objekta:	Začasna obvozna cesta			šifra CC:	21111
vsebina risbe:	Karakteristični profil		vrsta načrta:	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	
del risbe:	-		vrsta projekta:	PZI	merilo: 1:50
			datum:	avgust 2021	

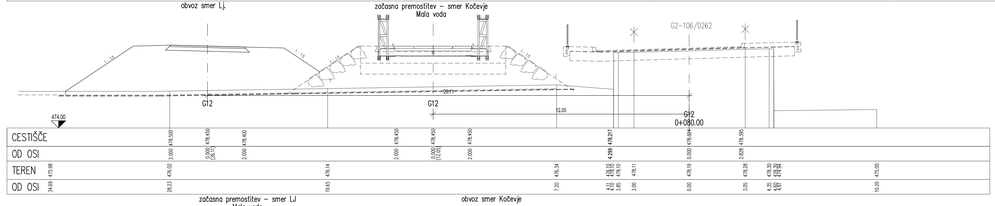
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.031

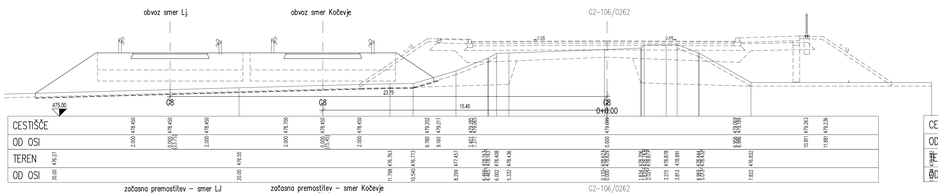
št. priloge:	avtor risbe:	ident. št. risbe:
G.4	GIRI, d.o.o., Ljubljana	11-699-A-9/21 - G.4

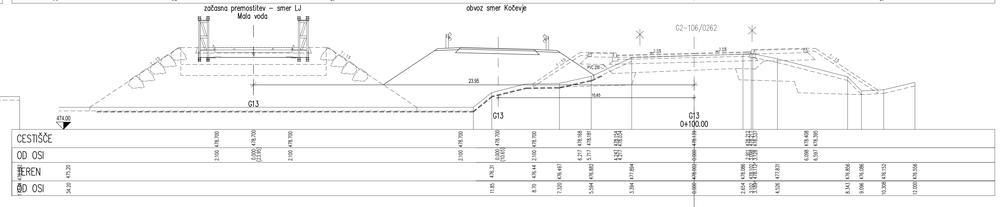


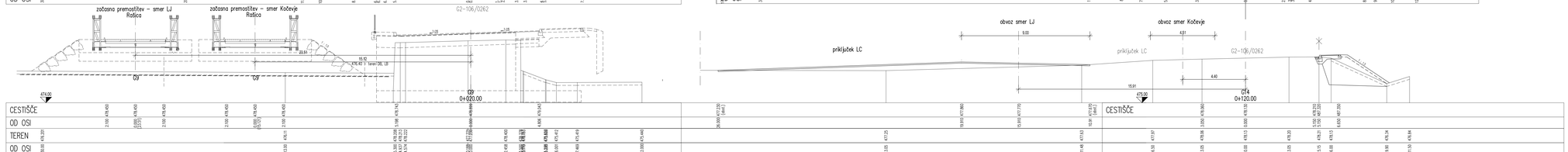


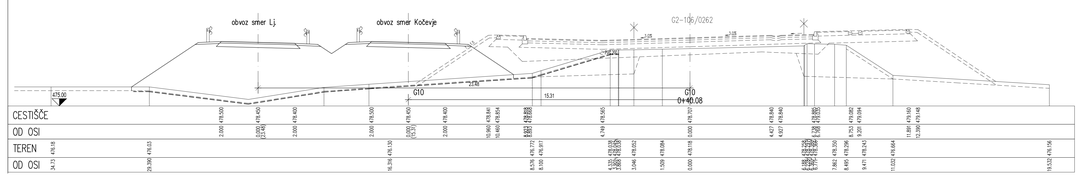












Investitor
Republika Slovenija
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

spremembe	datum

Projektivno podjetje
GIRI d.o.o.
LJUBLJANA
Livarskova 9

naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
vd:	I. Zupič, u.d.i.g.	G - 0682	
ps.:	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
obdelal			
obdelal			
obdelal			

ident. številka IZS: 0246

objekt/ skupina:	Krožišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter načrtovana premostitvena objekta čez Rašico (LX0072) in Malo vodo (LX0073) v Rašici - 1. FAZA
del objekta:	Začasna obvozna cesta
vsebina načrta:	Prečni profili
del načrta:	-

št. proj.	11-699-A/21
št. načrta	11-699-A-9/21
šifra CC	21111
vrsta načrta	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
vrsta projekta	PZI
merilo	1:100
datum	avgust 2021

št. zvezka	geh.oznaka št.	dopolnitev	šifra načrt.
0262	0059.00	004.0305	G.032

št. priloge	
	G.5

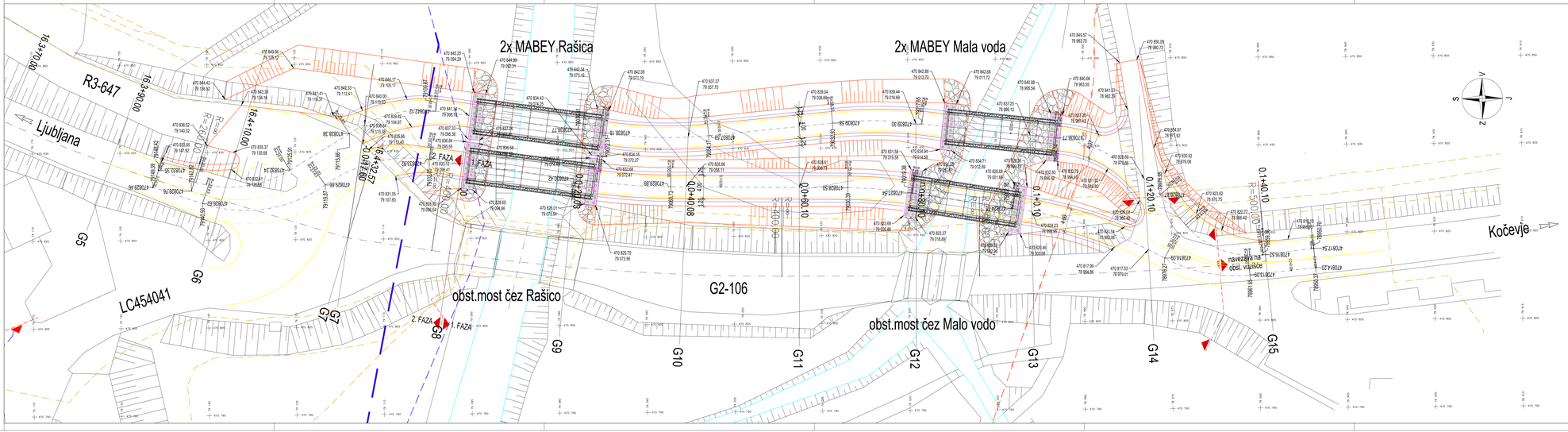
avtor načrta	
ident. št. načrta	GIRI, d.o.o., Ljubljana 11-699-A-9/21 - G.5

Investitor	spremembe			datum
Republika Slovenija MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	dopolnjeno po recenziji			maj 2022
Projektantsko podjetje	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
GIRI d.o.o LJUBLJANA Lavričeva 9	VP:	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692	
	PI:	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
Ident. številka IZS : 0248	obde.a.:			
	obde.a.:			
	obde.a.:			

objekt/ zbirka/aja:	Krožišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA	št. proj. :	11-699-A/21
		št. načrta :	11-699-A-9/21
del objekta :	Začasna obvozna cesta	šifra CC :	21111
vsebina risbe :	Situacija prometne ureditve	vrsta načrta :	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI
		merilo :	1:1000
		datum :	avgust 2021

št. odseka :	arhivska št. :	aza/objekt	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.003

št. priloge :	G.6	avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana
		ident. št. risbe : 11-699-A-9/21 - G.6



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kana.blagaja - lita.ina			
Kana.blagaja - meteorna			
Vodovod			
P.hrovod			
Vrtodovod			
Električni vod NN - podzemni			
Električni vod NN - nadzemni			
Električni vod VN - podzemni			
Električni vod VN - nadzemni			
Javna razsvetljava			
TK vod - podzemni			
TK vod - nadzemni			
Kabelska TV			
Drenaža Ø100			

Investitor: Republika Slovenija, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

oznaka	sprememba	datum
	dopolnjeno po recenziji	maj 2022

Projektivno podjetje: GIRI d.o.o., LJUBLJANA, Lavričeva 9

	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
	VP	1. Zugič, u.d.i.g.	G - 0692	
	PI	2. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
	odobril			
	odobril			
	odobril			

Ident. številka IZS: 0248

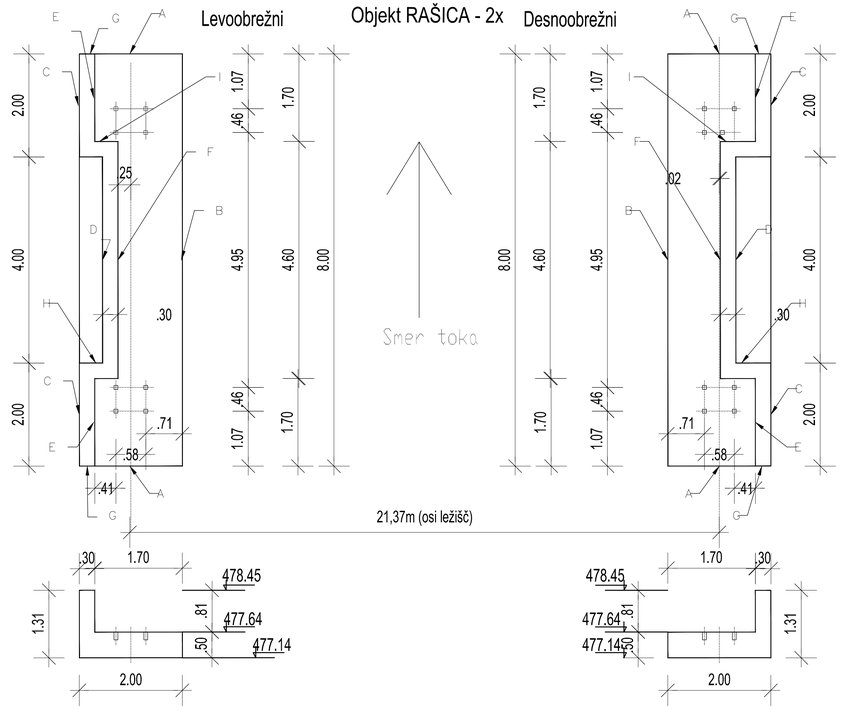
objekt/storitev	Kolešče cesta G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA
ime objekta	Začasna obvozna cesta
vsebina risbe	Zaključbena situacija
št. risbe	-

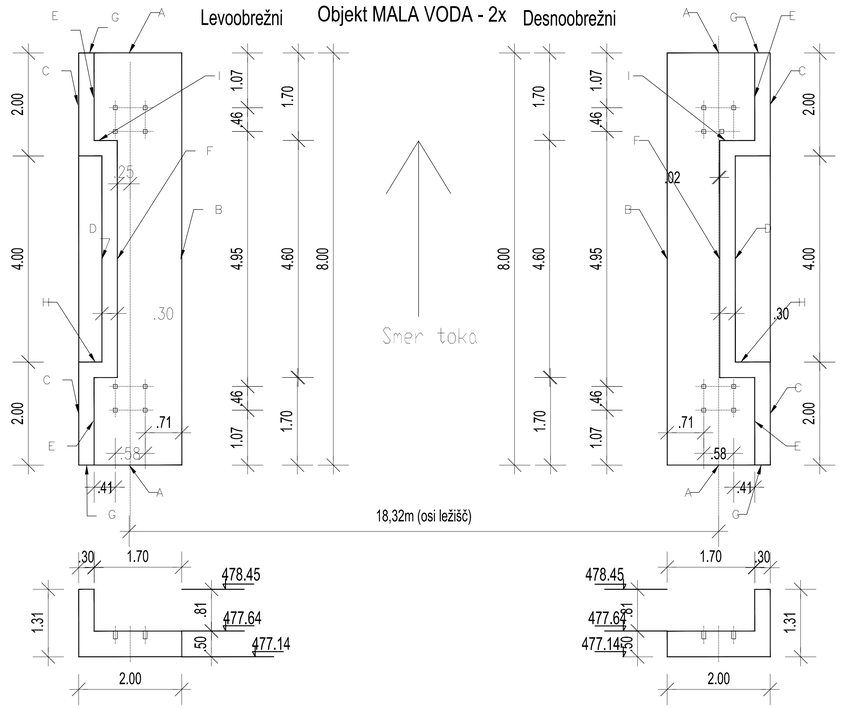
št. proj.	11-699/A-21
št. načrta	11-699/A-9/21
šifra CC	21111
vrsta načrta	9 - Načrt s področja prometnega inženiringa - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
vrsta projekta	PZI
merilo	1:250
datum	avgust 2021

št. odseka	arhivska št.	zaporedni	šifra risbe
0262	0059.00	004.0305	G.006

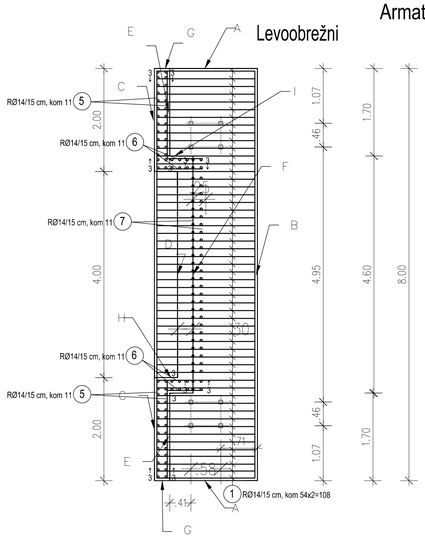
št. priloge	
	G.7

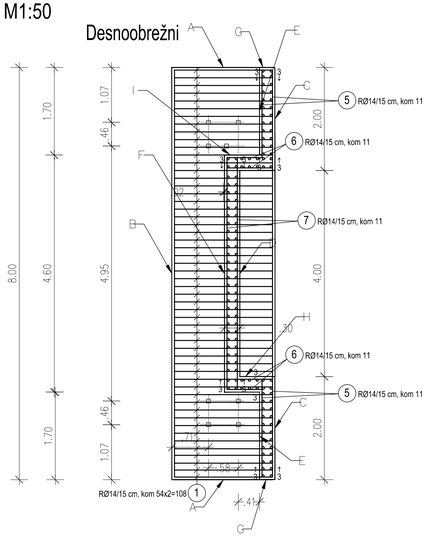
avtor risbe	GIRI, d.o.o., Ljubljana
ident. št. risbe	11-699/A-9/21 - G.7

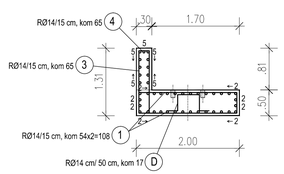


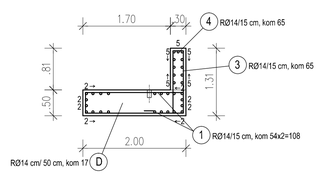


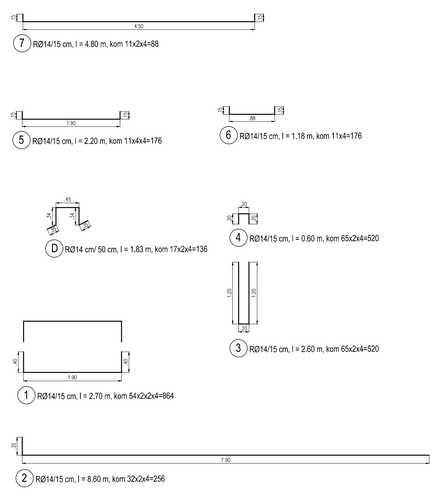
Armaturni načrt temeljev, M1:50











Seznam armature temeljev

B St 500 S

Ozn.	ø	kom	L odr	14
1	**14**	864	2,70	2.332,80
2	**14**	256	8,60	2.201,60
3	**14**	520	2,60	1.352,00
4	**14**	520	0,60	312,00
5	**14**	176	2,20	387,20
6	**14**	176	1,18	207,68
7	**14**	88	4,80	422,40
D	**14**	136	1,83	248,88
skupaj po /				7.464,56
teža kg/m				1,24
teža kg				9.256,05
skupaj kg				**9.256,05**

OPOMBA: seznam armature velja za vse štiri objekte

PODLOŽNI BETON: C12/15
TEMELJ: C25/30

ARMATURA: B St 500 S
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA a=4.5 cm, ZASUTE POVRŠINE a=5.0 cm

Investitor: Republika Slovenija, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

spremembe | datum

Projektivno podjetje: GIRI d.o.o., LJUBLJANA, Lavričeva 9

	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
VP :		I. Žugić, u.d.i.g.	G - 0692	
PI :		Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170	
odobil :				
odobil :				
odobil :				

Ident. številka IZS : 0248

objekt/lokacija:	Križišče ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter nadomestna premostitvena objekta čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici - 1. FAZA	št. proj. :	11-699-A/21
		št. načrta :	11-699-A-9/21
del objekta :	Začasna obvozna cesta	šifra CC :	21111
vsebina risbe :	Opažni in armaturni načrt temeljev začasnih premostitvenih objektov	vrsta načrta :	9 - Načrt s področja prometnega inženirstva - načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI
		merilo :	1:50
		datum :	avgust 2021

št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
0262	0059.00	004.0305	G.061

št. priloge : G.8

avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana

ident. št. risbe : 11-699-A-9/21 - G.8

1.1.1	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošni podatki

Investitor:	Direkcija Republike Slovenije za infastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Objekt:	Cesta G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica, km 16,310 – km 16,433 in 0262 Rašica - Žlebič , km 0,0 do km 0,132
Del objekta :	Križišče s cesto R3-647/1368 Mlačevo – Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici – 1. FAZA
Vrsta proj.:	PZI
Vrsta načrta :	0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva
Št. projekta :	11-699-A/21
Št. načrta :	11-699-A-0/2/21
Datum:	avgust 2021, dopolnjeno po recenziji maj 2022

2.0 Podloge za projektiranje

- Projektna naloga.
- Projekt PGD in PZI Cesta G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica in 0262 Rašica – Žlebič, križišče s cesto R3-647/1368 in LC za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč in nadomestnima mostovoma čez Rašico v km 0,012 in Malo vodo v km 0,084 odseka 0262, št. proj.: 11-301/08, izdelal GIRI d.o.o., Ljubljana, maj 2008
- Študija variant ureditve križišča ceste G2-106 s cestama R3-647/1368 in LC454041 za smer Rob ter gradnja nadomestnih premostitvenih objektov čez Rašico (LJ0072) in Malo vodo (LJ0073) v Rašici, izdelal GIRI, d.o.o., marec 2020.
- Kapacitetna analiza križišča št. 11-699-B-9/1/21, izdelal dr. Tomaž Maher, univ. dipl.inž.gradb., maj 2021.
- Geotehnično poročilo (faza PGD in PZI) št. GC-031/2008, izdelal Geocenter, d.o.o., maj 2008-06-04.
- Elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije št. GC-334/21, izdelal Geocenter, d.o.o., avgust 2021.
- Hidrotehnično poročilo št. 15b-S/21.
- Poročilo o preiskavah materialno tehničnega stanja mostu čez Rašico, izdelal IRMA, d.o.o., oktober 2004.
- Poročilo o preiskavah materialno tehničnega stanja mostu čez Malo vodo, izdelal IRMA, d.o.o., oktober 2004.
- Projektni pogoji pristojnih mnenjedajalcev.

3.0 Namen in lokacija objekta

Projektna dokumentacija obravnava rekonstrukcijo odseka glavne ceste G2-106/0261,0262, ki poteka ob naselju Rašica. Celotno območje obdelave (1. in 2. faza) je od km 16,310 do km 16,433 (konec odseka) odseka 0261, do km 0,132 odseka 0262. Predmet 1. faze je odsek 0262, in sicer od km 0,0 (križišča s cesto R3-647/1368 in lokalno cesto za smer Rob) do km 0,132.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostna priključka se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno.

Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta glede na njuno starost v zelo različnih stanjih, most preko Rašice je v

zadovoljivem stanju,vendar ne ustreza zahtevam nosilnosti, drugi, obokani most čez rokav Malo vodo pa je glede na izsledke preiskav iz leta 2004 v slabem stanju.

Za predmetno križišče in gradnjo nadomestnih objektov čez oba vodotoka, je bila v letu 2008 izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI, nanjo so bila pridobljena vsa potrebna soglasja, vendar zaradi nezmožnosti pridobitve ustreznih zemljišč. do realizacije projekta ni prišlo.

V letu 2020 je bila izdelana idejna študija variant križišča (z upoštevanjem idejnih študij variant potekov ceste R3-647 na odseku od Ponikev do Rašice, ki jih je izdelal ACER d.o.o.v letih 2001 in 2013), s katero je bilo potrjeno priključevanje regionalne ceste na glavno cesto na obstoječi lokaciji.

Na osnovi izdelane kapacitetne analize križišča v maju 2021, je bila s strani investitorja potrjena varianta krožnega križišča ceste G2/106 s cestama R3-647/1368 in LC454041.

4.0 Obstoječe stanje

Obravnavano območje 1. in 2. faze predstavlja jugovzhodno obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106/0261, ki pred križiščem poteka v nasipu, s peto nasipa na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Strnjeni del naselja Rašica je od roba ceste oddaljen cca 20,0 m. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu..

Odsek ceste G2-106/0262 od križišča v smeri proti Kočevju, se prične s premostitvenim objektom preko Rašice, sledi cca 60,0 m dolg nasip preko aluvialne doline potoka Rašica in na zaključku prečkanje rokava Mala voda s premostitvenim objektom. Predvideni posegi na tem delu trase bodo povezani z razširitvami oziroma nadomestnima gradnjama obeh premostitvenih objektov in razširitvijo vmesnega nasipa na območje popravne ravnine med glavno strugo Rašice in njenim rokavom Malo vodo.

Lokalna cesta za smer Rob, ki se na glavno cesto priključuje z zahodne strani, se nadaljuje po južnem obrobju naselja Rašica.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Regionalna in lokalna cesta se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta glede na njuno starost v zelo različnih stanjih, most preko Rašice je v zadovoljivem stanju, vendar ne ustreza zahtevam nosilnosti, drugi, obokani most čez Malo vodo, pa je glede na izsledke preiskav v slabem stanju. Vsi podatki izhajajo iz leta 2004, ko so bile izvedene preiskave obeh objektov.

Avtobusnega postajališča za smer Ljubljana ni, za smer Kočevje pa je postajališče že izvedeno, in sicer z asfaltnim voziščem in peronom v makadamski izvedbi.

Za vzpostavitev dostopa do začasno urejenega postajališča BUS med obema mostovoma (most čez Rašico in most čez Malo vodo), je bila v letu 2018 izvedena preureditev normalnega profila mostu čez Rašico, tako da je GV strani zgrajen hodnik za pešce širine 1,50 m z 0,25 m pasom z ograjo za pešce.

Predhodno betonske parapetne ograje na mostu so bile odstranjene, na GV strani vključno z delom konzole vozišče plošče v širini cca 30 cm.

Na DV strani je bila izvedena nadgradnja betonskega robnega venca v širini 0,66 m kot osnova za postavitev JVO.

Na robnem vencu je postavljena jeklena odbojna ograje tipa H2W5, ob hodniku cevna ograja za pešce, višine 1,20 m.

Poleg preureditve mostu čez Rašico je bil dograjen tudi hodnik za pešce od LC za smer Rob preko mostu do obstoječega avtobusnega postajališča, ki se nahaja ob desnem robu vozišča za mostom v smeri Kočevja in izvedena zamenjava obrabne plasti vozišča glavne ceste G2-106/0262 v dolžini cca. 41,0 m.

Hodnik za pešce je širine 1,75 m, na mestu navezave na čakališče na avtobusnem postajališču razširjen na obsteječo dimenzijo čakališča. Hodnik je od vozišča ločen z dvignjenim betonskim robnikom. Obrabna plast hodnika je nevezana mehanično stabilizirana plast iz zmesi zrn drobljenca (frakcije 0/8 m) v debelini 10 cm. Dolžina hodnika pred mostom je cca. 23,2 m in za mostom cca. 16,3 m. Na območju lokalne ceste se hodnik višinsko spusti na nivo obstoječega terena, kar omogoča neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Na območju avtobusnega postajališča pa se višinsko navezuje na višino obstoječega čakališča.

Vozišče na območju obstoječega avtobusnega postajališča je v zelo slabem stanju. Vidne so mrežaste razpoke in posedki. Na območju čakališča je vgrajen dvignjen betonski robnik v dolžini cca. 15,0 m, ob katerem je plato v makadamu.

Širina vozišča glavne ceste znaša 6,00 – 6,20 m z razširitvami v krivinah oziroma na območju križišča. Cesta na območju obeh faz poteka v krivinah R260 m (pred mostom) in R400 m (za mostom) ter z vmesnim krajšim odsekom preme na mostu.

Z v letu 2018 izvedenimi ureditvami je bila tako omogočena dostopnost do postajališča BUS iz smeri Rašice, še vedno pa ni urejen dostop iz smeri Malih Lašč.

Trasa R3-647 poteka takoj za priključkom ob vznožju nasiga glavne ceste na severni strani in poslovno stanovanjskim objektom na zemljišču parc. št. 2749/3 ter 2749/4, k.o. Turjak na južni strani. Vozišče je asfaltno, širine 6,0 m, vendar zaradi bližine predhodno omenjenega objekta utesnjeno. Površin za pešce ni.

Lokalna cesta v smeri proti Robu se takoj za priključkom na glavno cesto usmeri proti severu proti južnemu obrobju pozidave v naselju Rašica, po cca 50 m v razcepu lokalnih cest pa proti zahodu ob južnem obrobju naselja Rašica, mimo zaščitene Trubarjeve domačije na južni strani ceste. Pred odcepom proti Trubarjeni domačiji, ki se nahaja pod lokalno cesto je v makadamski izvedbo zgrajeno parkirišče površine cca 650 m2, ki služi obiskovalcem.

Vzdolž trase glavne ceste poteka iz smeri ceste R3-647/1364 TK kabelska kanalizacija, in sicer krajevni kabel, koaksialni kabel in optični kabel. Vse tri trase prečkajo most čez Rašico ob DV robnem vencu oziroma pod konzolo, v nadaljevanju pa optični in koaksialni kabel potekata ob nasipu ceste, krajevni kabel pa na isti način kot most čez Rašico prečka most čez Malo vodo. Vse tri trase se nadaljujejo v smeri proti Kočevju po levi strani ceste. Krajevni kabel prečka cesto G2-106 pod mostom čez Rašico, poteka vzdolž LB opornika in se nadaljuje v smeri lokalne ceste proti Robu.

Vodovodno omrežje (AC ø200 mm) poteka prav tako kot krajevni TK vod ob LB nosilcu mostu čez Rašico do odzračevalnega jaška na GV strani mostu, nato pa se nadaljuje vzdolž Rašice gor in dolvodno od mostu.

Nadzemno EE omrežje prečka traso glavne ceste v km 0,100.

5.0 Geološke razmere **(povzeto iz projekta PGD in PZI, št. proj.: 11-301/08, maj 2008)**

Na obravnavanem območje so bile za potrebe izdelave idejne študije izgradnje nadomestnih premostitvenih objektov preko Rašice in Male vode ter rekonstrukcije dela glavne ceste z ureditvijo križišča z regionalno in lokalno cesto, opravljene terenske raziskave, ki so obsegale inženirsko geološko kartiranje, izkop treh (3) sondažnih jaškov z oznako ter tri (3) in – situ meritve CBR, za fazo PGD in PZI pa še osem sond dinamične penetracije.

Obravnavano območje leži v aluvialni dolini potoka Rašica in njenega rokava Mala voda. Območje križišča prekrivajo aluvialni sedimenti (al), sestavljeni iz peščenih, glinastih in prodnih zemljin. Gline so pretežno težkognetne, mestoma srednjegnetne konsistence, z organskimi ostanki in posameznimi prodniki, rjave in sivo rjave barve. Teren ob vodi je občasno zamočvirjen, ob močnejšem deževju tudi poplavljen.

Podlago in obrobje aluvialne doline grade zgornje triasne plasti - T3D (norijske in retijske stopnje). To so plastoviti pasasti in zrnati dolomiti, sive do svetlo sive barve. Na obravnavanem območju vpadajo proti jugu za ca 20° (240/22).

Na površini so triasne plasti preperele, močno razpokane in krojljive ter rjavkasto sive barve. Prekriva jih plast humusa, zelo redko debelejša plast deluvialnega grušča. Dolomitna podlaga je bila registrirana v vseh treh jaških in se nahaja na globinah 1,5 – 2,5 m pod terenom.

Nasip po katerem cesta prečka dolino sestavlajo prod s peskom in glino ter grušč dolomita oziroma apnenca. Umetni nasip je različnih debelin, večje pa doseže na odseku ceste od potoka Rašica v smeri proti Škofljici – nad cesto za Videm.

Sonde dinamične penetracije DP-1/08 do DP-3/08 so bile izvedene na lokaciji mostov, z nivoja ceste, do globine 3,3 – 4,7 m. Ugotovljeno je bilo, da cestni nasip gradi grušč (GP/GM/GC) v srednje gostem do rahlem stanju, debeline 1,9 – 2,7 m (φ = 30° - 36°). Med nasipom in dolomitno podlago se nahajata glina (CL/CH) debeline 0,8 – 1,4 m in dolomitni grušč (GP/GM/GC) debeline 40 cm, v srednje gostem stanju (φ = 30° - 42°). Dolomit na kontaktu je visoko penetrabilen.

Sonde DCP-1/08 do DCP-5/08 so bile tako kot jaški izvedene z nivoja tal pod cestnim nasipom. Globina sondiranja je znašala 1,1 – 3,1 m. Najnižje vrednosti CBR do globine zmrzovanja hm = 1 m so med 4 % in 8 %. Dinamični točkovni odpor pod konico pretežno presega qd = 2 MPa, kar je značilno za kohezivne zemljine težko gnetne do poltrdne konsistence.

6.0 Hidrološke razmere (povzeto HH elaborata)

Rašico napajata dva potoka in sicer Robarica in Veliki graben. Povirni kraki Rašice segajo vse do vznožja Bloške planote, Slemen in planote Rute. Ime Rašica se pojavi šele pod Knejem, po sotočju Velikega grabna in Robarice. Sicer pa je tok Rašice zelo umirjen in vijugast. Ponikne v požiralnikih v Ponikvah, ob nastopu ekstremnih padavin pa del voda odteka proti Strugam.

Cca 175 dolvodno od regionalne ceste se v Rašico izliva kot desni pritok še Mala voda. Izvira v bližini naselja Podulaka in odvaja padavinsko vodo iz nekraškega gričevja Veliko Laščanske pokrajine, katerega vrhovi segajo v višino nekaj nad 600 m.

Poplave na tangiranem območju povzročajo že 10-letne visoke vode. Ob nastopu Q100 je globina poplavnih voda 0,50<H<1,50m, zato je to območje v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps).

Za vodomerno postajo Rašica je bila izdelana analiza merjenih pretokov.
Z enotnim hidrogramom po metodi SCS so izračunane vrednosti teoretičnih maksimalnih pretokov z verjetnostjo nastopa 10%, 1% in 0,2% oziroma s povratno dobo 10, 100 in 500 let podane v tabeli 1:

vodotok	prerez	F	Q_{10}	Q_{100}	Q_{500}
		(km^2)	m^3/s	m^3/s	m^3/s
Rašica	do požiralnikov - Ponikve	59,6	56,3	111,2	152,8

Tabela 1: vrednosti teoretičnih visokih vod Rašice.

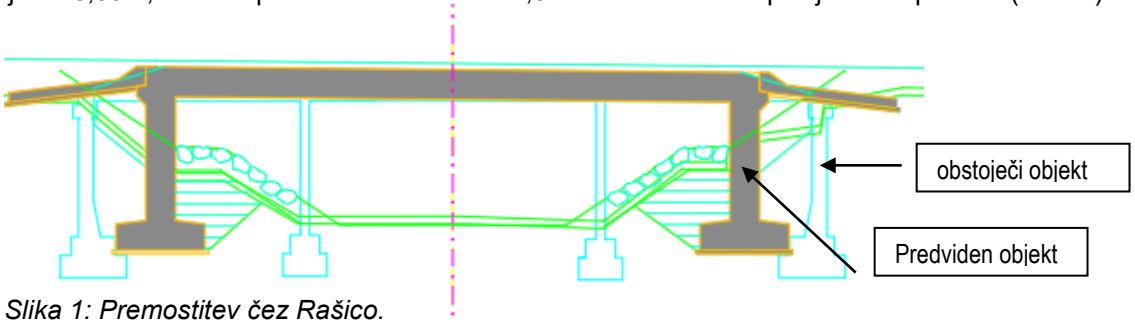
Za izračun visokovodnih valov na porečju vodotoka Mala voda so bile upoštevane razmere odtoka, ki bi nastopile v primeru daljših predhodnih padavin (znotraj 5 dni) in bi bistveno vplivale na predhodno vlažnost. S tem so realneje upoštevane razmere v katerih lahko nastopijo 100 ali 500 letne visoke vode na porečju Male vode.

vodotok	prerez	F	Q_{10}	Q_{100}	Q_{500}
		(km^2)	m^3/s	m^3/s	m^3/s
Mala voda	Regionalna cesta	1,38	5,7	9,9	13,1

Tabela 2: vrednosti visokih vod Male vode.

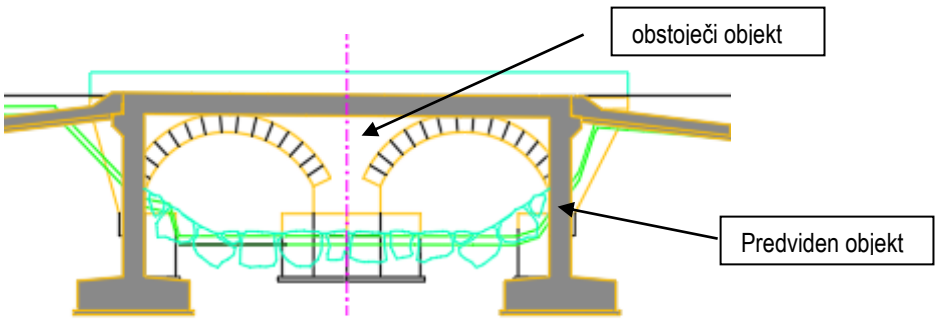
6.1 Obstoječe razmere

Magistralna cesta G2-106 na Rašici prečka vodotoka Rašica in Mala voda. Spodnji rob konstrukcije obstoječe premostitve čez Rašico je na koti 478,05 m n.m., objekt pa ima tudi dva stebra. Širina dna je ca 6,30m, brežina pa se z naklonom m=1,5 in vmesno bermo priključi na opornike (slika 1).



Slika 1: Premostitev čez Rašico.

Na potoku Mala voda je obokan prepust z dvema pretočnima poljema. Spodnji rob konstrukcije je na koti 477.32 m n.m., širina dna je ca 8,10m, vmesne podpore pa 1,60m (slika 2).



Slika 2: Premostitev čez Malo vodo.

6.2 Načrtovana ureditev

V sklopu izvedbe novega križišča na Rašici je predvidena tudi navezava le-tega na obstoječo cesto v dolžini ca l=130m in izvedba dveh novih premostitev – čez vodotoka Rašica in Mala voda.

Čez vodotok Rašica je predvidena nova premostitev širine b=15,0 m in višine h=3,38 m. Pod mostom je zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje (lomljenec debeline dsr=0,30 m na 20 cm filtra). Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 478,10m, kar je je 0,96 m nad gladino Q100 (H100=477.14 m n.m.).

Na potoku Mala voda je predvidena nova premostitev širine b=9,68 m in višine h=2,78 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 477,71m, kar je je 0,61 m nad gladino Q100 (H100=477.10 m n.m.).

6.3 Rezultati hidravlićne analize

Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od magistralne ceste. Poplavna ogroženost je razvidna iz prilog, iz katerih je razvidno, da so poplavljene vse travniške in njivske površine. Območje se pretežno nahaja v območju srednje poplavne ogroženosti.

Z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna se gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža (pri Rašici za ca 0,01m, pri Mali vodi pa za ca 0,10m v prerezu premostitve). Zato se lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju.

V II.fazi pa je predvidena tudi izvedba novega križišča, ki nekoliko posega v poplavno območje. Ker je zmanjšanje volumna minimalno (V=425 m3) glede na celotni volumen, ni poslabšanja popavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje.

7.0 Tehnični elementi – obstoječe stanje

7.1 Horizontalni elementi cest

Na osnovi analize horizontalnih elementov glavne izhaja, da znaša projektna hitrost na obravnavanem odseku glavne ceste 70 km/h. Trasa ceste (celotni odsek 1, in 2. faze) iz desne krivine z radijem 260 m (območje 2. faze) prehaja v levo krivino z radijem 400 m, ta pa preko vmesne preme v ponovno istosmerni krožni lok z radijem 500 m.

Priključni elementi neprednostnih cest (vse območje 2. faze) v smeri Videm – Dobrepolja in v smeri Roba so zaradi skoraj vzporednega poteka z glavno cesto neustrezni. Priključni radij desnih zavijalcev iz smeri Vidma znaša 2,0 m, priključni radij desnih zavijalcev iz glavne ceste v smeri lokalne ceste proti Robu pa znaša 4,0 m. Za zagotavljanje še možnega zavijanja, sta oba kraka močno razširjena, kar dodatno poslabšuje prometne razmere.

Na območju obeh priključnega kraka regionalne ceste se ustavljajo tudi avtobusi za smer Ljubljana, za smer Kočevje pa je na lokaciji predvidenega postajališča urejeno provizorično postajališče.

7.2 Vertikalni elementi cest

Trasa glavne ceste iz smeri Ljubljane pada z nagibom 5%, v območju križišča pa preko vertikalne zaokrožitve 2500 m prehaja v vzdolžni padec z nagibom 1,26 %, zaključni del pa se dviguje z nagibom cca 0,3 %. Prehod nivelete iz padca v vzpon je izveden z vertikalno zaokrožitvijo, ki znaša 5000 m.

Priključna kraka se proti glavni cesti obojestransko dvigata, v nadaljevanju pa njuni niveleti padata. Krak ceste R3-647 proti Vidmu na celotni dolžini, krak lokalne ceste do razcepa lokalnih cest, v nadaljevanju mimo Trubarjeve domačije proti Robu pa se niveleta dviguje.

7.3 Normalni profili cest

Obstoječa širina vozišča glavne ceste G2-106 znaša 6,0 m, cesta R3-647 ima širino vozišča 5,0 m, lokalna cesta v smeri proti Robu pa širino 5,50 m. V območju priključka na glavno cesto se priključni cesti razširita v prvem primeru na cca 12 m, v drugem pa cca 10,0 m, sami ustji križišč pa imata dolžini 28 in 38 m.

7.4 Vozišča konstrukcija

Vozišče glavne ceste, kakor tudi obeh priključnih ceste je izvedeno v asfaltu. Kvaliteta asfaltov je na posameznih odsekih zelo različna. Vozišče glavne ceste iz smeri Ljubljane do mostu čez Rašico je bilo pred nedavnim obnovljeno, v nadaljevanju preko mostu čez Rašico, vmesnem poteka po nasipu do mostu čez rokav Rašice in v nadaljevanju v smeri Kočevja pa je vozišče močno dotrajano, najbolj v območju mostu čez rokav Rašice.

Vozišče na obeh priključnih krakih lokalno kaže znake propadanja – predvsem zaključni del priključnega kraka ceste R3-647, ni pa njuno stanje še kritično.

7.5 Elementi odvodnjavanja

Na obravnavanem območju se meteorne vode z vozišča pretežno stekajo prosto po bankinah, deloma je na območju visokega nasipa glavne ceste izvedena asfaltna mulda, katere del odseka se steka v vtočni jašek ob robu ceste R3-647 in dalje v cevni prepust, ki povezuje obokani prepust na lokalni cesti proti Robu skozi nasip glavne ceste in ceste R3-647 z odprtim jarkom, ki se steka v Rašico. Priključna kraka lokalnih ceste nimata kanalizacije ali drugih elementov odvodnjavanja. Vode se stekajo prosto po bankini.

7.6 Premostitveni objekti

7.6.1 Most čez Rašico

Podatki o konstrukciji so privzeti iz glavnega projekta mostu čez Rašico v Rašici, ki ga je pod št. M-255 junija 1961 izdelal Projekt nizke zgradbe Ljubljana, Sekcija Celje.

Premostitvena konstrukcija je AB okvirna konstrikcija s tremi razponi. Krajni polji imata razpona po 5,60 m, srednje polje pa 7,70 m. Prekladna konstrukcija je kontinuirana plošča debeline 35 cm. Vmesne podpore so stene debeline 25 cm, krajne podpore pa jarem dveh stebrov, ki je povezan s steno debeline 40 cm. Plošča je nad krajno podporo ojačena s prečnikom, na katerega je priključena prehodna plošča dolžine 3,0 m. Priključek prečnika na steno je izveden členkasto.

Kot križanja objekta s strugo znaša 84º. Širina prekladne konstrukcije je 7,60 m, dolžina obojestranskih konzol, na katerih je bila pred delno prenovo v letu 2018 postavljena betonska ograja višine 0,55 m pa znaša 0,60 m. Širina vozišča na mostu znaša po preureditvi 6,50 m, na dolvodni strani objekta je robni venec z JVO širine 0,66 m, na GV strani pa hodnik za pešce z ograjo, skupne širine 1,75 m. Hodnik je od vozišča dvignjen za 18 cm.

Vmesne stene so temeljene na pasovnih temeljih, krajni stebri pa na blokih.

7.6.2 Most čez Malo vodo

Objekt je zasnovan kot dvojni kamnito-betonski obok pravokotnih razpetin po 4,0 m z vmesno 1,60 m široko vmesno podporo. Višina oboka v temenu znaša 2,50 m, višina opornika pa 1,20 m. Konstrukcija zgrajena leta 1948 je bila predvidoma v času izgradnje ceste proti Kočevju nadgrajena z novo tlačno ploščo, ki je glede na spodnji del konstrukcije nekoliko zamaknjena in prilagojena poteku ceste (dolžina konzolnega dela tlačne plošče znaša 0,14 – 0,90 m). Temelji konstrukcije so bili pred nekaj leti zaradi erozijskih poškodb sanirani z izvedbo betonske obloge.

Kot križanja objekta s strugo znaša 78º. Širina vozišča na mostu znaša 6,06 m, do betonske ograje višine 0,55 m pa je obojestransko še 1,14 m širok pas, deloma v asfaltu, deloma v asfaltu, deloma v makadamu. Debelino tlačne plošče preko obokov ocenjujemo na cca 0,30 m.

7.6.3 Obokani prepust na lokalni cesti proti Robu

Objekt predstavlja z ene strani zasut in v svojem bistvu opuščen premostitveni objekt razpona 4,50 m. Pretežno zasuta odprtina objekta se nadaljuje v cevni prepust, ki se steka v odprti jarek na vzhodni strani glavne ceste in dalje v strugo Rašice. Predvidena je odstranitev objekta.

7.7 Komunalna infrastruktura

Vzdolž trase glavne ceste poteka iz smeri ceste R3-647/1364 TK kabelska kanalizacija, in sicer krajevni kabel, koaksialni kabel in optični kabel. Vse tri trase prečkajo most čez Rašico ob DV robnem vencu oziroma pod konzolo, v nadaljevanju pa optični in koaksialni kabel potekata ob nasipu ceste, krajevni kabel pa na isti način kot most čez Rašico prečka most čez Malo vodo. Vse tri trase se nadaljujejo v smeri proti Kočevju po levi strani ceste. Krajevni kabel prečka cesto G2-106 pod mostom čez Rašico, poteka vzdolž LB opornika in se nadaljuje v smeri lokalne ceste proti Robu.

Med nadzemnimi komunalnimi napeljavami sta na obravnavanem območju prisotna TK vod in elektrika. TK omrežje in nizkonapetostni elektro vod potekata ob oziroma prečktatraso lokalne ceste proti Robu, visokonapetostni elektro vod pa prečka traso glavne ceste tik za mostom čez rokav Rašice.

Vodovodno omrežje (AC ø200 mm) poteka prav tako kot krajevni TK vod ob LB nosilcu mostu čez Rašico do odzračevalnega jaška na GV strani mostu, nato pa se nadaljuje vzdolž Rašice gor in dolvodno od mostu.

8.0 Prometni podatki

Prometne obremenitve na odseku glavne ceste G2-106/0261 za števno mesto 117 Želimlje so v letih 2011 – 2019 sledeče:

leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
2019	**8.798**	88	7.488	69	755	98	100	58	142	**344**
2018	**8.535**	90	7.328	66	673	109	78	58	133	**329**
2017	**8.426**	89	7.365	69	569	129	51	47	107	**175**
2016	**8.264**	80	7.260	70	540	122	48	43	101	**275**
2015	**7.973**	79	7.012	70	516	121	47	41	87	**191**
2014	**7.880**	72	6.936	66	520	121	44	39	82	**234**
2013	**7.548**	71	6.618	68	504	114	50	42	81	**178**
2012	**7.894**	71	6.918	68	527	86	75	55	94	**164**
2011	**8.292**	76	7.297	70	525	63	109	64	88	**168**
2010	**8.328**	53	7.313	85	513	92	142	54	76	**252**
2009	**8.450**	60	7.333	86	600	97	153	57	64	

Iz številnih podatkov je razvidno, da so prometne obremenitve od štetja v letu 2013 do štetja v letu 2018 naraščale po povprečni letni stopnji 2,6%. Do leta 2013 je promet na predmetnem odseku stagniral, volumen prometa v letu 2017 je bil približno enak volumnu prometa iz leta 2009 (PLDP 8450 vozil/dan). Detajlno je analiza prometnih obremenitev (število vozil oziroma nominalne osne obremenitve) obdelana v elaboratu dimenzioniranja vozišče konstrukcije, ki je sestavni del projekta.

Prometne obremenitve na odseku regionalne ceste R3-647/1360 na številnem mestu 388 Malo Mlačevo so v letih 2011 – 2018 sledeče:

leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
2019	**3.158**	14	2.757	22	260	26	35	7	37	**60**
2018	**3.055**	15	2.661	20	251	26	36	10	36	**60**
2017	**2.947**	16	2.519	24	233	47	66	12	30	**79**
2016	**3.062**	16	2.674	24	210	44	58	20	16	**71**
2015	**2.993**	16	2.624	23	206	41	54	16	13	**56**
2014	**2.946**	15	2.583	21	203	41	55	15	13	**62**
2013	**2.916**	14	2.563	22	202	38	51	14	12	**59**
2012	**2.997**	16	2.626	22	207	42	56	15	13	**63**
2011	**3.148**	17	2.734	23	215	54	72	18	15	**76**
2010	**3.104**	17	2.697	23	212	55	73	15	12	**52**
2009	**3.051**	18	2.640	24	206	56	73	19	15	

V maju (11.05.) 2021 je bilo izvedeno 16-urno štetje prometa z video opremo Miovision (JP LPT d.o.o. Ljubljana). Trajalo je od 6.00 do 22.00 ure. Preštete 16 urne prometne obremenitve na preseku G2-106/0261 na priključku »Kočevje« so znašale 9432 vozil/16 ur. Na osnovi podatkov številnega mesta 117 Želimlje ocenjeni PLDP znaša 10.431 vozil. Jutranja konica se pojavi med 6.00 in 7.00, popoldanska konica pa med 14.45 in 15.45.

Prometna obremenitev	Število vozil			
Cesta	Rašica (Turjak)	Rašica (Videm)	Rašica (Kočevje)	Rašica (Rob)
	G1-106/0261 Škofljica - Rašica	R3-647/1368 Videm - Rašica	G1-106/0261 Rašica – Žlebič	LC 454041 Osredek - Zapotok
Števno mesto	711 Želimlje	784 Predstruge	410 Žlebič	
2019	8798	1450	7218	ni podatkov
2020	7484	1250	6089	ni podatkov
Štetje prometa v križišču dne 11.05.2021	9726	2209	10431	1755

Na osnovi analize porasta prometa je privzeta 2% letna rast prometa, kot izhodišče za 20 letno plansko obdobje pa je privzeto leto 2023. Na koncu planskega obdobja leta 2043 so predvidene sledeče prometne obremenitve:

Vrsta vozil	Število vozil (2023)	Število vozil (2043)	utež	EOV
osebni avtomobili	9366	13917	1	13917
avtobusi	86	128	3,5	448
lahki tovornjaki < 3,5 t	944	1403	2	2806
srednji tovornjaki 3,5 – 7 t	123	183	2	366
težki tovornjaki > 7 t	125	186	3,5	651
tovornjaki s prikolico	73	108	3,5	378
vlačilci	178	264	3,5	924
Skupaj	**10895**	**16189**		**21762**

9.0 Ekološki pogoji okolja

9.1 Vpliv hrupa

Obrobni del naselja Rašica je zaradi bližine glavne ceste hrupno močno prizadet. Obstoječih protihrupnih objektov ob trasi ni. Zaradi konfiguracije terena bi bil edini možni ukrep postavitev protihrupne ograje tik ob desnem robu vozišča, kar pa je problematično z vidika preglednosti vključevanja iz lokalne ceste proti robu, druga verjetno še bolj problematična stvar pa je estetski vidik. Kot najsprejemljivejša protihrupna zaščita se tako kaže v obliki pasivne protihrupne zaščite.

9.2 Zaščita podtalnice in vodotokov

Prečkanje doline potoka Rašica predstavlja potencialno izredno nevarno mesto. Obstoječe stanje v ničemer ne zagotavlja ustrezne zaščite pred izlitjem nevarnih snovi v strugi Rašice ali njenega rokava Male vode. Ureditev odvodnjavanja je pretežno izvedena s prostim odvodnjavanjem meteornih voda preko bankin in brežin, tudi kontrolirana odvodnja z vozišč je vodena brez ustreznih čistilnih naprav.

9.3 Naravna, kulturna in spomeniška zaščita

9.3.1 Naravne vrednote

Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na povodju Rašice je v preteklosti delovalo več mlinov, ki so s svojimi pregradami preoblikovali glavni tok potoka. Večina tako nastalih umetnih tvorb je z opustitvijo vodosilnih naprav propadla, naravni tok struge pa se je nemalokrat usmeril v opuščene struge, ki pa so se zaradi nevzdrževanja zamuljile.

Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

Obravnavano območje se nahaja znotraj ekološko pomembnih območij skladno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih, Ur. list RS, št. 48/04. V lokalnem smislu sodi obravnavana lokacija v predlagano naravno vrednoto lokalnega pomena Veliki rob pri Raščici – Močvirja in barja ob Robarici in Rašici (Strokovni predlog za določitev naravnih vrednot …..marec 2004). Lokacija se nahaja na območju pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot in posebnega varstvenega območja – območja NATURA 2000.

Zaradi navedenih omejitvenih dejavnikov je bilo v okviru naravovarstvenih pogojev izdelano mnenje v zvezi s presojo sprejemljivosti posega. Mnenje je podalo ugotovitev, da je nameravani poseg sprejemljiv, saj ne bo imel negativnih vplivov na vrednote, zaradi katerih je območje uvrščeno v posebna varstvena območja.

9.3.2 Kulturnovarstvene vrednote

V neposredni bližini obravnavenega odseka ceste stoji Trubarjeva domačija, ki je vpisana v register kulturne dediščine pod št. 615. Domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne ceste.

9.3.3 Urbanizem

Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava.

Ob glavni cesti je na zahodni strani večja parkirna površina, ki služi tudi kot parkirišče za turistične avtobuse, ki obiskujejo Rašico.

Strnjena pozidava naselja Rašica je od glavne ceste oddaljena cca 20,0 m in ni neposredno prizadeta, edini objekt, ki leži tik pod cesto je lociran ob vznožju nasipa glavne ceste in lokalno cesto proti Robu.

10.0 Projektni pogoji in omejitve

V okviru izdelave projektne dokumentacije IZP so bili pridobljeni projektni pogoji pristojnih soglasodajalcev iz katerih izhajajo pogoji in omejitve:

Projektne rešitve so bile posredovane pristojnim soglasodajalcem za pridobitev projektnih pogojev. Projektni pogoji so bili pridobljeni s strani sledečih organov in upravljalcev :

- Občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče
- Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana
- Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana
- ZVKDS, OE Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana
- Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje, Rožna ulica 39, 1330 Kočevje
- Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61 a, 1000 Ljubljana
- Javno komunalno podjetje Groduplje, d.o.o., Cesta na Krko 2, 1290 Grosuplje
- Elektro Ljubljana, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana
- Telekom Slovenije, Dostopovna omrežja, Operativa TKO osrednja Slovenija, Stegne 19, 1000 Ljubljana

Detajlno so pogoji razvidni iz priloženih dokumentov v splošnem delu dokumentacije, bistvene zahteve oziroma usmeritve pa so sledeče:

10.1 Skladnost s prostorskimi akti

10.1.1. Občina Velike Lašče

Organ v odgovoru na vlogo ni podal pogojev, kot najustreznejšo rešitev je sicer predlagal varianto s klasičnim križiščem.

10.2 Varovana območja

10.2.1. Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana

Organ je v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdal strokovno mnenje v katerem ugotavlja, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na območju Nature 2000 – POO Mišja dolina
Na območju posega ali v njegovi neposredni okolici se pojavlja ali je možnost pojavljanja naslednjih kvalifikacijskih vrst, ki opredeljujejo posebno varstveno območje :

- Metulj močvirski cekonček *(Licaena dispar)*
- Raki: navadni koščak *(Austropotamobius torrentium)*
- Piškurji : potočni piškurji *(Eudontomyzon spp.)*

- Dvoživke : hribski urh *(Bombina variegata)*

Glede na vrsto posega in lokacijo organ ocenjuje, da bi poseg ob upoštevanju omilitvenih posegov imel nebistven vpliv (ocena vpliva C – nebistven vpliv pod pogoji) na kvalifikacijski vrsti navadni koščak (Austropotamobius torrentium) in potočni piškurji (Eudontomyzon spp.), za vrsti močvirski cekinček in hribski urh pa je vpliv ocenjen kot nebistven (ocena vpliva B – nebistven vpliv).

Za omilitev posega na sprejemljiv nivo je potrebno pri izvedbi del upoštevati naslednje pogoje:

- Ob izvedbi zavarovanja brežin z zložbo iz lomljenca v suho naj se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano).
- Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.
- Na brežinah naj se ohranja večje drevje.
- Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežini vodotoka Rašica, naj se izvedejo v času med 1.6. in 1.10. Časovna omejitev izhaja iz ekoloških zahtev vrste rak navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*) in ekoloških zahtev vrst potočnih piškurjev (Eudontomyzon spp.).«

  Obrazložitev roka časovnega omejevanja:

  Samice raka vrste navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*) nosijo v jesensko-zimskem času (od 1.10. dalje) jajca razvijajočega se novega zaroda, pri tem pa se zakopljejo v brežine vodotoka, kjer pričakajo v brežinah obdobje zgodnje pomladi (do 1.3.). Zato odlov takšnih osebkov v tem časovnem obdobju ni mogoč, z deli, kot jih predvideva rekonstrukcija predmetne ceste, pa bi lahko prišlo do uničenja habitatov, ki jih v tem jesensko-zimskem časovnem obdobju zasedajo osebki samic raka navadni koščak.

  Izvedba del, kot jih predvideva rekonstrukcija predmetnega odseka ceste, v času drsti vrst potočnih piškurjev (*Eudontomyzon spp.*), ki poteka med 1.3. in 1.6. lahko bistveno zmanjša uspeh sezonske drstitve, prav tako pa zaradi mehanskih vibracij, tresljajev in kaljenja negativno vpliva na uspeh migracije osebkov iz različnih odsekov vodotoka in njegovih pritokov na mesta sezonskih drstišč.

Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov je gradnja objekta sprejemljiva.

Organ je v postopku presoje sprejemljivosti posega na območju naravnih vrednot ugotovil, da se lokacija obravnavanega posega nahaja tudi naravna vrednota Veliki log pri Raščici. Na območju je bila Raščica zaradi infrastrukurnih objektov v preteklosti že urejena, vendar se je v času od tedaj že vzpostavilo sonaravno stanje (vzpostavljena zvezna obvodna vegetacija, razgibana struga). Pomembna je tudi ravnica ob vodotoku, ki je večinoma mokrotna. Z namenom ohranitve lastnosti naravne vrednote naj se pri načrtovanju in izvedbi del upošteva še sledeče pogoje:

- Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.
- Odstranitev obvodne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami.
- Pred izvedbo nasutja za potrebe začasnega provizorija naj se na trasi tega odstrani travno rušo, ki se jo začasno deponira in po končanih delih uporabi za sanacijo površin namenjenih začasnemu provizoriju.

Končno verzijo projektne dokumentacije je potrebno posredovati pristojnemu organu v končno mnenje.

10.2.2. DRSV, Hajdrihova ulica 28a, Ljubljana

Organ je posredoval projektne pogoje, v katerih ugotavlja, da je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda gradnja objekta možna ob upoštevanju pogojev, ki so podani v 29 točkah. Bistvene zahteve so, da se posegi v prostor načrtujejo tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in poslabšanja stanja ostalim uporabnikom prostora. Vseh 29 pogojev glede tehničnih rešitev ceste z odvodnjavanjem, premostitvenih objektov, komunalne infrastrukture, vodnogospodarskih ureditev je razvidnih iz priloženih projektnih pogojev.

Na projektno dokumentacijo je potrebno pridobiti vodno soglasje.

10.2.3. ZVKDS, OE Ljubljana

Organ je posredoval projektne pogoje, v katerih podaja sledeče pogoje:

1. izbrana varianta naj v čim manjši možni meri posega v območje kulturne dediščine;

2. izdelati je potrebno krajinsko ureditveni projekt, ki naj celostno obravnava območje obdelave;

3. krajinsko ureditveni projekt naj obravnava tudi oba spomenika z okolico (spomenik Primožu Trubarju in spomenik padlim v NOB in jih celostno vključi v območje obravnave;

4. v ureditvenem območje naj parkirne površine zavzemajo čim manjše površine, za katere je potrebno izdelati krajinsko ureditveni načrt; členiti in obsaditi jih je potrebno z avtohtonim rastjem;

II. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

Na izdelano dokumentacijo je potrebno pridobiti kulturnovarstveno mnenje.

10.2.4. Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje

Organ je posredoval pogoje in priporočila s področja gozdarstva:

1. Investitor oziroma lastnik zemljišča mora tudi v prihodnje omogočati neovirano gospodarjenje z gozdom in zagotoviti, da se pogoji za gospodarjenje in dostop z običajno gozdarsko mehanizacijo do sosednjih gozdnih zemljišč po izvedenem posegu ne bodo poslabšali (5. člen ZG).
2. Poseg naj se izvede tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na gozdnih tleh, da izgradnja ne bo povzročila erozije in da se ob potokih ohranja obvodna vegetacija.
3. Transport materiala za potrebe izgradnje objekta se lahko izvede po obstoječih dostopnih prometnicah v soglasju z lastnikom posamezne prometnice. Po končanih gradbenih delih je potrebno vse uporabljene prometnice vzpostaviti vsaj v prvotno stanje pred posegom. Pogoji za gozdno proizvodnjo se po končanih gradbenih delih ne smejo poslabšati.
4. Gradnja začasnih in pomožnih objektov v gozdu ali na gozdnem robu, v kolikor le ti niso načrtovani v okviru idejnega projekta, ni dovoljena. To določilo velja tudi za postavitev objektov za potrebe gradnje. Izjemoma je dovoljeno lociranje objektov za potrebe izgradnje na razširitve gozdnih prometnic ali na deponijskih prostorih ob javnih in gozdnih prometnicah ob pogojih, da se za potrebe postavitve objekta ne seka gozdnega drevja ali se posega v krošnje gozdnega drevja ter, da se površino po končanih gradbenih delih vzpostavi v prvotno stanje.
5. Deponiranje gradbenega materiala in gradbenih odpadkov v gozdu ali v gozdnem prostoru ni dovoljeno. Izjemoma je začasno deponiranje možno na manjših deponijskih prostorih za les. Po končanih gradbenih delih je potrebno iz območja gradbišča in sosednjih površin odstraniti vse ostanke gradnje in jih odpeljati na urejene deponije gradbenega materiala.
6. Panje ter viške zemlje iz izkopa, ki bodo nastali pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd ali v gozdni prostor (prvi odstavek 18. čl. Zakona o gozdovih - dejanje, ki lahko povzroči slabljenje gozdnega drevja). Obsipanje stoječega gozdnega drevja v času gradnje ali po dokončni ureditvi objekta ni dovoljeno. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje viškov odkopane zemlje po površinah, ki so pomlajene. Viške odkopane zemlje, ki jih ni možno uporabiti za oblikovanje funkcionalnih površin ali zasutja, je potrebno odpeljati na urejene deponije.
7. Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju in na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah. Teren ob objektu je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje. Vse razgaljene površne, ki lahko nastanejo kot posledica posega, je potrebno po končanih gradbenih delih ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo.
8. V primeru poseka drevja mora biti pred začetkom gradnje označeno in evidentirano drevje za posek. Drevje za posek označi in posek evidentira krajevno pristojni delavec Zavoda za gozdove Slovenije (55. čl. Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo, Uradni list RS št. 91/2010).

9. Drevje se lahko poseka šele po pridobitvi gradbenega dovoljenja in izdani ugotovitveni odločbi.
10. Pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati določila Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS št. 55/94, 95/04) in Uredbo o varstvu pred požari v naravnem okolju (Uradni list RS št. 26/93, 4/06).

10.2.5. Zavod za ribištvo Slovenije

Organ je posredoval pogoje in priporočila s področja sladkovodnega ribištva.

Ugotovitve:

Po podatkih ribiškega katastra in baze podatkov ZZRS (BIOS) živi v ribolovnem revirju *Rašica* 10 vrst rib, donavski potočni piškur in rak jelševec.

Po podatkih ribiškega katastra in baze podatkov ZZRS (BIOS) živi v ribolovnem revirju *Jakičev potok* 3 vrste rib in rak jelševec.

Z *Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* se varuje habitat 3 vrst (H). Z omenjeno uredbo se varuje kot vrste in habitat še 4 vrste (Z,H).

S *Habitatno direktivo* se varuje 8 vrst, 5 vrst je uvrščenih v prilogo II predmetne direktive, 2 vrsti sta uvrščeni v prilogo V predmetne direktive, pohra pa je uvrščena v obe prilogi (II in V) predmetne direktive.

Na *Rdeči seznam ogroženih živalskih vrst* je uvrščenih 8 vrst, 4 vrste spadajo v kategorijo prizadeta vrsta (E); 4 vrste pa v kategorijo ranljiva vrsta (V).

S *Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah*, ki določa lovno mero in/ali varstveno dobo so zavarovane 6 vrst.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

- vpliv posegov na drstišča v času drsti rib,
- poseg v naravni habitat, v katerem ribe živijo – betoniranje brežin in utrjevanje struge,
- odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge),
- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje struge in brežin,
- onesnaževanje vodotoka (npr. pri betoniranju, izkopih, deponiranju materialov ali zaradi olj in maziv, ki se uporabljajo za gradbene stroje),
- morebitna poravnava dna struge, ki onemogoča tvorjenje različnih habitatov za ribe in dinamiko vodnega toka, ki ustreza ribam in je del njihovega habitata.

Pogoji:

Varovanje vodnega habitata

- Rekonstrukcija mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranjata naj se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
- Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
- Izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi imele dodatne negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.

Varovanje ribjih vrst in drstišč

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih *(Zakon o sladkovodnem ribištvu, Uradni list RS št. 61/2006)*. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.

- Z gradbenimi stroji se naj ne posega v strugo. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.

Preprečevanje onesnaževanja voda

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.

- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.

- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.

- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja

- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti Ribiško družino Ribnica, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Detajlni projektni pogoji

1. Predvidena dela se zaradi drsti rib na območju vodotoka:

   - Rašica **ne smejo izvajati med 01.10. in 30.06.**
   - Mala voda (Jakičev potok) **ne smejo izvajati med 01.10. in 28.02.**

V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so **dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku** (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku). V kolikor se ribje vrste v vodotoku začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju z ribiško družino in ZZRS lahko izvajajo do začetka drsti.

2. Posegi v brežine vodotoka so dovoljeni le na območju mostnih opornikov (največ 3 m gor in dolvodno).
3. Projektni dokumentaciji naj bodo priloženi prečni in vzdolžni profili načrtovanih ureditev.
4. Posegi v dno vodotoka (poglobitve, razširitve, utrjevanje, itd.) niso dovoljeni. Dno mora ostati v obstoječem stanju.
5. Vegetacija se lahko odstrani le na najožjem območju mostnih opornikov (ne več kot 3 m gor in dolvodno).
6. Izvedba nove mostne konstrukcije mora po izvedbi v času nizkih pretokov ribam omogočati nemoteno prehajanje po vodotoku (brez prekinjene zveznosti vodotoka). Za ohranjanje prehodnosti vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gorvodnih in dolvodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.
7. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je ≤ 25 mg/l.
8. V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
9. Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi

ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.

10. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotoka. V primeru ugotovljene obstoječe zarasti z invazivno tujerodno vrsto japonski dresnik (*Fallopia japonica*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.
11. Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

10.3 Upravljalci komunalne infrastrukture

10.3.1. Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o.

Upravljalec vodovoda je izdal pozitivno mnenje k prestavitvi obstoječega vodovoda AC 200 mm, ki se ga zamenja z novim NL DN200. Za prestavitev je potrebno izdelati izvedbeni načrt.

10.3.2. Elektro Ljubljana d.d.

Upravljalec EE omrežja je izdal pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji. Mnenju je podana situacija 20 kV daljnovoda, ki glavno cesto prečka nadzemno. Za potrebe sočasne pokablitve prečkanja je potrebno predvideti 2xPVC 110 mm cevi preko cestnega telesa.

10.3.3. Telekom Slovenije

Upravljalec TK omrežja je izdal projektne pogoje, v katerih je ugotovljeno, da predvideni gradbeni poseg tangira obstoječe TK omrežje. Za potrebe zaščite oziroma prestavitve TK vodov je potrebno izdelati ustrezno dokumentacijo.

10.4 Upoštevanje projektnih pogojev

Pri dopolnitvah projektne dokumentacije po pridobitvi vseh projektnih pogojev in usklajevanjih s pristojnimi organi, so upoštevane vse usklajene zahteve. Na osnovi projektne rešitve so pridobljena pozitivna mnenja vseh pristojnih organov. Vsa mnenja so priložena v projektu.

11.0 Projektirano stanje

11.1 Namen gradbenega posega

Projektna dokumentacija obravnava celovito rešitev križišča “Rašica”, s katero bi rešili sledečo problematiko :

- ureditev križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja.

Projektna dokumentacija podaja rešitev ureditve krožnega križišča, postajališč BUS, novogradnjo obeh premostitvenih objektov čez Rašico in Malo vodo z ureditvijo struge Rašice in Male vode v območju objektov ter preureditev oziroma zaščito komunalne infrastrukture na vplivnem območju predvidenega gradbenega posega.

Projektna obdelava je zaradi problematičnosti posegov (pridobitev potrebnih zemljišč) razdeljena na dve fazi, in sicer 1. fazo ki obsega območje obdelave glavne ceste na odseku 0262 od km 0,0 do km 0,132 z obema premostitvenima objektoma čez Rašico in Malo vodo in 2. fazo, v kateri je obdelan odsek 0261 glavne ceste od km 16,310 do km 16,432, vključno s krožiščem z regionalno in lokalno cesto in obdelavo deviacij obeh priključnih cest.

11.2 Tehnični elementi

11.2.1 Trasirni elementi

Pri trasiranju so uporabljeni sledeči elementi (velja za 1. in 2. fazo) :

Cesta G2-106 :

projektna hitrost 70 km/h (*) – gričevnat teren	uporabljeno	dovoljeno 50	dovoljeno 70
minimalni horizontalni radij	260 m	75 m	175 m
minimalni polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	1300 m	750 m	1500 m
min. polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	-	1000 m	2000 m
maksimalni vzdolžni nagib	6,25 %	6 %	6 %
maksimalni prečni nagib	5 %	7 %	7 %
minimalna dolžina prehodnice	-	-	60 m
maksimalni nagib prehodne rampe	0,4 %	1,50%	1,25 %

(*) projektna hitrost 70 km/h izhaja iz obstoječih tehničnih elementov na glavni cesti (odprti del trase), na območju, ki je predmet obdelave, je zaradi križišča/krožišča hitrost omejena na 50 km/h.

Cesta R3-647 :

projektna hitrost 50 km/h – gričevnat teren	uporabljeno	dovoljeno
minimalni horizontalni radij	20 m	75 m
minimalni polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	4000 m	750 m
min. polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	-	1000 m
maksimalni vzdolžni nagib	1,5%	8 %
maksimalni prečni nagib	7 %	7 %
minimalna dolžina prehodnice	-	-
maksimalni nagib prehodne rampe	1,5 %	2 %

lokalna cesta:

projektna hitrost 30 km/h – gričevnat teren	uporabljeno	dovoljeno
minimalni horizontalni radij	25 m	25 m
minimalni polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	1000 m	300 m
min. polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	-	400 m
maksimalni vzdolžni nagib	3,55%	10%
maksimalni prečni nagib	5 %	7 %
minimalna dolžina prehodnice	-	-
maksimalni nagib prehodne rampe	1,99 %	2 %

11.2.2 Horizontalni potek in situativna ureditev

Glavna cesta G2-106

Horizontalni potek ceste G2-106 se v osnovi ne spreminja, edino korekcijo predstavlja krožno križišče, ki je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča.

Horizontalni elementi glavne ceste so sledeči:
2. faza:
- leva krožna krivina R=260 m
- območje krožišča (R=17,50 m (teoretična os ceste prema)

1.faza:
- leva krožna krivina R=400 m
- prema
- leva krožna krivina R=500 m

Med obema premostitvenima objektoma sta locirani obojestranski postajališči za avtobuse, do njih pa sta obojestransko previdena hodnika za pešce, s tem, da se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do območja bencinskega servisa.

V sklopu hodnika za pešce je iz smeri lokalne ceste preko mostov čez Rašico in Malo vodo na desni strani glavne ceste predvidena mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m do konca območja obdelave oziroma do uvoza na bencinski servis.

Regionalna cesta R3-647 (2. faza)

Priključni krak ceste R3-647 se preuredi na dolžini cca 140 m (km 18,980 – km 19,141), tako da se zagotovi tehnično ustrezno priključevanje na glavno cesto oziroma v krožišče. Deviacija ceste se izvede s kontrakrivino z radijem 49 m in priključnim radijem 20 na glavno cesto. Predvidena deviacija

regionalne ceste zahteva izgradnjo opornega zidu (predvidena izgradnja kamnite oporne zložbe), s katerim se zaščiti nasipna brežina glavne ceste. Dolžina zložbe znaša 45 m, skupna višina konstrikcije pa od 2,41 – 6,17 m. Zmanjšanje posega na nasprotni strani ceste in zaščita zemljišča ob cesti je predvideno z izgradnjo AB podpornega zidu, katerega dolžina znaša 30 m, njegova višina pa 1,72 – 2,26 m.

Lokalna cesta LC454041 (2. faza)
Priključni krak lokalne ceste v smeri proti Robu se na dolžini 85,0 m uredi povsem na novo. Devicija ceste omogoča ustrezno priključevanje v krožišče za vse vrste vozil. Deviacija poteka v S-krivini z radijema 25 in 30 m.

11.2.3 Vertikalni potek

Glavna cesta G2-106
Zaradi umestitve krožišča in ureditve ustreznih vertikalnih elementov pred njim, je predvidena korekcija vertikalnega poteka glavne ceste iz smeri Ljubljane, in sicer se naklon nivelete na dolžini cca 60 m nekoliko poveča, tako da se na oddaljenosti 40 m od začetka krožišča zmanjša na 3%. Krožišče je nagnjeno v smeri proti Kočevju, nagib znaša 2,5%. V nadaljevanju se zaradi ustrezne višine na novem mostu čez Rašico niveleta glede na obstoječe stanje dvigne za 45 cm, na mostu čez Malo vodo pa za 10 cm. Korigirani del trase poteka v nagibu 0,95 %, navezava na obstoječe stanje pa je izvedena s konkavno zaokrožitvijo z radijem 3000 m.

Vertikalni elementi glavne ceste v smeri stacionaže so sledeči:
2. faza:
- padec 6,25% (54,84 m)
- padec 3% (36,73 m)
- krožišče v padcu 2,5% (35 m)

.faza:1
- padec 0,95% (109,49 m)
- vzpon 0,17% (obstoječe 16,97m)

Regionalna cesta R3-647 (2. faza)
Priključni krak ceste R3-647 se na celotni dolžini proti krožišču vzpenja z nagibom 1,5%.

Lokalna cesta LC454041 (2. faza)
Deviacija lokalne ceste v smeri Roba se od krožišča spušča v nagibu 1,5% na dolžini 48,40 m, v nadaljevanju pa vzpenja z nagibom 3,55% na dolžini 53,02 m do navezave na obstoječe stanje. Konkavna vertikalna zaokrožitev je izvedena z radijem 1000 m.

11.2.4 Normalni profil ceste

Normalne profili vozišča so sledeči:

Glavna cesta G2-106
- vozni pas 2 x 3,00 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Regionalna cesta R3-647 (2. faza)
- vozni pas 2 x 2,75 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Lokalna cesta za smer Rob (2. faza)
- vozni pas 2 x 2,75 m
- razširitev v krivini za srečevanje vlačilca in osebnega vozila

Glavna cesta G2-106 se izvede v naslednjih širinah :

odsek 0261 (2.faza) :

bankina levo	1 x 0,75 m	=	0,75 m
asfaltna koritnica levo	1 x 0,75 m	=	0,75 m
robna pasova levo/desno	2 x 0,25 m	=	0,50 m
vozna pasova levo/desno	2 x 3,00 m	=	6,00 m
bankina desno	1 x 1,25 m	=	1,25 m
SKUPAJ		=	9,25 m

krožišče (2. faza):

premer krožišča			35,0 m
premer sredinskega otoka			11,0 m
širina vozišča			12,0 m

GC - uvozni krak smer Kočevje			4,56 m
GC - uvozni krak smer Ljubljana			4,41 m
GC - izvozni krak smer Kočevje			5,11 m
GC - izvozni krak smer Ljubljana			5,26 m
RC - uvozni krak			5,51 m
GC - izvozni krak			5,33 m
LC – uvozni krak			5,02 m
LC – izozni krak			6,39 m

odsek 0262 (1. faza):

bankina levo	1 x 0,50 m	=	1,25 m
hodnik za pešce levo	1 x 1,50 m	=	1,50 m
robna pasova levo/desno	2 x 0,25 m	=	0,50 m
vozna pasova (*)	2 x 3,00 m	=	6,00 m
mešana površina za kolesarje in pešce	1 x 3,00 m	=	3,00 m
bankina desno	1 x 0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ		=	9,00 m

(*) zaradi potrebnih razširitev na uvozu v krožišče, geometrije premostitvenih objektov in zveznega poteka robov ceste je širina vozišča na odseku med obema mostovoma povečana in znaša 6,80 – 9,50 m

Postajališče za smer Ljubljane se izvede za vmesnim dvignjenim otokom širine 2,0 m. Širina voznega pasu na postajališču znaša 3,50 m. Širina hodnika se v območju postajališča poveča na 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice na skupno širino 3,10 m. Za smer Kočevje se postajališče izvede v širini 3,10 m, med postajališčem in voznim pasom pa je predvidena asfaltna mulda širine 0,50 m. Mešana površina za kolesarje in pešce se v območju perona razdeli na peron širine 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice 3,10 m, kolesarjem pa je namenjena površina za nadstrešnico širine 2,50 m.

Regionalna cesta R3-647 (2. faza)
Krak ceste R3-647 ima širino vozišča prilagojeno prevoznosti kamionov s prikolico oziroma priklopnikov, na mestu navezave na obstoječe vozišče pa se le-to zoži na širino 6,30 m, kolikor znaša širina regionalne ceste v nadaljevanju. Na nasipni strani ceste je predvidena bankina širine 1,25 m, na ukopni pa asfaltna koritnica širine 0,75 m in bankina enake širine.

Lokalna cesta za smer Rob (2. faza)
Izhodiščna normalna širina vozišča znaša 6,0 m z bankino na nasipni strani širine 1,25 m. Na skrajni zahodni strani se navezuje na obstoječe vozišče širine cca 5,60 m, v smeri proti krožišču pa se vozišče ustrezno širi zaradi zagotavljanja prevoznosti v S-krivini in priključevanju v krožišče. Ob severni strani ceste je predvidena izvedba hodnika za pešce širine 1,50 m oziroma 2,0 m, ob priključnem kraku v krožišče pa je na južni strani ceste mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m.

Parkirišče ob spomeniku (2. faza)
Na delu opuščene trase lokalne ceste je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila, na površini 15 parkirnih mest za osebna vozila dimenzije 2,5 x 5,0 m in dve parkirni mesti za gibalno ovirane osebe dimenzije 4,0 x 5,0 m. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.

Parkirišče pri Trbarjevi domačiji (2. faza)
Na zahtevo Občine Velike Lašče je na delu obstoječega makadamskega parkirišča predvidena ureditev novega parkirišča tlorisnih dimenzij 24,0 x 16,0 m. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja. Na parkirni površini je obeleženih 16 parkirnih mest dimenzije 2,5 x 5,0 m in dve parkirni mesti za gibalno ovirane osebe dimenzije 4,0 x 5,0 m.

.

11.2.5 Sestava vozišče konstrukcije

Vse povozne in pohodne površine, ki so zajete v projektu se na celotni dolžini predvidenega posega uredi v utrditvi kot je določena v noveliranem elaboratu dimenzioniranja vozišče konstrukcije, in sicer :

Glavna cesta G2-106

Material	debelina (cm)
AC 11 surf PmB 45/80-65 A2	4
AC 22 bin PmB 45/80-65, A2	7
AC 32 base B50/70 A2	9
TD – tamponski drobljenec 0/32 mm	25

Za izboljšanje nosilnosti temeljnih tal je predvidena 40 cm plast kamnitega nasipnega materiala (na nasipu zadostuje 20 cm izravnalna plas).

Regionalna cesta R3-647, lokalna cesta za smer Rob

Material	debelina (cm)
AC 11 surf B50/710, A3	4
AC 32 base B50/70, A3	9
TD – tamponski drobljenec 0/32 mm	25

Za izboljšanje nosilnosti temeljnih tal je predvidena 40 cm plast kamnitega nasipnega materiala

parkirišče

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B70/100, A4	3
AC 22 base B70/100, A4	7
TD – tamponski drobljenec 0/32 mm	25

Za izboljšanje nosilnosti temeljnih tal je predvidena 40 cm plast kamnitega nasipnega materiala

Hodniki za pešce, mešana površina za kolesarje in pešce v sledeči sestavi vozišče konstrukcije:

Material	debelina (cm)
AC 11 surf B70/100 A5	4
TD – tamponski drobljenec 0/22 mm	25

Za izboljšanje nosilnosti temeljnih tal je predvidena 35 cm plast kamnitega nasipnega materiala.

11.2.6 Odvodnjavanje

Vse asfaltne površine, ki so predmet obdelave bodo dobile nove ustrezno dimenzionirane elemente odvodnjavanja. Odsek glavne ceste, ki v nasipu poteka preko poplavne doline potoka Rašica bo na celotni dolžini obrobljen z betonskimi robniki, skladno s tem je predvideno kontrolirano odvodnjavanje preko lovilcev olj.

Na priključnih krakih lokalnih cest se bodo meteorne vode stekale deloma prosto po bankinah, v ožjem območju krožišča pa v vtočne jaške z lovilci olj. Dimenzioniranje posameznih kanalizacijskih vej je razvidno iz priloge.

11.3 Premostitveni objekti

11.3.1 Most čez Rašico (1. faza)

Glede na obliko in zasnovo obstoječega mostu je ugotovljeno, da je razširitev objekta in hkratno doseganje ustrezne stabilnosti kot celote neracionalno. Zaradi razširitve ceste, bi bilo potrebno na GV strani dograditi cca 1/3 širine objekta, doseganje ustrezne stabilnosti in potresne varnosti pa bi zahtevalo simetrično oblikovanje DV strani. Obseg posegov bi v tem primeru obsegal več kot 60% konstrukcije.

Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega.

Objekt je zasnovan kot plitvo temeljena okvirna konstrukcija debeline 0,80 m. Pravokotna razpetina objekta znaša 15,00 m, poševna pa 15,08 m. Kot križanja je enak kotu obstoječega objekta in znaša 84°.

Temelji so pasovni širine 2,40 m, debeline 0,70 – 0,80 m.. Iz sten okvirja debeline 0,80 m, katerih višina znaša 3,05 – 3,42 m na desnem bregu in 3,29 – 3,36 na levem bregu, se nadaljujejo konzolno vpeta poševna krila debeline 0,30 m, dolžine 3,20 m, razen LB GV krila, katerega dolžina znaša 5,0 m, debelina pa 0,40 m

Širina prekladne konstrukcije znaša 14,30 m. Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

11.3.2. Most čez Malo vodo (1.faza)

Rezultati preiskav obstoječe podporne konstrukcije kažejo, da je sanacija obstoječega objekta vprašljiva, saj kvaliteta betona obokov ne zagotavlja ustrezne trdnosti objekta. Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Kot križanja ostaja isti, in sicer 78º.

Statična zasnova konstrukcije je plitvo temeljeni AB okvir pravokotne svetle razpetine 9,45 m, poševna razpetina znaša 9,68 m. Svetla višina okvirja znaša 3,70 m. Stene okvirja imajo debelino 0,50 m, prav tako prekladna konstrukcija.

Temelji imajo višino 0,70 – 0,80 m, širino 2,6 m. Poševna krila debeline 0,40 m, dolžine 4,0 m so vpeta v stene okvirja.

Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Konstrukcija se izvede v kvaliteti betona C30/37 in vodotesni izvedbi.

Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

11.4 Podporne in oporne konstrukcije (2. faza)

V okviru deviacije regionalne ceste je predvidena izgradnja opornega zidu dolžine 45,80 m za zaščito nasipa glavne ceste in podpornega zidu dolžine 30 m, ki bo zmanjšal poseg v problematično privatno zemljišče ob cesti, na katerega je zaradi deviacije ceste potrebno poseči.

Podporni zid

Na odseku regionalne ceste med P4 in P6 je predvidena izgradnja novega podpornega zidu dolžine 30 m. Podporni zid se izvede kot AB L zid, v kampadah dolžine 5,0 m. v gruščnato peščeni zemljini na globini min 1,0 m pod terenom.. Širina temeljev znaša 2,10 m (zaledni del 1,20 m, čelni 0,50 m) višina 0,50 m. Stena zidu je vertikalna debeline 0,40 m, višine 1,72 – 2,26 m. V steno se vstavijo izcednice za odvodnjo precednih voda. Na kroni zidu, iz katere se pustijo sidra, je predvidena postavitev robnega venca širine 1,00 m, na katerega se postavi JVO tipa N2W5.

Temelji in stena zidu se izvedeta v betonu C30/37 po tehnologiji vodotesnega betona, robni venci C35/45. Temelj zidu in krona se ojači z rebrastimi palicami iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 500 S, stena pa z mrežno armaturo iz vlečene jeklene žice B500A. Vsi stiki v konstrukciji morajo biti izvedeni vodotesno.

Oporni zid

Zaradi pomika regionalne ceste v smeri nasipa glavne ceste, je za zavarovanje brežine med obema prometnicama predvidena izgradnja oporne konstrukcije dolžine 45,80 m.

Oporna konstrukcija se izvede kot kamnita zložba, ki se izvaja v kampadah dolžine do 6,50 m. Temeljenje je plitvo v gruščnato peščeni zemljini na globini min 1,0 m pod terenom, lokalno je možno temeljenje v prepereli hribini. Spodnji temeljni del zložbe (nagnjen pod kotom 10º proti zaledju) se izvede v betonu C25/30, minimalne debeline 0,30 m, nadaljevanje konstrukcije, katere nagib čelne strani znaša 3:1, zaledne pa 3:2, pa v kombinaciji kosov lomljenca debeline do 0,5 m, kvalitetno obbetoniranega z betonom C25/30, v razmerju 70 % kamen in 30% beton. Kamniti bloki morajo biti iz žilave, enovite in proti vplivom vremena, vode in soli odporne kamnine. V steno zložbe se vgradijo izcednice za odvodnjavanje precednih voda. Višina zložbe znaša od 2,41 – 6,17 m.

Zaledni del zložbe se izvaja kontaktno, brežina začasnega izkopa v nagibu 3:1 se zavaruje z brizganim betonom v debelini 10 cm.

Obe konstrukciji – oporna kamnita zložba in podporni zid se izvedeta v okviru 2. faze gradnje.

11.5 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju imamo opravka s sledečimi komunalnimi napravami :

- TK kabelsko kanalizacijo in nadzemnimi vodi
- vodovodom
- elektriko
- javno razsvetljavo
- kanalizacijo odpadnih voda

11.5.1 TK vodi

Obstoječe stanje

Na predmetnem območju obstaja telekomunikacijsko omrežje večih tras in različnih tipov kablov – medkrajevni in krajevni. Na območju rekonstrukcije potekajo naslednji telefonski kabli v lasti Telekoma Slovenije, d.d.:

1. OPTIČNI KABEL TOSM03 (6x8) x II/IIIx0.38/0.25x3.5/19 CMAN (K-358)
2. OPTIČNI KABEL TOSM03 (8x12) x II/IIIx0.38/0.25x3.5/19 CMAN (KMO-447)
3. Krajevni kabel TD 10 24x4x0.9mm
4. Krajevni kabel TD 10 150x4x0.6mm
5. Kabel RNO TD 32 JV 15x4x0.8mm
6. Kabel RNO TD 32 JV 5x4x0.8mm

Vsi kabli so na območju izgradnje tangirani zato je v sklopu gradnje predvidena njihova prestavitev.

Predvideni posegi

V območju profilov od G 2-9.7m do G 7+14.3m je predvidena izgradnja nove telefonske kabelske kanalizacije 2x2 PVC Φ103,6/110 mm. Od G 7+14.3m do G 9+5.1m potekajo kalbi v ceveh vgrajenih v mostno konstrukcijo do jaška KJ4 do kj5 v novo zgrajeni kabelski kanalizaciji iz cevi 2x2 PVC Φ103,6/110 mm. Na navedenem delu se izvedejo tudi ustrezni prehodi čez cestišče 1x2 PVC Φ103,6/110 mm. Jaški KJ1, KJ3 in KJ5 so zgrajeni na mestu obstoječih TK kablov.Na navedenem območju se vsi kabli prestavijo v novozgrajeno kabelsko kanalizacijo.

Optični kabel KMO-447 se v točki “B” prekine, izvleče iz obstoječe KK od točke “A” do “B" in ponovno upihne v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo od točke “A” do “B”., V točki “A” se na kablu KMO-447 izdela nova optična spojka.
V točki “B” je predvideno odpiranje in ponovno zapiranje optične spojke na kablu K-358. Kabel se izvleče iz obstoječe KK od točke “A” do “B" in ponovno upihne v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo od točke “A” do “B”. V točki “B” je predvideno ponovno zapiranje optične spojke.

V območju profilov G 9 do G 11+11m je predviden ročni izkop po trasi obstoječih TK vodov ter njihova zaščita z uvlačenjem kablov v zaščitne PVC cevi ter njihovo obbetoniranje v območju avtobusne postaje.

Faza izgradnje je razdeljena na dve fazi. V I. fazi je potrebno najprej zgraditi nadomestno kabelsko kanalizacijo. V II. fazi se po izgradnji kanalizacije se obstoječi kabli prekinejo in izdelajo kabelske spojke. V kabelsko kanalizacijo se uvlečej nadomestni kabli ter v jaških izvedejo kabelske spojke in prevezave obstoječih TK vodov. Cevi se pod povoznimi površinamo obbetonirajo s pustim betonom C20/25 višine cca. 30cm.

Dela na prestavitvi oz. zaščiti telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati postopno. Najprej je potrebno zgraditi telefonsko kabelsko kanalizacijo z cevmi 2x2 PVC Φ103,6/110 mm in sicer v območju od profila od G 2-9.7m do G 8m. Prestavitev obstoječih TK kablov se sme izvajati v času zmanjšanega prometa (nočni čas), po pridobitvi ustreznega dokumenta o prekinitvi prometa. Ob prestavitvah se morajo izvajati ustrezne električne meritve. Po končanih gradbeno montažnih delih je potrebno izdelati izvršilno tehnično dokumentacijo kabelske kanalizacije z vsemi potrebnimi detajli križanj, z shematskim načrtom in kabelskimi jaški. Nadalje je potrebno izdelati izvršilno dokumentacijo za vsak kabel posebej (situacijski načrt, shematski načrt, zasedba kabelskega jaška).

V primeru poškodbe na kablu pri izvlačenju in in ponovnem vpihovanju, kar se ugotovi z meritvijo, se kabel zamenja od mesta poškodbe do spojke, na mestu poškodbe pa se izdela nova spojka.

Prestavitev in zaščita TK omrežja je detajlno obdelana v načrtu prestavitve in zaščite TK, ki je sestavni del projekta.

11.5.2 Vodovod

Obstoječe stanje

Pri obstoječem mostu čez vodotok Rašica, ki se rekonstruira, poteka obstoječi vodovod ACØ200, pod mostno konstrukcijo v smeri zahod – vzhod, kateri prečka cestišče ceste G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica. Na zahodni strani, nekaj deset metrov od mostu je izveden blatni izpust (najnižja točka obstoječega vodovoda na tem odseku) v vodotok, pod mostom je na zahodni strani, v vodovodnem jašku,vgrajen avtomatski zračnik. Obstoječi vodovod ACØ200 je del javnega vodovodnega omrežja Rob-Dobropolje.

Predvideni posegi

Trasa zamenjanega oz. prestavljenega cevovoda NL DN200 se začne v točki »1« (zahodna stran) s prevezavo na obstoječi vodovod ACØ200. Projektiran cevovod NL DN200 se takoj zalomi z montažo kolena, se nadaljuje v severno vzhodni smeri, do točke »2«, kjer se montira zračnik "Hawle" DN50-podtalna izvedba (najvišja točka projektiranega cevovoda na tem odseku). Projektiran cevovod NL DN200 se nadaljuje v vzhodni smeri, vstopi in prečka križišče s cesto R3-647/1368. Zaradi prečkanja pod cestnim telesom križišča in zmanjšanja vpliva gradnje cevovoda na cestno telo, se prečkanje pod obstoječim cestnim telesom križišča izvede s podbijanjem in montažo zaščitne cev BCØ50 cm; l=32,0 m. Skupna dolžina zaščitne cevi je 57,50 m (del cevi v dolžini 15,50 m se montira pri odprti gradbeni jami), tako da je zagotovljena zaščita na celotni dolžini vodovoda, ki bo potekal pod območjem krožišča (krožišče se izvede v okviru 2. faze gradbenega posega). Po točki »2« se omenjeni cevovod nadaljuje do točke »3«, kjer se konča in se izvede prevezava na obstoječi vodovod ACØ200.

Skupna dolžina projektiranega cevovoda NL DN200 znaša 77,10 m.

Poleg prestavitve glavnega cevovoda se v okviru izgradnje parkirišča pri Trubarjevi domačiji preuredi obstoječi vodovodni priključek za kozolec. Preureditev je potrebna zaradi prestavitve vodomernega jaška, ki ga je potrebno prestaviti izven predvidenih utrjenih površin. Vodovodni priključek 1" se obnovi na celotni dolžini od navrtnega zasuna na glavni cevi do nove lokacije vodomernega jaška, interno inštalacijo pa preveže na novo lokacijo vodomernega jaška.

Detajlno je prestavitev vodovoda obdelana v posebnem načrtu, ki je sestavni del projekta.

11.5.3 EE omrežje

Obstoječe stanje

Med strugo Male vode in lokalno cesto LC955661 poteka preko glavne ceste 20 kV nadzemni vod do oporišča na desnem bregu (A-drog) Male vode. Na oporišču je izveden prehod kablov v zemljo, tako da se v nadaljevanju kabelski vod nadaljuje proti vzhodu še na dolžini cca 30 m med strugo Male vode in lokalno cesto, v nadaljevanju pa prečka lokalno cesto in se usmeri v smeri Malih Lašč.

Predvideni posegi

S postavitvijo začasnega premostitvenega objekta preko Male vode bo omenjeni A-drog začasno izpostavljen neposrednemu poteku obvozne ceste, preko kabelske kanalizacije v nadaljevanju pa bo izvedeno nasutje za potrebe dovozne ceste na objekt. Po začetku obratovanja obvozne ceste bo potrebno ob drogu postaviti ustrezno varovalno ograjo, ki bo preprečevala morebitni udarec vozila v drog. V okviru rekonstrukcije ceste se predvidi preboj 2xPVC ø160 za potrebe sočasne ali kasnejše pokablitve 20 kV daljnovoda med drogovoma na oheh straneh ceste.

Izgradnja 2xPVC ø160 kabelske kanalizacije je upoštevana v načrtu začasne prometne ureditve.

11.5.4 Cestna razsvetljava

Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju se nahaja cestna razsvetljava, ki pa se v samem območju rekonstrukcije nadomesti z novo. Omarica OJR je obstoječa in se nahaja v TP tako da je potrebno prižigališče rekonstruirati in prestaviti izven TP. Obstoječe glavne varovalke so 1x35A.

Predvideni posegi

V območju ureditve je predvidena izgradnja nove cestne razsvetljave.

Predvidena je uporaba svetilk s povečanim izkoristkom. Cestna razsvetljava je ob cestišču predvidena enostransko na vročecinkanih drogovih cestne razsvetljave izvedbe s sidrno ploščo višine 9m , ki se jih pritrdi na betonski temelj s sidrnimi vijaki Φ24mm dolžine vsaj 1m tako, da so sidra potopljena v betonski temelj dim. 0.80x0.80x1.10m.

V območju, kjer drog CR ni varovan z robnikom oziroma odbojno ograjo je predvidena postavitev pasivno varnih drogov, tip 100-HE-C-S-NS-MD-NR skladno z normo EN 12767:2019 in EN 40-5 (kot npr.: ZIP), za cono vetra A, višine svetilke nad terenom 8m, protikorozijsko zaščitenim z vročim cinkanjem po EN 1461 ter montiranim skladno z navodili proizvajalca.

Prehodi za pešce in kolesarje so osvetljeni obojestransko. Drogovi cestne razsvetljave morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Drogovi cestne razsvetljave morajo imeti tudi vratca navišini cca. 1.0m od tal, kjer se nahaja razdelilec cestne razsvetljave. Vsa demontažna gradbena dela na obstoječi cestni razsvetljavi naj opravi izbrani izvajalec gradbenih del.

Za osvetlitev ceste je bil izbranl tip svetilk, z ravnim steklom v zaščiti IP 65, ki ustreza svetilki Jovie 50 LED 1x29W/3200lm, 3000K in višine h=9m in je bila uporabljena za svetlobno tehnični izračun.

Za osvetlitev rondoja je bil izbranl tip svetilk, z ravnim steklom v zaščiti IP 65, ki ustreza svetilki Jovie 50 LED 1x40W/4200lm, 3000K in višine h=9m in je bila uporabljena za svetlobno tehnični izračun.

Drogovi cestne razsvetljave morajo biti vroče cinkane izvedbe in dimenzionirani za pritisk vetra do 500N/m². Nivo svetlobe, ko naj se prižge cestna razsvetljava naj znaša 40lx.

Odjemno mesto

Omarica OCR je obstoječa in se nahaja ob glavni cesti G2-106/0262 v smeri Kočevje. Vklop cestne razsvetljave je že izveden v obstoječem prižigališču, kjer je nameščena vsa potrebna oprema (kontaktorji, zaščitni elementi, krmiljenje, foto releji in el. meritve). Vklop cestne razsvetljave je avtomatsko s foto relejem in svetlobnim senzorjem, ki je nameščen na omari prižigališča. V omari prižigališča je vgrajen trifazni števec, ki registrira porabo el. energije cestne razsvetljave.

Nova cestna razsvetljava je obdelana v načrtu cestne razsvetljave, ki je sestavni del projekta.

11.5.5 Kanalizacija odpadnih voda

Obstoječe stanje

Na območju naselja Rašica je deloma že izvedeno kanalizacijsko omrežje za odvajanje odpadnih voda. Kanal poteka po LC 454041 iz smeri Roba do revizijskega jaška med profiloma L6 in L5. Kanal odpadnih voda je zgrajen tudi vzdolž LC, ki se vzpenja v smeri središča naselja Rašica (vzporedno z njim poteka tudi novi meteorni kanal, ki se steka skozi prepust pod glavno cesto in se ga v okviru rekonstrukcije križišča ustrezno obnovi in vključi v sistem odvodnje obravnavanega območja) in se končuje z revizijskim jaškom na meji obdelave projekta.

Predvideni posegi
Občina Velike Lašče ima v izdelavi projektno dokumentacijo za izgradnjo fekalnega kanalizacijskega sistema (izdelovalec VODAR, Okoljske rešitve in inženiring d.o.o., Pečovnik 24, 3000 Celje, št. proj. 202010/147 – faza 1), katerega del poteka tudi na območju, ki je predmet rekonstrukcije križišča.

V projektu je prikazana trasa novega kanala odpadnih voda, ki poteka od revizijskega jaška na LC za smer Rob do revizijskega jaška pri spomeniku, na katerega se veže tudi del že zgrajenega omrežja zgornjega dela naselja, nato pa kanal prečka glavno cesto v profilu G5 ter se nadaljuje vzdolž regionalne ceste R3-647/1368 v smeri proti Vidmu. Trasa odpadnega kanala je prilagojena predvideni novi ureditvi križišča in deviaciji priključka regionalne ceste.

V situaciji komunalnih vodov prikazana trasa nove kanalizacije odpadnih voda je predmet ločenega projekta.

11.6 Regulacije

11.6.1 Rašica

Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi, po brežinah pa se ohranja obsroječe zavarovanje (lomljenec debeline dsr=0,30 m na 20 cm filtra). Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 478,10m, kar je je 0,96 m nad gladino Q100 (H100=477.14 m n.m.).

Predvidena je tudi izravnava nivelete dna med profiloma PR10 in PR18 v dolžini l=80 m. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku ureditve je predvidena širina dna b=6,50m, naklon brežin pa m=2 (priloga 6.1). Med pragovoma in objektom je predvideno zavarovanje dna z lomljencem deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20cm, po brežini pa je poravnan kamnomet deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20cm, sicer pa se ohrani obstoječo brežino in zarast.

Višina zavarovanja:
- privzeta mejna sila za dobro zatravitev 3.0 kg/m2
- h2 = 3/(1000 * 7 x 10-3) = 0.43 m
- potrebna višina zavarovanja: h1 = ho – h2, pri čemer je ho=2.35m višina gladine vode pri Q100
- h1 = 1,92 m

Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.

11.6.2 Mala voda

Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 477,71m, kar je je 0,61 m nad gladino Q100 (H100=477.10 m n.m.). Predvidena je izravnava nivelete dna med profiloma PM8 in PM10+5m v dolžini l=25 m. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku ureditve gorvodno in dolvodno od premostitve je predvidena širina dna b=5,10m, naklon brežin pa m=1,5 (priloga 5.2). Med pragovoma in objektom je predvideno zavarovanje dna z lomljencem deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20cm, po brežini pa je poravnan kamnomet deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20cm.

Višina zavarovanja:
- privzeta mejna sila za dobro zatravitev 3.0 kg/m2
- h2 = 3/(1000 * 13.5 x 10-3) = 0.22 m
- potrebna višina zavarovanja: h1 = ho – h2, pri čemer je ho=2.30m višina gladine vode pri Q100
- h1 = 2.08 m

Pri izvedbi je potrebno ohraniti čimveč obstoječe zarasti.

12.0 Ureditev prometa v času gradnje

Promet v času gradnje se bo odvijal skladno z Zakonom o cestah.

V 1. fazi gradnje bo za odvijanje prometa urejena začasna obvozna cesta, locirana na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Začasna obvozna cesta dolžine cca 230 m je predvidena kot dvosmerna, premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo po dveh montažnih objektov tipa Mabey dolžin 22 m (preko Rašice) in 19 m (preko Male vode).

Postavitev začasnih premostitvenih objektov in ureditev obvozne ceste je sicer že bila obdelana v sklopu izvedbenega načrta začasnih premostitvenih objektov čez Rašico in Malo vodo, št. proj. 11-698/19, avgust 2019 (izdelal GIRI, d.o.o.). Izvedbeni načrt je predvidel postavitev provizorijev in dovozne ceste v 2. fazah, in sicer najprej dolvodna objekta z dovozno cesto za potrebe začasnega odvijanja pešprometa na tem odseku, pred pričetkom gradnje nadomestnih mostov in rekonstrukcije ceste pa postavitev še gorvodna para provizorijev in ureditev še druge dovozne ceste, vse za potrebe odvijanja dvosmernega prometa na glavni cesti. Do realizacije ni prišlo.

V 2. fazi gradnje (ureditev krožišča, kraka glavne ceste v smeri Ljubljane, krakov regionalne in lokalne ceste), se bo promet glede na pretežno deviacije regionalne in lokalne ceste, v času izvajanja širitev odvijal po obstoječih površinah, v nadaljevanju del pa izmenično enosmerno z ustreznim

krmiljenjem prometa. Posegi na glavni cesti od krožišča v smeri proti Ljubljani bodo minimalni oziroma časovno kratkotrajni, tako da bo na tem delu promet lahko potekal dvosmerno, v krajših obdobjih pa izmenično enosmerno s semaforskim krmiljenjem prometa.

13.0 Seznam zemljišč za gradnjo

Za realizacijo gradbenih ukrepov bodo potrebni posegi na sledeča zemljišča :

1. faza – trajni poseg:
2747/2, 2747/3, 2748/3, 3421/2, 3421/3, 3422/2, 3423, 4034/1, 4063, 4069, 4070/7, 2764/3, 2764/1, 2739/3, 2835/2, 4034/4, vse k.o. 1711 Turjak.

1. faza - začasni poseg:
2749/2, 2747/1 (izven območja odkupa za izgradnjo vodovoda), 2748/4, 4009, 2835/3, vse k.o. 1711 Turjak.

2.faza- trajni poseg:
2744/1, 2744/2, 2747/1, 2748/1, 4000/2, 4010/4, 4068/2, 2749/3, 4034/2, 2740/3, 2745, 2714/1 vse k.o. 1711 Turjak.

Ljubljana, avgust 2021
dopolnjeno po recenziji maj 2022

Sestavil :
Igor Žugič, univ.dipl. inž.gradb.

Priloga : Hidravlični izračun meteorne kanalizacije

Naročnik:

Občina Velike Lašče

OKOLJSKO POROČILO ZA OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI

Izvajalec

aquarius d.o.o. Ljubljana

Ljubljana, februar 2026

Naslov projekta:	Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici
Datum izdelave:	februar 2026
Št. naloge:	1540-25 OP
Naročnik:	Občina Velike Lašče Levstikov trg 1 1315 Velike Lašče
Št. pogodbe:	P 2025-112
Izvajalec:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Direktorica:	Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Prokurist:	mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.
Odgovorna nosilca naloge:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd. Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol. mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.
Podizvajalci:	Dušan Kresnik, univ. dipl. biol. KOVA d.o.o. Opekarniška cesta 15d 3000 Celje

© Brez pisnega dovoljenja avtorjev je prepovedano reproduciranje, distribuiranje, javna priobčitev, predelava ali druga uporaba tega avtorskega dela ali njegovih delov v kakršnem koli obsegu ali postopku, hkrati s fotokopiranjem, tiskanjem ali shranitvijo v elektronski obliki, v okviru določil Zakona o avtorskih in sorodnih pravicah.

Odgovornost po poglavjih:

Površinske vode:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.
Podzemne vode:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Kopalne vode:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Tla in kmetijska zemljišča:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Gozd:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.
Narava:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalki:	dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol. mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.
Sodelavci:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.

Kulturna dediščina:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Sodelavci:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd. mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.
Krajina in njen značaj:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod. dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.
Podnebni dejavniki:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Materialne dobrine:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol. dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.
Kakovost zraka:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Odgovorni izdelovalec:	Tilen Erjavec, mag. inž. gozd.
Sodelavci:	Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod. mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.
Obremenitev s hrupom:	KOVA d.o.o. Opekarniška cesta 15d 3000 Celje
Odgovorni izdelovalec:	Dušan Kresnik, univ. dipl. biol.
Sodelavci:	/

KAZALO VSEBINE

1 SPLOŠNO 8
1.1 UVOD 8
1.2 OPIS POTEKA IZDELAVE OKOLJSKEGA POROČILA 8
2 PODATKI O PLANU 9
2.1 OPIS PLANA 9
2.2 OBMOČJE, KI GA ZAJEMA PLAN 11
2.3 NAMENSKA IN DEJANSKA RABA PROSTORA 13
2.4 VELIKOST IN DRUGI OSNOVNI PODATKI O VSEH NAČRTOVANIH POSEGIH Z VPLIVI NA OKOLJE 15
2.5 PREDVIDENO OBDOBJE IZVAJANJA 15
2.6 POTREBE PO NARAVNIH VIRIH 15
2.7 PREDVIDENE EMISIJE, ODPADKI IN VIŠEK MATERIALA 15
2.8 ODNOS DO DRUGIH PLANOV 16
2.9 OPIS RAZVOJA BREZ IZVEDBE PLANA (NIČELNA VARIANTA) 16
2.10 PREVERITEV ALTERNATIVNIH REŠITEV 17
3 IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OKOLJSKEGA POROČILA 18
3.1 ZAKONSKA IZHODIŠČA IN UPOŠTEVANJE SMERNIC 18
3.2 STROKOVNA IZHODIŠČA 20
3.3 VSEBINA OKOLJSKEGA POROČILA 20
3.4 ČEZMEJNI VPLIVI 25
4 VREDNOTENJE VPLIVOV IZVEDBE PLANA 26
4.1 PREBIVALSTVO IN VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI 26
4.2 VODE 42
4.3 TLA IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA 63
4.4 GOZD 75
4.5 NARAVA 79
4.6 KULTURNA DEDIŠČINA 104
4.7 KRAJINA 117
4.8 PODNEBNI DEJAVNIKI 123
4.9 MATERIALNE DOBRINE 129
5 OCENA SPREJEMLJIVOSTI VPLIVOV IZVEDBE PLANA 133
6 POVZETEK 134

TEKSTUALNE PRILOGE

1. Priloga: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne cest G2-106 v Rašici (Kova d.o.o., november 2025).

OZNAKE IN OKRAJŠAVE

DRSV	Direkcija Republike Slovenije za vode
EPO	ekološko pomembno območje
EŠD	evidenčna številka (kulturne) dediščine
EUP	enota urejanja prostora
GJI	gospodarska javna infrastruktura
GURS	Geodetska uprava Republike Slovenije
HH	hidrološko-hidravlična (študija)
HMK	hidromorfološki elementi kakovosti
HT	habitatni tip
IDP	idejni projekt
IDZ	idejna zasnova
KD	kulturna dediščina
K.O.	katastrska občina
KMG	kmetijsko gospodarstvo
LC	lokalna cesta
MKČN	mala komunalna čistilna naprava
NN	nizkonapetostni vod
NV	naravna vrednota
OPN	občinski prostorski načrt
OPPN	občinski podrobni prostorski načrt
POO	posebno ohranitveno območje (Natura 2000 območje)
POV	posebno območje varstva (Natura 2000 območje)
SN	srednjenapetostni (vod)
TK	telekomunikacijski (vod)
TP	transformatorska postaja
VGU	vodno-gospodarske ureditve
ZO	zavarovano območje
ZRSVN	Zavod Republike Slovenije za varstvo narave
ZVKDS	Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
ZZRS	Zavod za ribištvo Slovenije

1 SPLOŠNO

1.1 UVOD

Predmet občinskega podrobnega prostorskega načrta je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Temeljni cilj načrtovane prostorske ureditve je rekonstrukcija odseka glavne ceste G2-106/0261,0262, ki poteka ob naselju Rašica in križišča s cesto R3-647/1368 in lokalno cesto za smer Rob.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostni cesti se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta potrebna nadomestitve.

Temeljni cilji izgradnje rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici so:
- izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču,
- zagotoviti boljšo prometno povezavo,
- izboljšanje kakovosti potovanja,
- izgradnja tehnično ustreznih premostitvenih objektov.

Načrtovana gradnja rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici je v skladu s cilji in usmeritvami ter strateškimi dokumenti države.

1.2 OPIS POTEKA IZDELAVE OKOLJSKEGA POROČILA

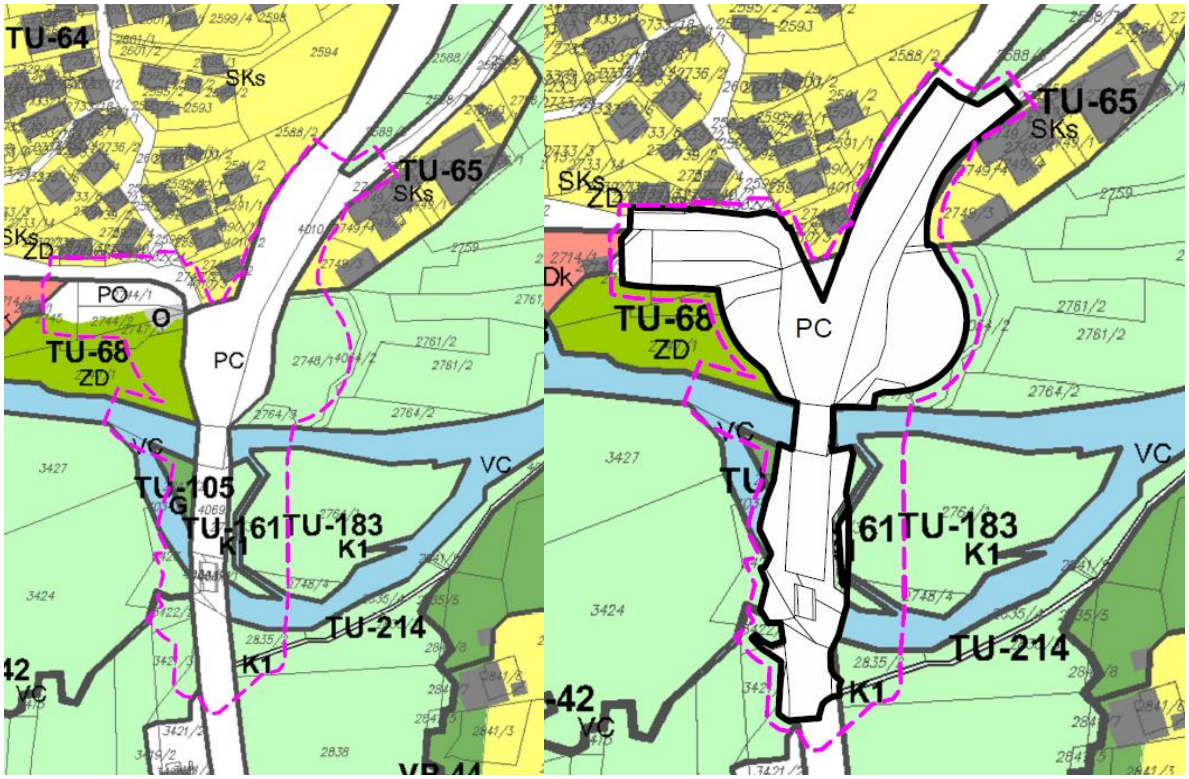
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, je izdalo Odločbo (št. 35409-193/2024-2570-3 z dne 21. 2. 2025) iz katere izhaja, da je v postopku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti plana v naravo na varovana območja.

Postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: OPPN) se vodi v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US in 75/25; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3). Sestavni del postopka je tudi presoja sprejemljivosti izvedbe plana na varovana območja narave po 101. členu ZON (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O).

2 PODATKI O PLANU

2.1 OPIS PLANA

Opis plana je povzet po osnutku OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051) (Urbis d.o.o., september 2025)



Slika 1: Prikaz plana oz. obstoječe (levo) in predvidene (desno) namenske rabe, območje OPPN je označeno z roza linijo.

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:

Glavna cesta G2-106
Novo krožno križišče na G2-106 z R3-647 in LC454041 je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča. Med obema premostitvenima objektoma sta locirani obojestranski postajališči za avtobuse, do njih pa sta obojestransko previdena hodnika za pešce, s tem, da se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do območja bencinskega servisa. V sklopu hodnika za pešce je iz smeri lokalne ceste preko mostov čez Rašico in Malo vodo na desni strani glavne ceste predvidena mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m do konca območja obdelave oziroma do uvoza na bencinski servis.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 3,00 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Regionalna cesta R3-647
Cesta R3-647 se preuredi na dolžini cca 140 m tako, da se zagotovi tehnično ustrezno priključevanje na glavno cesto oziroma v krožišče na G2-106. Predvidena deviacija regionalne ceste zahteva izgradnjo opornega zidu s katerim se zaščiti nasipna brežina glavne ceste. Zaščita zemljišča na drugi strani ceste

je predvideno z izgradnjo AB podpornega zidu. Ceste R3-647 ima širino vozišča prilagojeno prevoznosti kamionov s prikolico oziroma priklopnikov.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Lokalna cesta LC454041
Priključni krak lokalne ceste v smeri proti Robu se uredi v dolžini 85m. Deviacija ceste omogoča ustrezno priključevanje v krožišče za vse vrste vozil. Ob severni strani ceste je predvidena izvedba hodnika za pešce širine 1,50 m oziroma 2,0 m, ob priključnem kraku v krožišče pa je na južni strani ceste mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- razširitev v krivini za srečevanje vlačilca in osebnega vozila

Parkirišče ob spomeniku
Na delu opuščene trase lokalne ceste je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila 17 PM. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.

Parkirišče pri Trubarjevi domačiji
Na obstoječem makadamskem parkirišču je predvidena ureditev novega parkirišča z 18 PM. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja.

Avtobusno postajališče
Postajališče za smer Ljubljane se izvede za vmesnim dvignjenim otokom širine 2,0 m. Širina voznega pasu na postajališču znaša 3,50 m. Širina hodnika se v območju postajališča poveča na 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice na skupno širino 3,10 m. Za smer Kočevje se postajališče izvede v širini 3,10 m, med postajališčem in voznim pasom pa je predvidena asfaltna mulda širine 0,50 m. Mešana površina za kolesarje in pešce se v območju perona razdeli na peron širine 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice 3,10 m, olesarjem pa je namenjena površina za nadstrešnico širine 2,50 m.

Most čez Rašico
Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega. Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

Most čez Malo vodo
Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Regulacija vodotoka Rašica
Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.

Regulacija vodotoka Mala voda
Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.

Ureditev prometa v času gradnje (FAZA 1 in FAZA 2)
Gradnja se bo izvajala v dveh fazah, zaradi omogočanja prometa tudi v času gradnje. V ta namen se bo v **1. fazi** zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov. V **2. fazi** se bo izvedlo krožišče, kraka glavne ceste v smeri Ljubljane, rake regionalne in lokalne ceste. Promet v času izvajanja širitev se bo odvijal po obstoječih površinah na lokalni in regionalni cesti ter izmenično enosmerno. Posegi na glavni cesti od krožišča v smeri proti Ljubljani bodo časovno kratkotrajni, zato bo promet lahko potekal dvosmerno in izmenično enosmerno.

Slika 2: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev (Urbis d.o.o., 2025)

2.2 OBMOČJE, KI GA ZAJEMA PLAN

Opis obravnavanega območja je povzet po Pobudi za pripravo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (Urbis d.o.o., junij 2023).

Območje, kjer je načrtovana ureditev je značilen hribovit svet, razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Potok

Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja.

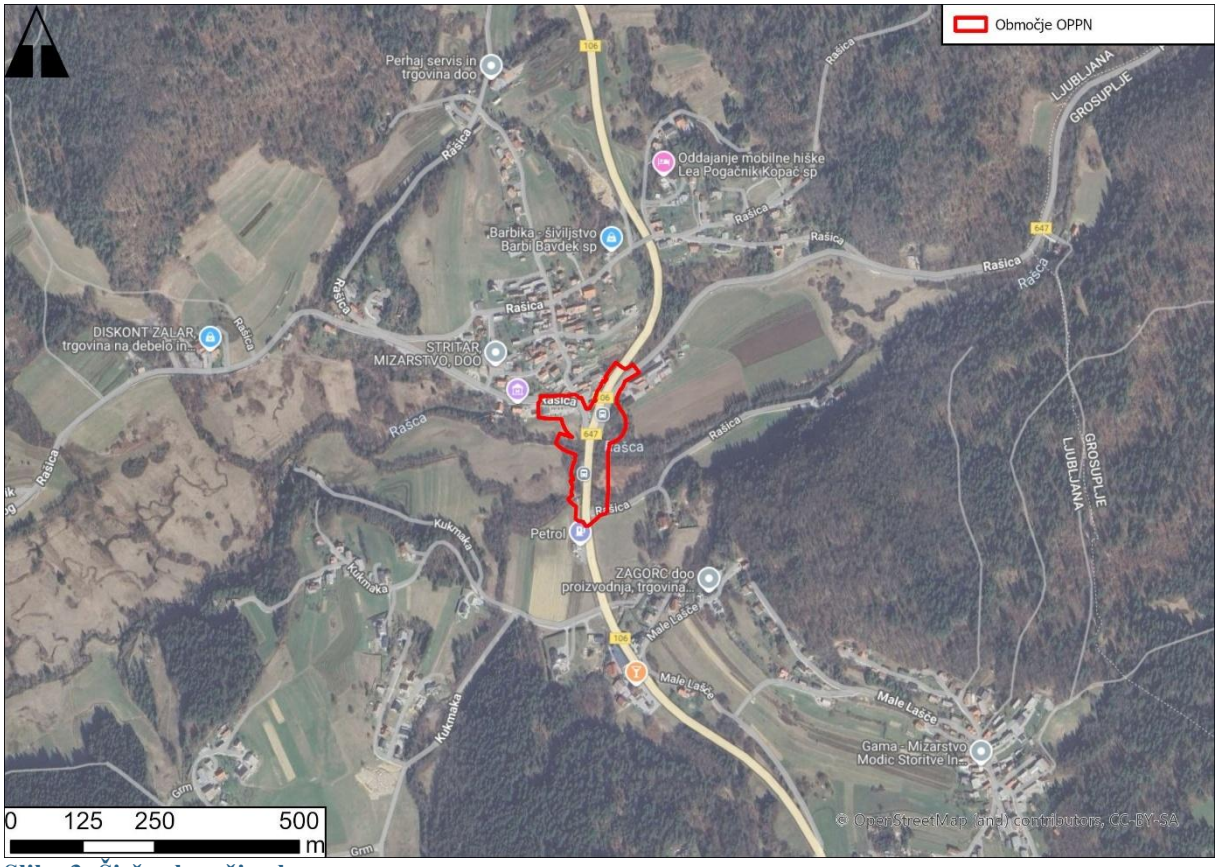
Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

V neposredni bližini obravnavanega odseka ceste stoji nekdanji Temkov mlin - Trubarjeva domačija, ki je vpisana v register kulturne dediščine. Domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne ceste.

Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava.

Ob glavni cesti je na zahodni strani večja parkirna površina, ki služi tudi kot parkirišče za turistične avtobuse, ki obiskujejo Rašico.

Strnjena pozidava naselja Rašica leži ob glavni cesti. Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo travniške in njivske površine območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od glavne ceste.



Slika 3: Širše območje obravnave

2.3 NAMENSKA IN DEJANSKA RABA PROSTORA

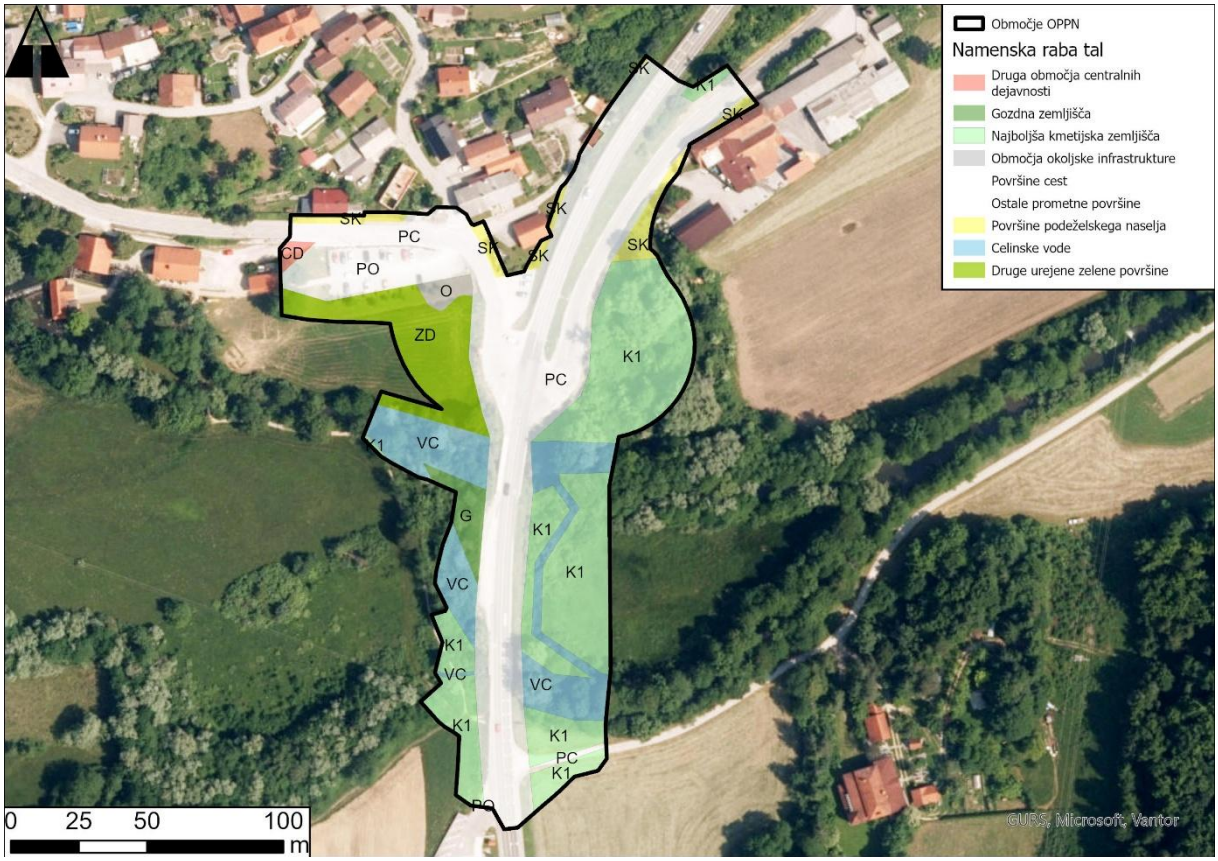
Namenska raba

Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

Na območju OPPN prevladujejo površine cest (40,1 %) in najboljša kmetijska zemljišča (28,5 %). Nekoliko manj je območij celinskih voda (11,9 %), drugih urejenih zelenih površin (8,3 %), ostalih prometnih površin (5,1 %) in površin podeželskega naselja (3,2 %). Ostale namenske rabe predstavljajo manjše deleže območja OPPN (tabela spodaj).

Tabela 1: Namenska raba prostora na območju OPPN (vir: OPN občine Velike Lašče)

Vrsta namenske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Površine cest (PC)	0,81	40,1
Najboljša kmetijska zemljišča (K1)	0,57	28,5
Celinske vode (VC)	0,24	11,9
Druge urejene zelene površine (ZD)	0,17	8,3
Ostale prometne površine (PO)	0,10	5,1
Površine podeželskega naselja (SK)	0,06	3,2
Gozdna zemljišča (G)	0,04	1,7
Območja okoljske infrastrukture (O)	0,02	0,8
Druga območja centralnih dejavnosti (CD)	0,01	0,4
SKUPAJ	2,02	100



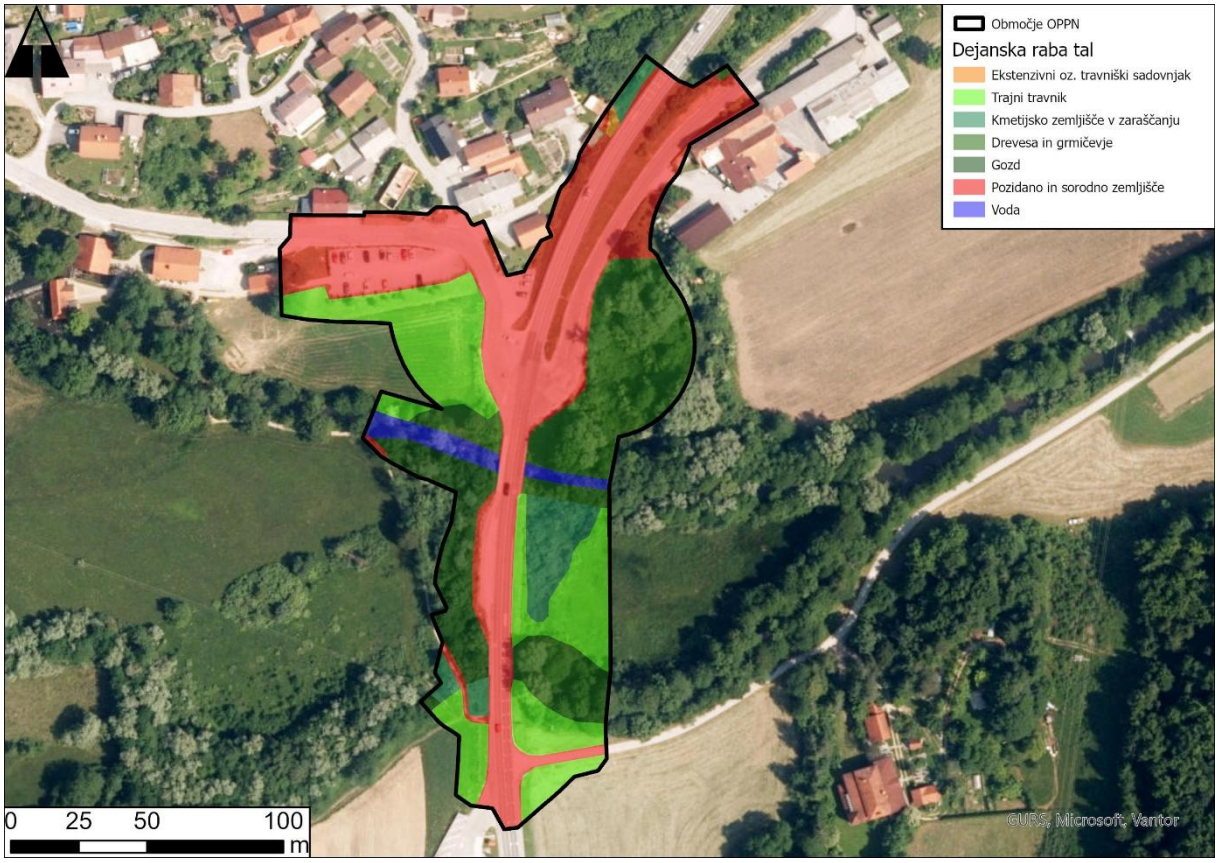
Slika 4: Namenska raba prostora (vir: OPN občine Velike Lašče)

Dejanska raba

Na območju OPPN po dejanski rabi (MKGP, 2025) prevladujejo pozidana in sorodna zemljišča (43,8 %), trajni travniki (21,5 %) ter drevesa in grmičevje (20,1 %). Precej manj je gozda (6,6 %) in kmetijskih zemljišč v zaraščanju (5,3 %). Najmanjši delež površina OPPN predstavljajo vodne površine (2,5 %) in ekstenzivni sadovnjaki (0,2 %) (tabela spodaj).

Tabela 2: Dejanska raba tal na območju OPPN (vir: MKGP, 2025)

Vrsta dejanske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Pozidano in sorodno zemljišče (3000)	0,88	43,8
Trajni travnik (1300)	0,43	21,5
Drevesa in grmičevja (1500)	0,41	20,1
Gozd (2000)	0,13	6,6
Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410)	0,11	5,3
Voda (7000)	0,05	2,5
Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222)	0,003	0,2
SKUPAJ	2,02	100



Slika 5: Dejanska raba prostora (vir: MKGP, 2025)

2.4 VELIKOST IN DRUGI OSNOVNI PODATKI O VSEH NAČRTOVANIH POSEGIH Z VPLIVI NA OKOLJE

Glede na Prilogo 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2) obravnavan plan ne vsebuje posegov, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna (rekonstrukcija glavne ceste, ki bo krajša od 10 km).

2.5 PREDVIDENO OBDOBJE IZVAJANJA

Po sprejemu Odloka o OPPN se izdela projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja. Po pridobitvi vseh potrebnih soglasij sledi izvedba posega, ki je odvisna od finančnih zmožnosti in je v tem trenutku (terminsko) ni možno z gotovostjo napovedati.

2.6 POTREBE PO NARAVNIH VIRIH

Naravni vir je glede na 3. člen Zakona o varstvu okolja segment okolja, kadar je predmet gospodarske rabe. Za izvedbo posega bodo kot naravni viri uporabljeni naslednji naravni viri:

- mineralne surovine: Mineralne surovine bodo potrebne za izvedbo objektov, odvodnjavanja in ureditev cestišč. Podatki o količini in izvoru mineralnih surovin v tej fazi niso znani.
- kmetijska zemljišča: Glede na namensko rabo (MNVP, 2025) je znotraj območja OPPN 0,57 ha najboljših kmetijskih zemljišč (K1), glede na dejansko rabo (MKGP, 2025) pa 0,95 ha kmetijskih zemljišč.
- gozd: Znotraj območja OPPN je glede na dejansko rabo (MKGP, 2025) približno 0,13 ha gozda.

2.7 PREDVIDENE EMISIJE, ODPADKI IN VIŠEK MATERIALA

Pri gradnji in obratovanju lahko pričakujemo **onesnaženje zraka** v obliki:

- prašnih delcev in izpušnih plinov iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil,
- prašnih delcev in izpušnih plinov iz prometa osebnih in tovornih vozil.

Povišana raven hrupa pri gradnji in obratovanju je lahko posledica:

- hrupa gradbenih strojev,
- hrupa gradbenih mehanizacij za odkop zemljine in transporta viškov materiala,
- prometa vozil med obratovanjem.

Pri gradnji in v času obratovanja lahko pričakujemo **vpliv na tla, površinske vode in podzemne vode** zaradi:

- morebitnega izliva pogonskih goriv in olj iz gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil na gradbišču,
- morebitnih prometnih nesreč v času obratovanja (izliv pogonskih goriv in olj),
- vpliv na kakovost vodotokov v času izgradnje premostitvenih objektov,
- neustreznega odvajanja padavinskih vod iz cestišča,
- nepravilnega ravnanja z odpadki.

Pri **načrtovanju osvetljevanja** mora biti v skladu z zakonodajo upoštevana Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Uredba določa, da se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor (nad vodoravnico), je enak 0 %.

Med gradnjo bodo nastajali **odpadki**. Med gradnjo bodo nastajali odpadki, predvsem nenevarni gradbeni odpadki (začasen in za fazo OP za OPPN nepomemben vpliv), št. odpadka 17. Količine v tej fazi niso znane. V času gradnje se bo za razna dela ter vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil uporabljala tudi sredstva, ki sodijo med nevarne odpadke - odpadna embalaža.

Investitor in izvajalec morata, glede gradbenih odpadkov, v celoti upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2):
- za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor;
- investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del, to pa dokaže z naročilom za prevzem gradbenih odpadkov ali z naročilom za obdelavo odpadkov. Iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov morajo biti razvidni podatki o prevzemniku, številka gradbenih odpadkov, ocenjena količina nastalih gradbenih odpadkov, naslov gradbišča, ki ga zadeva prevzem gradbenih odpadkov, in podatki o gradbenem dovoljenju;
- investitor mora ob oddaji vsake pošiljke gradbenih odpadkov pridobiti od prevzemnika odpadkov izpolnjen evidenčni list in voditi evidenco o vrstah in količinah nastalih gradbenih odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, ali pa mora za to pooblastiti enega od izvajalcev del.

Ne glede na navedeno lahko investitor za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del:
- da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov ali obdelovalcu, in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolni evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja odpadke.

K projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je treba priložiti Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja je treba v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) izdelati Poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in ravnanju z njimi.

2.8 ODNOS DO DRUGIH PLANOV

Za odnos do drugih planov je bil preverjen grafični podatek zaključenih prostorskih aktov pridobljen na Prostorskem informacijskem sistemu MNVP, stanje na dan 13. 9. 2025.

Na obravnavanem območju ni državnih prostorskih aktov, ki bi z obravnavanim OPPN lahko imeli kumulativni vpliv. Prav tako na širšem obravnavanem območju ni drugih OPPN, zaradi katerih bi lahko prišlo do kumulativnih vplivov na okolje.

Kumulativnih ali sinergijskih planov na okolje ne bo.

2.9 OPIS RAZVOJA BREZ IZVEDBE PLANA (NIČELNA VARIANTA)

V primeru, če do realizacije posega ne bi prišlo, ocenjujemo, da bi bil vpliv na področja okolja in njihove cilje naslednji:
- Površinske vode ter poplavna in erozijska varnost: V priobalno zemljišče tangiranih vodotokov (Rašica, Mala voda) se ne bi posegalo, kar pomeni, da bi bil vpliv enak kot v obstoječem stanju. V poplavna se ne bi posegalo, vpliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Podzemne vode: Brez izvedbe plana posegov v območje vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras ne bi bilo, vpliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Kopalne vode: V prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk se ne bi posegalo, vliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.

- Tla in kmetijska zemljišča: Na tla in kmetijska zemljišča se ne bi posegalo. Neposredni vpliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Gozd: V gozd se ne bi posegalo. Vpliv na gozd bi bil enak kot obstoječem stanju. Ocena A.
- Narava: Poseganja v naravno vrednoto Veliki log pri Rašici, v Natura 2000 območje POO Mišja dolina in v EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri ne bi bilo. Vpliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Kulturna dediščina: Na obravnavnemu območju se bi bilo poseganja v enote in območja kulturne dediščine. Ocena A.
- Krajina: V reliefno razgibano območje, ki ga opredeljujejo kmetijske in gozdne površine se ne bi posegalo, vpliv bi bil enak kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Podnebni dejavniki: Prilagojenost na podnebne spremembe bi bila ista kot v obstoječem stanju – ocena A.
- Materialne dobrine: V gozd oziroma gozdna zemljišča ter kmetijska zemljišča se ne bi posegalo. Vpliv bi bil enak kot obstoječem stanju. Ocena A.
- Kakovost zraka: Emisije v zrak bi bile enake kot v obstoječem stanju. Ocena A.
- Obremenitev s hrupom: Obremenitev s hrupom obstoječih virov (cestni promet) se bi na širšem obravnavanem območju zaradi povečanja prometa v prihodnje še poslabšala. Za omilitev vplivov bi bili potrebni omilitveni ukrepi (ocena C).

2.10 PREVERITEV ALTERNATIVNIH REŠITEV

Odlok o OPPN ne predvideva variantnih rešitev rekonstrukcije ceste.

3 IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OKOLJSKEGA POROČILA

3.1 ZAKONSKA IZHODIŠČA IN UPOŠTEVANJE SMERNIC

Izhodišča za pripravo okoljskega poročila so okoljski cilji, merila vrednotenja in metodologija ugotavljanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturno dediščino.

Osnova za določitev okoljskih ciljev plana so bili okoljski cilji, povzeti po programskih dokumentih Evropske unije in Republike Slovenije. Okoljski cilji izhajajo tudi iz splošnih nacionalnih zakonov in na njihovi podlagi izdanih podzakonskih aktih (posamezni relevantni so navedeni pri posameznem področju).

V nadaljevanju so izpostavljeni pomembni programski dokumenti in splošni zakonski predpisi Republike Slovenije, ki so bili upoštevani pri pripravi okoljskega poročila. Zakonske podlage za posamezne vidike okolja so podane v okviru presoje posameznega vidika.

- Zakon o ohranjanju narave (ZON) (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2; Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV),
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3; Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US in 75/25),
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3),
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20, 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe posegov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o načrtih upravljanja voda na vodnih območjih Donave in Jadranskega morja (Uradni list RS, št. 67/16, 107/23),
- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe posega, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09, 44/22 – ZVO-2),
- Strategija ohranjanja biotske raznovrstnosti v Sloveniji (2002-2012) (MOP, 2002),
- Resolucija o nacionalnem programu o strateških usmeritvah razvoja slovenskega kmetijstva in živilstva »Naša hrana, podeželje in naravni viri od leta 2021« / ReNPURSK/ (Uradni list RS, št. 8/20),
- Resolucija o nacionalnem programu za kulturo 2024-2032 / ReNPK22-31 (Uradni list RS, št. 61/24),
- Resolucija o nacionalnem programu varstva okolja 2020-2030 / ReNPVO20–30 (Uradni list RS in 44/22 – ZVO-2),
- Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 03/11),
- Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaževanjem s PM_{10} (Vlada RS št. 35405-4/2009/9, november 2009),
- Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50) (Uradni list RS, št. 72/23).

Veljavni prostorski plani občin:

Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

Oceno o verjetno pomembnih vplivih in Smernice za načrtovanje so podali sledeči nosilci urejanja prostora s področja okolja:

- Narava:
  - Zavod RS za varstvo narave. OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici - Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana in mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja (št. 3563-0392/2023-2 z dne 19. 9. 2023).
  - Zavod RS za varstvo narave. Gradivo za izdajo konkretnih smernic za pripravo OPPN načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, Občina Velike Lašče (št. 3563-0392/2023-7 z dne 19. 5. 2025).

- Kulturna dediščina:
  - Ministrstvo za kulturo. Konkretne smernice za pripravo osnutka OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici in mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje z vidika varstva kulturne dediščine (št. 35012-20/2024-3340-6 z dne 29. 3. 2024).

- Vode:
  - Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja srednje Save. Podrobnejše usmeritve s področja upravljanja z vodami za pripravo osnutka OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici ter Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov upravljanja z vodami za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (št. 35020-15/2024-3 z dne 7. 10. 2024).

- Kmetijska in gozdna zemljišča:
  - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo. Smernice za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici v občini Velike Lašče (št. 3504-13/2024/2 z dne 29. 2. 2024).

- Hrup, zrak, vibracije, pitna voda, elektromagnetno sevanje, svetlobno onesnaževanje:
  - Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje in podrobnejše usmeritve za Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velike Lašče (št. 350-9/2024-10 z dne 5. 4. 2024).
  - Nacionalni inštitut za javno zdravje. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje in podrobnejše usmeritve za načrtovanje konkretnih prostorskih ureditev za segment zdravje ljudi k pobudi za pripravo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, občina Velika Lašče (št. 350-3/2024-4(256) z dne 25. 3. 2024).

Skladno z določili 128. člena ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24 Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25) občina za pripravo OPPN ne izvede celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljnjem besedilu: CPVO), razen v izjemnih primerih, ti pa nastopijo:

- **če je treba izvesti presojo sprejemljivosti na varovana območja;**

- če je treba izvesti presojo na svetovno kulturno dediščino v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine;
- ki se pripravlja na podlagi občinskih prostorskih strateških aktov, sprejetih na podlagi ZUN in Zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84, 15/89, Uradni list RS, št. 23/02 – odl. US in 110/02 – ZUreP-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP);
- **s spremembo namenske rabe prostora na podlagi 130., 131. ali 131.a člena zakona, če gre za spremembo območja osnovne namenske rabe prostora,** ali
- v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kmetijskih zemljišč.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, je izdalo Odločbo (št. 35409-193/2024-2570-3 z dne 21. 2. 2025) iz katere izhaja, da je v postopku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti plana v naravo na varovana območja.

3.2 STROKOVNA IZHODIŠČA

Pri pripravi okoljskega poročila so bila upoštevana naslednja strokovna izhodišča:

- Pobuda za pripravo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (Urbis d.o.o., junij 2023).
- Osnutek OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051) (Urbis d.o.o., september 2025)
- Vodilni načrt - načrt gradbeništva PZI za FAZO 1 in FAZO 2 (Giri d.o.o., avgust 2021, dop. maj 2022)
- Načrt rušitve in gospodarjenja z gradbenimi odpadki za FAZO 1 in FAZO 2 (Giri d.o.o., avgust 2021, dop. maj 2022)
- Hidrotehnično poročilo – hidravlična analiza (IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne cest G2-106 v Rašici (Kova d.o.o., november 2025).

3.3 VSEBINA OKOLJSKEGA POROČILA

Vsebina okoljskega poročila je opredeljena z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). Sestavni deli okoljskega poročila so:

- podatki o planu,
- podatki o stanju okolja,
- podatki o okoljskih ciljih plana, merilih vrednotenja in metodah za ugotavljanje in vrednotenje vplivov plana,
- podatki o ugotovljenih vplivih plana in možnih omilitvenih ukrepih,
- ocena vplivov plana in vrednotenje,
- predvideni načini spremljanja stanja okolja v času izvedbe plana,
- poljuden povzetek ugotovitev okoljskega poročila z obrazložitvijo.

Osnovo za določitev obsega in vsebine okoljskega poročila predstavljajo cilji, ki temeljijo na relevantnih nacionalnih zakonskih predpisih, obstoječe stanje in občutljivost okolja, značilnosti posega in smernice nosilcev urejanja prostora. Vsak prostorski načrt in v njegovem okviru načrtovani posegi morajo omogočati doseganje navedenih ciljev. Za opredelitev pomembnih vplivov posega je preverjen celoten nabor možnih vplivov (naslednja tabela). Ti so, upoštevajoč okoljski cilj ter povezane posege, značilnosti prostora in občutljivost okolja, verjetnost, trajanje in pogostnost, opredeljeni bodisi kot pomembni ali nepomembni za presojo vplivov izvedbe plana na okolje. V kolikor je bilo v tem postopku

ugotovljeno, da izvedba plana ne predstavlja pomembnih vplivov na posamezno področje okolja, to v nadaljnjih poglavjih okoljske presoje ni obravnavano. Obrazložitev potrebe po presoji posameznih področij okolja v okoljskem poročilu, je predstavljena v tabeli spodaj.

Tabela 3: Opredelitev pomembnosti vpliva z obrazložitvijo po posameznih področjih okolja

	Področje okolja	Cilj	Opredelitev pomembnosti vpliva z obrazložitvijo	Obravnava v OP (DA/NE)
1	Prebivalstvo in varovanje zdravja ljudi			
1.2	Kakovost zraka	Zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak.	Emisije onesnaževal v zrak bodo posledica prometa po predvideni glavni cesti oz. novem krožišču. Začasni vplivi na kakovost zraka bodo prisotni tudi v času gradnje. Izvedba plana lahko vpliva na okoljski cilj.	**DA**
1.3	Obremenitev s hrupom	Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.		**DA**
1.4	Oskrba s pitno vodo	Zagotavljanje stalne in nemotene oskrbe kakovostne in zdravstveno ustrezne pitne vode ter zaščititi obstoječe vodne vire.	Predvidene ureditve OPPN ne posegajo v vodovarstvena območja na občinskem ali državnem nivoju. Prav tako ne posegajo v načrtovana vodovarstvena območja Izvedba plana ne bo vplivala na okoljski cilj.	**NE**
1.5	Elektromagnetno sevanje	Zagotavljanje ustrezne stopnje varstva pred elektromagnetnim sevanjem (EMS).	V prostor se s posegom ne umešča novih virov EMS. Izvedba plana ne bo vplivala na okoljski cilj.	**NE**
1.6	Svetlobno onesnaževanje	Zagotavljanje ustrezne stopnje varstva pred svetlobnim onesnaženjem.	Predvidena cestna razsvetljava je načrtovana skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2. Ustrezna stopnja varstva pred svetlobnim onesnaževanjem je v sklopu projekta že zagotovljena. Izvedba plana ne bo vplivala na okoljski cilj.	**NE**
2	Vode			
2.1	Površinske vode	1. Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda. 2. Umeščanje plana v prostor na način, da se obstoječa poplavna varnost in z njo povezana erozija na	Plan se nahaja na prispevnem območju vodnega telesa Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31). Plan vključuje fizične posege v vodna in priobalna zemljišča, ki lahko povzročajo hidromorfološke obremenitve ter vpliv na stanje površinskih voda. Plan je načrtovan na območju poplav. Na obravnavanem območju ni evidentirane erozijske nevarnosti.	**DA**

		obravnavanem območju in izven njega ne poslabša. 3. Ohranjanje stabilnosti tal.	Plan v največji meri posega na območje z zanemarljivo stopnjo plazljivosti. V območja z zelo majhno, majhno in srednjo stopnjo plazljivosti posegajo le robni deli OPPN. Na obravnavanem območju ni evidentirane erozijske nevarnosti. Erozijskih žarišč na območju plana ni beleženih. Izvedba plana lahko vpliva na 1. in 2. okoljski cilj.	
2.2	Podzemne vode	Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja podzemne vode.	Plan se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras (SIVTPODV1011). Izgradnja in obratovanje novega križišča bi lahko imela negativen vpliv na kemijsko stanje podzemne vode. Izvedba plana lahko vpliva na okoljski cilj.	**DA**
3.3	Kopalne vode	Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.	Predvidene ureditve OPPN posegajo v prispevno območje kopalnih voda. Izvedba plana lahko vpliva na okoljski cilj.	**DA**
4	Tla in Kmetijska zemljišča	1. Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča. 2. Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto). 3. Ohranjanje kmetijske pridelave. 4. Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč. 5. Ohranjanje območij z izvedenimi agrarnimi operacijami.	Območje OPPN posega v najboljša kmetijska zemljišča (K1) po planski rabi. Znotraj območja OPPN so kmetijska zemljišča s srednje dobrim pridelovalnim potencialom. Območje OPPN posega v kmetijska zemljišča po dejanski rabi, ki so vključena v register kmetijskih gospodarstev (GERK). Plan predvideva rekonstrukcijo obstoječe ceste – predvideni so manjši posegi v robna območja kmetijskih zemljišč. Na širšem območju OPPN ni izvedenih namakalnih ali osuševalnih hidromelioracijskih sistemov. Izvedba plana lahko vpliva na 1., 2., 3. in 4. okoljski cilj	**DA**
5	Gozd	1. Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije.	Območje OPPN posega v gozd po dejanski ter po namenski rabi. Gozdni sestoj ima proizvodne in ekološke funkcije na 1. stopnji poudarjenosti.	**DA**

		2. Ohranjanje varovalnih gozdov in gozdov s posebnim namenom. 3. Zagotavljanje požarne varnosti gozdov.	Varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom znotraj območja OPPN ni. Stopnja požarne nevarnosti gozda znotraj območja OPPN je srednja. Izvedba plana lahko vpliva na 1. okoljski cilj.	
6	Narava			
6.1	Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi	1. Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).	Območje OPPN posega v habitate zavarovanih in ogroženih vrst. Izvedba plana lahko vpliva na 1. okoljski cilj.	**DA**
6.2	Varovana območja narave	2. Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.	Območje OPPN posega v POO Mišja dolina (SI3000297). Izvedba plana lahko vpliva na 2. okoljski cilj.	**DA**
6.3	EPO in naravne vrednote	3. Ohranjanje naravnih vrednot in preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO.	Območje OPPN posega v EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500), EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000) in naravno vrednoto Veliki log pri Raščici (ID 1762). Izvedba plana lahko vpliva na 3. okoljski cilj.	**DA**
7	Kulturna dediščina	Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine. Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin.	Plan posega v 7 enot kulturne dediščine, od tega sta dve enoti vplivni območji. Plan posega v 2 kulturna spomenika. Na območju plana obstaja možnost, da se nahajajo arheološke ostaline. Izvedba plana lahko vpliva na vse okoljske cilje.	**DA**
8	Krajina	Ustvarjanje in ohranjanje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, vzorci, območja), vizualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.	Predvidene ureditve OPPN bodo predstavljale nov oziroma obsežnejši linijski tehnični element v prostoru in posegle v prepoznavne značilnosti krajine na obravnavanem območju, ki vključuje kulturno krajino in naselbinsko dediščino. Možni so vplivi na vizualno značilen južni del naselja Rašica. Izvedba plana lahko vpliva na okoljski cilj.	**DA**
9	Podnebni dejavniki			

9.1	Blaženje podnebnih sprememb	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (TPG).	Predvidene ureditve OPPN ne predstavljajo novega vira emisij toplogrednih plinov, saj gre za rekonstrukcijo obstoječega križišča in dela državne ceste, kar bo povečalo prometno učinkovitost in varnost tega odseka ceste. Izvedba plana ne bo vplivala na okoljski cilj.	**NE**
9.2	Odpornost izvedbe plana na podnebne spremembe	Odpornost projekta na podnebne spremembe.	Območje plana leži na delno ranljivem območju na podnebne spremembe, plan mora vključevati vse potrebne ukrepe za prilagoditev na pričakovane podnebne spremembe v prihodnosti. Izvedba plana lahko vpliva na okoljski cilj.	**DA**
10	Materialne dobrine	Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti. Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij. Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod. Ohranjanje komercialnih ribnikov in ribogojnic. Ohranjanje območij kopov mineralnih in drugih surovin.	Predvidene ureditve OPPN posegajo v gozdove z lesnoproizvodno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti, v kmetijska zemljišča s srednjo boniteto ter v prispevno območje kopalnih voda. Načrtovane ureditve OPPN v trajne nasade, agromelioracije, vodovarstvena območja, ribogojnice oz. ribnike in v območja mineralnih surovin ne posegajo. Izvedba plana lahko vpliva na 1., 2. in 3. okoljski cilj.	**DA**

Po pregledu obstoječega stanja okolja, zakonodaje in strokovnih izkušenj glede možnih vplivov izvedbe plana na okolje predlagamo, da se vrednotenje vplivov izvedbe plana na okolje izvede za sledeča področja:

1. **Prebivalstvo in varovanje zdravja ljudi** (Kakovost zraka, Obremenitev s hrupom)
2. **Vode** (Površinske vode, Podzemne vode, Kopalne vode)
3. **Tla in kmetijska zemljišča**
4. **Gozd**
5. **Narava** (Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi, varovana območja, EPO in naravne vrednote,)
6. **Kulturna dediščina**
7. **Krajina**
8. **Podnebni dejavniki** (Odpornost izvedbe plana na podnebne spremembe)
9. **Materialne dobrine**

Glede na to, da so na vplivnem območju plana Natura 2000 območja in zavarovana območja, je treba izdelati tudi **Dodatek za varovana območja**.

Metoda opredelitve obstoječega in predvidenega stanja okolja je razvidna pri vsakem področju posebej. Presoja je izdelana na podlagi terenskih ogledov, javno dostopnih podatkov, strokovnih podlag projekta, pridobljenih smernic in strokovnih izkušenj.

V Okoljskem poročilu so opredeljeni pomembni vplivi izvedbe plana na okolje. Ti vplivi so lahko: neposredni, daljinski, kumulativni in sinergijski, kratko-, srednje- ali dolgoročni, trajni ali začasni, pozitivni ali negativni. Vplivi izvedbe plana so vrednoteni na podlagi posledic plana na okoljske cilje z uporabo meril vrednotenja, predpisanih z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2) v naslednjih velikostnih razredih:

- A: ni vpliva oz. je pozitiven vpliv,
- B: vpliv je nebistven,
- C: vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov,
- D: vpliv je bistven,
- E: vpliv je uničujoč,
- X: ugotavljanje vpliva ni možno.

Ocene posledic izvedbe plana velikostnega razreda A, B in C pomenijo, da so vplivi izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev sprejemljivi, pri čemer se z B ocenjujejo nebistveni vplivi s C pa vplivi, ki so nebistveni ob upoštevanju dodatnih (specialnih ali posebnih, ki niso opredeljeni z zakonodajo) omilitvenih ukrepov. Oceni posledic izvedbe plana velikostnega razreda D in E pomenita, da vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev niso sprejemljivi. Posamezno področje vsebuje poglavje »Vplivi plana na okolje«. V tem poglavju so opredeljeni vsi pomembni vplivi izvedbe plana na okolje, kot to določa Uredba o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). V primeru bistvenih vplivov obravnavanega posega, so predvideni omilitveni ukrepi ter predvideno spremljanje stanja.

3.4 ČEZMEJNI VPLIVI

Zaradi izvedbe ureditev, ki so predvidene v okviru OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici čezmejnih vplivov ne bo. Ureditve nimajo takšnega obsega niti niso v takšni oddaljenosti od državne meje, da bi lahko povzročil pomembne vplive na sosednje države.

4 VREDNOTENJE VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.1 PREBIVALSTVO IN VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI

4.1.1 KAKOVOST ZRAKA

4.1.1.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.1.1.1.1 Zakonodaja

- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o arzenu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku (Uradni list RS, št. 56/06 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o nacionalnih zgornjih mejah emisij onesnaževal zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 48/18 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22)
- Pravilnik o ocenjevanju kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 55/11, 6/15, 5/17 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1)
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23)
- Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaženjem s PM_{10} (Vlada RS, št. 35405-4/2009/9, november 2009)

4.1.1.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 4: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na kakovost zraka

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak.	Uredba o nacionalnih zgornjih mejah emisij onesnaževal zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 48/18 in 44/22 – ZVO-2) Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) Pravilnik o ocenjevanju kakovosti zunanjega	Emisije onesnaževal v zrak	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Emisije onesnaževal v zrak zaradi izvedbe plana so enake ali manjše kot brez njega. **B – vpliv je nebistven**: Emisije onesnaževal v zrak zaradi izvedbe plana so nebistveno večje (do 10 %) kot brez njega. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Zaradi izvedbe plana se emisije onesnaževal v zrak bistveno ne povečajo (do 10 %) ob upoštevanju omilitvenih ukrepov.

	zraka (Uradni list RS, št. 55/11, 6/15, 5/17 in 44/22 – ZVO-2)		**D – vpliv je bistven**: Emisije onesnaževal v zrak zaradi izvedbe plana so bistveno večje (med 10 % in 50 %) kot brez njega. **E – vpliv je uničujoč**: Emisije onesnaževal v zrak zaradi izvedbe plana so nesprejemljivo povečane (nad 50 %). **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.1.1.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Uvod

Predpisi, ki urejajo varstvo in kakovost zunanjega zraka se delijo na predpise, ki omejujejo emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in na predpise, ki določajo mejne vrednosti za koncentracije posameznih onesnaževal v zunanjem zraku. Posebni pravilniki urejajo pogoje in način nadzora nad izvajanjem uredb.

Mejne, alarmne in ciljne vrednosti ter sprejemljiva preseganja koncentracij žveplovega dioksida SO_2, ogljikovega monoksida CO, svinec, dušikovega dioksida NO_2, benzena, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18, 44/22 – ZVO-2) ter mejne koncentracije benzo(a)pirena, arzena, kadmija in niklja v frakciji PM_{10} po Uredbi o arzenu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih so v spodnji tabeli.

Tabela 5: Mejne, alarmne in ciljne vrednosti ter sprejemljiva preseganja koncentracij onesnaževal v zunanjem zraku

Onesnaževalo	Kazalnik	1-urna	3-urna	8-urna	Dnevna	Letna
Žveplov dioksid SO_2	mejna konc. µg/m^3	350 (MV)	500 (AV)		125 (MV)	20 (MV)
	dovoljeno št. pres.	24			3	
Dušikov dioksid NO_2	mejna konc. µg/m^3	200 (MV)	400 (AV)			40 (MV)
	dovoljeno št. preseganj	18				
Ogljikov monoksid CO	mejna konc. mg/m^3			10 (MV)		
Ozon O_3	mejna konc. µg/m^3	180 (OV) 240 (AV)		120 (CV)		
	dovoljeno št. preseganj			25		
Delci PM_{10}	mejna konc. µg/m^3				50 (MV)	40 (MV)
	dovoljeno št. preseganj				35	
Delci $PM_{2,5}$	mejna konc. µg/m^3					25 (MV)
Benzen	mejna konc. µg/m^3					5 (MV)
Svinec	mejna konc. µg/m^3					500 (MV)
Kadmij	mejna konc. ng/m^3					5 (CV)
Arzen	mejna konc. ng/m^3					6,0 (CV)
Nikelj	mejna konc. ng/m^3					20 (CV)
Benzo(a)piren	mejna konc. ng/m^3					1,0 (CV)

Opomba:

- MV – mejna vrednost
- CV – ciljna vrednost
- OV – opozorilna vrednost
- AV – alarmna vrednost

Območje posebnega režima

Območje plana leži na območju občine Velike Lašče. Ravni onesnaževal in stopnje onesnaženosti zraka v Sloveniji so opredeljene z Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23).

Območje plana je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM_{10} in $PM_{2,5}$, benzen, ogljikov monoksid in benzo(a)piren razvrščeno v območje onesnaženosti zraka SIC (celinsko območje), glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj pa v območje SITK (območje težke kovine) in je razvrščeno v II. stopnjo kakovosti zraka. Podatki o ravni onesnaževal v zunanjem zraku in stopnji onesnaženosti zraka na območjih SIC in SITK so v spodnjih tabelah.

Tabela 6: Ravni onesnaževal v zunanjem zraku na območju SIC in SITK glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag

Območje	SO_2	NO_2	NO_X	PM_{10}	$PM_{2.5}$	Svinec	CO	Benzen	Arzen	Kadmij	Nikelj	Benzo(a) piren
SIC	1	1	1	3	2	/	1	1	/	/	/	3
SITK	/	/	/	/	/	1	/	/	1	1	1	/

Kjer pomenijo:

- oznaka 1: pod spodnjim ocenjevalnim pragom,
- oznaka 2: med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom,
- oznaka 3: nad zgornjim ocenjevalnim pragom
- oznaka /: ni relevantno

Tabela 7: Stopnja onesnaženosti zraka območju SIC in SITK glede na mejne ali ciljne vrednosti

Območje	SO_2	NO_2	NO_X	PM_{10}	$PM_{2.5}$	Svinec	CO	Benzen	Ozon	Arzen	Kadmij	Nikelj	Benzo(a) piren
SIC	II	II	II	II	II	/	II	II	I	/	/	/	II
SITK	/	/	/	/	/	II	/	/	/	II	II	II	/

Kjer pomenijo:

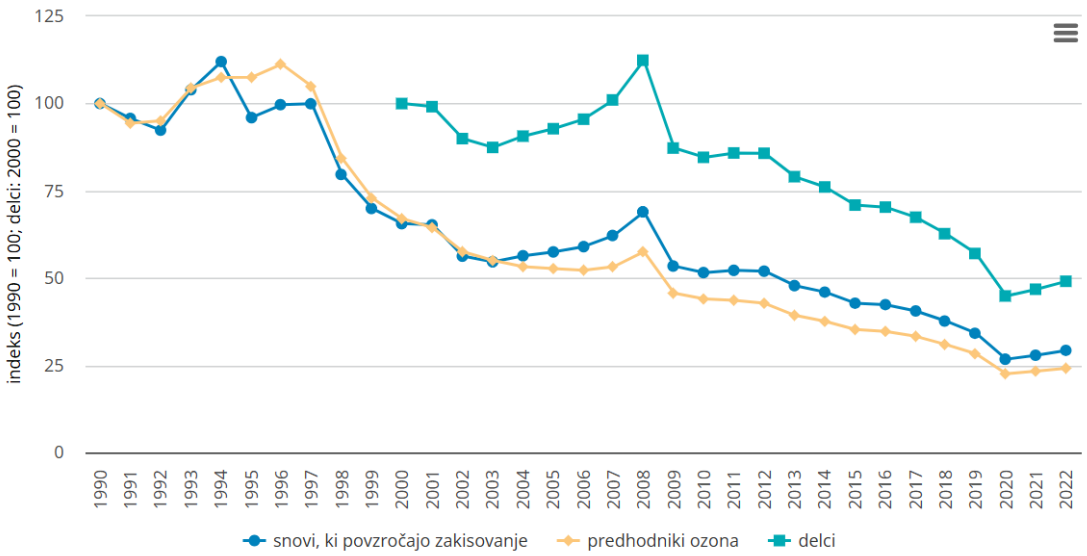
- oznaka II: pod mejno ali ciljno vrednostjo,
- oznaka I: nad mejno ali ciljno vrednostjo,
- oznaka /: ni relevantno

Obstoječe emisije onesnaževal

Viri onesnaževanja zraka na širšem območju so cestni promet, kurišča in proizvodni procesi. Stalna povečana onesnaženost zraka je prisotna ob pomembnejših prometnicah in ob industrijskih obratih, v času kurilne sezone pa je povečana koncentracija onesnaževal, ki so posledica obratovanja kurilnih naprav.

Cestni promet ima pomemben delež pri skupnih emisijah dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in hlapnih organskih spojin. Kurilne naprave za pridobivanje tehnološke in ogrevalne toplote pomembno prispevajo k emisijam dušikovih oksidov. Kurilne naprave za pridobivanje tehnološke toplote so aktivne vse leto, kurilne naprave za pridobivanje ogrevalne toplote pa le v času kurilne sezone.

Promet je eden glavnih povzročiteljev izpustov snovi, ki so vzrok za zakisovanje, nastanek prizemnega ozona in trdnih delcev. K izpustom največ prispeva cestni promet. Izpusti glavnih onesnaževal zraka iz prometa so se v Sloveniji v zadnjih desetletjih zmanjšali, vendar cestni promet ostaja eden najpomembnejših virov onesnaževal zraka. Zmanjšanje izpustov je posledica uvedbe strožjih standardov za kvaliteto goriv in emisijskih standardov za motorna vozila in postopne obnove voznega parka in nižje vsebnosti žvepla v gorivu. Izpusti onesnaževal zraka iz prometa za obdobje 1990–2022 so prikazani na spodnji sliki.

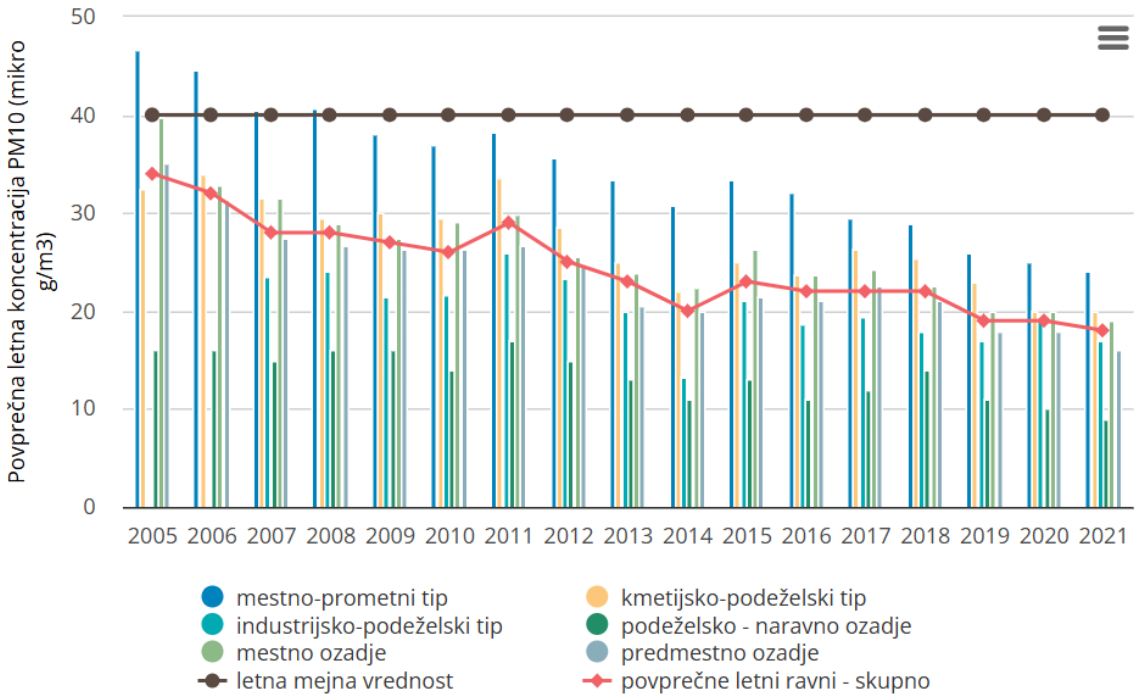


Slika 6: Izpusti onesnaževal zraka iz prometa za obdobje 1990–2022 (ARSO KOS [PR08], 2024)

Cestni promet je v letu 2022 prispeval kar 43 % k celotnim izpustom dušikovih oksidov. Izpusti snovi iz prometa, ki povzročajo zakisovanje, so se v obdobju 1990-2022 zmanjšali za 71 %, izpusti predhodnikov ozona pa za 76 %. Tudi izpusti delcev iz prometa so se v obdobju 2000-2022 zmanjšali za 51 % (ARSO KOS [PR08], 2024).

Obstoječa kakovost zraka

Na splošno v se v Sloveniji onesnaženost zraka z delci PM_{10} in $PM_{2,5}$ rahlo zmanjšuje (spodnja slika). Onesnaženost zraka z delci PM_{10} je bila v letu 2021 najnižja od leta 2005. Prvič ni na nobenem merilnem mestu vsota prekoračitev mejne dnevne vrednosti za delce PM_{10} (50 µg/m3) presegla števila 35, ki je dovoljeno za celo leto. Tudi letna mejna vrednost za delce PM_{10} v letu 2021 ni bila presežena na nobenem merilnem mestu. Kljub temu, da v letu 2021 niti na enem merilnem mestu ni bilo preseženo dovoljeno število preseganj ali presežena letna mejna vrednost za delce PM_{10}, pa predvsem v kurilni sezoni ob neugodnih vremenskih razmerah še vedno izmerimo visoke ravni delcev PM_{10}. Manj onesnažen zrak z delci je posledica ugodnih meteoroloških razmer, ki so prevladovale v zimskem obdobju leta in so omogočale razredčevanje izpustov iz malih kurilnih naprav in prometa, ki sta največja vira delcev PM_{10}. Mejna letna vrednost 20 µg/m3 delce $PM_{2,5}$ v letu 2021 ni bila presežena na nobenem od petih merilnih mest. Kazalnik povprečne izpostavljenosti KPI za $PM_{2,5}$ za Slovenijo je bil za leto 2021 nižji od obveznosti glede stopnje izpostavljenosti (20 µg/m3) (ARSO KOS [ZR08], 2023).



Slika 7: Povprečna letna koncentracija delcev PM_{10} po sektorjih v Sloveniji (ARSO KOS [ZR08], 2023).

Glavni vir delcev (TSP, PM_{10} in $PM_{2,5}$) je raba goriv v gospodinjstvih in storitvenem sektorju, sledijo industrijski procesi in promet. Največji delež so v letu 2022 k izpustom delcev $PM_{2.5}$ prispevala mala kurišča (71 %), predvsem zaradi uporabe lesa v neučinkovitih, starih kotlih na trdna goriva ali v drugih napravah z neoptimalnim zgorevanjem lesne biomase. Delež tega vira z manjšanjem delcev narašča, kar pomeni, da med izpusti iz zgorevanja lesne biomase prevladujejo delci $PM_{2.5}$ (ARSO KOS, [ZR15], 2024).

Na širšem območju OPPN je najbližje stalno merilno mesto ARSO za spremljanje kakovosti zraka Ljubljana Vič. Po podatkih letnega poročila ARSO o kakovosti zraka v Sloveniji (ARSO, 2024) je bila v letu 2023 na merilnem mestu Ljubljana Vič srednja letna koncentracija delcev PM_{10} 19 µg/m3 (mejna vrednost 40 µg/m3), skupno je bilo 10 preseganj mejne dnevne vrednosti (dovoljeno 35). Srednja letna koncentracija delcev $PM_{2,5}$ je dosegala 15 µg/m^3 (mejna vrednost 25 µg/m^3). Ravni benzo(a)pirena, arzena, kadmija, niklja in svinca so pod mejno oz. ciljno vrednostjo. Ostalih onesnaževal (ozon, dušikov dioksid…) se na merilnem mestu Ljubljana Vič ne spremlja.

4.1.1.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.1.1.3.1 Opredelitev vplivov

Vplivi na kakovost zraka bodo prisotni predvsem v času izvedbe plana, medtem ko bodo vplivi v času obratovanja plana predvidoma manjši.

V času gradnje bodo vplivi kratkotrajni, kumulativni in daljinski. Gradnja krožišča in povezanih cest bo potekala v bližini naselja Rašica. Zaradi zemeljskih in gradbenih del se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja urejanja, dodatno bodo povečane emisije onesnaževal zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transporta, ki bo potekal delno po gradbiščnih cestah, delno po obstoječem javnem cestnem omrežju.

Med obratovanjem bo vpliv na kakovost zraka posledica sproščanja onesnaževal zraka, ki so značilne za cestni promet, vplivi bodo dolgotrajni, kumulativni in daljinski.

Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na kakovost zraka ne pričakujemo.

4.1.1.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak.

Gradnja novih prometnic lahko bistveno vpliva na kakovost zraka in to tako z zmanjšanjem ali povečanjem ravni emisij onesnaževal zraka. Emisije onesnaževal, kot so dušikov oksid, hlapne organske spojine, žveplov dioksid, lebdeči delci (PM_{10} in $PM_{2,5}$) imajo negativne učinke na zdravje ljudi, ustvarjajo materialno škodo na objektih, vplivajo na izgubo kmetijskih pridelkov in imajo negativen vpliv na ekosisteme.

V času gradnje bodo vplivi kratkotrajni, kumulativni in daljinski. Rekonstrukcija obstoječe ceste bo potekala v bližini naselja Rašica. Zaradi zemeljskih in gradbenih del se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja urejanja, dodatno bodo povečane emisije onesnaževal zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transporta, ki bo potekal delno po gradbiščnih cestah, delno po obstoječem javnem cestnem omrežju. Prašenje z odkritih delov gradbišča bo največje v času pripravljalnih zemeljskih del pri odkopu zemljine, transportu materiala in njegovem razprostiranju na začasnih lokacijah skladiščenja ter bo izrazito predvsem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. V času gradnje bo potrebno na celotnem območju obravnavanega plana izvajati ukrepe za preprečevanje prašenja z odkritih delov trase, gradbiščnih platojev in transportnih sredstev.

Med obratovanjem bo vpliv na kakovost zraka posledica sproščanja onesnaževal zraka, ki so značilne za cestni promet, vplivi bodo dolgotrajni, kumulativni in daljinski. Ocenjujemo, da bo vpliv plana na zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak med obratovanjem novega krožišča nebistven. Plan namreč predvideva rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste, ki že v obstoječem stanju generira promet in posledično tudi emisije onesnaževal v zrak. Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno, temeljni cilji rekonstrukcije križišča pa so med drugim tudi izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču, zagotoviti boljšo in bolj učinkovito prometno povezavo ter izboljšati kakovost potovanja. Ker bo promet po izvedeni rekonstrukciji državne ceste in križišča potekal bolj varno in učinkovito, bo njegov vpliv na kakovost zraka primerljiv z obstoječim stanjem.

Vpliv rekonstrukcije krožišča in dela državne ceste v Rašici je na okoljski cilj zmanjšanje emisij onesnaževal med obratovanjem državne ceste ocenjen kot nebistven, saj ocenjujemo, da se emisije onesnaževal v zrak zaradi predvidenih ureditev ne bodo povečale. Emisije onesnaževal v zrak bodo prisotne predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Skupni vpliv plana na kakovost zraka je zaradi pričakovanih povečanih vplivov v času gradnje ocenjen z oceno C (nebistven z upoštevanjem omilitvenih ukrepov).

<u>Kumulativni vplivi</u>
Kumulativni vpliv na emisije onesnaževal na širšem območju obravnave bo z upoštevanjem drugih virov emisij onesnaževal (promet, proizvodnja, kurilne naprave) nebistven (ocena B).

4.1.1.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Gradbišče mora upoštevati zahteve in predpise določene v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).
- Med gradnjo bo treba na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu z območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti (uporaba prevoznih sredstev in delovnih strojev, izdelanih v skladu s predpisi, redno vlaženje odkritih površin, izvedba protiprašnih gradbiščnih varovalnih ograj in ponjav…).

Omilitveni ukrepi med obratovanjem državne ceste niso potrebni.

4.1.1.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje vplivov na kakovost zraka med gradnjo je v prvi vrsti usmerjeno na zagotavljanje nadzora nad izvajanjem ukrepov za preprečevanje emisije trdnih delcev v zrak z območja gradbišča in transportnih poti. Dodatno so predvidene meritve koncentracije delcev PM_{10} na območjih, kjer je pričakovana onesnaženost zaradi gradnje največja. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, ki je dolžan zagotoviti, da se meritve izvajajo v času največje intenzivnosti zemeljskih del (vkop/izkop). Program spremljanja vplivov mora biti časovno usklajen z načrtom gradbenih del in vključuje:

- nadzor nad emisijami gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav na celotnem območju gradbišča (tehnična brezhibnost uporabljene mehanizacije in transportnih sredstev),
- nadzor ukrepov za omejevanje prašenja na gradbišču, začasnih odlagališčih in na dovoznih cestah za potrebe gradnje (vlaženje odkritih površin, čiščenje prevoznih sredstev, prekrivanje sipkih tovorov med transportom…),
- meritev koncentracije delcev PM_{10}.

Spremljanje kakovosti zraka med obratovanjem državne ceste ni potrebno.

4.1.1.6 VIRI

- ARSO, 2024. Poročilo o kakovosti zraka za leto 2023.
- ARSO, 2025. Kazalci okolja v Sloveniji. https://kazalci.arso.gov.si/index.php/sl

4.1.1.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.1.2 OBREMENITEV S HRUPOM

4.1.2.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.1.2.1.1 Zakonodaja

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22)
- Uredba o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ1)
- Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1)
- Operativni program varstva pred hrupom, Vlada RS, marec 2018
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

4.1.2.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 8: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na obremenitev okolja s hrupom

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.	Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2)	Obremenjenost stavb z varovanimi prostori in prebivalcev s hrupom v posameznih obdobjih dneva (kazalca L_{DVN} in $L_{NOČ}$).	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Število preobremenjenih stavb in prebivalcev zaradi izvedbe plana se ne bo spremenilo ali se bo zmanjšalo. **B – vpliv je nebistven**: Število preobremenjenih stavb in prebivalcev zaradi izvedbe plana se ne bo bistveno povečalo (do 10 %). **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Število preobremenjenih stavb in prebivalcev zaradi izvedbe plana se ne bo bistveno povečalo (do 10 %) zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven**: Število preobremenjenih stavb in prebivalcev glede na mejne vrednosti kazalcev za vir hrupa se bo zaradi izvedbe plana bistveno povečalo (nad 10 %). **E – vpliv je uničujoč**: Število preobremenjenih stavb in prebivalcev glede na vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev se bo zaradi izvedbe plana bistveno povečalo (nad 10 %). **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

Ocenjevanje hrupa je bilo izvedeno z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

Računalniški program:

- Bruel & Kjaer: LimA 5, verzija 2022.10

4.1.2.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Za obstoječe stanje so bile uporabljene frekvence vozil, ki temeljijo na povprečnih vrednostih jutranjih in popoldanskih konic v tabelah 5 in 11 poročila »9.1-RASICA-2021-2F-kapacitetna-analiza.pdf« za leto 2021; GIRI d.o.o.. Uporabljeni faktor rasti prometa je bil 1,04 za leto 2023.

Uporabljene frekvence vozil kategorij 1 in 2 za leto 2023 za ceste so prikazane v naslednji tabeli.

Tabela 9: Frekvence vozil za leto 2023 za ceste

Cesta / Vozila	Vzhodni krak	Severni krak	Zahodni krak	Južni krak
Kategorija 1 [vozil/h]	76,8976	496,6	74,1936	389,4
Kategorija 3 [vozil/h]	5,2624	22,3	2,25	22,47

V spodnji tabeli in slikah so prikazana ocenjevalna mesta, kjer smo izvedli ocenjevanje hrupa v obstoječem stanju, času gradnje in za novo stanje (krožišče). Ocenjevanje smo izvedli na višini 4 m.

Tabela 10: Ocenjevalna mesta

Oznaka	Opis mesta	Koordinate	
		E	N
OM1	Rašica 66	470831	79208
OM2	Rašica 28	470807	79176
OM3	Rašica 27	470782	79186
OM4	Rašica 29b	470883	79194

Slika 8: Ocenjevalno mesto 1

Slika 9: Ocenjevalno mesto 2

Slika 10: Ocenjevalno mesto 3

Slika 11: Ocenjevalno mesto 4

Za obstoječe stanje smo izdelali modelni izračun hrupa za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za L_{dan}, ki je prikazana na spodnji sliki. Nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).
- promet: dvosmerni.
- klasifikacija ceste: urbana cesta.
- naklon: 0°.
- površina: »Referenčna površina cestišča«.
- največja hitrost vozil: 50 km/h.

Slika 12: Karta hrupa za obstoječe stanje - Ldan

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa v obstoječem stanju, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 11: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa v obstoječem stanju

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjena vrednost Hrupa L_{dan} dB(A)
		E	N	
OM1	Rašica 66	470831	79208	59
OM2	Rašica 28	470807	79176	58
OM3	Rašica 27	470782	79186	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	59

Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki jih določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2), so prikazane v spodnjih tabelah.

Tabela 12: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom Lnoč in Ldvn za posamezna območja varstva pred hrupom

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	65	75
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Tabela 13: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom Lnoč in Ldvn za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	80	80
III. območje	59	69
II. območje	53	63
I. območje	47	57

Tabela 14: Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lnoč, Lvečer in Ldvn, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	70	65	60	70
III. območje	65	60	55	65
II. območje	60	55	50	60
I. območje	55	50	45	55

Tabela 15: Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lnoč, Lvečer in Ldvn, ki ga povzroča naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	73	68	63	73
III. območje	58	53	48	58
II. območje	52	47	42	52
I. območje	47	42	37	47

Tabela 16: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L1, ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa

Območje varstva pred hrupom	L_1 – obdobje večera in noči dB(A)	L_1 – obdobje dneva dB(A)
IV. območje	90	90
III. območje	70	85
II. območje	65	75
I. območje	60	75

Tabela 17: Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lnoč, Lvečer in Ldvn ki ga povzroča gradbišče

	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev	/	/	59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	/

Ocenjevalna mesta uvrščamo v III. območje varstva pred hrupom.

Kot je razvidno iz modelnega izračuna v obstoječem stanju, na ocenjevalnih mestih ni prekoračena mejna vrednost kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira.

4.1.2.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.1.2.3.1 Opredelitev vplivov

Obremenitev s hrupom ob rekonstruirani državni cesti bo v času obratovanja plana. Vpliv v času obratovanja državne ceste na obremenitev okolja s hrupom bo **trajen, neposreden in daljinski.**

Vpliv na obremenitev s hrupom bo prisoten tudi med gradnjo načrtovanih ureditev, vendar bo izvedba časovno in krajevno omejena in ne bo dolgoročno vplivala na okolje. Med gradnjo novega krožišča in povezanih cest se bo obremenitev okolja s hrupom povečala na območju gradbišč zaradi gradbenih del in dodatnega transporta gradbene mehanizacije v okolici gradbiščnih poti in na območju ob transportnih poteh za potrebe gradnje. Vpliv med gradnjo bo **neposreden in daljinski a začasen.**

Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na obremenitev s hrupom zaradi drugih prostorskih aktov oz. prometnic ne pričakujemo.

Ker Elaborat ureditve gradbišča z ukrepi v času gradnje še ni bil izdelan smo glede na izkustvene podatke na podobnih gradbiščih celotno gradbišče obravnavali kot ploskovni vir hrupa katerega raven zvočne moči L_w znaša 67 dB/m^2. Pri tem smo uporabili spodnjo enačbo in sicer:

$$L_{ws} = L_{wv} - 10\log(S/S0)$$

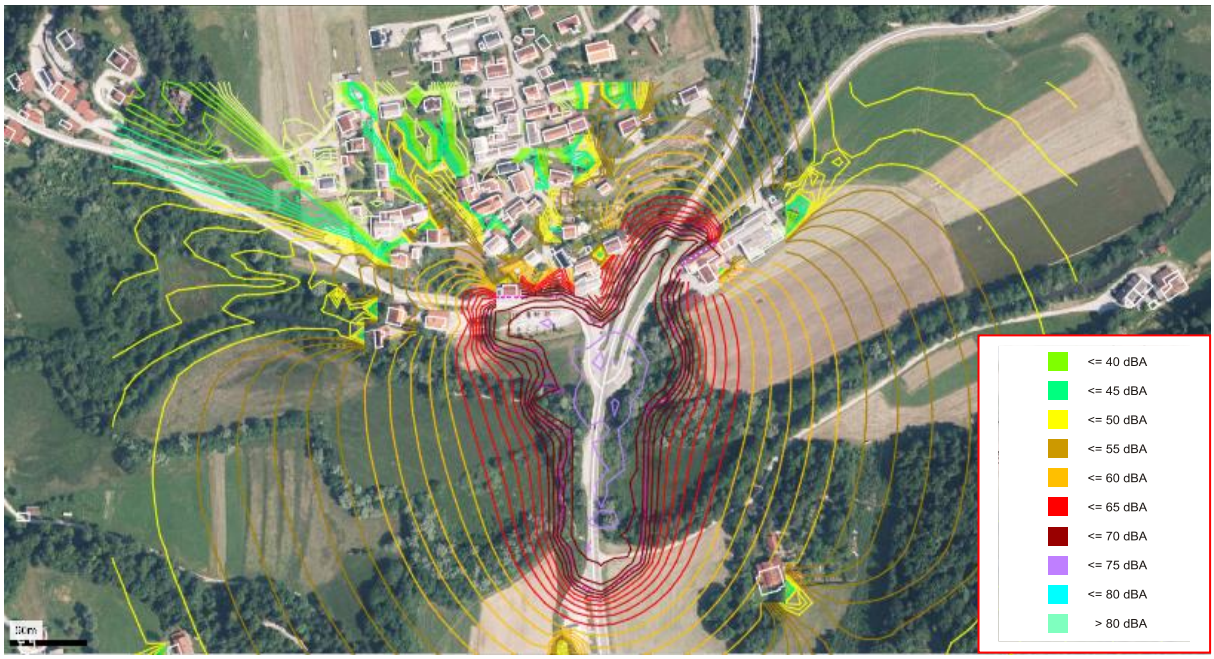
Pri čemer je L_{wv} skupna zvočna moč, S površina gradbišča in S0 1 m^2.

Pri določitvi skupne zvočne moči smo upoštevali najbolj hrupne gradbene stroje in njihove zvočne moči:

- bager L_w = 103 dB
- buldožer L_w = 103 dB
- rovokopač L_w = 101 dB
- vibracijski valjar L_w = 106 dB

Za čas gradnje smo izdelali modelni izračun hrupa za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za L_{dan}, ki je prikazana na spodnji sliki. Nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).



Slika 13: Karta hrupa v času gradnje - Ldan

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 18: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dB(A)	L_{dvn} dB(A)
OM1	Rašica 66	470831	79208	63	60
OM2	Rašica 28	470807	79176	67	64
OM3	Rašica 27	470782	79186	65	62
OM4	Rašica 29b	470883	79194	66	63

Obratovanje (predvideno stanje-krožišče)
Za novo stanje (krožišče), smo izdelali modelni izračun za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za novo stanje, ki je prikazana na spodnji sliki. Nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).
- promet: dvosmerni.

- klasifikacija ceste: urbana cesta.
- naklon: 0°.
- površina: »Referenčna površina cestišča«.
- največja hitrost vozil: 50 km/h.

Na spodnji sliki je prikazana karta hrupa za predvideno stanje (krožišče).

Slika 14: Karta hrupa za predvideno stanje (krožišče) - Ldan

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa za novo stanje (krožišče), so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 19: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa za novo stanje (krožišče)

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjena vrednost hrupa L_{dan} dB(A)		
		E	N			
OM1	Rašica 66	470831	79208		59	
OM2	Rašica 28	470807	79176		58	
OM3	Rašica 27	470782	79186		55	
OM4	Rašica 29b	470883	79194		59	

4.1.2.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj: *Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom*

Rezultat modelnega izračuna kazalca dnevnega hrupa v času gradnje je pokazal, da ocenjena vrednost kazalca dnevnega hrupa prekoračujejo mejno vrednost kazalca dnevnega hrupa za 2 dB(A) na naslednjih ocenjevalnih mestih:

- ocenjevalno mesto 2- Rašica 28
- ocenjevalno mesto 4- Rašica 29b

Obratovanje (predvideno stanje-krožišče)
Kot je razvidno iz modelnega izračuna za novo stanje (krožišče) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira. Prav tako ne bo prišlo do povečanja obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom.

Ugotovljeno je bilo, da ocenjena vrednost kazalca dnevnega hrupa prekoračuje mejno vrednost na dveh ocenjevalnih mestih. Do prekoračitev mejnih vrednosti bo prišlo samo med gradnjo načrtovanih ureditev. Med obratovanjem predvidenega križišča rezultati kažejo, da ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa, ki ga bo povzročal promet, prav tako med obratovanjem predvidenega krožišča ne bo prišlo do povečanja obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom. Kot je razvidno iz modelnega izračuna v času gradnje (spodnja tabela), ob upoštevanju omilitvenega ukrepa (PHO) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje gradbišča. Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj Zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom nebistven ob predpostavki, da se izvedejo omilitveni ukrepi – ocena C.

Kumulativni vplivi
Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na obremenitev s hrupom zaradi drugih prostorskih aktov ne pričakujemo – ocena A.

4.1.2.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Glede na prekoračevanje mejne vrednosti za kazalec dnevnega hrupa v času gradnje, smo kot dodatni omilitveni ukrep predvideli protihrupno ograjo in sicer mobilni protihrupni zaslon višine 4 m z zvočno izolativnostjo R_w = 20 dB. Protihrupni zaslon je potrebno namestiti v času, ko bodo potekala gradbena dela mimo navedenih ocenjevalnih mest. Mobilni protihrupni zasloni so sestavljeni iz zaprte prevleke, narejen iz poliesterske tkanine, prevlečene s PVC-jem. Gre za tako imenovano tridimenzionalno tkanino. Med zunanjim prilagodljivim okvirjem so elastični distančniki, ki omogočajo ohranjanje oblike in stabilnosti blazinaste konstrukcije, ko je napihnjena. Mobilni protihrupni zasloni so razviti z modularno zgradbo in se lahko povežejo med sabo (*vir: Decibel d.o.o.*).

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 20: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa.

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM2	Rašica 28	470807	79176	58	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	55	52

4.1.2.5 SPREMLJANJE STANJA

- Meritve obremenjenosti okolja s hrupom so predvidene v času gradnje. Lokacije meritev so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 21: Lokacije meritev hrupa-v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate			
		E	N	Merjeni parametri	Pogostost meritve
OM2	Rašica 28	397201	108269	$L_{Aeq,}$, L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*
OM4	Rašica 29b	397362	108272	$L_{Aeq,}$, L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*

Legenda
- L_1 – konična raven hrupa
- L_{99} – raven ozadja
- L_{Aeq} – ekvivalentna raven hrupa

*v času najintenzivnejših gradbenih del

V primeru, da se zaradi spremenjenih razmer (povečana intenzivnost gradnje) poveča obremenjenost s hrupom na ocenjevalnih mestih, ki v tem načrtu niso zajeta, je meritve potrebno izvajati tudi v drugih gradbenih fazah in na drugih merodajnih ocenjevalnih mestih in v ustreznih obdobjih dneva. V primeru prekoračitev mejnih vrednosti je potrebno izvesti začasne omilitvene ukrepe (mobilni protihrupni zasloni) in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

4.1.2.6 VIRI

- Osnutek OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051) (Urbis d.o.o., september 2025)
- Načrt s področja prometnega inženirstva – PZI, Kapacitetna analiza križišča št. 11-699-B-9/1/21; avgust 2021; GIRI d.o.o.
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne cest G2-106 v Rašici (Kova d.o.o., november 2025).

4.1.2.7 PRILOGE

Tekstualna priloga 1. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne cest G2-106 v Rašici (Kova d.o.o., november 2025).

4.2 VODE

4.2.1 POVRŠINSKE VODE

4.2.1.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.2.1.1.1 Zakonodaja

- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US)

- Uredba o načrtih upravljanja voda na vodnih območjih Donave in Jadranskega morja (Uradni list RS, št. 67/16 in 107/23)
- Uredba o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o kakovosti površinskih voda za življenje sladkovodnih vrst rib (Uradni list RS, št. 46/02, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o monitoringu stanja površinskih voda (Uradni list RS, št. 10/09, 81/11, 73/16 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja površinskih voda (Uradni list RS, št. 91/13, 44/22-ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05, 44/22-ZVO-2)
- Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20)
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih voda (Uradni list RS, št. 94/14, 98/15, 44/22-ZVO-2)
- Pravilnik o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS, št. 58/18)
- Pravilnik o občutljivih območjih (Uradni list RS, št. 98/15, 44/22-ZVO-2)
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21 in 44/22 – ZVO-2 Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21, 44/22 – ZVO-2 in 21/25 – ZOPVOOV)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila (Uradni list RS, št. 10/99, 40/04, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)

4.2.1.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 22: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na površinske vode

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda.	Uredba o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2) Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE) Uredba o načrtih upravljanja voda na vodnih območjih Donave in Jadranskega morja (Uradni list RS, št. 67/16 in 107/23)	Sprememba okoljskih standardov za parametre kemijskega in ekološkega stanja površinskih voda, ki se ocenjuje: – s spremembami fizikalno-kemijskih elementov kakovosti in obremenitve vodotoka z izbranimi onesnaževali; – s spremembami hidrološkega režima, morfoloških	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Stanje površinskih voda ostaja enako oz. se bo izboljšalo. **B – vpliv je nebistven**: Stanje površinskih voda se ne bo bistveno spremenilo. Vplive se lahko omeji že s splošnimi ukrepi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Plan bo vplival na kemijsko stanje površinskih voda (preseganje okoljskih standardov kakovosti za parametre kemijskega stanja, opredeljenih z Uredbo o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2)) in ekološko stanje površinskih voda (sprememba razreda ekološkega stanja, ekološko stanje mora biti najmanj zmerno), vendar vplive plana lahko omejimo z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven**: Stanje površinskih voda se bo bistveno spremenilo (preseganje

		razmer in bioloških elementov.	okoljskih standardov kakovosti za parametre kemijskega in ekološkega stanja). **E – vpliv je uničujoč**: Stanje površinskih voda bo močno poslabšano (slabo kemijsko in ekološko stanje). Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**
2. Umeščanje plana v prostor na način, da se obstoječa poplavna varnost in z njo povezana erozija na obravnavanem območju in izven njega ne poslabša.	Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE)	Prisotnost območij poplav in z njimi povezane erozije. Razredi poplavne in erozijske nevarnosti.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Plan ne posega na poplavna in erozijska območja. **B – vpliv je nebistven:** Plan sicer posega na poplavna in erozijska območja, vendar izvedba plana ne bo bistveno poslabšala poplavne in erozijske varnosti. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Izvedba plana bo poslabšala poplavno in erozijsko varnost območja. Vplive izvedbe plana lahko omejimo z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven:** Izvedba plana bo bistveno poslabšala poplavno in erozijsko varnost območja. **E – vpliv je uničujoč:** Izvedba plana bo bistveno poslabšala poplavno in erozijsko varnost območja. Vpliv bo uničujoč. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**

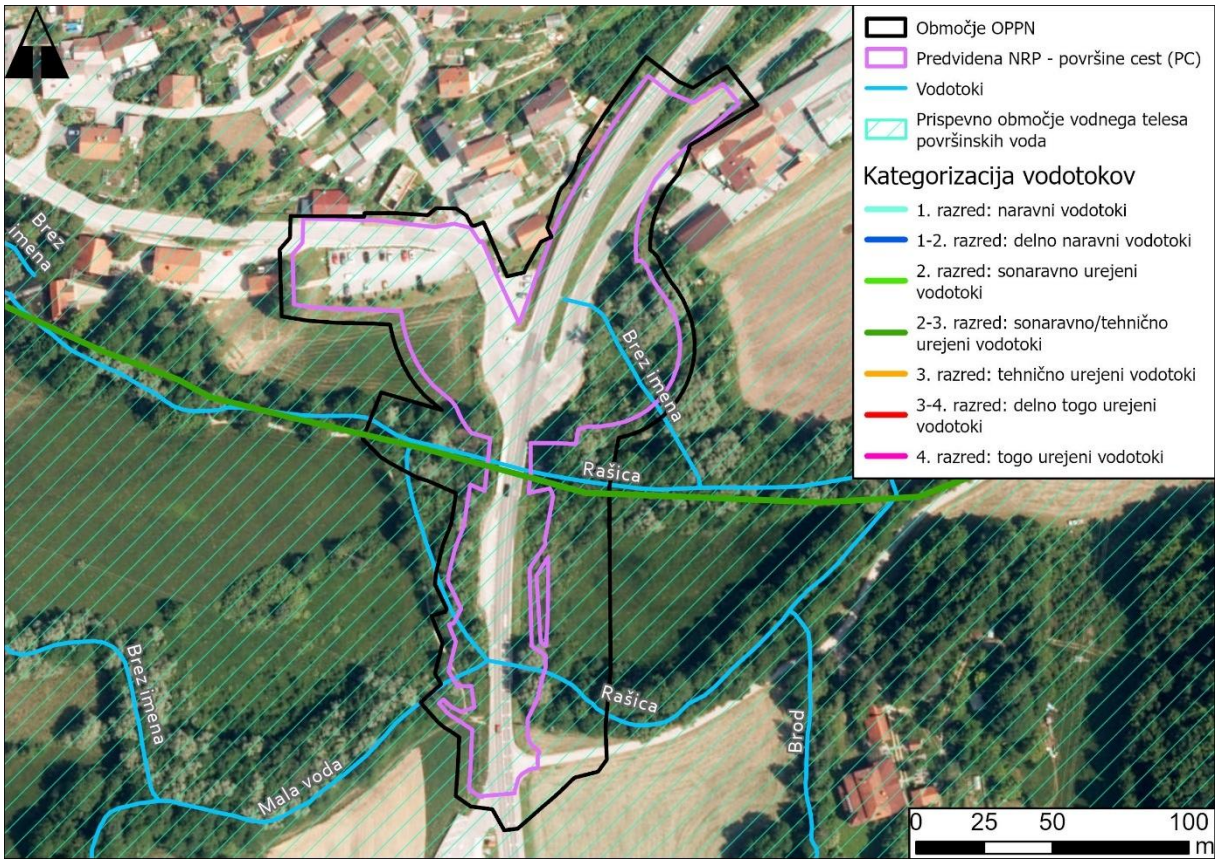
4.2.1.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Hidrološke značilnosti območja

Vodotoki:
Območje OPPN se nahaja na prispevnem območju površinskih voda Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31), ki spada v tip Hidroekoregija Dinaridi. Površina prispevne površine je 1105,37 km^2. Ima apnenčasto geološko podlago. Od samega vodnega telesa (VT Krka povirje – Soteska SI18VT31) je območje OPPN oddaljeno približno 12 km (DRSV, 2020).

Glede na podatke linijskega sloja hidrografije (DRSV, 2025) so znotraj območja OPPN trije vodotoki – Rašica, Mala voda in manjši vodotok brez imena. Rašica in Mala voda sta stalna vodotoka, manjši neimenovani pritok Rašice pa je občasen. Vsi vodotoki znotraj območja OPPN so vodotoki 2. reda.

Stanje voda
Kategorije urejanja vodotokov, ki tangirajo območje OPPN, ima opredeljen le vodotok Rašica, in sicer je Rašica na obravnavanem območju uvrščena v 2-3. razred kategorizacije vodotokov – sonaravno/tehnično urejeni vodotoki. Kategorizacija je uporabljena kot eden ključnih virov za določitev pomembnih obremenitev za stanje voda skladno z Načrtom upravljanja voda na vodnem območju Donave za obdobje 2023–2027 (MNVP, 2023) in je zato privzeta kot izhodišče za predmetno oceno vplivov načrtovanih ureditev na stanje voda. Obsega 7 razredov urejanja vodotokov, ki so razvrščeni od razreda 1, ki obsega naravne vodotoke, do razreda 4, ki obsega togo urejene vodotoke. Določeni so tudi trije vmesni razredi (prehodi med razredi).



Slika 15: Prispevno območje Vodnih teles površinskih voda ter vodotoki na obravnavanem območju (vir: DRSV; 2020, 2025)

Rašica in Mala voda

Rašico napajata dva potoka, in sicer Robarica in Veliki graben. Povirni kraki Rašice segajo vse do vznožja Bloške planote, Slemen in planote Rute. Ime Rašica se pojavi šele pod Knejem, po sotočju Velikega grabna in Robarice. Sicer pa je tok Rašice zelo umirjen in vijugast. Ponikne v požiralnikih v Ponikvah, ob nastopu ekstremnih padavin pa del voda odteka proti Strugam. Rašica (lokalno tudi Rašca) je s svojimi pritoki najdaljši vodotok v velikolaški pokrajini. Ta reka je oblikovala mokrotno Mišjo dolino (območje Natura 2000), ki z nizkimi barji in mokrotnimi travniki deluje kot naraven zadrževalnik vode, pa tudi kot čistilna naprava. Ob stiku s kraškim svetom Rašica ponikne, na dan pride kot Šica na Radenskem polju, nato kot Krka, potuje v Savo, Donavo, Črno morje (Zavod PARNAS, Vodnik Velikolaške vode – del projekta Metulji in kačji pastirji – LAS PPD; maj 2023).

Približno 175 m dolvodno od regionalne ceste se v Rašico izliva kot desni pritok še Mala voda. Izvira v bližini naselja Podulaka in odvaja padavinsko vodo iz nekraškega gričevja Veliko Laščanske pokrajine, katerega vrhovi segajo v višino nekaj nad 600 m (Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022).

Na obravnavanem območju se Rašica razdeli na dve ločeni strugi. Prav tu, kjer Rašica meandrira, pa se v njo izteka Mala Voda (zgornja slika).

Kemijsko stanje

Glede na oceno kemijskega stanja vodotokov za leto 2023 (ARSO, december 2024) je bilo vodno telo površinskih voda Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31) na vodotoku Podlomščica in Bičje ocenjeno kot dobro. Za vodotoka Rašica ali Mala voda konkretnih podatkov o kemijskem stanju ni.

Ekološko stanje

Glede na oceno stanja vodotokov za posebna onesnaževala za leto 2023 (ARSO, december 2024) je bilo vodno telo površinskih voda Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31) na vodotokih Podlomščica in Bičje

ocenjeno kot dobro oz. zelo dobro. Za vodotoka Rašica ali Mala voda konkretnih podatkov o ekološkem stanju ni.

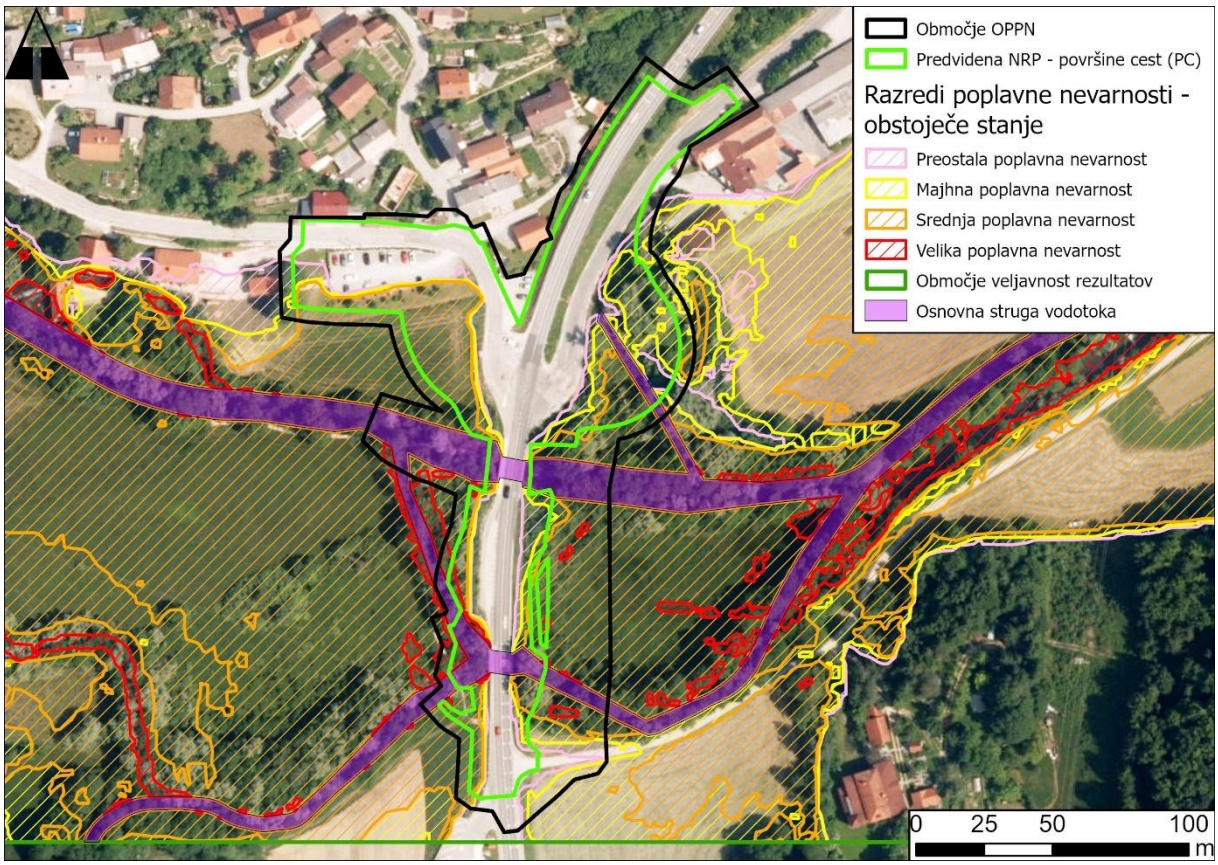
Referenčni odseki

Na območju OPPN ni referenčnih odsekov skladno z 6. členom Uredbe o načrtih upravljanja voda na vodnih območjih Donave in Jadranskega morja za obdobje 2023–2027 (Uradni list RS, št. 107/23) (Atlas voda, 2025).

Poplavna območja

Glede na opozorilno karto poplav (DRSV, 2025) območje OPPN posega v območje zelo redkih (katastrofalnih poplav) in pogostih poplav. Ker je bilo za predmetni plan že izdelano Hidrotehnično poročilo – hidravlična analiza (IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022) se v nadaljevanju osredotočamo predvsem na te, bolj natančne podatke o poplavah.

Območje OPPN glede na karto razredov poplavne nevarnosti (obstoječe stanje) posega v območje velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti (spodnja slika).



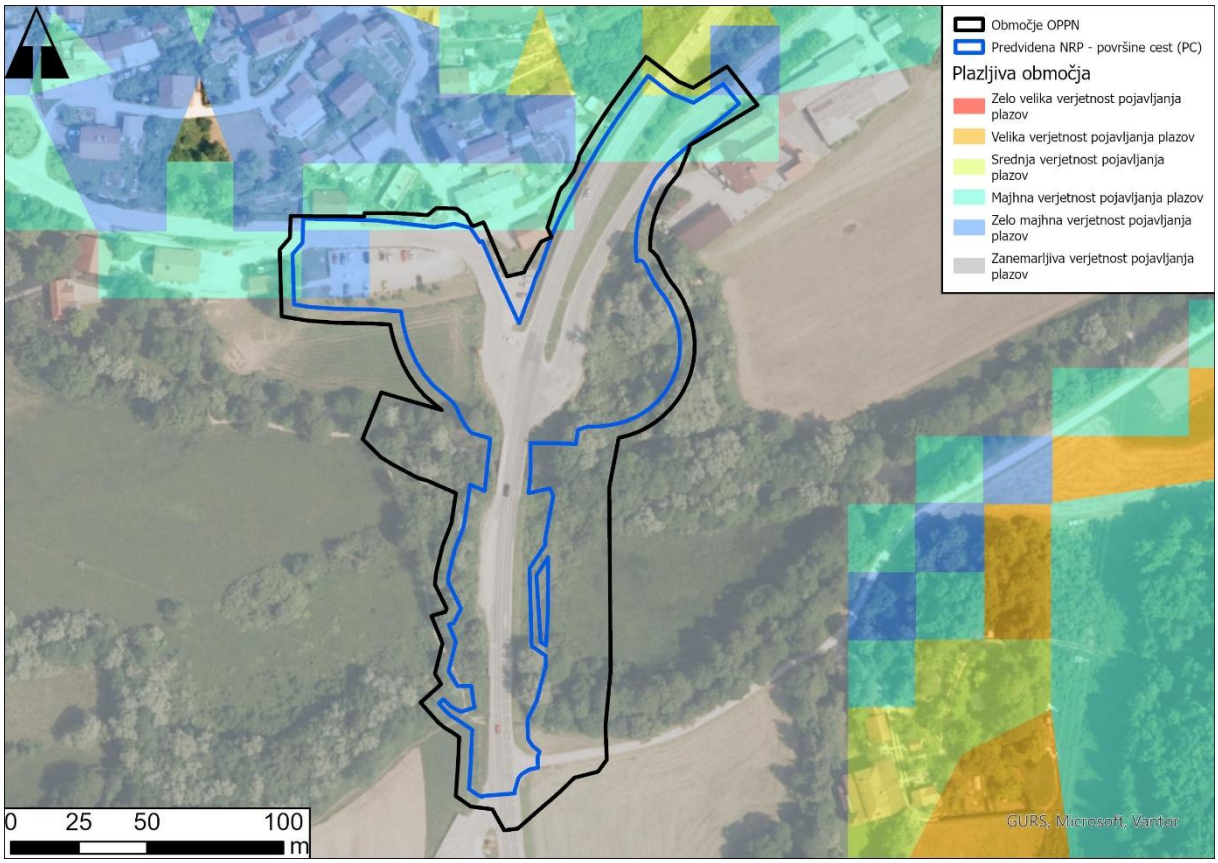
Slika 16: Razredi poplavne nevarnosti – obstoječe stanje (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Erozijska območja

Glede na opozorilno karto erozije iz NUV1 (DRSV, 2019) območje OPPN ne posega v erozijsko ogrožena območja. Erozijskih žarišč na območju OPPN ni beleženih.

Plazljiva in plazovita območja

Za širše obravnavano območje so na voljo podatki iz karte plazljivosti iz NUV1 (DRSV, 2020) v merilu 1:250.000. Podrobnejših podatkov v merilu 1:25.000, za občino Velike Lašče še ni. Glede na omenjeno karto plazljivosti (1:250.000) plan posega v območja z zanemarljivo, zelo majhno, majhno in srednjo verjetnost pojavljanja plazov. Plazovitih območij znotraj OPPN ni (ARSO, 2019).



Slika 17: Prikaz plazljivih območij iz NUV1 - merilo 1:250.000 (DRSV, 2020)

Raba površinske vode

Na širšem obravnavanem območju ni podeljenih vodnih dovoljenj ali vodnih koncesij (DRSV, stanje na dan 6. 11. 2025).

Vodovodno omrežje in odvajanje odpadnih voda

V naselju Rašica upravlja vodovodni sistem Javno komunalno podjetje Grosuplje. Kanalizacijskega omrežja Občina Velike Lašče še nima, vendar je to ločen projekt, ki je trenutno v izdelavi in je že usklajen z ureditveno situacijo obravnavanega plana.

4.2.1.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.2.1.3.1 Opredelitev vplivov

Obravnavan plan vključuje fizične posege v vodna in priobalna zemljišča Rašice in Male vode, načrtovane ureditve pa poleg tega še na več mestih posegajo na območja poplavne nevarnosti.

Neposredni vplivi se pojavljajo praviloma v času gradnje - v času izvajanja zemeljskih in gradbenih del v in ob strugi vodotokov. Pri fizičnih posegih v vodna in priobalna zemljišča lahko ob neustrezni organizaciji gradnje pride **do začasnih, kratkotrajnih in neposrednih** vplivov **na kemijsko stanje voda** (do povečane kalnosti ter drugih onesnaževanj). Ti neposredni vplivi (vpliv na fizikalno kemijske parametre – kalnost) so praviloma **kratkoročni** oz. **začasni**, kar pomeni, da se razmere v površinskem vodotoku po prenehanju gradbenih del ob strugi vodotoka lahko vzpostavijo že v zelo kratkem obdobju. V kolikor bi ob izvajanju del na območju vodotokov prišlo do nesreče z razlitjem olj ali drugih nevarnih snovi, bi bil vpliv lahko tudi **dolgoročen** zaradi absorpcije nevarnih snovi v organski masi sedimenta in brežine, v primeru povzročitve večjega onesnaženja pa bi bil vpliv lahko tudi **daljinski**.

Posredni vpliv predstavljajo padavinske vode, ki se lahko z gradbenih površin stekale v površinsko vodo. Gre za **kratkotrajen** vpliv v času gradnje.

Neposredni trajni vpliv na stanje površinskih voda potencialno lahko predstavljajo tudi onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa, vzdrževanje cestne in obcestne infrastrukture. Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih, oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin. Zbiranje, čiščenje in odvajanje padavinskih odpadnih voda s cestišča tekom obratovanja predstavlja najpomembnejši možen negativni **posredni** in **trajen** vpliv na dodatne obremenitve površinskih vodotokov. V času obratovanja ceste se zaradi prometa in vzdrževanja cestne in obcestne infrastrukture sproščajo različna onesnaževala (goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine (policiklični aromatski ogljikovodiki - PAO, hlapni aromatski ogljikovodiki - benzen, druge sestavine goriv, na primer MTBE, metiltetrabutileter), težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obrabe cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin), ki se s padavinsko vodo odvajajo v površinske vodotoke. Pri načrtovanju odvajanja je treba upoštevati zahteve za odvajanje površinske vode navedene v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS št. 47/05) in Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).

Pri posegih na poplavnih območjih lahko pride do **neposrednih in trajnih vplivov** na poplavno varnost območja. Območje plana ni izpostavljeno erozijski nevarnosti.

Kumulativnih vplivov na površinske vode zaradi drugih aktov ne bo. **Sinergijskih** vplivov ne pričakujemo.

4.2.1.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda.

Na vodotoku Rašica je predvidena nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10 m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast. Na vodotoku Mala voda je predvidena nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom so dno in brežine zavarovane s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.

Zaradi omogočanja prometa v času gradnje, se bo gradnja načrtovanih ureditev izvajala v dveh fazah. V ta namen se bo v 1. fazi zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Začasni premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov.

Med gradnjo obstaja možnost vpliva na ekološko in kemijsko stanje Rašice in Male vode zaradi predvidenih zamenjav obeh mostov kot tudi zaradi začasnih premostitev dolvodno od obstoječih premostitev. V času izvajanja gradbenih del v strugi vodotoka in na obrežju bo povzročeno kaljenje vode. Vpliv bo kratkotrajen in ob upoštevanju omilitvenih ukrepov za naravo v poglavju 4.5.4 nebistven.

Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do iztekanja škodljivih snovi v vodotoke. Ocenjujemo, da bo zaradi že izdelanega varnostnega načrta Baleks d.o.o., junij 2022), ki na

gradbišču predvideva ustrezno skladiščenje, točenje goriva, menjavo olj, mazanje strojev in prevoz manjših količin nevarnih snovi, potencialen vpliv med gradnjo zmanjšan na najmanjšo možno mero.

Odvodnjavanje vode v obstoječem stanju ceste v ničemer ne zagotavlja ustrezne zaščite pred izlitjem snovi v strugi Rašice ali njenega rokava Male vode. Ureditev odvodnjavanja je pretežno izvedena s prostim odvodnjavanjem meteornih voda preko bankin in brežin, tudi kontrolirana odvodnja z vozišč je vodena brez ustreznih čistilnih naprav. Ureditve OPPN predvidevajo odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Vtočni elementi bodo postavljeni na mestih, kjer se zbira voda s cestišča oz. pločnika. Voda bo zaradi prečnega in vzdolžnega naklona tekla proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk. Voda s parkirišča se bo pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očistila morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko standardiziranega lovilca olj). Zaradi načrtovanih ureditev ocenjujemo, da vpliva na kemijsko in ekološko stanje vodotokov med obratovanjem državne ceste ne bo oz. bo ta pozitiven saj bo sistem odvodnjavanja učinkovitejši kot pa je na cesti v obstoječem stanju. Pri načrtovanju odvajanja je treba upoštevati zahteve za odvajanje površinske vode, navedene v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

Zaradi rekonstrukcije dveh mostov čez Rašico in Malo, se bo trajno spremenila morfologija Rašice in Male vode, vendar pa bo vpliv kratkotrajen ter zaradi majhne dolžine in omilitvenih ukrepov nebistven. Potencialen vpliv na kemijsko in ekološko stanje med gradnjo bo zaradi ustrezne organizacije gradbišča kratkotrajen in nebistven. Ocenjujemo, da načrtovane ureditve na morfologijo vodotokov ne bodo vplivale v taki meri, da bi lahko prišlo do poslabšanja kategorizacije vodotokov. Med obratovanjem ceste bo vpliv na stanje površinskih vodotokov nebistven oz. pozitiven, saj načrtovane ureditve predvidevajo ustreznejše rešitve odvodnjavanja kot cesta v obstoječem stanju.

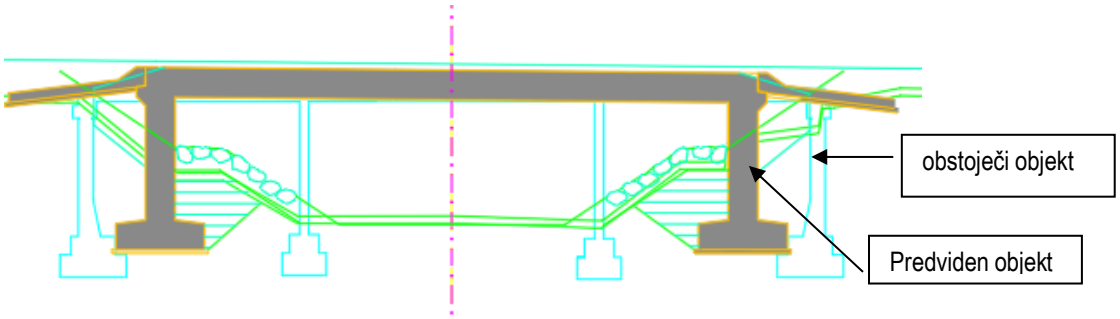
Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov – ocena vpliva C.

Okoljski cilj 2: Umeščanje posega na način, da se obstoječa stopnja poplavne in erozijske ogroženosti na obravnavanem območju in izven njega ne poveča.

Vpliv na poplavno ogroženost plana je povzet po Hidrotehničnem poročilu – hidravlična analiza (IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022).

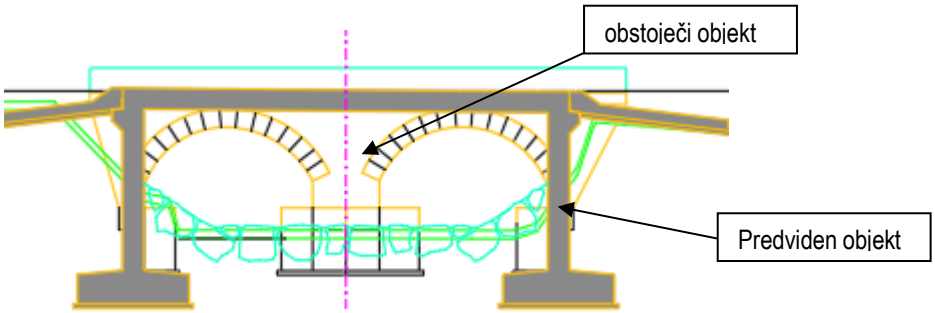
Opis obstoječih in načrtovanih ureditev
Poplave na tangiranem območju povzročajo že 10-letne visoke vode. Ob nastopu Q_{100} je globina poplavnih voda 0,50<H<1,50m, zato je to območje v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps).

Magistralna cesta G2-106 na Rašici prečka vodotoka Rašica in Mala voda. Spodnji rob konstrukcije obstoječe premostitve čez Rašico je na koti 478,05 m n.m., objekt pa ima tudi dva stebra. Širina dna je pribl. 6,30 m, brežina pa se z naklonom m=1,5 in vmesno bermo priključi na opornike (spodnja slika).



Slika 18: Obstoječa in predvidena premostitev čez Rašico (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Na potoku Mala voda je obokan prepust z dvema pretočnima poljema. Spodnji rob konstrukcije je na koti 477.32 m n.m., širina dna je pribl. 8,10 m, vmesne podpore pa 1,60 m (spodnja slika).



Slika 19: Obstoječa in predvidena premostitev čez Malo vodo (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Pod obstoječo cesto Rašica - Rob je tudi obstoječi prepust, preko katerega je odtok poplavnih voda iz depresije ob parkirišču, ki se nadaljuje v prepust pod magistralno cesto G2-106 in pod cesto Rašica – Videm Dobrepolje.

Slika 20: Prepust pod cesto Rašica-Rob (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Čez vodotok Rašica je predvidena nova premostitev širine b=15,0 m in višine h=3,38 m. Pod mostom je zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi, po brežinah pa se ohranja obsroječe zavarovanje (lomljenec debeline dsr=0,30 m na 20 cm filtra). Širina dna struge je ca b=6,10 m, nagib brežine pa m=1,5.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 478,10 m, kar je je 0,96 m nad gladino Q100 (H100=477.14 m n.m.). Predvidena je tudi izravnava nivelete dna med profiloma PR10 in PR18 v dolžini l=80 m. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku ureditve je predvidena širina dna b=6,50 m, naklon brežin pa m=2. Med pragovoma in objektom je predvideno zavarovanje dna z lomljencem deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20 cm, po brežini pa je poravnan kamnomet deb. 30-50 cm položen na filterno podlago deb. 20 cm.

Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast (dolvodno od PR11 in gorvodno od PR14).

Na potoku Mala voda je predvidena nova premostitev širine b=9,68 m in višine h=2,78 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 477,71 m, kar je je 0,61 m nad gladino Q100 (H100=477.10 m n.m.).

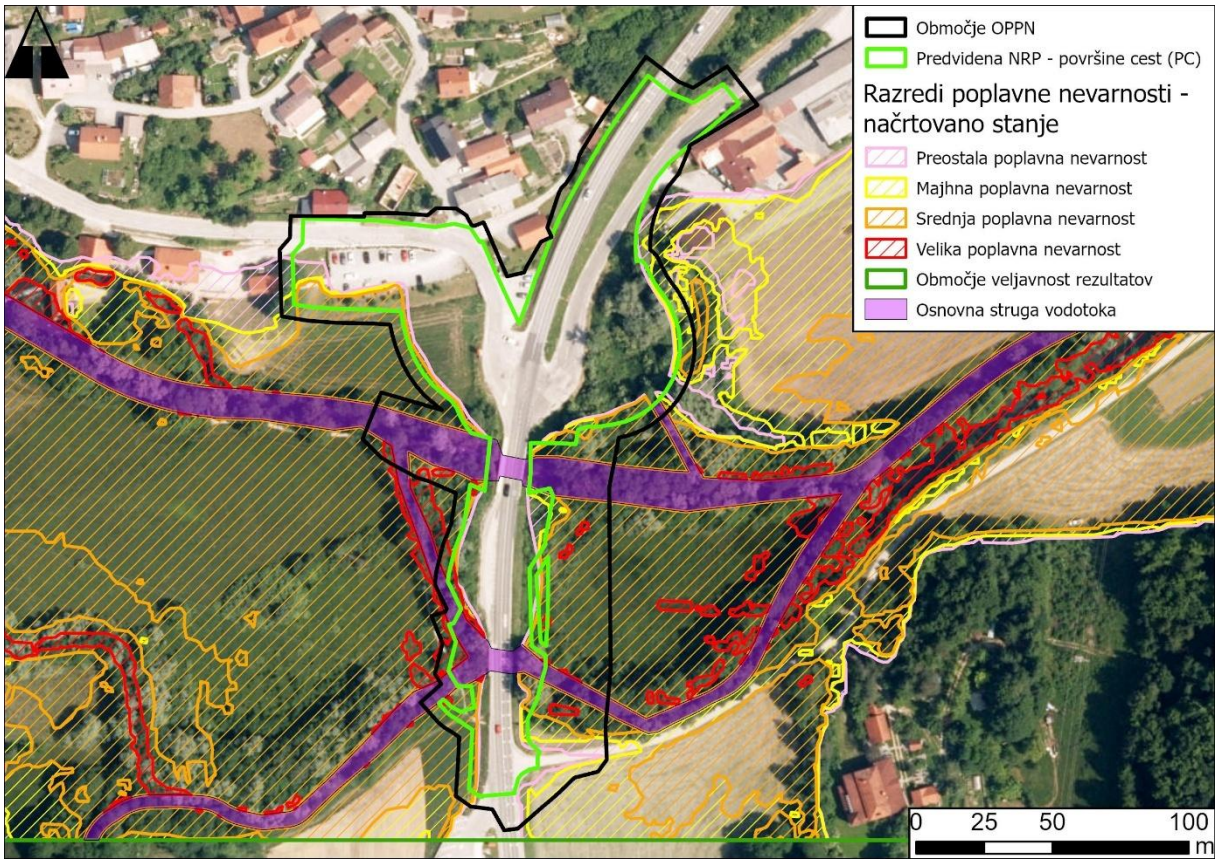
Rezultati Hidravlične analize
V nadaljevanju sledi opis stanja poplavne ogroženosti z 10-letno, 100-letno in 500-letno visoko vodo v skladu s Pravilnikom. Poplavna karta za obravnavano območje je bila določena na podlagi ogleda terena in matematičnega modela gladin.

Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od magistralne ceste. Poplavna ogroženost je razvidna iz spodnje slike, iz katere je razvidno, da so poplavljene vse travniške in njivske površine. Območje se pretežno nahaja v območju srednje poplavne ogroženosti.

Z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna se gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža (pri Rašici za pribl. 0,01 m, pri Mali vodi pa za pribl. 0,10 m v prerezu premostitve). Zato se lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju.

V II. fazi pa je predvidena tudi izvedba novega križišča, ki nekoliko posega v poplavno območje. Ker je zmanjšanje volumna minimalno (V=425 m^3) glede na celotni volumen, ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje.

Z umestitvijo novega križišča (II. faza) je potrebno podaljšati obstoječi prepust pod cesto Rašica – Rob ter izvesti novega pri priključku na cesto Rašica – Videm Dobrepolje. Na priključku na cesto Rašica – Videm Dobrepolje je predviden prepust premera 600 mm. Enak prepust je lahko tudi pod cesto Rašica – Rob, saj gre le za odvod poplavnih voda na robu poplavnega območja na zahodni strani obravnavanega območja. Z večjim prepustom bi lahko poslabšali razmere na drugi strani magistralne ceste, kar pa ni dopustno. Projekt omenjene usmeritve iz Hidrotehničnega poročila že upošteva.



Slika 21: Razredi poplavne nevarnosti – načrtovano stanje (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Glede na opozorilno karto erozije iz NUV1 (DRSV, 2019) območje OPPN ne posega v erozijsko ogrožena območja. Erozijskih žarišč na območju OPPN ni beleženih.

V skladu z izdelano HH študijo je območje OPPN uvrščeno v razred velike, srednje, majhne in preostale poplavne ogroženosti. Na podlagi ugotovitev študije se z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža, zato se lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju. Izvedba novega krožišča nekoliko posega v poplavno območje. Zmanjšanje volumna je minimalno glede na celotni volumen, zaradi navedenega ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje.

Ocenjujemo, da bo vpliv plana na okoljski cilj 1 ob upoštevanju omilitvenih ukrepov nebistven – ocena C.

<u>Kumulativni vplivi</u>
Kumulativnih vplivov na površinske vode zaradi drugih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne pričakujemo – ocena A.

4.2.1.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru

svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- V času izrednih hidroloških stanj mora biti organizirana dežurna služba, ki bo v primeru kakršnekoli nevarnosti ustrezno ukrepala in preprečila poslabšanje vodnega režima in povečevanje ogroženosti širšega območja. Po izgradnji premostitvenega objekta je nadomestna objekta treba takoj odstraniti, območja pa primerno sanirati oz. urediti.
- Iztočni objekti ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov, po potrebi se na iztok montirajo protipoplavne lopute.
- Izvajalec del je dolžan z nevarnimi kemikalijami in nevarnimi odpadki na gradbišču ravnati v skladu z veljavnimi predpisi in preprečiti škodljive vplive na tla, vode in okolje nasploh. Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi, prostor pa mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi. Izvajalec del mora med drugim zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine pri gradnji uporabljenih nevarnih kemikalij in sicer čim krajši čas. Za skladiščenje nevarnih kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene (oznaka nevarnosti).
- Investitor si mora po končanem projektiranju in pred gradnjo objektov na obravnavanem območju pridobiti vodno soglasje.
- Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za te potrebe gradnje postavljene povizorije in odstraniti vse ostanke začasnih lokacij za skladiščenje. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno ustrezno krajinsko urediti tako, da bo preprečena erozija.
- Ves čas gradnje morajo biti struge vodotokov maksimalno prevodne, oziroma predvidena takšna organizacija gradbišča, da bo – zagotovljena potrebna varnost objektov in širšega območja.
- Za zmanjšanje vpliva na površinske vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavjih 4.5.4 Narava ter 4.7.4 Krajina.

4.2.1.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanja stanja ni potrebno.

4.2.1.6 VIRI

- ARSO, 2025. Atlas okolja. Kategorizacija urejanja vodotokov, referenčni odseki.
- ARSO, 2024. Kemijsko stanje površinskih voda v Sloveniji Poročilo za leto 2023, december 2024.
- DRSV, 2020. Vodni kataster. Vodna telesa površinskih voda. Stanje na dan 12. 11. 2020.
- DRSV, 2025. Vodni kataster. Linijski sloj hidrografije. Stanje na dan 29. 9. 2025.
- DRSV, 2025. Vodni kataster. Opozorilna karta poplav. Stanje na dan 4. 9. 2025.
- DRSV, 2019. Vodni kataster. Opozorilna karta erozije iz NUV1. Stanje na dan 3. 4. 2019.
- DRSV, 2020. Vodni kataster. Plazljiva območja iz NUV1, M:1:250.000. Stanje na dan 12. 11. 2020.
- DRSV, 2020. Vodni kataster. Plazovita območja iz NUV1. Stanje na dan. 3. 4. 2019.
- DRSV, 2025. Vodna knjiga. Vodna dovoljenja in vodne koncesije. Stanje na dan 16. 7. 2024.
- MNVP, 2023. Načrt upravljanja voda na vodnem območju Donave za obdobje 2023–2027 (oktober 2023).
- Hidrotehnično poročilo – hidravlična analiza (IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022).
- Ocena

- Zavod PARNAS, 2023. Vodnik Velikolaške vode – del projekta Metulji in kačji pastirji – LAS PPD; maj 2023.

4.2.1.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.2.2 PODZEMNE VODE

4.2.2.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.2.2.1.1 Zakonodaja

- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Uredba o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja podzemne vode (Uradni list RS, št. 13/21 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o monitoringu podzemnih voda (Uradni list RS, št. 31/09 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o pitni vodi (Uradni list RS, št. 19/04, 35/04, 26/06, 92/06, 25/09, 74/15, 51/17 in 61/23)
- Pravilnik o določitvi vodnih teles podzemnih voda (Uradni list RS, št. 63/05 in 8/18)
- Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04, 5/06, 58/11 in 15/16)

4.2.2.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 23: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na podzemne vode

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja podzemne vode.	Uredba o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2) Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE) Pravilnik o monitoringu podzemnih voda (Uradni	Sprememba standardov kakovosti za parametre kemijskega in količinskega stanja podzemnih voda.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Na količinsko in kemijsko stanje podzemnih voda plan ne bo imel vpliva ali pa se bo stanje izboljšalo. **B – vpliv je nebistven**: Izvedba plana ne bo spremenila kemijskega in količinskega stanja podzemnih voda. Standardi kakovosti in vrednosti praga, opredeljeni v Uredbi o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2), ne bodo preseženi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Izvedba plana bo vplivala na količinsko in kemijsko stanje podzemne vode (občasno preseganje standardov kakovosti in vrednosti praga,

	list RS, št. 31/09, 44/22 – ZVO-2) Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja podzemne vode (Uradni list RS, št. 13/21, 44/22 – ZVO-2)		opredeljenih v Uredbi o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09, 68/12, 66/16 in 44/22 – ZVO-2), kemijsko stanje podzemnih voda bo še vedno dobro), vendar vplive izvedbe plana lahko omejimo z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven**: Izvedba plana bo bistveno vplivala na količinsko in kemijsko stanje podzemnih voda (občasno preseganje standardov kakovosti in vrednosti praga). **E – vpliv je uničujoč:** Izvedba plana bo močno poslabšala količinsko in kemijsko stanje podzemne vode (stalno preseganje standardov kakovosti in vrednosti praga – slabo kemijsko stanje podzemnih voda). Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.2.2.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Vodno telo podzemne vode in hidrogeološka karta IAH

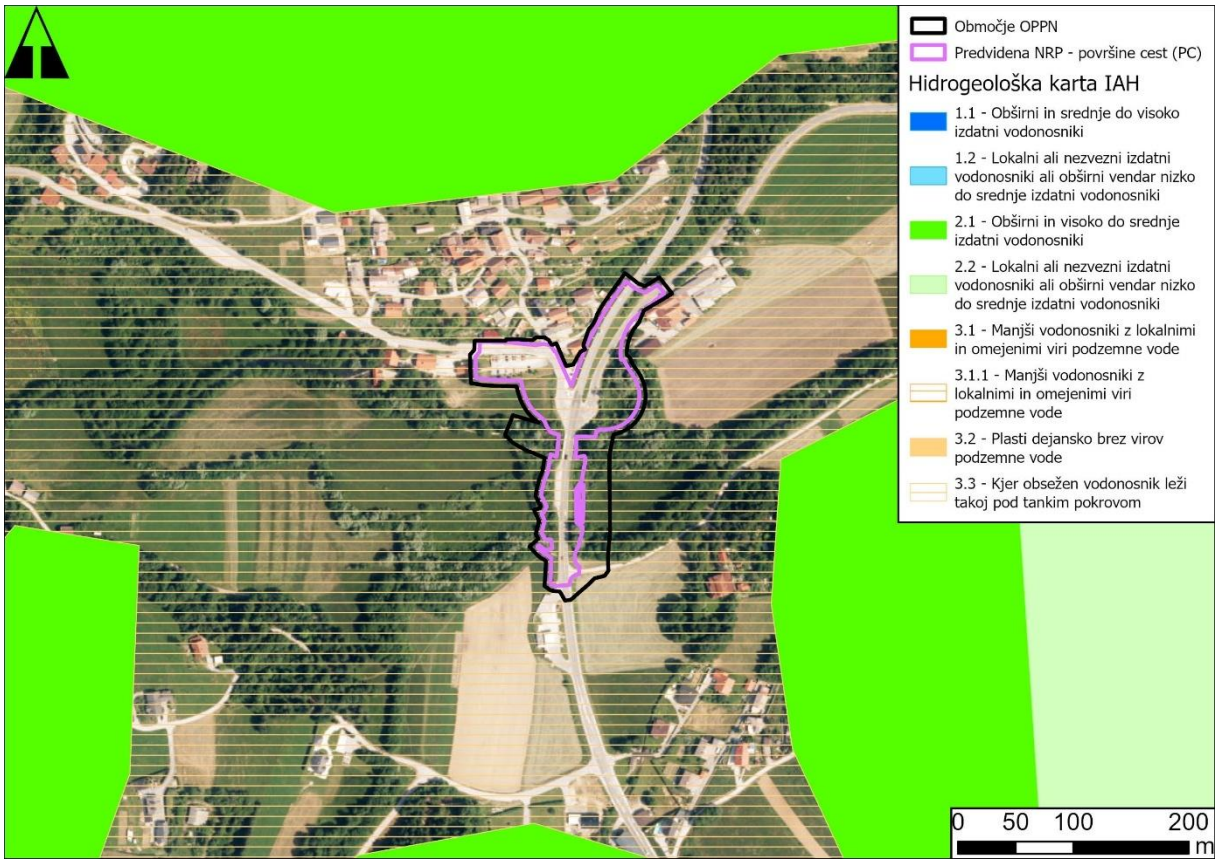
Celotno širše območje OPPN se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras (SIVTPODV1011) (DRSV, 2020).

Glede ne Geotehnično poročilo (Geocenter DP, Mehanika tal, Danica Peček s.p., maj 2008), križišče v Rašici leži v aluvialni dolini potoka Rašica in njenega rokava Mala voda. Območje prekrivajo aluvialni sedimenti (al), sestavljeni iz peščenih, glinastih in prodnih zemljin. Gline so pretežno težko gnetne konsistence, z organskimi ostanki in posameznimi prodniki, rjave in sivo rjave barve. Teren ob vodi je občasno zamočvirjen, ob močnejšem deževju tudi poplavljen.

Podlago in obrobje aluvialne doline grade zgornje triasne plasti – T_3^D (norijske in retijske stopnje): plastoviti pasasti in zrnati dolomiti, sive barve. Na obravnavanem območju vpadajo proti jugu za cca 20° (240/22). Na površini so hribinske plasti preperela, močno razpokana in krušljive ter rjavkasto sive barve. Prekrivajo jih plast humusa, zelo redko debelejša plast deluvialnega grušča.

V območju ceste se nahaja cestni nasip (N): prod s peskom in glino ter grušč dolomita ali apnenca.

Glede na hidrogeološko karto IAH v merilu 1:250.000 (OPSI, 2025) se na območju OPPN nahaja območje Kjer obsežen vodonosnik leži takoj pod tankim pokrovom (3.3) (slika spodaj).



Slika 22: Hidrogeološka karta IAH (vir: OPSI, 2025)

Kemijsko in količinsko stanje podzemne vode

Količinsko stanje podzemne vode
Glede na Količinsko stanje podzemnih voda v Sloveniji – Osnove za NUV 2022-2027 (ARSO, 2021), na podlagi rezultatov štirih izvedenih preizkusov predpisanega postopka ocenjevanja količinskega stanja podzemnih voda, se količinsko stanje v ocenjevalnem obdobju 2014-2019 v večini vodnih teles podzemnih teles podzemnih voda Slovenije ocenjuje s skupno oceno DOBRO. Izjema je le vodno telo podzemne vode Dravska kotlina.

Kemijsko stanje podzemne vode
Glede na Kemijsko stanje podzemne vode v Sloveniji – Poročilo za leto 2023 (ARSO, 2024) je vodno telo podzemne vode Dolenjski Kras za leto 2023 ocenjeno z oceno DOBRO. Omenjeno vodno telo podzemne vode ima dobro kemijsko stanje evidentirano že od leta 2017.

Varstvena območja
Na območju OPPN se ne pojavljajo vodovarstvena območja, določena na podlagi predpisa Vlade RS (DRSV, 2025) ali vodovarstvena območja določena na podlagi občinskih odlokov (DRSV, 2025). Načrtovanih vodovarstvenih območij na širšem območju plana ni (Atlas voda, 2025).

Raba podzemnih voda
Na širšem obravnavanem območju ni podeljenih vodnih dovoljenj ali vodnih koncesij (DRSV, 2025).

4.2.2.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.2.2.3.1 Opredelitev vplivov

Območje plana lahko v odvisnosti od načina izvedbe negativno vpliva na kemijsko stanje podzemne vode.

Prevladuje predvsem **neposredni lokalni in daljinski vpliv**, ob poseganju v vodonosnik pri gradnjah z globokim temeljenjem ter izkopi gradbenih jam. V tem primeru gre za potencialno onesnaženje podzemne vode z emisijami iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil ob nesrečah ter izcedki cementih mešanic pri gradnji temeljev na območju plana in tudi na širšem območju. Širjenje onesnaženja je predvsem vezano na tok podzemne vode in posledični širjenje onesnaževal. Časovno so takšni vplivi lahko **trajni** (odvijanje prometa) ali **začasni** (gradnja, vzdrževalna dela ipd.). Dejansko trajanje je odvisno od dinamike podzemne vode in časov retenzije v nezasičeni coni in zasičeni coni vodonosnika.

Posredni vpliv plana na podzemne vode predstavljajo predvsem obremenitve tal s polutanti iz odpadne padavinske vode iz cestišča. Odvisno od lastnosti tal (sestava, poljska kapaciteta, sorpcijske sposobnosti) in transporta do podzemne vode so lahko ti vplivi srednje ali dolgoročni.

Pomembna značilnost vplivov posega na razmere v podzemni vodi je **kumulativnost** učinkov, kar pomeni, da se obremenitve podzemne vode, če do njih sploh pride, s časom stopnjujejo. To velja predvsem za obremenitve podzemne vode, ki so posledica dodatnih obremenitev tal s težkimi kovinami (slednje so lahko po izvoru iz različnih virov oz. različni prostorskih rab, na primer cestno telo in kmetijska površina) in organskimi spojinami (tudi za te velja, da so lahko po izvoru iz različnih virov oz. različnih prostorskih rab, na primer cestno telo in odlagališče odpadkov ali infrastruktura odpadnih vod). Praviloma se kumulativnost učinkov pokaže skozi daljša časovna obdobja in jih je možno spremljati le z analizo trendov. **Sinergijskih** vplivov ne pričakujemo.

4.2.2.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja podzemne vode.

Zajem vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras s planom ni predvideno – vpliva na količinsko stanje podzemne vode ne bo.

Možen je posredni vpliv na kemijsko stanje podzemne vode preko dodatnih obremenitev tal in posledično obremenitev podzemne vode zaradi pronicanja padavinskih voda s cestnih površin med obratovanjem državne ceste. V času obratovanja ceste je možno trajno sproščanje onesnaževal (trajen vpliv), ki so vezana na odvijanje prometa, zato mora biti odvodnja padavinske vode s cestišča urejena skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

Odvodnjavanje vode v obstoječem stanju ceste v ničemer ne zagotavlja ustrezne zaščite pred izlitjem snovi v strugi Rašice ali njenega rokava Male vode. Ureditev odvodnjavanja je pretežno izvedena s prostim odvodnjavanjem meteornih voda preko bankin in brežin, tudi kontrolirana odvodnja z vozišč je vodena brez ustreznih čistilnih naprav. Ureditve OPPN predvidevajo odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Vtočne elemente se postavi na mestih, kjer se zbira voda s cestišča oz. pločnika. Voda bo zaradi prečnega in vzdolžnega naklona tekla proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk. Voda s parkirišča se bo pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očistila morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko standardiziranega lovilca olj). Zaradi načrtovanih ureditev ocenjujemo, da bo vpliv na ohranjanje dobrega kemijska stanja podzemne vode med obratovanjem

državne ceste nebistven oz. pozitiven, saj bo sistem odvodnjavanja učinkovitejši kot pa je na cesti v obstoječem stanju.

Ocenjujemo, da je največji možen vpliv na kemijsko stanje podzemne vode možen predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do kratkotrajnega onesnaženja vodotokov, ki lahko posledično pomenijo poslabšanje kemijskega stanja podzemnih voda. Organizacija gradbišča mora biti predvidena na način, da bo preprečeno onesnaževanja okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod je treba predvideti takojšne ukrepanje. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v naravno okolje (kot zadrževalni bazeni ali lovilne sklede). Za projekt je izdelan varnostni načrt (Baleks d.o.o., junij 2022), ki na gradbišču predvideva ustrezno skladiščenje, točenje goriva, menjava olj, mazanje strojev in prevoz manjših količin nevarnih snovi. Varnostni načrt predvideva tudi ravnanje v primeru nezgodnega izpusta nevarne snovi.

Med obratovanjem ceste je možen vpliv na kemijsko stanje podzemne vode zaradi pronicanja padavinskih voda in sproščanja onesnaževal iz prometa. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev ocenjujemo, da bo vpliv med obratovanjem nebistven. Največji možen vpliv na kemijsko stanje je v času gradnje načrtovanih ureditev. Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do kratkotrajnega onesnaženja vodotokov, ki lahko posledično pomenijo poslabšanje kemijskega stanja podzemnih voda. Ocenjujemo, da gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala bistvenega vpliva na kemijsko stanje podzemne vode ob upoštevanju omilitvenih ukrepov in varnostnega načrta (ocena C).

Kumulativni vplivi
Drugih prostorskih aktov, ki bi lahko imeli kumulativne vplive na podzemne vode na širšem območju plana, ni. Sinergijskih vplivov ne bo (ocena A).

4.2.2.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Za začasne prometne površine in površine za začasno skladiščenje materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge utrjene površine.
- Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila morajo biti tehnično brezhibna, da ne bi prišlo do kontaminacije tal in vode zaradi izlitja goriva ali olja, popravila ali točenje goriva v gradbene stroje pa se mora izvajati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delovnih prostorih.
- Predvidijo se nujni ukrepi za odstranitev in začasno ali trajno odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi. Nevarni materiali lahko nastanejo pri nezgodah na tehnoloških površinah (na primer razlitje pogonskega goriva). Onesnaženi material (onesnažena tla ali druge odpadke) je potrebno preiskati skladno z določili Pravilnika o ravnanju z odpadki z namenom, da se opredeli pravilni način odstranitve. Preiskavo izvede ustrezna strok. institucija, pooblaščena s strani pristojnega Ministrstva.

- Z gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04, 50/04 (62/04 – popr)) in Pravilnikom o odlaganju odpadkov (Uradni list RS, št. 5/00, 41/04, 43/04).
- V času gradnje in obratovanje novega križišča in novega dela ceste je prepovedano izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali v kanalizacijo.
- Za zmanjšanje vpliva na podzemne vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavju 4.2.1.4 Površinske vode.

4.2.2.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje stanja ni potrebno.

4.2.2.6 VIRI

- ARSO, 2021. Količinsko stanje podzemnih voda v Sloveniji – Osnove za NUV 2022-2027.
- ARSO, 2024. Kemijsko stanje podzemne vode v Sloveniji – Poročilo za leto 2023, september 2024.
- Atlas voda, 2025. Načrtovana VVO.
- DRSV, 2020. Vodni kataster. Vodna telesa podzemnih voda. Stanje na dan 12. 11. 2020.
- DRSV, 2025. Vodni kataster. VVO na podlagi predpisa vlade RS. Stanje na dan 18. 10. 2025.
- DRSV, 2025. Vodni kataster. VVO na podlagi občinskih odlokov. Stanje na dan 18. 10. 2025.
- DRSV, 2025. Vodna knjiga. Vodna dovoljenja in vodne koncesije. Stanje na dan 16. 7. 2024.
- Geotehnično poročilo (Geocenter DP, Mehanika tal, Danica Peček s.p., maj 2008).
- OPSI, 2025. Hidrogeološka karta IAH v merilu 1:250.000. Stanje na dan 21. 9. 2025.

4.2.2.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.2.3 KOPALNE VODE

4.2.3.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.2.3.1.1 Zakonodaja

- Zakon o vodah (ZV-1; Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila (Uradni list RS, št. 10/99, 40/04, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o podrobnejših kriterijih za ugotavljanje kopalnih voda (Uradni list RS, št. 39/08)
- Uredba o upravljanju kakovosti kopalnih voda (Uradni list RS, št. 25/08 in 44/22 – ZVO-2)

4.2.3.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 24: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na kopalne vode

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.	Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE) Uredba o upravljanju kakovosti kopalnih voda (Uradni list RS, št. 25/08 in 44/22 – ZVO-2) Pravilnik o podrobnejših kriterijih za ugotavljanje kopalnih voda (Uradni list RS, št. 39/08)	Sprememba stanja kopalnih voda.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Stanje kopalnih voda ostaja enako oz. se bo izboljšalo. **B – vpliv je nebistven**: Stanje kopalnih voda se ne bo bistveno spremenilo. Vplive se lahko omeji že s splošnimi omilitvenimi ukrepi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Plan bo vplival na stanje kopalnih voda (preseganje standardov kakovosti), vendar vplive plana lahko omejimo z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven**: Stanje kopalnih voda se bo bistveno spremenilo (preseganje standardov kakovosti). **E – vpliv je uničujoč**: Stanje kopalnih voda bo močno poslabšano. Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.2.3.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

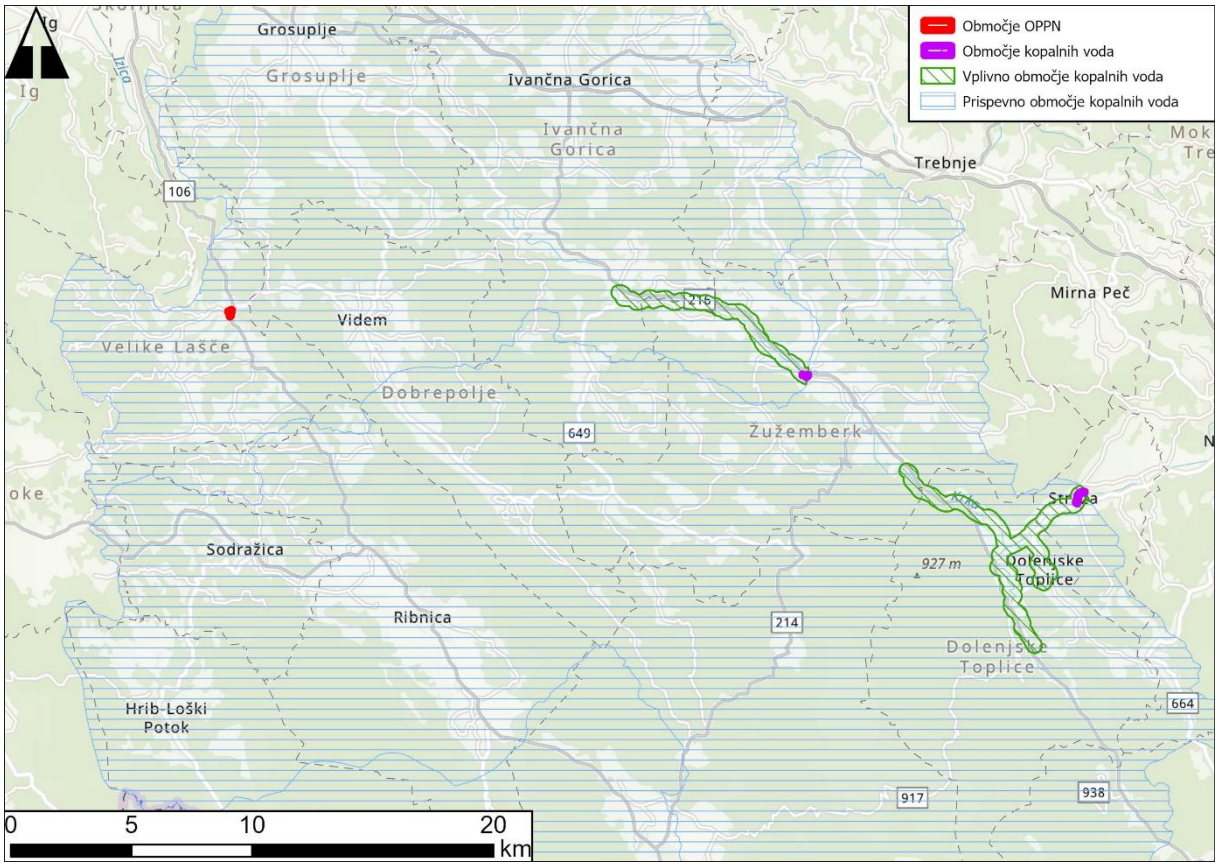
V Sloveniji je kopanje dovoljeno povsod, kjer to ni izrecno prepovedano. Vseeno se priporoča kopanje v območjih, ki imajo določen status kopalne vode. V Sloveniji je kopanju namenjenih 49 območij na rekah jezerih in morju. Na teh območjih se zaradi ugotavljanja zdravja ljudi redno spremlja kakovost vode in o tem obvešča javnost (MNPV, 2025).

Kopanje v površinskih vodah (rekah) lahko predstavlja nevarnost za zdravje ljudi zaradi različnih dejavnikov. Tveganje za zdravje je odvisno od kraja in vrste aktivnosti. Izkušnje kažejo, da so posledice, ki se jih lahko poveže s kopanjem, okužbe kože, oči in sluhovoda, epidemiološke študije navajajo okužbe prebavil, akutno febrilno okužbo dihal idr. V kopalni vodi je treba biti pozoren na možen pojav cvetenja alg, saj lahko nekatere vrste povzročajo zdravstvene težave (alergijo, bruhanje, drisko idr.).

Viri onesnaženosti kopalnih voda so komunalne in industrijske odpadne vode, kmetijstvo, spiranje utrjenih površin in morebitni prelivi ob nalivih. Vzroki onesnaženosti kopalne vode in okolice so tudi izločanje in spiranje fekalne umazanije s površine teles kopalcev, izločki iz telesnih odprtin npr.: sluz iz nosu, žrela in pljuč, urin in feces kopalcev, feces živali (psi, ptiči, glodalci). Koncentracija mikrobov v vodi je odvisna od hitrosti toka vode, sedimenta, temperature, sončnega sevanja, slanosti in kakovosti vode (NIJZ, 2020).

Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer:
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020)
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010)

Prispevno območje kopalne vode je območje, s katerega vse celinske vode odtekajo preko potokov, rek ali jezer v kopalno vodo in se določi na podlagi hidrografskih razvodnic. Znotraj območja OPPN so naslednji vodotoki: Rašica, njen pritok Mala voda ter manjši vodotok brez imena.



Slika 23: Prispevna, vplivna ter območja kopalnih voda (DRSV, 2020).

Glede na Kakovost kopalnih voda v Sloveniji – Poročilo za leto 2024 (ARSO, 2025) je kakovost kopalne vode na območju kopalne vode Krka, Žužemberk ter na območju kopalne vode Krka, Straža dobra. Območji omenjenih kopalnih voda sta prikazana na zgornji sliki. Kakovost kopalne voda Krka, Žužemberk se je z zadnjem merilnem obdobju spremenilo iz zadostnega v dobro stanje. Kopalna voda Krka, Straža je v dobrem stanju že od leta 2020.

4.2.3.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.2.3.3.1 Opredelitev vplivov

Obravnavan plan se nahaja na prispevnem območju kopalnih voda.

Na kakovost kopalnih voda lahko vplivajo hidromorfološke obremenitve, obremenitve povezane z ogroženostjo kopalne vode zaradi bližine prometnih poti, obremenitve povezane z ogroženostjo kopalne vode zaradi incidentnega onesnaženja ter različni drugi viri kemijskega onesnaženja. Hidromorfološke obremenitve, ki lahko vplivajo na kakovost kopalnih voda so, glede na analizo vplivov človekovega delovanja na stanje voda, v skladu s predpisi, ki urejajo načrte upravljanja voda, naslednje: izpuščanje odpadne vode, regulacije in druge ureditve ter raba obrežnega pasu.

Posredni vpliv predstavljajo padavinske vode, ki se z gradbenih površin preko sistema čiščenja stekajo v površinski vodotok, ta pa v kopalno vodo. Gre za **začasen** vpliv v času gradnje.

Neposredni trajni vpliv na stanje površinskih voda in posledično na stanje kopalnih voda potencialno lahko predstavljajo onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa. Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih, oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin.

Kumulativnih vplivov na kopalne vode zaradi drugih prostorskih aktov ne bo. **Sinergijskih** vplivov ne bo.

4.2.3.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj: Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.

Območje OPPN se nahaja na prispevnih območjih kopalnih voda:
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020)
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010)

Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa je od območja OPPN oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko.

Odvodnjavanje vode v obstoječem stanju ceste v ničemer ne zagotavlja ustrezne zaščite pred izlitjem snovi v strugi Rašice ali njenega rokava Male vode. Ureditev odvodnjavanja je pretežno izvedena s prostim odvodnjavanjem meteornih voda preko bankin in brežin, tudi kontrolirana odvodnja z vozišč je vodena brez ustreznih čistilnih naprav. Ureditve OPPN predvidevajo odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Vtočne elemente se postavi na mestih, kjer se zbira voda s cestišča oz. pločnika. Voda zaradi prečnega in vzdolžnega naklona teče proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk. Voda bo zaradi prečnega in vzdolžnega naklona tekla proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk. Voda s parkirišča se bo pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očistila morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko standardiziranega lovilca olj). Pri načrtovanju odvajanja je treba upoštevati zahteve za odvajanje površinske vode navedene v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

Ocenjujemo, da je največji možen vpliv na kakovost kopalnih voda možen predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do kratkotrajnega onesnaženja vodotokov, ki lahko posledično pomenijo onesnaženje prispevnega območja kopalnih voda. Organizacija gradbišča mora biti predvidena na način, da bo preprečeno onesnaževanja okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod je treba predvideti takojšne ukrepanje. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v naravno okolje (kot zadrževalni bazeni ali lovilne sklede). Za projekt je izdelan varnostni načrt (Baleks d.o.o., junij 2022), ki na gradbišču predvideva ustrezno skladiščenje, točenje goriva, menjava olj, mazanje strojev in prevoz manjših količin nevarnih snovi. Varnostni načrt predvideva tudi ravnanje v primeru nezgodnega izpusta nevarne snovi. Ocenjujemo, da gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala vpliva na kopalne vode, saj bo gradbišče ustrezno organizirano.

Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter predvsem zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

Kumulativni vplivi
Kumulativnih vplivov na kopalne vode zaradi drugih prostorskih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne bo (ocena A).

4.2.3.4 OMILITVENI UKREPI

Omilitveni ukrepi niso potrebni.

4.2.3.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje stanja kopalnih voda je zagotovljeno z izvajanjem državnega monitoringa kakovosti kopalnih voda, vzorčenje kopalne vode in analize izvaja Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano. Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

4.2.3.6 VIRI

- ARSO, 2025. Kakovost kopalnih voda v Sloveniji. Poročilo za leto 2024. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Agencija RS za okolje. Ljubljana, maj 2025.
- Varnostni načrt. Baleks d.o.o.; avgust 2021, dop. junij 2022. Št. načrta 67-J-2021. 2. faza.

4.2.3.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.3 TLA IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA

4.3.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.3.1.1 Zakonodaja

- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17, 44/22 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o kmetijstvu (Uradni list RS, št. 45/08, 57/12, 90/12 – ZdZPVHVVR, 26/14, 32/15, 27/17, 22/18, 86/21 – odl. US, 123/21, 44/22, 130/22 – ZPOmK-2, 18/23 in 78/23)
- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o ugotavljanju onesnaženosti kmetijskih zemljišč in gozda (Uradni list SRS, št. 6/90, Uradni list RS, št. 68/96 in 68/96)
- Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja tal (Uradni list RS, št. 157/22 in 7/23 – popr.)
- Pravilnik o podrobnejših pogojih za določitev predloga območij trajno varovanih kmetijskih zemljišč ter o podrobnejši vsebini strokovnih podlag s področja kmetijstva (Uradni list RS, št. 55/17).
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2)

4.3.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 25: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na tla in kmetijska zemljišča

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča. 2. Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto). 3. Ohranjanje kmetijske pridelave. 4. Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč.	Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17, 44/22 in 78/23 – ZUNPEOVE) Zakon o kmetijstvu (Uradni list RS, št. 45/08, 57/12, 90/12 – ZdZPVHVVR, 26/14, 32/15, 27/17, 22/18, 86/21 – odl. US, 123/21, 44/22, 130/22 – ZPOmK-2, 18/23 in 78/23)	Izguba kmetijskih zemljišč glede na plansko opredelitev prostora (K1 in K2). Izguba kmetijskih zemljišč glede na proizvodni potencial (boniteto). Primerjava posega s povprečno boniteto v občini. Izguba kmetijskih zemljišč glede na dejansko rabo. Izguba kmetijskih zemljišč glede na kmetijska zemljišča, ki so vključena v Register kmetijskih gospodarstev (GERK). Način poseganja na zaokrožena območja. (komplekse) kmetijskih zemljišč.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Izvedba plana ne vpliva na tla in kmetijska zemljišča. Plan je načrtovan na območju brez kmetijskih zemljišč in kmetijske dejavnosti oz. spremembe rabe tal ne bo. **B – vpliv je nebistven**: Zaradi izvedbe plana bo uničena majhna površina kmetijskih zemljišč slabše kvalitete, delež spremembe rabe tal bo minimalen. V najboljša kmetijska zemljišča se ne bo posegalo. Poseganja v kmetijska zemljišča, ki so vključena v Register kmetijskih gospodarstev in strnjene komplekse kmetijskih zemljišč ne bo. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Zaradi izvedbe plana bo uničena večja površina kmetijskih zemljišč, med njimi tudi najboljša kmetijska zemljišča in/ali zemljišča z boljšim pridelovalnim potencialom. Delež spremembe rabe tal bo velik in/ali plan posega na območja kmetijskih zemljišč, ki so vključena v Register kmetijskih gospodarstev in strnjene komplekse kmetijskih zemljišč. Plan je možno prilagoditi, oziroma zmanjšati njegov vpliv z omilitvenimi ukrepi. **D – vpliv je bistven**: Zaradi izvedbe plana bo uničena velika površina kmetijskih zemljišč, trajno izgubljen bo velik delež tal. Večina zemljišč je uvrščena med najboljša kmetijska zemljišča oz. zemljišča z boljšim pridelovalnim potencialom. Poseganje v kmetijska zemljišča, ki so vključena v Register kmetijskih gospodarstev in v strnjene komplekse kmetijskih zemljišč bo veliko. Učinkoviti omilitveni ukrepi niso možni. **E – vpliv je uničujoč**: Zaradi izvedbe plana bo uničena zelo velika površina najboljših kmetijskih zemljišč, zemljišč z boljšim pridelovalnim potencialom, kmetijskih zemljišč, ki so vključena v Register kmetijskih gospodarstev. Delež trajno izgubljenih tal bo zelo velik. Učinkoviti omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**

4.3.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Geološke razmere

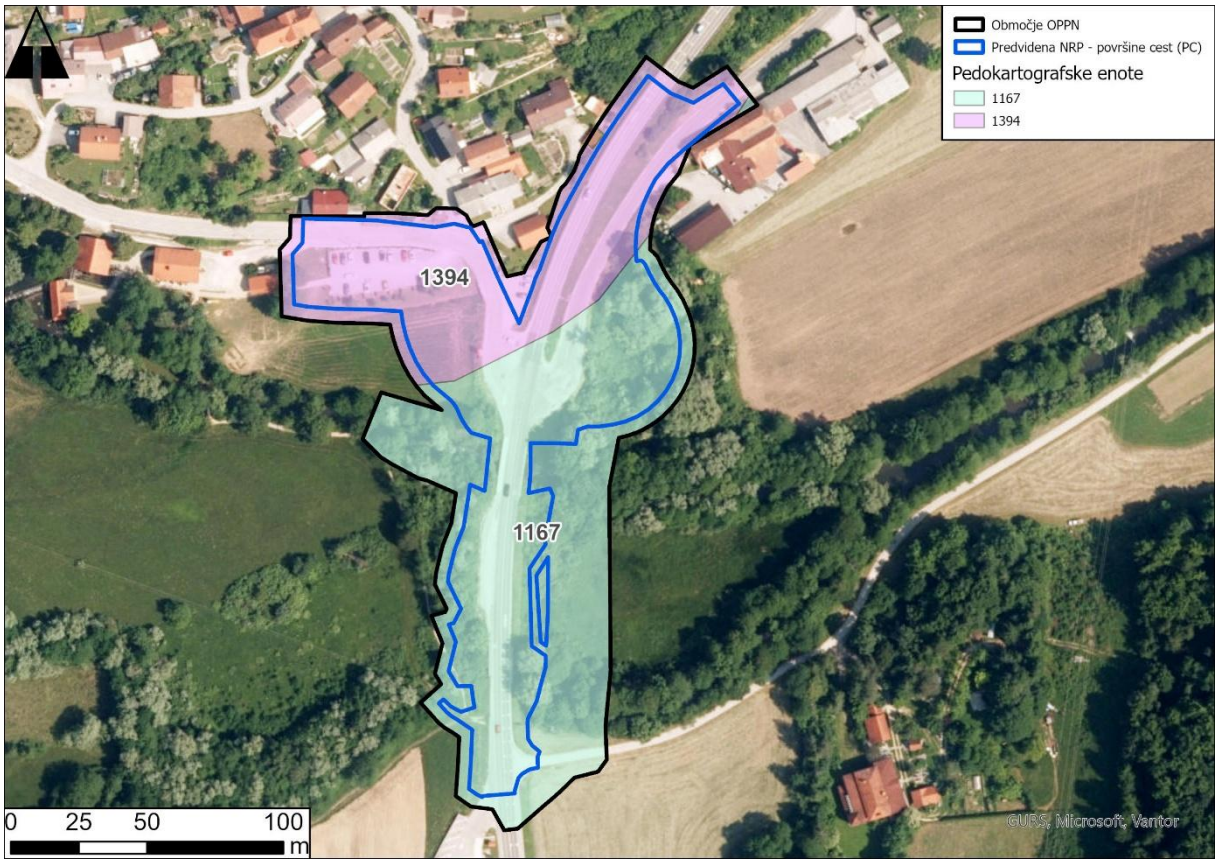
Glede na geološko karto SFRJ merila 1:100.000 območje OPPN leži na pasastem in zrnatem dolomitu (norijska in retijska stopnja) – T_3^{2+3} (GeoZS, 2025).

Pedološke razmere

Glede na Pedološko karto Slovenije merila 1:25.000 (MKGP, 2007) se znotraj območja OPPN pojavljata naslednji dve pedokartografski enoti:

Tabela 26: Pojavljanje posameznih pedokartografskih enot Pedološke karte Slovenije merila 1:25.000 na območju poteka načrtovane ceste.

Šifra PKE	Zastopanost posameznih pedosistematskih enot (PSE) znotraj PKE	Površina (ha)	Delež (%)
1167	Hipoglej, evtričen, mineralen, močan 60 %; hipoglej, evtrično mineralen, srednje močan 40 %	1,26	62,6
1394	Rendzina na dolomitu, sprsteninasta 50 %; rjava pokarbonatna tla na dolomitu, tipična 50 %	0,76	37,4
	Skupaj	**2,02**	**100,00**



Slika 24: Pedokartografske enote na območju OPPN (Pedološka karta Slovenije 1:25.000, MKGP, 2007)

Hipoglej je osnovni in najbolj pogost podtip gleja. Zanj je značilno prekomerno vlaženje, ki je posledica izključno visoke podzemne vode. Zato ga najdemo vedno v konkavnih reliefnih oblikah. Tekstura tal je težka delež gline je visok. Hidromorfni obliki humusno akumulativnega horizonta Aa sledi Go in Gr horizont. Gr horizont je trajno nasičen z vodo in popolnoma sive barve. Struktura ni izražena ali je lističasta. Go horizont se ujema z višino nihanja podzemne vode. Meja Go - Gr je meja sušnega poletnega nivoja podzemne vode, mejo A - Go pa doseže podtalnica v mokrem obdobju. Go je zato lisast oziroma marmoriran (EU, UL, 2015).

Rendzina nastaja na karbonatnih matičnih podlagah. To so lahko trdi apnenci ali dolomiti, laporovci pa tudi nekateri preneseni substrati, kot so pobočni grušč, ledenodobne prodnate nasutine rek in morene. Iz tal gledajo lahko le posamezne skale npr. na krasu, pa še te so v razmerah z naravno vegetacijo večinoma pokrite z mahovi in drugimi rastlinami. Pod mahovi najdemo humus. Tako nastaja na apnenih skalah ena od inicialnih oblik rendzine, ki jo imenujemo protorendzina. Med naštetimi karbonatnimi substrati pa so seveda opazne razlike. Mehke karbonatne kamnine in nekateri dolomiti ter seveda razdrobljeni substrati zadržujejo več vode, to pa vpliva na razgradnjo organske snovi ter s tem seveda na razvitost (obliko humusa in debelino) A horizonta. Ob drobnih razpršenih delcih kalcijevega in magnezijevega karbonata poteka razgradnja organskih ostankov v smeri moličnega A horizonta oziroma sprstenine. Tudi fiziološka globina tal je praviloma na takih podlagah večja. V hladnih in bolj humidnih razmerah pa nastaja na apnencu in dolomitu prav tako pa tudi na morenah in pobočnem grušču prhninast ali celo surov humus. Organski humusni horizont ter humusno akumulativni horizont sta lahko zelo kisla, saj se bazični kationi sproti izpirajo. Na takih tleh najdemo bujno rastočo borovnico (Vaccinium myrtillus), včasih pa tudi brusnico (Vaccinium vitis-idaea), obe značilni za kislo reakcijo tal. Iz navedenega sledi, da poleg matične podlage vpliva na lastnosti rendzine oblika humusa (EU, UL, 2015).

Na apnencih in dolomitih v osrednji Sloveniji najdemo rjava pokarbonatna tla. Kambični horizont nastaja z akumulacijo netopnega ostanka, ki ga je v kamnini zelo malo, sam proces raztapljanja apnenca pa poteka zelo počasi. Kambični horizont je rumenkasto rjave barve, ki jo daje mineral limonit. Tekstura je ilovnata ali težja, dobro je izražena poliedrična struktura. Humusno akumulativni horizont je običajno moličen. Fizikalne in kemične lastnosti so zelo dobre. Kljub temu pa na teh tleh najdemo še vedno večji delež gozdov. Vzrokov zato je več. Razgiban (kraški) relief skoraj vedno onemogoča izvedbo večjih obdelovalnih površin. Njive so zato nepravilnih oblik in prilagojene reliefu. Globina talnega profila je zelo neenakomerna in se menja na kratkih razdaljah. Manjše skale so kmetje pogosto izruvali in jih zložili ponekod v ograde ali v groblje. Kljub temu je površinska skalovitost največja ovira za kmetijsko rabo. Ker na dolomitu ni površinske skalovitosti ali je bistveno manjša, je tu največji delež kmetijskih površin. Rjava pokarbonatna tla se v Sloveniji pogosto prepletajo z rendzino. Menjavanje je običajno zelo mozaično (EU, UL, 2015).

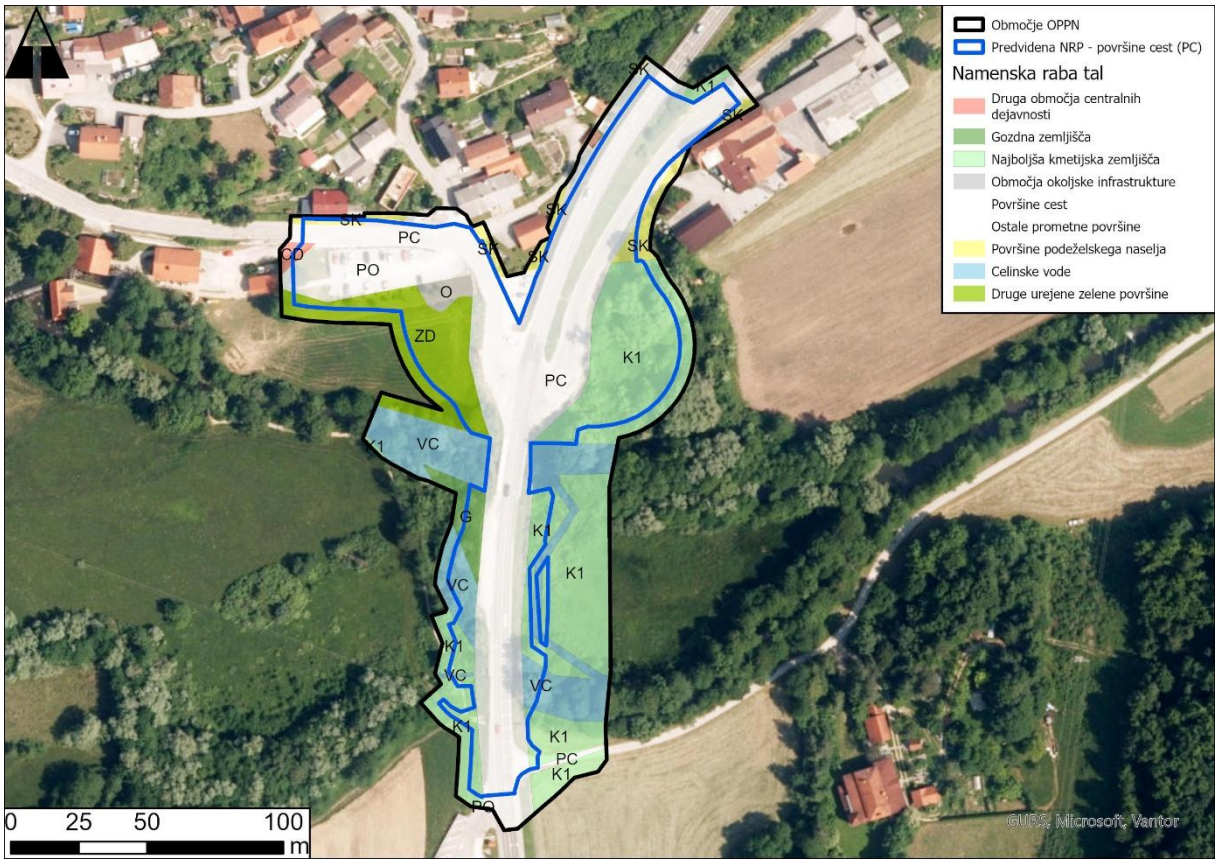
Pokrovnost in raba tal

Namenska raba

Na območju OPPN prevladujejo površine cest (40,1 %) in najboljša kmetijska zemljišča (28,5 %). Nekoliko manj je območij celinskih voda (11,9 %), drugih urejenih zelenih površin (8,3 %), ostalih prometnih površin (5,1 %) in površin podeželskega naselja (3,2 %). Ostale namenske rabe predstavljajo manjše deleže območja OPPN (tabela spodaj).

Tabela 27: Namenska raba prostora na območju OPPN (vir: MNVP, 2025)

Vrsta namenske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Površine cest (PC)	0,81	40,1
Najboljša kmetijska zemljišča (K1)	0,57	28,5
Celinske vode (VC)	0,24	11,9
Druge urejene zelene površine (ZD)	0,17	8,3
Ostale prometne površine (PO)	0,10	5,1
Površine podeželskega naselja (SK)	0,06	3,2
Gozdna zemljišča (G)	0,04	1,7
Območja okoljske infrastrukture (O)	0,02	0,8
Druga območja centralnih dejavnosti (CD)	0,01	0,4
SKUPAJ	2,02	100



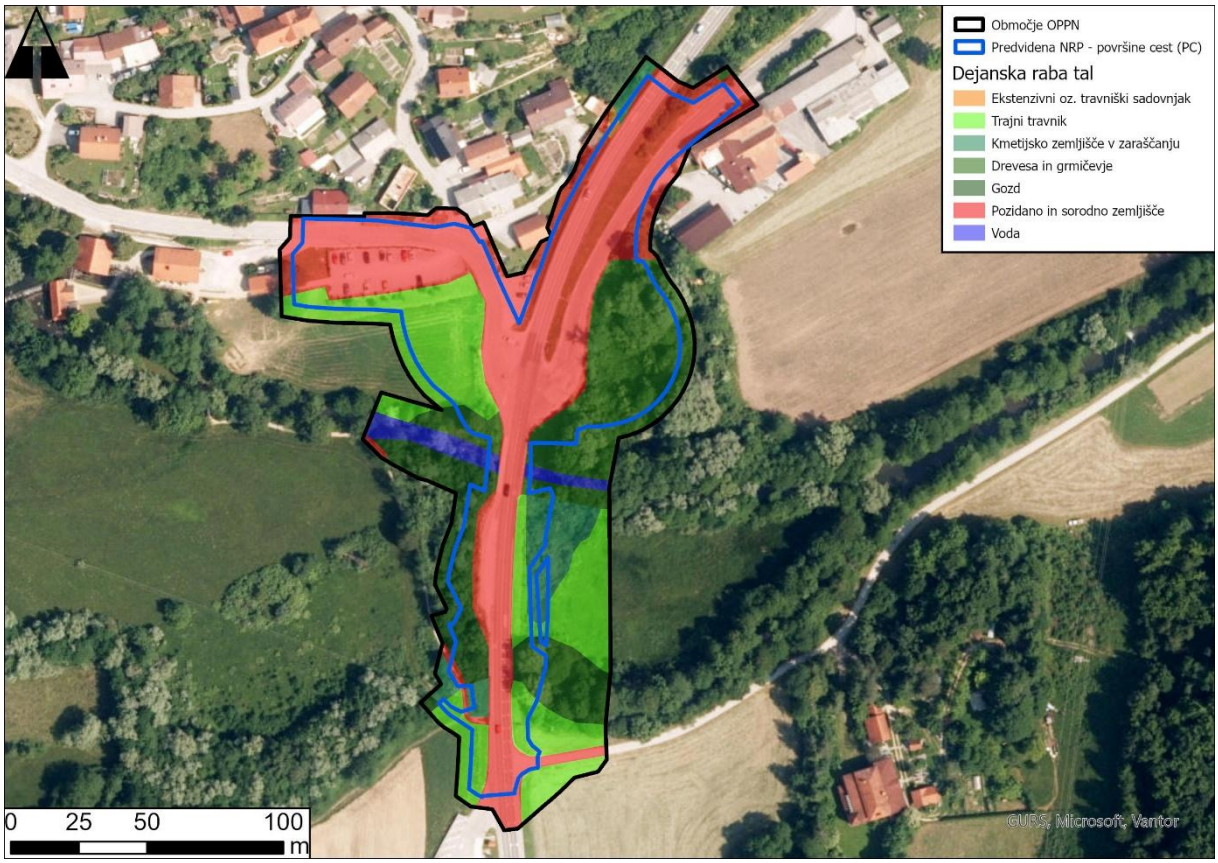
Slika 25: Namenska raba prostora (vir: MNVP, 2025)

Dejanska raba

Na območju OPPN po dejanski rabi (MKGP, 2025) prevladujejo pozidana in sorodna zemljišča (43,8 %), trajni travniki (21,5 %) ter drevesa in grmičevje (20,1 %). Precej manj je gozda (6,6 %) in kmetijskih zemljišč v zaraščanju (5,3 %). Najmanjši delež površina OPPN predstavljajo vodne površine (2,5 %) in ekstenzivni sadovnjaki (0,2 %) (tabela spodaj).

Tabela 28: Dejanska raba tal na območju OPPN (vir: MKGP, 2025)

Vrsta dejanske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Pozidano in sorodno zemljišče (3000)	0,88	43,8
Trajni travnik (1300)	0,43	21,5
Drevesa in grmičevja (1500)	0,41	20,1
Gozd (2000)	0,13	6,6
Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410)	0,11	5,3
Voda (7000)	0,05	2,5
Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222)	0,003	0,2
SKUPAJ	2,02	100



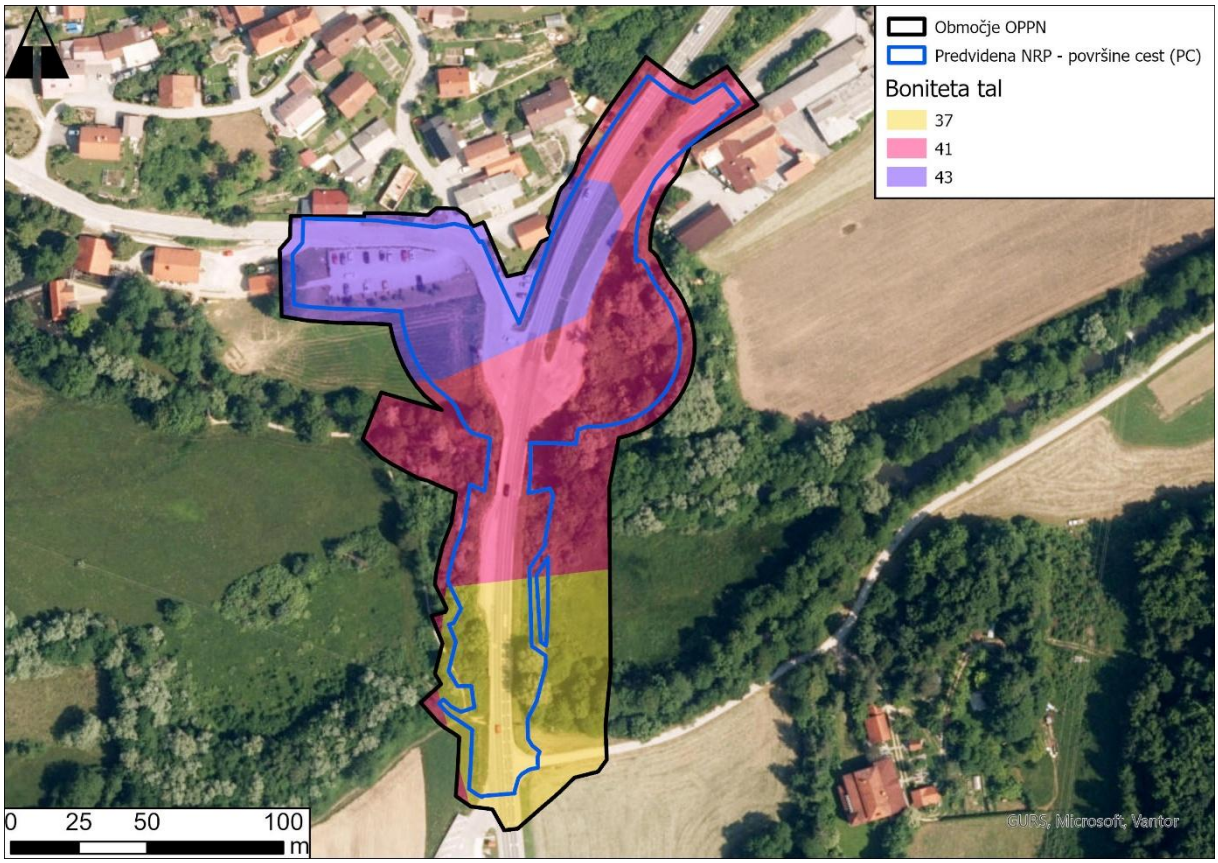
Slika 26: Dejanska raba prostora (vir: MKGP, 2025)

Proizvodni potencial (boniteta) zemljišč

Glede na podatke GURS - Sloj območij bonitete zemljišč (2025) so znotraj območja OPPN tla z boniteto 37, 41 in 43 bonitetnih točk. Prevladujejo tla z bonitetnim številom 41 (49,6 %), sledijo tla z boniteto 43 (26,6 %), najmanj je tal z bonitetnim številom 37 (23,8 %) (spodnja tabela in slika).

Tabela 29: Boniteta tal znotraj območja OPPN (GURS, 2025)

Boniteta vseh zemljišč znotraj območja OPPN	Površina (ha)	Delež (%)
41	1,00	49,6
43	0,54	26,6
37	0,48	23,8
SKUPAJ	2,02	100



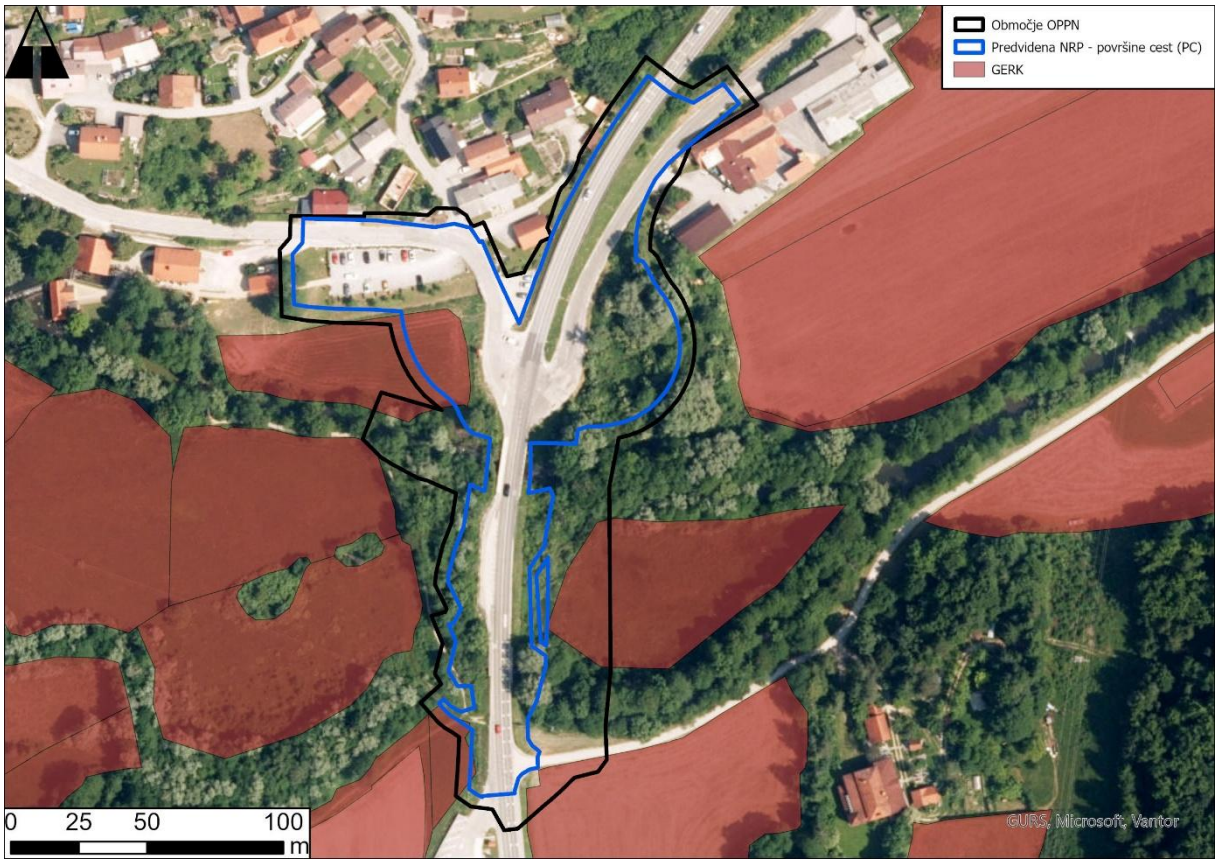
Slika 27: Boniteta tal znotraj območja OPPN (GURS, 2025)

Območja izvedenih agrarnih operacij

Znotraj območja OPPN glede na podatke MKGP (2020) ni izvedenih osuševalnih ali namakalnih hidromelioracijskih sistemov.

Kmetijska zemljišča, vključena v Register kmetijskih gospodarstev

Znotraj območja OPPN glede so glede na podatke MKGP (2025) kmetijska zemljišča, ki so vključena v register kmetijskih gospodarstev. Teh je znotraj območja OPPN 0,21 ha (spodnja slika).



Slika 28: GERK znotraj območja OPPN (MKGP, 2025)

Predlog trajno varovanih kmetijskih zemljišč

Znotraj območja OPPN ni predloga trajno varovanih kmetijskih zemljišč. Občina Velike Lašče nima izdelanih strokovnih podlag s področja kmetijstva, ki obravnavajo trajno varovana kmetijska zemljišča (Spletni portal MKGP – strokovne podlage za kmetijska zemljišča, 2025)

4.3.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.3.3.1 Opredelitev vplivov

Do vplivov na kmetijska zemljišča bo prihajalo predvsem v času gradnje. Zaradi posegov lahko pride do uničenja rodovitnih tal. V času gradnje na območju delovnega pasu ne bo možno izvajati kmetijske dejavnosti. Prav tako se lahko med izvajanjem zemeljskih in gradbenih del poveča emisija prašnih delcev iz odkritih delov gradbišča in gradbenih površin gradbišča. Vpliv bo **začasen.**

V času gradnje je lahko oviran dostop do zemljišč. Vpliv bo **začasen.**

V času gradnje lahko pride do onesnaženja tal zaradi emisij, ki so posledica uporabe gradbene mehanizacije ali onesnaženja tal zaradi emisij, ki so posledica izrednih dogodkov (nesreče). Prav tako lahko pride do onesnaženja tal zaradi izluževanja snovi iz nepravilno odložene in shranjene embalaže. Prihaja lahko do dodatne obremenitve tal z emisijami transportnih sredstev, gradbenih strojev in uporabe gradbenih materialov (emisije pogonskih goriv, produktov zgorevanja in ostankov dizelskega goriva, emisije mazalnih olj, emisije obrabnih delcev pnevmatik in prometnih površin). V času obratovanja lahko pride do onesnaženja tal zaradi emisij, ki so posledica uporabe cestne infrastrukture ali onesnaženja tal zaradi emisij, ki so posledica izrednih dogodkov (nesreče v cestnem prometu…). Vplivi so lahko **neposredni** pa tudi **daljinski**. Dodatne **neposredne** obremenitve tal so pričakovane tudi v

primerih neustrezno urejenega zbiranja in odvajanja padavinskih odpadnih voda z odprtih površin gradbišča in manipulativnih površin (**začasen vpliv**).

Med obratovanjem so lahko možni negativni vplivi na obremenjevanje tal kot posledica nepravilno urejenega zbiranja, čiščenja in odvajanja padavinskih odpadnih voda (poveča se tudi vodna erozija tal) (**trajen vpliv**). **Neposreden in trajen vpliv** bo predstavljala dejanska izguba kmetijskih zemljišč na površinah načrtovanih ureditev. Gradnja v kmetijskem prostoru neposredno vpliva na zemljiško strukturo zaradi potrebne spremembe namembnosti kmetijskih zemljišč, obstoječo kmetijsko notranjo infrastrukturo in zasnovo poseljenega ruralnega prostora.

Kumulativnih in sinergijskih vplivov zaradi drugih prostorskih aktov ne bo.

4.3.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča.

Območje OPPN po namenski rabi posega v najboljša kmetijska zemljišča (K1) in sicer na površini **0,57 ha** kar predstavlja **28,5 %** območja.

Območje predvidene spremembe namenske rabe (površine ceste PC) v obstoječem stanju obsega **0,24 ha** najboljših kmetijskih zemljišč (K1), kar predstavlja **19,5 %** območja.

V druga kmetijska zemljišča (K2) načrtovane ureditve rekonstrukcije križišča ne posegajo. Velik delež kmetijskih zemljišč po namenski rabi je v obstoječem stanju v stanju zaraščanja. Poseg v kmetijska zemljišča vzhodno od obstoječe ceste, med strugama vodotokov, bo začasen. Projekt po končani gradnji predvideva rekultivacijo teh zemljišč, ki bodo med gradnjo potrebna zaradi preusmeritve prometa (slika 1).

Po namenski rabi bo trajno izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč. Vpliv na kmetijska zemljišča bo zaradi izvedbe načrtovanih ureditev neposreden in trajen a površinsko relativno majhen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 1 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi kot npr. ohranjanje dostopov do kmetijskih zemljišč, ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo, povrnitev začasno uporabljenih kmetijskih zemljišč v prvotno stanje in drugi. Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Okoljski cilj 2: Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto).

Za analizo je uporabljen sloj grafičnega prikaza območij enakih bonitet (GPOEB), dostopen na spletni strani GURS. Datum uporabljenega podatka je 24. 8. 2025. Sloj GPOEB je generaliziran podatek, ki vključuje tudi nekmetijsko dejansko in namensko rabo. Za čimbolj kakovosten prikaz bonitete je v nadaljevanju podana boniteta le za zemljišča, ki so po namenski rabi občin opredeljena kot najboljša (K1) in ostala kmetijska zemljišča (K2).

Tabela 30: Boniteta kmetijskih zemljišč na območju OPPN ter na območju predvidene NRP (GURS, 2025)

	Območje OPPN		Območje predvidene spremembe NRP	
Boniteta	Površina (ha)	Delež (%)	Površina (ha)	Delež (%)
37	0,24	41,12	0,05	21,02
41	0,34	58,88	0,19	78,98
SKUPAJ	**0,57**	**100**	**0,24**	**100**

Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Prevladujejo kmetijska zemljišča z bonitetnim številom 41. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu.

Povprečna boniteta kmetijskih zemljišč znotraj območja DPN je 39,4 bonitetnih točk, znotraj območja spremembe NRP pa 40,2 bonitetnih točk. V primerjavi s povprečno boniteto kmetijskih zemljišč v občini Velike Lašče, ki znaša 36,7, ugotavljamo, da načrtovane ureditve posegajo v kmetijska zemljišča z nekoliko višjo boniteto od občinskega povprečja.

Poseg v kmetijska zemljišča vzhodno od obstoječe ceste, med strugama vodotokov, bo začasen. Projekt po končani gradnji predvideva rekultivacijo teh zemljišč, ki bodo med gradnjo potrebna zaradi preusmeritve prometa (slika 2).

Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Vpliv na ohranjanje bonitete kmetijskih zemljišč bo zaradi načrtovanih ureditev neposreden in trajen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 2 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi kot npr. ohranjanje dostopov do kmetijskih zemljišč, ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo, povrnitev začasno uporabljenih kmetijskih zemljišč v prvotno stanje in drugi. Vpliv na okoljski cilj 2 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Okoljski cilj 3: Ohranjanje kmetijske pridelave.

Analiza dejanske rabe

Načrtovane ureditve posegajo tudi v kmetijska zemljišča po dejanski rabi (MKGP, 2025).

Znotraj območja OPPN po dejanski rabi prevladujejo pozidana zemljišča (43,5 %). Sledijo trajni travniki (21,5 %) ter drevesa in grmičevja (20,1 %). Vseh kmetijskih zemljišč po dejanski rabi (šifre 1000-2000) znotraj območja OPPN je **0,95 ha**, kar predstavlja **47,1 %** območja (spodnja tabela).

Tabela 31: Dejanska raba tal na območju OPPN (vir: MKGP, 2025)

Vrsta dejanske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Pozidano in sorodno zemljišče (3000)	0,88	43,8
Trajni travnik (1300)	0,43	21,5
Drevesa in grmičevja (1500)	0,41	20,1
Gozd (2000)	0,13	6,6
Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410)	0,11	5,3
Voda (7000)	0,05	2,5
Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222)	0,003	0,2
SKUPAJ	**2,02**	**100**

Tudi znotraj območja predvidenih sprememb NRP po dejanski rabi prevladujejo pozidana zemljišča (57,8 %). Sledijo drevesa in grmičevja (17,8 %) ter trajni travniki (16,1 %). Vseh kmetijskih zemljišč po dejanski rabi (šifre 1000-2000) znotraj predvidene spremembe NRP je **0,46 ha**, kar predstavlja **37,1 %** območja (spodnja tabela).

Tabela 32: Dejanska raba tal na območju predvidene spremembe NRP (vir: MKGP, 2025)

Vrsta dejanske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Pozidano in sorodno zemljišče (3000)	0,73	57,82
Drevesa in grmičevja (1500)	0,22	17,76
Trajni travnik (1300)	0,20	16,06

Gozd (2000)	0,06	4,79
Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410)	0,04	3,14
Voda (7000)	0,004	0,32
Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222)	0,002	0,12
SKUPAJ	**1,26**	**100**

Analiza GERK

Načrtovane ureditve rekonstrukcije križišča posegajo tudi v kmetijska zemljišča, ki so vključena v register kmetijskih gospodarstev (GERK).

Znotraj območja OPPN je skupaj **0,21** ha kmetijskih zemljišč, ki so del kmetijskih gospodarstev vključenih v GERK.

Znotraj območja predvidene spremembe NRP je skupaj **0,06** ha kmetijskih zemljišč, ki so vključena v GERK.

Poseg v kmetijska zemljišča vzhodno od obstoječe ceste, med strugama vodotokov, bo začasen. Projekt po končani gradnji predvideva rekultivacijo teh zemljišč, ki bodo med gradnjo potrebna zaradi preusmeritve prometa (slika 1).

Zaradi predvidenih ureditev oz. predvidene namenske rabe bo trajno zasedenih 1,26 ha kmetijskih zemljišč po dejanski rabi oz. 0,06 ha kmetijskih zemljišč vključenih v GERK. Vpliv na kmetijsko pridelavo bo neposreden in trajen, na območju OPPN tudi začasen. Ker je poseg v kmetijska zemljišča površinsko relativno majhen ocenjujemo, da kmetijska pridelava posameznih kmetijskih gospodarstev zaradi načrtovanih ureditev ne bo bistveno prizadeta, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov kot npr. ohranjanje dostopov do kmetijskih zemljišč, ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo, povrnitev začasno uporabljenih kmetijskih zemljišč v prvotno stanje in drugi. Vpliv na okoljski cilj 3 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Okoljski cilj 4: Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč

Načrtovane ureditve predvidevajo rekonstrukcijo dela obstoječe ceste oziroma obstoječega križišča. Projekt zato neposredno ne seka večjih strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč. Do dodatne fragmentacije kmetijskih zemljišč zaradi načrtovanih ureditev ne bo prišlo. Posegi so načrtovani v robna območja kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo ob obstoječi cesti.

Ocenjujemo, da bo vpliv rekonstrukcije križišča na ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč vplival nebistveno (ocena B).

<u>Kumulativni vplivi</u>
Kumulativnih vplivov na kmetijska zemljišča zaradi drugih prostorskih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne bo (ocena A).

4.3.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru

svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Pri gradnji začasno uporabljena oziroma poškodovana kmetijska zemljišča je treba po zaključku del povrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje in po njej je treba omogočiti dostop na kmetijska zemljišča. Ohraniti oziroma nadomestiti je treba dostopne poti do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Vse dovozne poti do kmetijskih gospodarstev oziroma kmetijskih zemljišč ter poljske poti je treba po opravljenih delih vzpostaviti v prvotno stanje.
- Kmetijska zemljišča je treba uporabljati v skladu z njihovim namenom in preprečevati njihovo onesnaževanje ali drugačno degradiranje in onesnaževanje ali drugačno zaviranje rasti rastlin med gradnjo in obratovanjem objekta, in sicer z izvajanjem ustreznih ukrepov (npr. ukrepi za preprečevanje razlitja nevarnih snovi, odlaganje gradbenih odpadkov). Ob ugotovitvi poslabšanja stanja kmetijskih zemljišč med gradnjo in obratovanjem objekta je treba zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe, ki preprečijo nadaljnje slabšanje stanja, vzpostaviti prvotno stanje kmetijskih zemljišč, lastnikom kmetijskih zemljišč pa zagotoviti nadomestilo za izpad dohodka za čas, ko na kmetijskih zemljiščih še ni vzpostavljeno prvotno stanje. Vsa dela, vezana na vzpostavitev prvotnega stanja kmetijskih zemljišč, morajo potekati pod nadzorom agronoma.
- Na območju gradbenih posegov v okviru območja OPPN je treba rodovitno zemljo odstraniti po horizontih oziroma plasteh. Velikost površine naenkrat odstranjenih plasti je treba omejiti z zmožnostjo ponovne uporabe oziroma začasnega hranjenja, ločeno po plasteh, da se ohranita rodovitnost in količina prsti. Rodovitni del tal je treba po koncu del ponovno uporabiti za rekultivacijo oz. sanacijo kmetijskih zemljišč. Potencialne lokacije za začasno skladiščenje izkopov ter rodovitne zemlje naj bodo omejene na območje gradbišča, v kmetijska zemljišča izven plana naj ne posegajo.
- Po zaključku gradbenih del je treba kmetijska zemljišča, ki bi bila poškodovana, vrniti v prvotno stanje. Depresije, nastale zaradi posedanja zemljine, je treba izravnati z nasutjem rodovitne zemlje.
- Gradbišče mora biti prostorsko omejeno. Dela naj se omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Treba je preprečiti vse poškodbe tal, ki lahko nastanejo zaradi gaženja, nepravilnega nasutja, mešanja horizontov in podobno.
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- V primeru, da bodo kmetijska gospodarstva zaradi oviranja kmetijske pridelave v času gradnje utrpeli ekonomsko škodo, je treba to nadomestiti.

4.3.5 SPREMLJANJE STANJA

Med gradnjo načrtovanih ureditev je treba spremljati morebitne negativne vplive gradnje na tla, kmetijska zemljišča in gojene kmetijske kulture. Spremljanje naj izvaja strokovnjak agronom. Če se ugotovi, da gradnja povzroča prevelike vplive na sosednja kmetijska zemljišča, je treba predvideti dodatne omilitvene ukrepe, ki bodo to preprečevali.

4.3.6 VIRI

- Grafični podatki RABA za celo Slovenijo (vir: MKGP, 31. 10. 2025). https://rkg.gov.si/vstop/
- Grafični podatki GERK za celo Slovenijo (vir: MKGP, 31. 10. 2025). https://rkg.gov.si/vstop/
- Osnovna geološka karta SFRJ 1:100000, list Ribnica. Geološko zavod Slovenije, citirano november 2025.
- Pedološka karta Slovenije merila 1:25.000 (vir: MKGP, 13. 12. 2007).

- Podatek namenske rabe zaključenih aktov. Prostorski informacijski sistem MNVP, stanje na dan 7. 11. 2025. https://pis.eprostor.gov.si/pis/prenos-podatkov
- Podatek o boniteti tal GPOEB, Javni geodetski portal GURS, stanje na dan: GURS, 31. 8. 2025 https://ipi.eprostor.gov.si/jgp/data
- Podatki o izvedenih namakalnih in osuševalnih sistemih (vir: MKGP, avgust 2020), https://rkg.gov.si/vstop/
- Spletni portal MKGP – strokovne podlage za kmetijska zemljišča, 2025) https://www.gov.si/teme/varstvo-kmetijskih-zemljisc/strokovne-podlage-s-podrocja-kmetijstva/

4.3.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.4 GOZD

4.4.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.4.1.1 Zakonodaja

- Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US, 24/15, 9/16 – ZGGLRS, 77/16, 78/23 – ZUNPEOVE in 85/25)
- Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15 in 191/20)
- Pravilnik o varstvu gozdov (Uradni list RS, št. 114/09, 31/16, 52/22 in 125/22 – popr.)
- Pravilnik o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10 in 200/20)
- Pravilnik o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13)
- Zakon o divjadi in lovstvu (Uradni list RS, št. 16/04, 120/06 – odl. US, 17/08, 46/14 – ZON-C, 31/18, 65/20, 97/20 – popr., 44/22 in 158/22 in 28/25)
- Pravilnik o gozdnih prometnicah (Uradni list RS, št. 4/09)
- Resolucija o nacionalnem gozdnem programu (Uradni list RS, št. 111/07)
- Uredba o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 20/14)

4.4.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 33: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na gozd in gozdna zemljišča

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne,	Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US,	Izguba gozdnih površin po dejanski oz. namenski rabi in izguba gozdov s poudarjenimi proizvodnimi, ekološkimi in	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Poseg ne prizadene gozdov. **B – vpliv je nebistven:** Gozdne površine po dejanski oz. namenski rabi in gozdovi s poudarjenimi proizvodnimi, ekološkimi in socialnimi funkcijami so prizadeti v manjšem obsegu.

ekološke in socialne funkcije.	24/15, 9/16 – ZGGLRS, 77/16 in 78/23 – ZUNPEOVE) Pravilnik o varstvu gozdov (Uradni list RS, št. 114/09, 31/16, 52/22 in 125/22 – popr.) Pravilnik o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10 in 200/20) Resolucija o nacionalnem gozdnem programu (Uradni list RS, št. 111/07)	socialnimi funkcijami (ha).	**C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Gozdne površine po dejanski oz. namenski rabi in gozdovi s poudarjenimi proizvodnimi, ekološkimi in socialnimi funkcijami so bistveno prizadeti (večje površine, poškodovan gozdni rob na večji potezi). Negativne vplive je možno omejiti z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven:** Bistvena prizadetost gozdnih površin po dejanski oz. namenski rabi in gozdov s poudarjenimi proizvodnimi, ekološkimi in socialnimi funkcijami. Omilitveni ukrepi niso možni. **E – vpliv je uničujoč:** Prizadetost gozdnih površin po dejanski oz. namenski rabi in gozdov s poudarjenimi proizvodnimi, ekološkimi in socialnimi funkcijami v katastrofalnem obsegu. Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.4.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

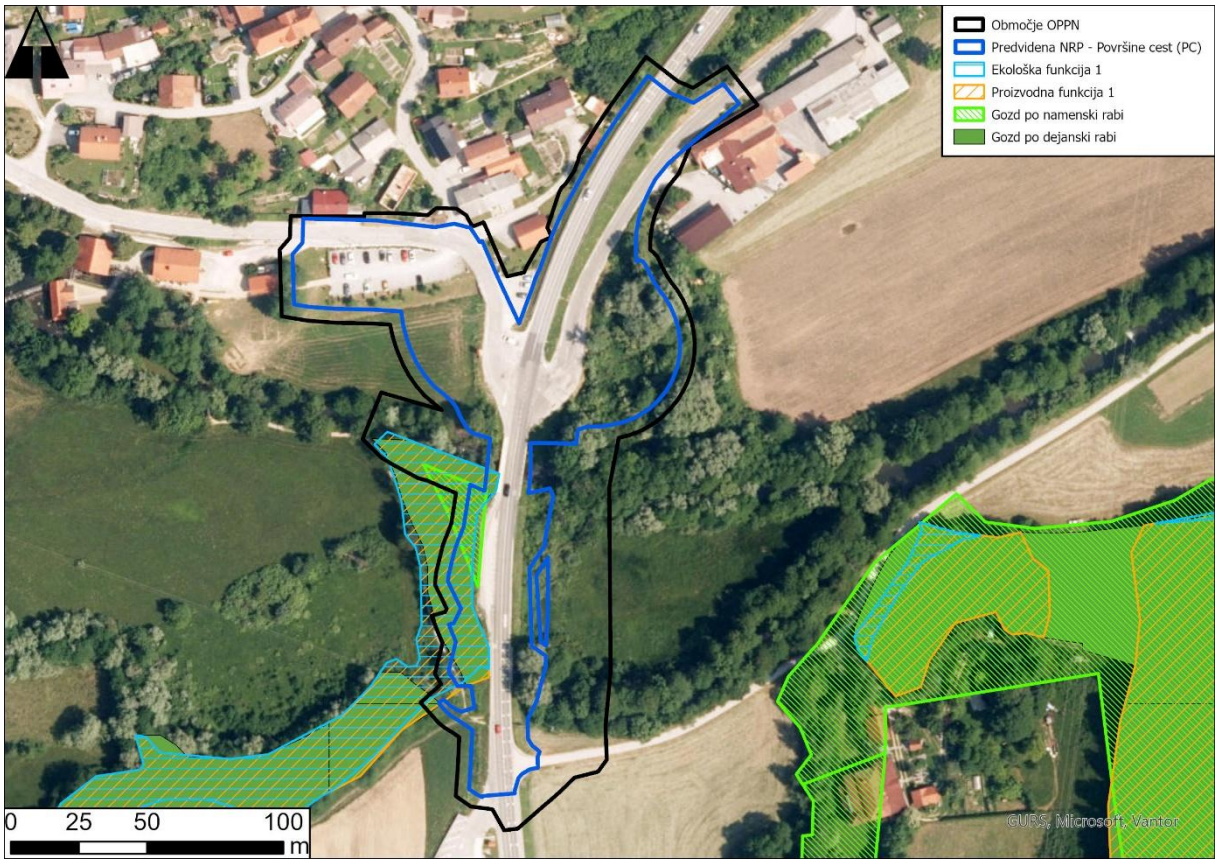
Območje OPPN s v celoti nahaja v Gozdnogospodarskem območju (GGO) Kočevje, bolj natančno v gozdnogospodarski enoti (GGE) Velike Lašče.

Med Dinarsko-kraškimi makroregijami Slovenije je kot mezoregija izločena Velikolaščanska pokrajina, kjer v celoti leži GGE Velike Lašče. Enota leži na skrajnem severozahodu gozdnogospodarskega območja Kočevje. Enota ima izrazito razgiban makrorelief z izrazitimi hribovji in dolinami, na kraškem svetu pa se pojavljajo tudi številne mikroreliefne oblike, vrtače, jame, brezna itd. V enoti prevladuje bazična matična podlaga, ki jo predstavljajo apnenec, dolomit, apnene breče in konglomerati ter skrilavci in laporji. V GGE Velike Lašče zaradi prepleta kmetijskih zemljišč in številnih vasic z gozdovi prevladuje gozdnata krajina. Površina gozdov v GGE Velike Lašče je 5.463,40 ha, gozdnatost je 68,1 % (ZGS, 2020).

Znotraj območja OPPN je manjša gozdna zaplata, ki se drži zahodnega roba obstoječe glavne ceste G2-106. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025).

Območje OPPN posega v gozd tako po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (MNVP, 2024). Gozdni sestoj v katerega posega območje OPPN ima na proizvodne in ekološke funkcije na 1. stopnji poudarjenosti (ZGS, 2023).

Varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom, ki so tako določeni z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15 in 191/20) znotraj območja OPPN ni. Stopnja požarne nevarnosti gozdnega sestoja znotraj območja OPPN je srednja. Znotraj območja OPPN ni evidentiranih gozdnih prometnic (ZGS, 2024).



Slika 29: Gozdna zemljišča znotraj območja OPPN (MKGP, 2024; MNVP, 2024; ZGS, 2023)

4.4.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.4.3.1 Opredelitev vplivov

Med gradnjo bo na območju gradbišča prišlo do krčitve gozdnih površin in vpliva na funkcije gozda (posekan in poškodovan gozd), ki so na tem delu prisotne (**trajen, neposreden vpliv**).

Med obratovanjem so lahko zaradi hrupa otežene socialne in ekološke funkcije okoliških gozdov **(trajen, posreden, daljinski vpliv).**

V primeru poseganja v gozd z določenimi gozdnimi funkcijami, se lahko stopnja poudarjenosti določene funkcije zmanjša ali v primeru popolnega uničenja gozdne zaplate izniči. V poškodovanem gozdu je onemogočen naraven razvoj ekosistema oziroma oteženo zagotavljanje funkcij gozda (**neposreden, trajen vpliv**).

Kumulativnih vplivov na gozdne površine zaradi drugih prostorskih aktov ne bo. **Sinergijskih vplivov** ne bo.

4.4.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije

Načrtovane ureditve OPPN posegajo v gozdna zemljišča po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (OPN občine Velike Lašče).

Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi **0,13 ha**, po namenski rabi pa **0,04 ha** gozda.

Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine cest (PC) je po dejanski rabi **0,06** ha, po namenski rabi pa **0,02** ha gozda.

Načrtovane ureditve posegajo v manjši gozdni otok, ki leži neposredno ob obstoječi cesti (na zahodni strani ceste) oziroma ob vodotoku Rašica. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025). Omenjen gozdni sestoj ima lesnoproizvodno in biotsko funkcijo na 1. stopnji poudarjenosti.

Izguba gozda bo zaradi izgradnje načrtovanih ureditev pomenila neposreden in trajen vpliv na stabilnost in vitalnost omenjene gozdne zaplate, vendar bo poseg v gozd površinsko relativno precej majhen. Na Območju OPPN bo vpliv tudi začasen. Trajno bo gozd izgubljen le na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe – na površini 0,06 ha po dejanski oziroma 0,02 ha po namenski rabi. Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij (ocena B).

Kumulativni vplivi
Kumulativnih vplivov na gozd zaradi drugih prostorskih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne bo (ocena A).

4.4.4 OMILITVENI UKREPI

Omilitveni ukrepi niso potrebni.

4.4.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje stanja ni potrebno.

4.4.6 VIRI

- MKGP, 2025. Grafični podatki RABA za celo Slovenijo (stanje na dan, 31. 10. 2025). URL: https://rkg.gov.si/vstop/
- MNVP, 2024. Prostorski informacijski sistem. Podrobna namenska raba prostora iz občinskih prostorskih načrtov (stanje na dan 3. 6. 2024).
- ZGS, 2025. Pregledovalnik podatkov o gozdovih. URL: http://prostor.zgs.gov.si/pregledovalnik/
- ZGS, 2023. Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarske enote Velike Lašče 2020–2029 (Uradni list RS, št. 9/21).
- ZGS; 2020. Grafični podatki za varovalne gozdove. URL: https://www.zgs.si/gozdovi-slovenije/varovalni-gozdovi
- ZGS, 2020. Grafični podatki za gozdne rezervate. URL: https://www.zgs.si/gozdovi-slovenije/gozdni-rezervati
- ZGS, 2024. Grafični podatki za požarno ogroženost gozdov. URL: https://www.zgs.si/gozdovi-slovenije/pozarno-ogrozeni-gozdovi

- ZGS, 2023-2024. WFS strežnik ZGS. Grafični podatki za novelirane gozdne funkcije in gozdne prometnice. URL: https://prostor.zgs.gov.si/geoserver/wfs?

4.4.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.5 NARAVA

4.5.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.5.1.1 Zakonodaja

- Direktiva Sveta 79/409/EGS z dne 2. aprila 1979 o ohranjanju prosto živečih ptic
- Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23)
- Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11)
- Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10)
- Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
- Uredba o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
- Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19)
- Uredba o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09 in 15/14)
- Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02 in 67/03)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o biološki raznovrstnosti (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 7/96)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu prosto živečega evropskega rastlinstva in živalstva ter njunih naravnih življenjskih prostorov (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 17/99)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO) (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS, 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV)
- Zakon o varstvu podzemnih jam (Uradni list RS, št. 2/04, 61/06 - ZDru-1, 46/14 - ZON-C in 21/18 - ZNOrg)
- Zakon o sladkovodnem ribištvu (Uradni list RS, št. 61/06)
- Program upravljanja območij Natura 2000 (2023–2028), sklep vlade št. 35600-4/2023/5 z dne 4. 10. 2023
- Dopolnjena verzija smernic za izvajanje 6. člena Direktive o habitatih

- Uredba o ratifikaciji Konvencije o močvirjih, ki so mednarodnega pomena, zlasti kot prebivališča močvirskih ptic (Uradni list SFRJ 9/77)

4.5.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 34: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na naravo

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi			
1. Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).	Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) Zakon o varstvu okolja (ZVO) (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS, 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1) Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) Uredba o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09 in 15/14) Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19) Uredba o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13) Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in	Vpliv na populacije zavarovanih in ogroženih rastlinskih in živalskih vrst. Poseganje v pomembnejše (visoka naravovarstvena vrednost) habitatne tipe.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Vplivi oz. učinki plana bodo enaki kot v obstoječem stanju ali bo vpliv pozitiven. **B – vpliv je nebistven:** Občasna prisotnost manjšega števila ogroženih, redkih in zavarovanih vrst, zmanjšanja populacij ne bo. Vpliv na prednostni HT bo neznaten. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Stalna prisotnost ogroženih, redkih ali zavarovanih vrst. Uničenje majhnih površin prednostnega HT, bistvenega vpliva na velikost populacij flore in favne ter površine naravovarstveno vrednih habitatov ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ne bo. **D – vpliv je bistven:** Stalna prisotnost večjega števila ogroženih, redkih in zavarovanih vrst – pričakovano je bistveno zmanjšanje populacij posamezne vrste, uničenje obsežnih površin prednostnega HT in porušenje naravnega ravnovesja. **E – vpliv je uničujoč**: Stalna prisotnost večjega števila ogroženih, redkih in zavarovanih vrst – pričakovano je uničenje populacij posamezne vrste, popolno uničenje prednostnega HT na območju in popolno porušenje naravnega ravnovesja. Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

	živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10)		
Varovana območja narave			
2. Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.	Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) Zakon o varstvu okolja (ZVO) (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS, 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1) Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18) Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11)	Obseg poseganja na varovana območja. Doseganje varstvenih ciljev varovanih območij.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja presoje ni treba izvesti. Plan na varovana območja narave ne bo vplival oz. bodo posledice pozitivne. **B – vpliv je nebistven:** Na vplivnem območju plana so varovana območja. Presoja sprejemljivosti vplivov na varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja ugotavlja, da vplivi posega na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost niso škodljivi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Na vplivnem območju plana so varovana območja. Presoja sprejemljivosti vplivov na varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja ugotavlja, da vplivi posega na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, niso škodljivi. **D - vpliv je bistven in E – vpliv je uničujoč:** Na vplivnem območju plana so varovana območja. Presoja sprejemljivosti vplivov na varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja ugotavlja, da so vplivi plana na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost pomembni in škodljivi (D, E), za izvedbo posega je potrebna presoja prevlade druge javne koristi nad javno koristjo ohranjanja narave. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**
EPO in naravne vrednote			
3. Ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega	Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 –	Obseg poseganja na naravne vrednote in EPO. Ohranjanje lastnosti, zaradi katerih je del narave določen za naravno vrednoto.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven**: Na območju plana ni naravnih vrednot in/ali EPO, oz. so v bližini. Vpliva ne bo ali bo pozitiven. **B – vpliv je nebistven**: Obravnavan plan je lociran v neposredni bližini naravnih vrednot in/ali EPO. Naravne vrednote in EPO ne bodo prizadete oz. bo vpliv nebistven. Lastnosti, zaradi katerih je del

ravnovesja na EPO.	ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) Zakon o varstvu okolja (ZVO) (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS, 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1) Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18) Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02 in 67/03) Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23)	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in naravnega ravnovesja na EPO.	narave določen za naravno vrednoto bodo v celoti ohranjene. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Na območju plana oz. v njegovi neposredni bližini so naravne vrednote in/ali EPO, na katere bi plan lahko vplival. Lastnosti, zaradi katerih je del narave določen za naravno vrednoto ne bodo prizadete, biotska raznovrstnost na širšem območju in naravno ravnovesje EPO bosta ohranjena. **D – vpliv je bistven**: Na območju plana so naravne vrednote in/ali EPO. Lastnosti, zaradi katerih je del narave določen za naravno vrednoto bodo uničene. Obstaja verjetnost, da bo po posegu biodiverziteta na širšem območju zmanjšana, naravno ravnovesje za okrnjeno. **E – vpliv je uničujoč**: Na območju plana so naravne vrednote in/ali EPO. Lastnosti, zaradi katerih je del narave določen za naravno vrednoto bodo nepovratno uničene. Iz presoje sledi, da bo biodiverziteta na širšem območju trajno zmanjšana, naravno ravnovesje pa porušeno. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.5.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

4.5.2.1 Živalstvo, rastlinstvo in habitatni tipi

Rastlinstvo in habitatni tipi

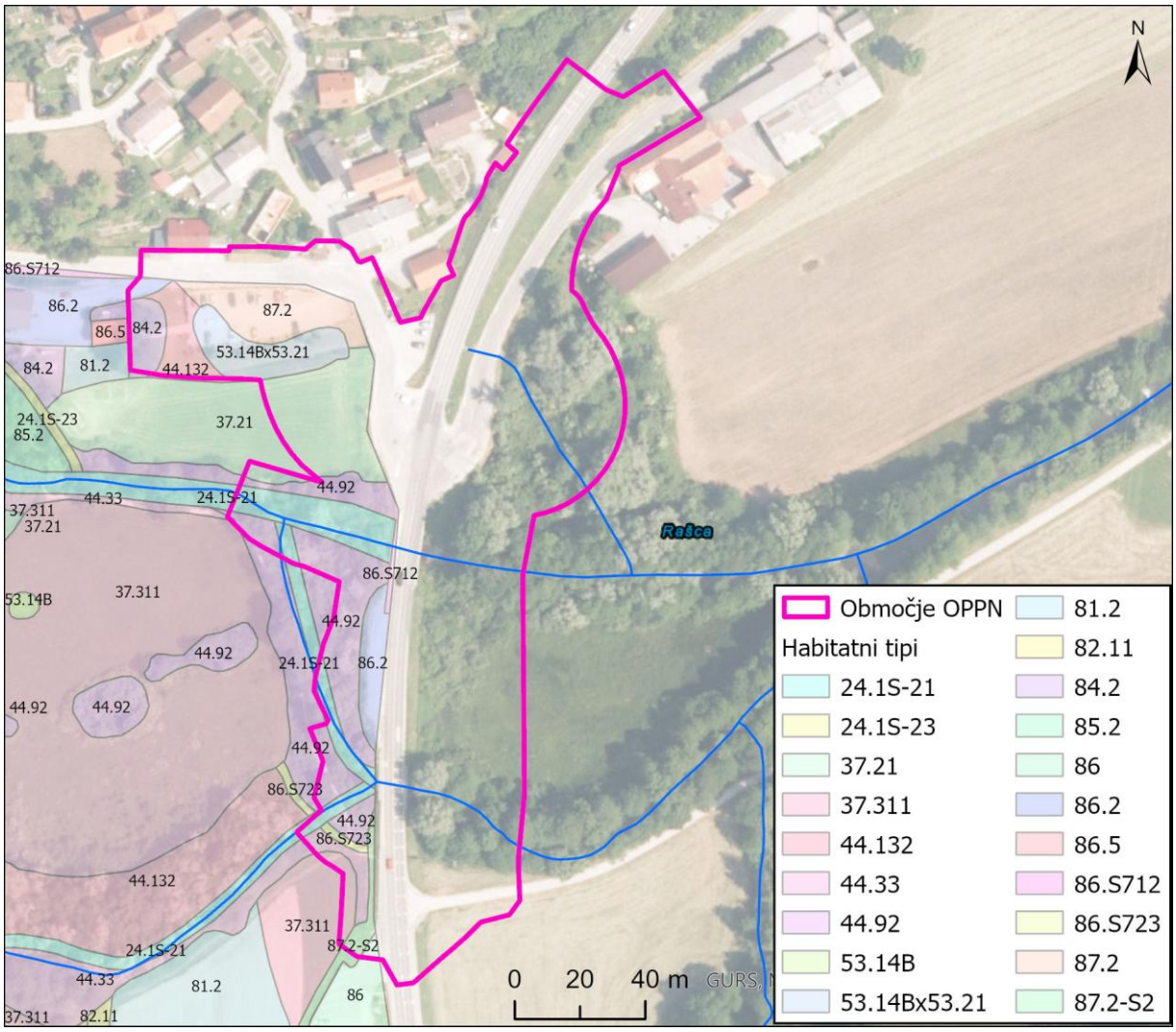
V letu 2015 je bilo izvedeno kartiranje na Natura 2000 območju Mišja dolina (CKFF, Branka Trčak). Seznam kartiranih habitatnih tipov znotraj območja OPPN je v spodnji tabeli. Tipologija habitatnih tipov sledi dopolnjeni, posodobljeni verziji HTS 2013 (neobjavljena verzija). Izdelovalci OP smo skartiranim habitatnim tipom določili naravovarstveno vrednost glede na Uredbo o habitatnih tipih (Uredba o habitatnih tipih Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13). Uredba določa habitatne tipe, ki se prednostno, glede na druge habitatne tipe, prisotne na celotnem območju Republike Slovenije, ohranjajo v ugodnem stanju, ter ureja usmeritve za njihovo ohranjanje v skladu z Direktivo Sveta 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst. Za vrednotenje pomena habitatnih tipov je bila uporabljena sledeča metodologija. Največji naravovarstveni pomen (ocena 5) imajo v skladu z Uredbo prednostni habitatni tipi po evropskem merilu (habitatni tipi, ki so v Prilogi 1 Uredbe označeni z * – tisti habitatni tipi, ki so na območju Evropske unije v nevarnosti, da izginejo, in so v predpisih Evropske unije, ki urejajo varstvo prosto živečih rastlinskih in živalskih vrst, opredeljeni kot prednostni), za njimi pa habitatni tipi, ki se prednostno ohranjajo v Sloveniji (ocena 4). Srednjo naravovarstveno vrednost (ocena 3) imajo drugi naravno ohranjeni habitatni tipi, ki niso uvrščeni na

Prilogo 1 Uredbe. Majhno naravovarstveno vrednost (ocena 2) imajo močno antropogeno spremenjeni habitatni tipi (npr. intenzivno gojeni sejani travniki). Kot nepomembni za naravo (ocena 1) so ocenjeni povsem antropogeno spremenjeni in degradirani habitatni tipi (npr. njive). Kot nima vrednosti (ocena 0) pa so ocenjene pozidane površine (npr. ceste).

Tabela 35: Seznam kartiranih habitatnih tipov na območju OPPN

Physis koda	Ime HT	Opombe	Površina [m2]	NV
24.1S-21	Naravni potoki		876	3
37.21	Mezotrofni mokrotni travniki		1074	4
37.311	Mokrotni travniki z modro stožko	manj ugodno stanje ohranjenosti	133	4
44.132	Vzhodnoevropska topolova belovrbovja	HT ni več - parkirišče	328	5
44.33	Črnojelševja in jesenovja ob počasi tekočih in zastajajočih vodah		158	5
44.92	Močvirna in barjanska vrbovja		1490	3
53.14Bx53.21	Sestoji z močvirsko peruniko x Združbe visokih šašev	HT ni več - parkirišče	579	3
81.2	Vlažni intenzivno gojeni travniki		1	2
84.2	Mejice in manjše skupine dreves in grmov		229	3
86	Pozidana območja (mesta, vasi, industrijska območja)		25	0
86.2	Vasi, robni deli predmestij in posamezne stavbe		368	0
86.5	Rastlinjaki in ostale kmetijske konstrukcije		2	0
86.S712	Asfaltne ceste		36	0
86.S723	Pešpoti		40	0
87.2	Ruderalne združbe		718	1
87.2-S2	Ruderalni sestoji avtohtonih in neinvazivnih tujerodnih vrst		125	1

Legenda:
Physis koda: koda HT po palearktični klasifikaciji (Physis) (Devilliers & Devilliers-Terschuren 1996).
NV – naravovarstvena vrednost:
0 – nima vrednosti
1 – nepomembno za naravo
2 – majhna naravovarstvena vrednost
3 – srednja naravovarstvena vrednost
4 – velika naravovarstvena vrednost
5 – velika naravovarstvena vrednost (evropsko prednostni HT).

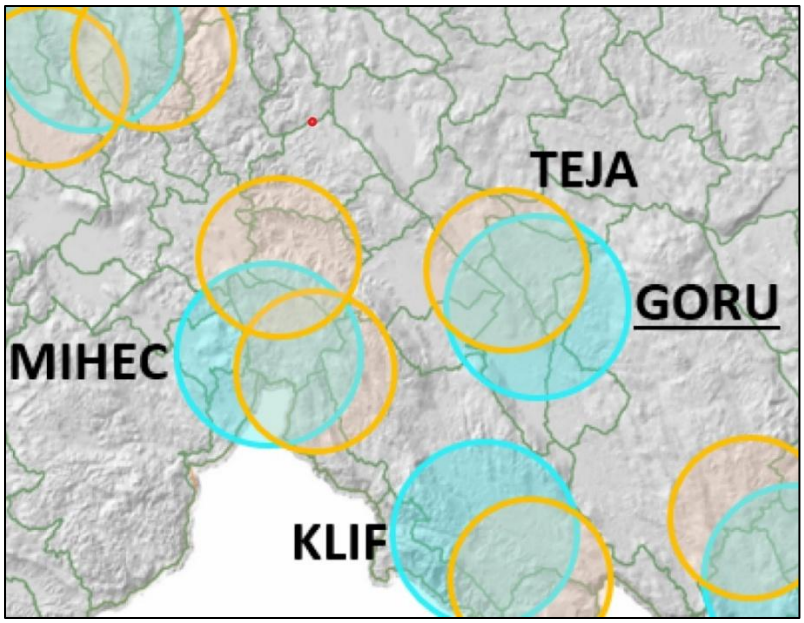


Slika 30: Prikaz habitatnih tipov (kartiranje CKFF, Branka Trčak, 2015) in območja OPPN

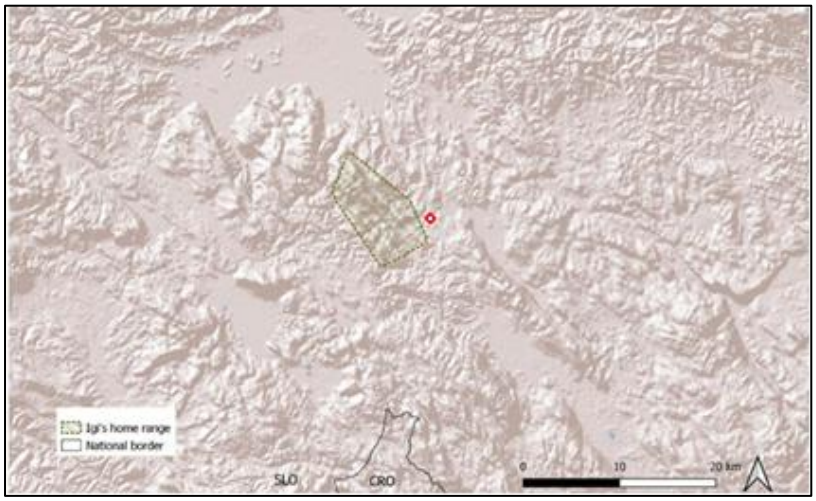
Živalstvo

Sesalci

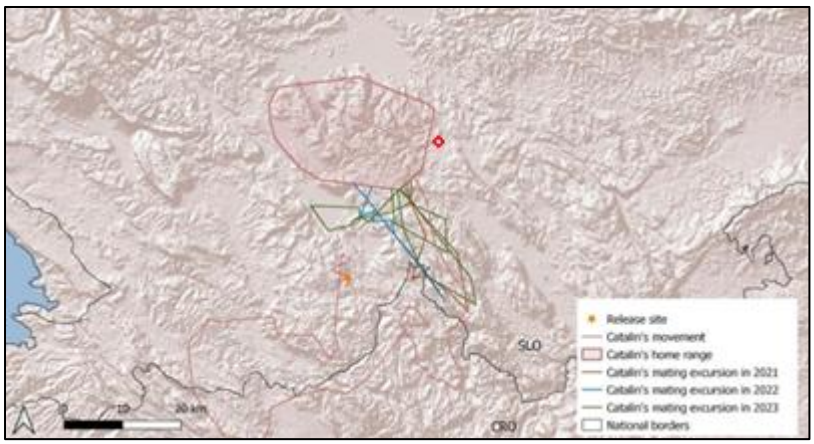
Širše obravnavano območje je življenjski prostor velikih zveri: risa (*Lynx lynx*), volka (*Canis lupus*) in rjavega medveda (*Ursus arctos*). Območje OPPN je na meji med loviščema Velike Lašče in Turjak. Po doselitvah risov (v sezoni 2022-2023) je bila velikost risje populacije v Sloveniji ocenjena na približno 50 risov (https://www.lifelynx.eu/). Stalni risji teritorialni pari na območju OPPN niso zabeleženi (slika spodaj), v bližini je imel svoj teritorij ris Igi, ki pa je v letu 2022 poginil. Njegov teritorij je po njegovi smrti prevzel ris Catalin.



Slika 31: Območja, ki jih zasedajo stalni risji teritorialni pari; risji samec (moder krog) in ena do dve samici (rumeni krog) z imeni teritorialnih risov, ki nosijo (ali so nosili) telemetrične ovratnice. Imena risov, doseljenih iz Karpatov v okviru projekta LIFE Lynx, so podčrtana (vir: https://www.lifelynx.eu/v-sezoni-2021-2022-v-sloveniji-vsaj-30-odraslih-risov/?lang=sl); rdeča pika – okvirna lokacija obravnavanega OPPN

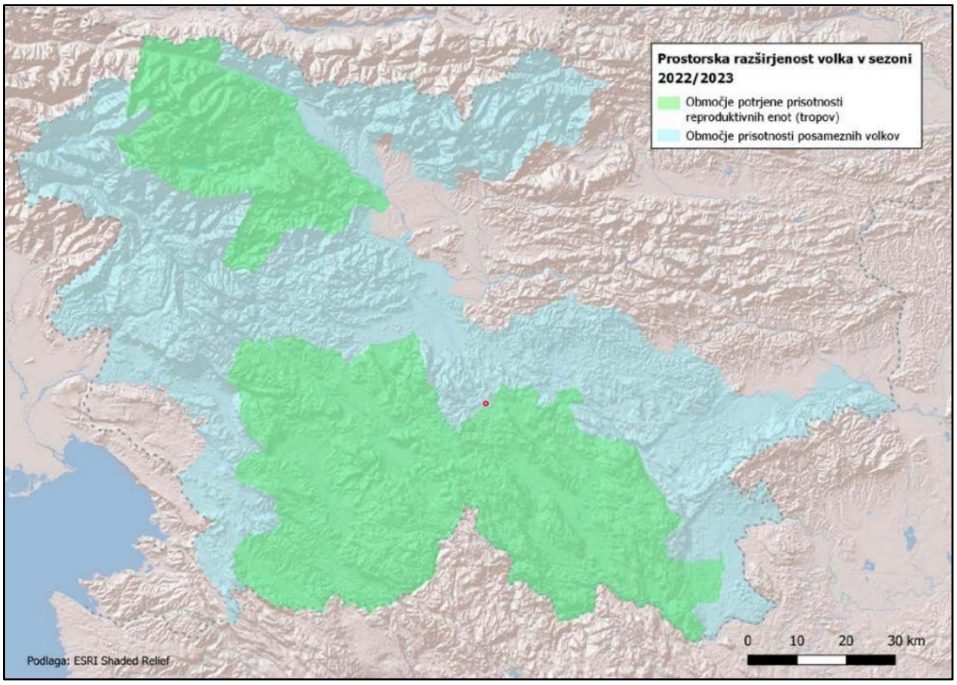


Slika 32: Domači okoliš (*home range*) risa Igija (vir: Hočevar in sod., 2024) ; rdeča pika – okvirna lokacija obravnavanega OPPN

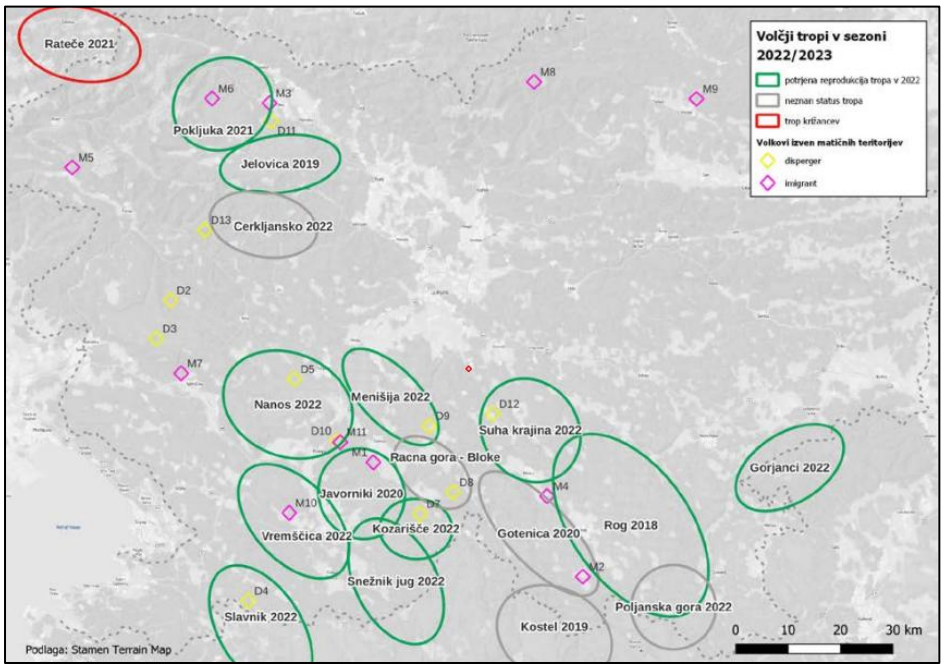


Slika 33: Domači okoliš (*home range*) risa Catalina in njegovi paritveni pohodi (vir: Hočevar in sod., 2024); rdeča pika – okvirna lokacija obravnavanega OPPN

V celotni superpopulaciji volkov (to je slovenski del populacije, ki vključuje tudi volkove v čezmejnih tropih) ocenjujejo 137 volkov, pri čemer so dejansko zaznali 118 različnih osebkov, med katerimi je bilo 72 samcev in 46 samic. V primerjavi s prejšnjim obdobjem nacionalnega monitoringa volkov, se je število zaznanih reprodukcijskih enot oziroma tropov povečalo z 12 na 17 (Bartol in sod., 2023). Območje OPPN je približno na meji med območjem potrjene prisotnosti reproduktivnih enot (tropov) in območjem prisotnosti posameznih volkov (slika spodaj).

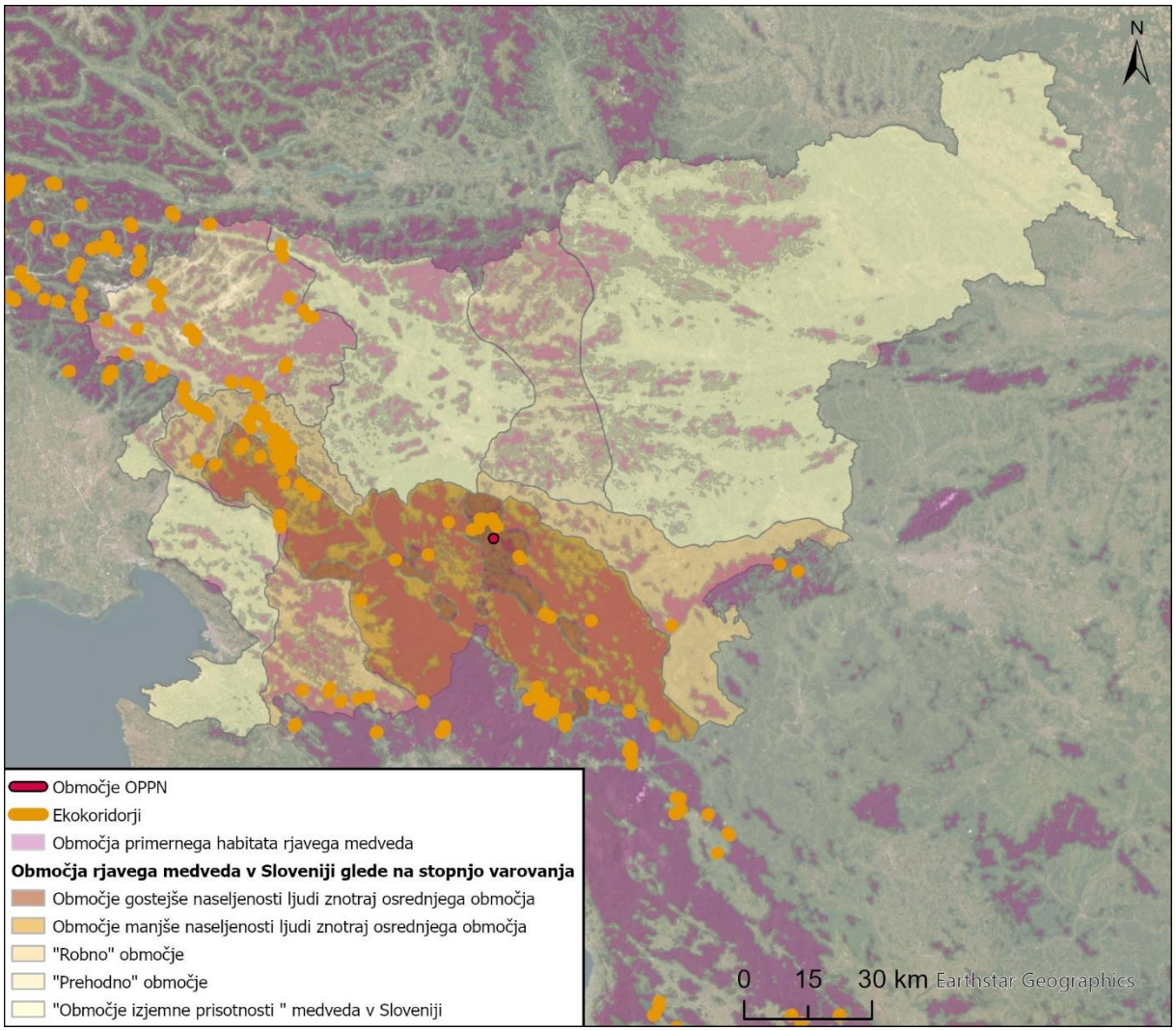


Slika 34: Prostorska razširjenost volka v Sloveniji v sezoni 2022/2023. Na zeleno obarvanem območju so na podlagi genetskih analiz potrdili reprodukcijo volkov. Z modro je zarisano območje, kjer pričakujejo občasno pojavljanje volkov oziroma so z genetskimi metodami zaznali prisotnost posameznih volkov. Meje zarisanih območij sledijo mejam lovišč (vir: Bartol in sod., 2023); rdeča pika – okvirna lokacija obravnavanega OPPN

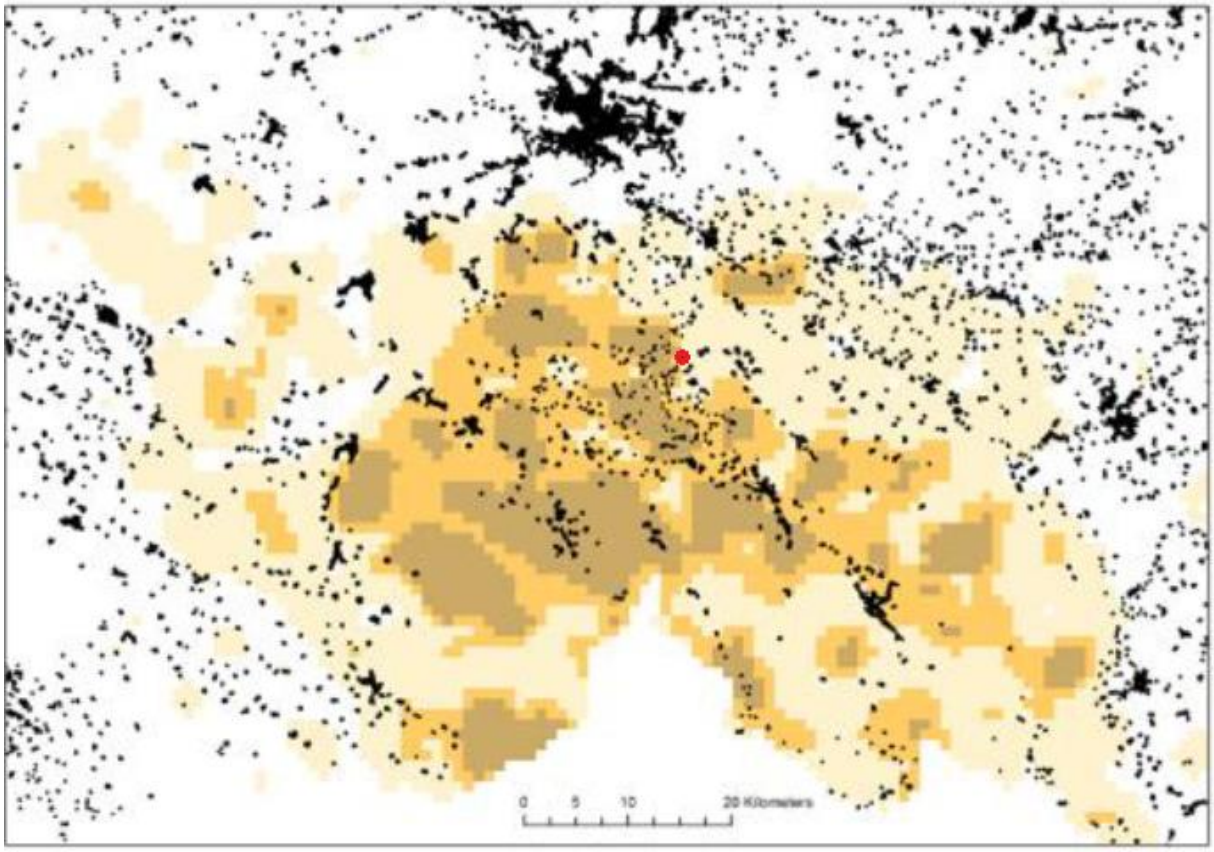


Slika 35: Volčji tropi in njihov status v sezoni 2022/2023 ter zaznani dispergerji/imigranti. Območja teritorijev volčjih tropov so narisana na podlagi lokacij članov posameznega tropa, vendar so zgolj orientacijske narave (vir: Bartol in sod., 2023); rdeča pika – okvirna lokacija obravnavanega OPPN

Območje OPPN leži v osrednjem območju medveda glede na stopnjo varovanja (Strategija upravljanja z rjavim medvedom (*Ursus arctos*) v Sloveniji, 2002). Glede na Jerina in sod. (2020) je območje OPPN na robu območja z najvišjimi lokalnimi populacijskimi gostotami rjavega medveda v Sloveniji. Ekokoridorji (območja, ki so najprimerjenjša za prehajanje medveda, volka in risa med posameznimi habitatnimi zaplatami) na okvirnem območju OPPN niso bili zabeleženi.



Slika 36: Prikaz okvirne lokacije območja OPPN (rdeče) glede na območja primernega habitata rjavega medveda, glede na ekokoridorje (območja, ki so najprimernejša za prehajanje medveda med posameznimi habitatnimi zaplatami in pokrivajo tudi potencialne koridorje navadnega volka in evrazijskega risa) (CRP projekt V5-1937), glede na območja rjavega medveda v Sloveniji glede na stopnjo varovanja (Strategija upravljanja z rjavim medvedom (*Ursus arctos*) v Sloveniji, 2002).



Slika 37: Prikaz okvirne lokacije območja OPPN (rdeče) glede na lokalne populacijske gostote rjavega medveda v Sloveniji. Najtemnejši poligoni označujejo dele z najvišjimi gostotami (35 % celotne populacije), oranžna barva označuje območja, v katerih v povprečju živi 65 % osebkov celotne populacije, najsvetlejši poligoni pa območja, kjer živi 95 % osebkov (Jerina in sod., 2023)

Od zavarovanih vrst sesalcev so po podatkih GGN na območju GGE Velike Lašče poleg risa, medveda in volka prisotni še vidra (*Lutra lutra*), divja mačka (*Felis silvestris*), velika podlasica (*Mustela erminea*), mala podlasica (*Mustela nivalis*), dihur (*Mustela putorius*), veverica (*Sciurus vulgaris*), podlesek (*Muscardinus avellanarius*), drevesni polh (*Dryomys nitedula*), krt (*Talpa europaea*), beloprsi jež (*Erinaceus concolor*) ter več vrst netopirjev in rovk. Od nezavarovanih vrst sesalcev (lovne vrste divjadi) pa jelen (*Cervus elaphus*), srna (*Capreolus capreolus*), gams (*Rupicapra rupicapra*), divji prašič (*Sus scrofa*), poljski zajec (*Lepus europaeus),* jazbec (*Meles meles*), lisica (*Vulpes vulpes*), šakal (*Canis aureus*), kuna belica (*Martes foina*), kuna zlatica (*Martes martes*) in navadni polh (*Glis glis*). Populacije opisanih lovnih vrst divjadi so stabilne in prisotne na območju cele enote. Prisotnost šakala je bila opažena od leta 2016 dalje (GGN GGE Velike Lašče, 2020).

Najdbe netopirjev v bližnji okolici OPPN (cca 500 m) so predstavljene v spodnji tabeli.

Tabela 36: Podatki o pojavljanju netopirjev v bližnji okolici OPPN (cca 500 m) (vir podatkov: LIFE NarcIS, projekt Ugotavljanje prisotnosti lyssa virusov pri netopirjih, Presetnik 2001)

Slovensko ime	Latinsko ime	Uredba	Direktiva	RS	Lokaliteta
mali podkovnjak	*Rhinolophus hipposideros*	1, 2, 6H	II, IV	E	Cerkev sveti Jernej, Rašica; Reka Rašica 50 m Z od mosta na cesti Turjak–Velike Lašče
resasti netopir	*Myotis nattereri*	1, 2	IV	V	Reka Rašica pod mostom na cesti Turjak–Velike Lašče
mali netopir	*Pipistrellus pipistrellus*	1, 2	IV	O1	Reka Rašica 50 m Z od mosta na cesti Turjak–Velike Lašče; Reka Rašica pri domačiji Zadnik, 300 m Z od vasi Rašica;

					Reka Rašica pri Trubarjevi domačiji; Hiša Rašica 15
obvodni netopir	*Myotis daubentonii*	1	IV	O1	Reka Rašica 50 m Z od mosta na cesti Turjak–Velike Lašče; Reka Rašica pri domačiji Zadnik, 300 m Z od vasi Rašica; Reka Rašica pod mostom na cesti Turjak–Velike Lašče
brkati netopir	*Myotis mystacinus*	1	IV	O1	Reka Rašica 50 m Z od mosta na cesti Turjak–Velike Lašče

Ptice

Po podatkih Atlasa ptic Slovenije (2019) se v širši okolici območja OPPN pojavljajo gozdne vrste ptic, kot so duplar (*Columba oenas*), grivar (*Columba palumbus*), čuk (*Athene noctula*), veliki skovik (*Otus scops),* mala uharica (*Asio otus*), lesna sova (*Stix aluco*), kozača (*Strix uralensis*), črna žolna (*Dryocopus martius*), mali detel (*Dryobates minor*), veliki detel (*Dendrocopos major*), krokar (*Corvus corax*) ipd., ujede kot so sršenar (*Pernis apivorus*), skobec (*Accipiter nisus*), kragulj (*Accipiter gentilis*), kanja (*Buteo buteo*), postovka (*Falco tinnunculus*), škrjančar (*Falco subbuteo*), ob vodi se pojavljata vodomec (*Alcedo atthis*) in povodni kos (*Cinclus cinclus*), v mozaični krajini pa vijeglavka (*Jynx torquilla*), pivka (*Picus canus*), zelena žolna (*Picus viridis*), rjavi srakoper (*Lanius collurio*) ter druge pogoste in splošno razširjene vrste ptic.

Plazilci

V širši okolici območja OPPN lahko pričakujemo naslednje vrste plazilcev: pozidna kuščarica (*Podarcis muralis*), slepec (*Anguis fragilis*), smokulja (*Coronella austriaca*), zelenec (*Lacerta viridis*), živorodna kuščarica (*Zootoca vivipara*), gož (*Zamenis longissimus*), belouška (*Natrix natrix*), kobranka (*Natrix tessellata*) in modras (*Vipera ammodytes*).

Dvoživke

V podzemlju dinarskega območja se pojavlja človeška ribica (*Proteus anguinus*). Verjeten podatek obstaja tudi za Rašico (Raščico) (Sket, 1997, arhiv E. Pretner), sicer pa so najdbe predvsem vzhodno od obravnavanega območja, s kraškega polja Dobrepolje. V širši okolici območja OPPN lahko pričakujemo še naslednje vrste dvoživk: hribski urh (*Bombina variegata*), zelena rega (*Hyla arborea*), navadna krastača (*Bufo bufo*), rosnica (*Rana dalmatina*), sekulja (*Rana temporaria*), pisana žaba (*Pelophylax lessonae*), debeloglavka (*Pelophylax ridibundus*), navadni močerad (*Salamandra salamandra*), navadni pupek (*Lissotriton vulgaris*) in planinski pupek (*Ichthyosaura alpestris*).

Ribe in obloustke

Vodotoka, ki ju prečka načrtovana cesta, sta Rašica in Mala voda. Rašica je glede na RGN (2022) ribolovni revir, Mala voda pa je salmonidni gojitveni revir Jakičev potok, v katerem se izvaja sonaravna gojitev na novi način – odlovi rib brez vlaganja zaroda (3-letni cikel). Glede na Ribiški kataster (RibKat, 2025) je v revirju Rašica prisotnih deset domorodnih vrst rib (tabela spodaj), donavski potočni piškur in tujerodna šarenka, v revirju Jakičev potok pa le potočna postrv, kapelj in tujerodna šarenka.

Tabela 37: Domorodne vrste rib in obloustk, prisotne v ribolovnem revirju Rašica

Slovensko ime	Latinsko ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Varstvena doba
pohra	*Barbus balcanicus*	2	II, V	-	01.05. - 30.06.
navadna nežica	*Cobitis elongatoides*	1, 2	II	V	-
velika nežica	*Cobitis elongata*	1, 2	II	E	-
zlata nežica	*Sabanejewia balcanica*	2	II	E	-
kapelj	*Cottus gobio*	2	II	V	-
donavski potočni piškur	*Eudontomyzon vladykovi*	1, 2	II	E	-
potočna postrv	*Salmo trutta fario*	-	-	E	01.10. - 28.02.
lipan	*Thymallus thymallus*	-	V	V	01.12. - 15.05.

klen	*Squalius cephalus*	-	-	-	01.05. - 30.06.
pisanec	*Phoxinus lumaireul*	-	-	-	01.04. - 30.06.
navadni globoček	*Gobio obtusirostris*	-	-	-	-

Legenda
Uredba: vrsta je zabeležena v Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, Odločba US 13.03.2008, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19). 1 – Priloga 1 (poglavje A): živalske vrste, za katere je določen varstven režim za varstvo živali in populacij; 2 – Priloga 2 (poglavje A): živalske vrste, za katere so določeni ukrepi varstva habitatov in smernice za ohranitev ugodnega stanja njihovih habitatov.
Habitatna direktiva: Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (Uradni list L 206 z dne 22.07.1992, str. 7), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2006/105/ES z dne 20. novembra 2006 (Uradni list L 363 z dne 20.12.2006, str. 368) (Direktiva o habitatih). II – Priloga II: živalske in rastlinske vrste v interesu Skupnosti, za ohranjanje katerih je treba določiti posebna ohranitvena območja; V – priloga V: živalske in rastlinske vrste v interesu Skupnosti, pri katerih za odvzem iz narave in izkoriščanje lahko veljajo ukrepi upravljanja.
Rdeči seznam: vrsta je zabeležena v Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS 82/2002). E – prizadeta vrsta; V – ranljiva vrsta; R – redka vrsta; O/O1 – vrsta zunaj nevarnosti/ možnost ponovne ogroženosti.

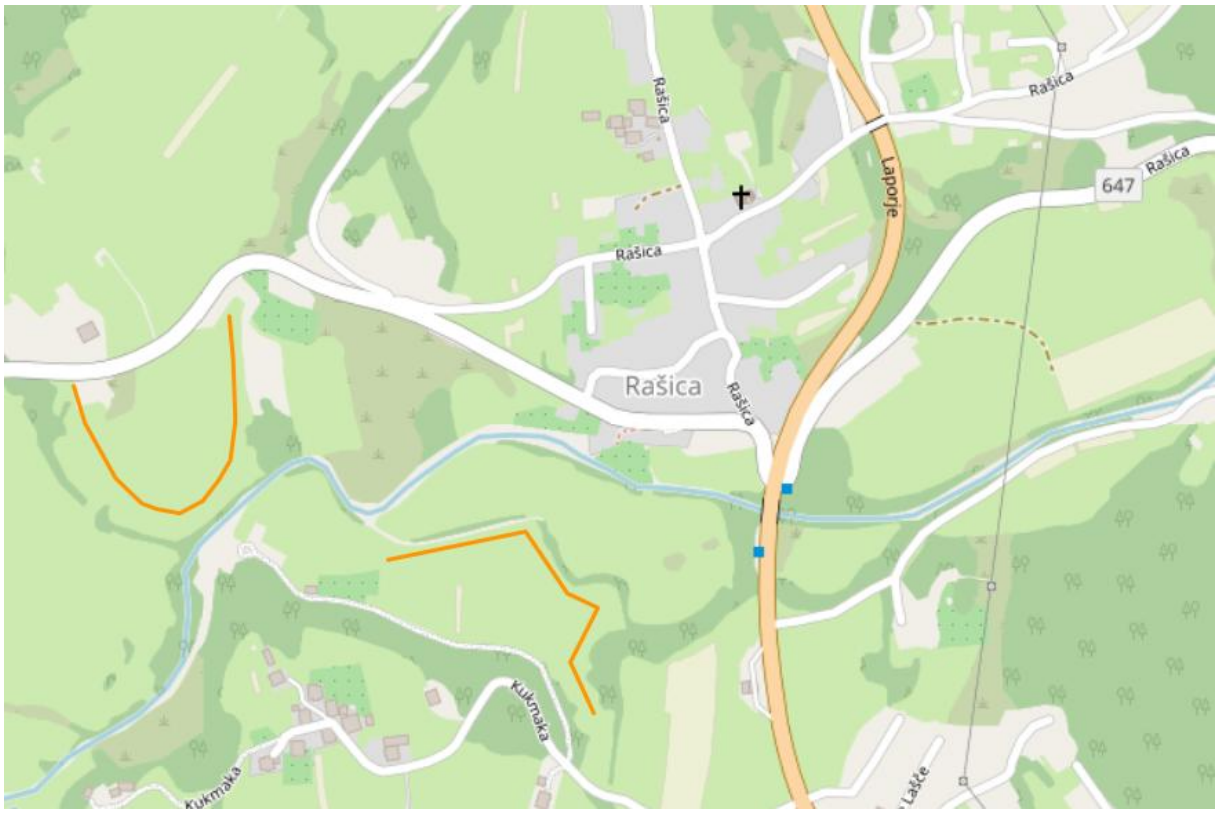
Tabela 38: Domorodne vrste rib, prisotne v salmonidnem gojitvenem revirju Jakičev potok

Slovensko ime	Latinsko ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Varstvena doba
kapelj	*Cottus gobio*	2	II	V	-
potočna postrv	*Salmo trutta fario*	-	-	E	01.10. - 28.02.

Legenda
Uredba: vrsta je zabeležena v Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, Odločba US 13.03.2008, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19). 1 – Priloga 1 (poglavje A): živalske vrste, za katere je določen varstven režim za varstvo živali in populacij; 2 – Priloga 2 (poglavje A): živalske vrste, za katere so določeni ukrepi varstva habitatov in smernice za ohranitev ugodnega stanja njihovih habitatov.
Habitatna direktiva: Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (Uradni list L 206 z dne 22.07.1992, str. 7), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2006/105/ES z dne 20. novembra 2006 (Uradni list L 363 z dne 20.12.2006, str. 368) (Direktiva o habitatih). II – Priloga II: živalske in rastlinske vrste v interesu Skupnosti, za ohranjanje katerih je treba določiti posebna ohranitvena območja; V – priloga V: živalske in rastlinske vrste v interesu Skupnosti, pri katerih za odvzem iz narave in izkoriščanje lahko veljajo ukrepi upravljanja.
Rdeči seznam: vrsta je zabeležena v Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS 82/2002). E – prizadeta vrsta; V – ranljiva vrsta; R – redka vrsta; O/O1 – vrsta zunaj nevarnosti/ možnost ponovne ogroženosti.

Nevretenčarji

V bližini območja OPPN je bil na dveh transektih (slika spodaj) zabeležen metulj travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*). V potokih Rašica in Mala voda se po podatkih RibKat (2025) pojavlja rak jelševec (*Astacus astacus*). V pritokih Rašice – Velikem grabnu in Robarici, naj bi se pojavljal rak navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*).



Slika 38: Prikaz dveh transektov na katerih je bil zabeležen metulj travniški postavnež

4.5.2.2 Varovana območja

Območje OPPN posega v eno Natura 2000 območje:

- POO Mišja dolina (SI3000297)

V zavarovana območja OPPN ne posega, tudi v območju daljinskega vpliva 500 m ni zavarovanih območij ali drugih Natura 2000 območij.

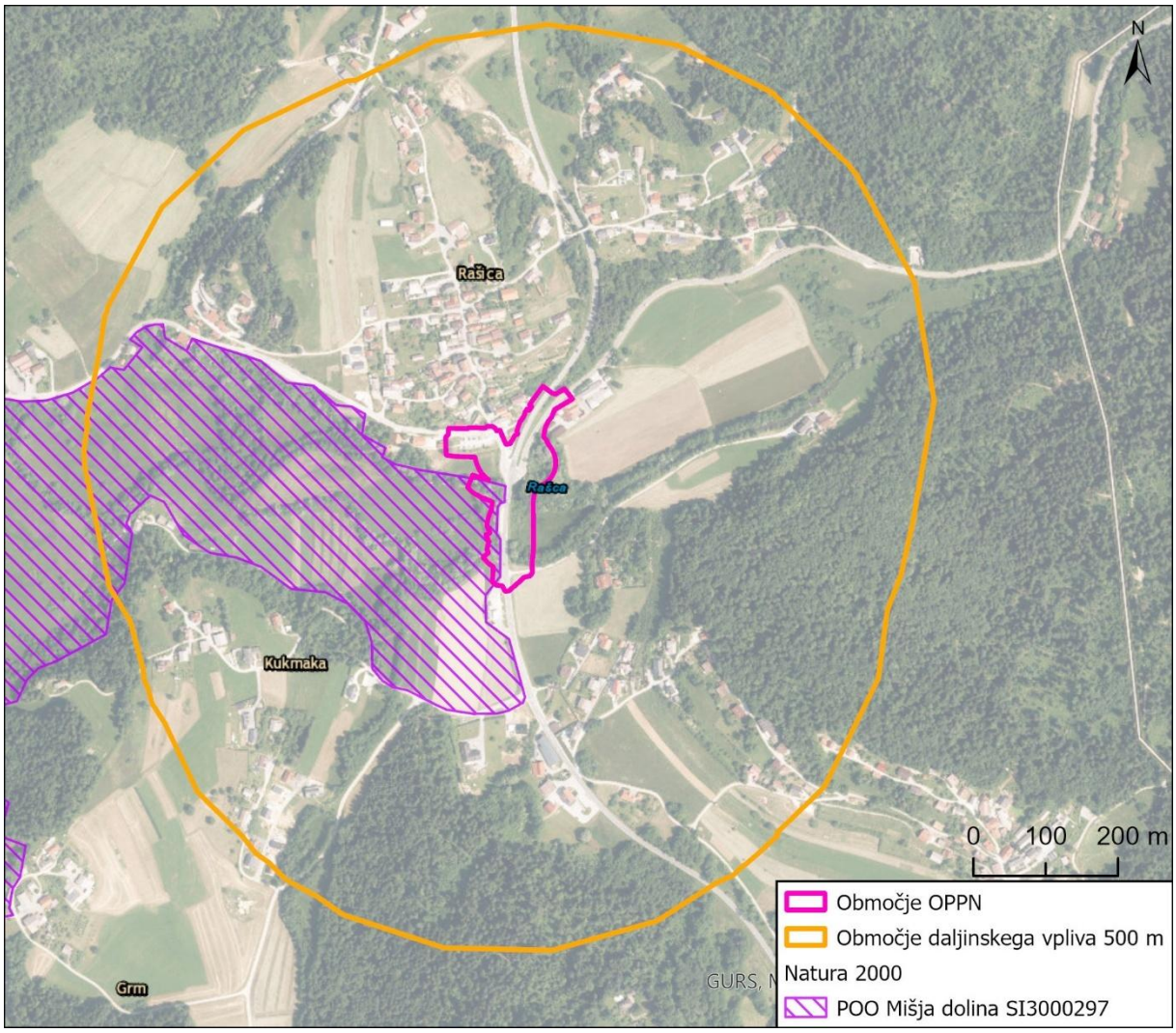
<u>POO Mišja dolina</u>
Območje obsega dolino Kozmanjke, ki priteka izpod Blok, teče skozi Mišjo dolino kot Veliki graben oz. Kovparica in nato po izlivu v Robarico v Velikih logih teče kot Rašica. Večji del doline pokriva mozaik travnikov, predvsem v Velikih logih se pojavljajo tudi močvirni travniki, trstičja, jelševja in fragmenti nizkih barij. Potoki so habitat raka koščaka in potočnih piškurjev (Naravovarstveni atlas, 2025). Območje meri 637,268 ha.
Kvalifikacijski habitatni tipi:

- 6410 Travniki s prevladujo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)
- 7210* Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*
- 7230 Bazična nizka barja

Kvalifikacijske vrste:

- 1093 navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)
- 1193 hribski urh (*Bombina variegata*)
- 1393 *Drepanocladus vernicosus*
- 1098 potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.)
- 1065 travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*)
- 6169 gozdni postavnež (*Euphydryas maturna*)
- 1903 Loeselova grezovka (*Liparis loeselii*)

- 1060 močvirski cekinček (*Lycaena dispar*)



Slika 39: Natura 2000 območja v vplivnem območju OPPN

4.5.2.3 Ekološko pomembna območja in naravne vrednote

Območje OPPN posega v dve ekološko pomembni območji (EPO):

- Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500)
- Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000)

EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500)
Območje obsega dolino Kozmanjke, ki priteka izpod Blok, teče skozi Mišjo dolino kot Veliki graben oz. Kovparica in nato po izlivu v Robarico v Velikih logih teče kot Rašica. Večji del doline pokriva mozaik travnikov, predvsem v Velikih logih se pojavljajo tudi močvirni travniki, trstičja, jelševja in fragmenti nizkih barij. Življenjski prostor treh vrst kačjih pastirjev z rdečega seznama, koščičnega škratca, velikega studenčarja in povirnega studenčarja. V bližnji okolici je bilo zabeleženih 15 vrst netopirjev in 45 vrst ptic, od tega 14 vrst z rdečega seznama, med njimi tudi kosec, repaljščica, zelena žolna, rečni cvrčalec, pisana penica, rjavi srakoper in veliki strnad. Potoki so habitat raka koščaka in potočnih piškurjev (Naravovarstveni atlas, 2025).

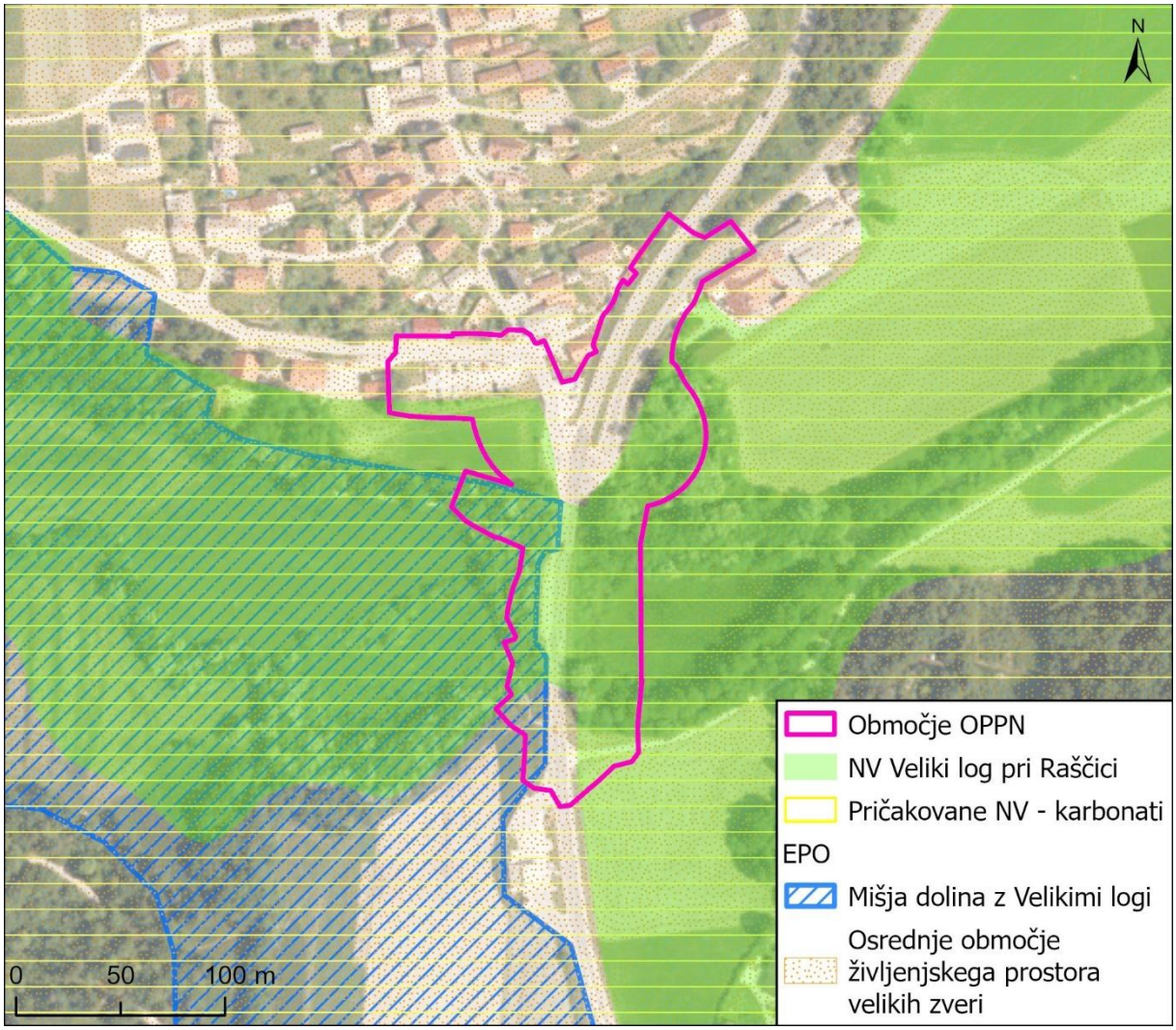
EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000)
Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri rjavega medveda, volka in risa obsega Trnovski gozd, Nanos, Hrušico, Krimsko hribovje in Menišijo, Javornike, Snežnik, Bloke, zahodni del Suhe

Krajine, celotno območje Kočevske vse do Kolpe in zahodni del Bele Krajine. Večji del tega prostora prekrivajo gozdovi, ki tvorijo največje sklenjeno območje gozda pri nas. Najbolj razširjen gozdni habitatni tip v tem prostoru so Ilirsko – bukovi gozdovi. Poleg velikih zveri so najbolj razširjene živalske vrste vezane na gozdni in obgozdni prostor iz naslednjih skupin: netopirji, ptice, hrošči in metulji. Ker se osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri pretežno prekriva z osrednjim dinarskim krasom, so za ta prostor značilne tudi jamske živali iz kraškega podzemlja (Naravovarstveni atlas, 2025).

Območje OPPN posega v eno naravno vrednoto:

- **Veliki log pri Raščici** (ID 1762) – hidrološka, botanična in zoološka naravna vrednota lokalnega pomena; močvirja in barja ob Robarici in Rašici.

Območje OPPN posega še na območje pričakovanih naravnih vrednot – Karbonati.



Slika 40: Ekološko pomembna območja in naravne vrednote na območju OPPN

4.5.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.5.3.1 Opredelitev vplivov

Na naravo so možni sledeči vplivi:
- **neposredni** (fizični poseg v vegetacijo, habitate vrst, habitatne tipe, varovana območja, EPO in NV)
- **posredni/daljinski** (vpliv zaradi postavitve ovire v prostor, zaradi hrupa, onesnaženja vode dolvodno od posega, svetlobnega onesnaženja)
- **trajni** (trajne posledice, ki jih povzroči postavitev ceste na prostoživeče vrste in na vegetacijo, HT)
- **kratkotrajni** (vplivi v času pripravljalnih del in med gradnjo)
- **kumulativni in sinergijski** (vplivi zaradi umestitve ostalih posegov v prostor).

Kratkotrajni vplivi
- Neposredni kratkotrajni vpliv v času gradnje predstavlja predvsem obremenitev s hrupom zaradi gradbenih del in s tem motenje življenjskega cikla živali, predvsem ptic in sesalcev.
- V primeru neupoštevanja Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) pri razsvetljevanju gradbišča in ceste bi lahko prišlo do negativnih vplivov na nočno aktivne živali, predvsem žuželke in netopirje.
- V primeru odlaganja izkopanega materiala, parkiranja gradbene mehanizacije, odlaganja gradbenega materiala ali postavitve začasnih objektov na območjih z naravovarstvenim statusom bi lahko prišlo do negativnih vplivov na ta območja (začasno uničenje teh površin oziroma delov habitatov živalskih in rastlinskih vrst).
- Možna so onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije).
- V času gradbenih del v neposredni bližini vodotokov bi se ob nepazljivem ravnanju lahko v vodo dolvodno sproščale suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na ribje populacije v času njihove drsti. Ob gradnji obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme.

Trajni vplivi

V obravnavanem primeru gre za rekonstrukcijo obstoječega cestnega križišča, zato so na tem območju že v obstoječem stanju prisotni nekateri trajni vplivi, ki se ne bodo bistveno spremenili:
- Neposredni in trajni vpliv v času obratovanja ceste predstavljajo povozi prostoživečih živali.
- Neposredni trajni vpliv med obratovanjem predstavlja tudi hrup zaradi prometa.
- Neposredni trajni vpliv na površine ob cesti in vodotoke predstavljajo onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa, vzdrževanje cestne in obcestne infrastrukture. Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih, oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin.

Možni novi trajni vplivi:
- Neposredni in trajni vpliv predstavlja fizično uničenje rastlinstva in habitatnih tipov na območju, kjer bo cesta razširjena izven obstoječega cestnega telesa.
- Do posrednega trajnega vpliva na rastlinstvo in habitatne tipe lahko pride v primeru vnosa invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst v naravno ohranjeno območje, še posebej ob vodotokih.
- V primeru neupoštevanja Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) pri razsvetljevanju križišča bi lahko prišlo do negativnih vplivov na nočno aktivne živali, predvsem žuželke in netopirje.

Kumulativni vplivi
Na obravnavanem območju ni veljavnih državnih prostorskih aktov, ki bi z obravnavanim OPPN lahko imeli kumulativni vpliv. Prav tako na širšem obravnavanem območju ni drugih OPPN, zaradi katerih bi lahko prišlo do kumulativnih vplivov na naravo. Kumulativnih ali sinergijskih planov na naravo ne bo.

4.5.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi

Okoljski cilj 1: Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).

Rastlinstvo in habitatni tipi
V 1. fazi gradnje bo za odvijanje prometa urejena začasna obvozna cesta, locirana na dolvodni strani obeh mostov oziroma vzhodno od obstoječe glavne ceste. Začasna obvozna cesta bo dolžine cca 230 m, premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo po dveh montažnih objektov tipa Mabey dolžin 22 m (preko Rašice) in 19 m (preko Male vode). V 2. fazi gradnje se bo promet odvijal po obstoječih prometnih površinah. V času gradnje bo prišlo do začasnega kratkoročnega negativnega vpliva na travnik, ki je vzhodno od obstoječe glavne ceste. Vpliv je mogoče omiliti tako, da se na trasi začasne ceste odstrani travno rušo, se jo začasno skladišči in po končanih delih uporabi za sanacijo teh površin. Na območju začasnih premostitev vodotokov bo odstranjena lesna vegetacija. Vpliv je mogoče omiliti tako, da se lesno vegetacijo po odstranitvi začasnih mostov ponovno zasadi. Vpliv bo srednjeročen.

Trajen vpliv predstavljajo izgube rastlinstva in habitatnih tipov na območju s planom načrtovanega posega. Ker gre za širitev in preureditev obstoječe ceste, bodo izgube travniških habitatnih tipov majhne in nebistvene. Trajno bo izgubljenega približno 0,08 ha habitatnega tipa 37.21 Mezotrofni mokrotni travniki. Znotraj območja OPPN je še približno 0,01 ha habitatnega tipa Mokrotni travniki z modro stožko, ki pa je izven območja trajnega posega. Poseg v lesno obrežno vegetacijo bo večinoma začasen in majhen, trajen bo le na območju preureditve priključnega kraka ceste R3-647 (približno 0,05 ha). Vpliv je mogoče omiliti z zasaditvijo nove obrežne lesne vegetacije.

Živalstvo
V času gradnje lahko pride do neposrednega vpliva na razmnoževanje živali, predvsem ptic zaradi izsekavanja lesne vegetacije, ki predstavlja potencialni gnezdilni habitat ptic. Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim časom poseka lesne vegetacije (izven razmnoževalnega obdobja ptic). Vpliv gradnje bo kratkotrajen in ne bo imel dolgoročnega vpliva na biotsko raznovrstnost.

V primeru neustreznega osvetljevanja gradbišča v času gradnje bi lahko prišlo do negativnih vplivov na nočno aktivne živali, predvsem žuželke in netopirje. Vpliv je mogoče omiliti z izvajanjem gradnje v dnevnem času in z uporabo svetilk s senzorjem.

V času gradbenih del na območju premostitev vodotokov ali v njihovi neposredni bližini se lahko v vodo dolvodno sproščajo suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov. Vpliv je daljinski. Sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na ribje populacije v času njihove drsti in na raka koščaka v obdobju razmnoževanja in prezimovanja. Varstvena doba rib v potoku Rašica je med 01.10. in 30.06., v potoku Mala voda (Jakičev potok) pa med 01.10. in 28.02. Mala voda se izliva v Rašico, zato lahko imajo dela v Mali vodi daljinski vpliv tudi na organizme v Rašici. Samice navadnega koščaka nosijo v jesensko-zimskem času (od 1. 10. dalje) jajca razvijajočega se novega zaroda, pri tem pa se zakopljejo v brežine vodotoka, kjer pričakajo v brežinah obdobje zgodnje pomladi (do 1. 3.). Zato odlov takšnih osebkov v tem časovnem obdobju ni mogoč, z deli, kot jih predvideva rekonstrukcija predmetne ceste, pa bi lahko prišlo do uničenja habitatov, ki jih v tem jesensko-zimskem časovnem obdobju zasedajo osebki samic raka navadni koščak (projektni pogoji ZRSVN, z dne 30. 6. 2020). Vpliv se lahko omili z gradnjo izven časa drsti tam prisotnih ribjih vrst ter piškurjev in izven obdobja razmnoževanja in prezimovanja raka koščaka. Ob gradnji obstaja tudi

nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme. Možna so tudi onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije). Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim načinom gradnje in ustreznim ukrepanjem v primeru nesreč. Med obratovanjem je odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov predvideno preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Voda s parkirišča se pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očisti morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko standardiziranega lovilca olj). V podzemlju dinarskega območja se pojavlja človeška ribica (*Proteus anguinus*), zato je treba preprečiti onesnaženje tal ter podzemnih in površinskih voda.

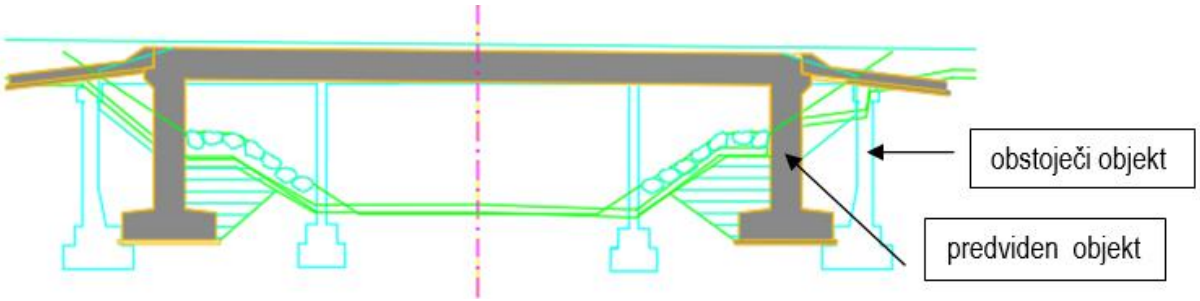
V primeru uporabe neustreznega materiala lahko pride do neposrednega trajnega vpliva pojava invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na novi trasi ceste, kar bi negativno vplivalo na biotsko raznovrstnost območja, še posebej ob vodotokih.

Trajen vpliv zaradi izgube habitatov zavarovanih vrst živali bo majhen, saj gre za majhno območje, po katerem že poteka obstoječa cesta. Območje je že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi prometa. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, zato bo hrup enak kot v obstoječem stanju.

Na območju OPPN po razpoložljivih podatkih ni migracijskih koridorjev divjadi ali velikih zveri, zabeleženih ni niti obstoječih črnih točk za dvoživke, kar je verjetno posledica dejstva da ta cestni odsek ne meji neposredno na gozd. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, ne bo se povečala hitrost vožnje, zato se tudi možnost trkov z divjadjo ne bo povečala. Na območju GGE Velike Lašče je prisotna vidra, možno je, da se občasno pojavlja tudi na območju OPPN. Vidre lahko tekom noči obredejo več kilometrov in običajno prečkajo ceste, kjer so vodotoki kanalizirani ali preko njih mostovi. V primeru, da je struga poplavljena, se vidre izogibajo plavanju in raje prečkajo cesto. Eden od glavnih vzrokov za povoze vider je potreba po prečkanju cest v primerih, ko oblika kanala živalim ne omogoča prehoda pod cesto v času visokih voda. Zato mora biti pod mostovi prehod, ki je dostopen in suh tudi v času visokih voda. S tem se prepreči povoz vidre.

Osvetljevanje zaradi sevanja proti nebu moti življenjske cikle (razmnoževanje, selitve, prehranjevanje…) ptic, netopirjev, žuželk in drugih, predvsem nočno in večerno aktivnih živali. Na netopirje lahko osvetljevanje vpliva tako neposredno kot posredno, preko zmanjšanja populacij žuželk, ki so njihova hrana. Večino nočno aktivnih metuljev in nekatere druge skupine žuželk privlačijo umetni viri svetlobe, še posebej takšni, ki sevajo večje količine svetlobe v ultravijoličnem spektru. Efekt ima za populacije teh skupin živali zelo negativne posledice, kajti namesto prehranjevanja ali iskanja spolnega partnerja, ki je osnovni pogoj za nadaljevanje vrste, se osebki preko noči zadržujejo pri svetilu. Žuželkam bolj prijazna je uporaba žarnic s poudarjenim rdečim in rumenim spektrom svetlobe. V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) je treba za razsvetljavo uporabljati svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0%. Tako se svetlobno onesnaževanje močno zmanjša. Še dodatno je vpliv svetlobnega onesnaževanja mogoče omiliti z uporabo svetilk barvne temperature 2700 K.

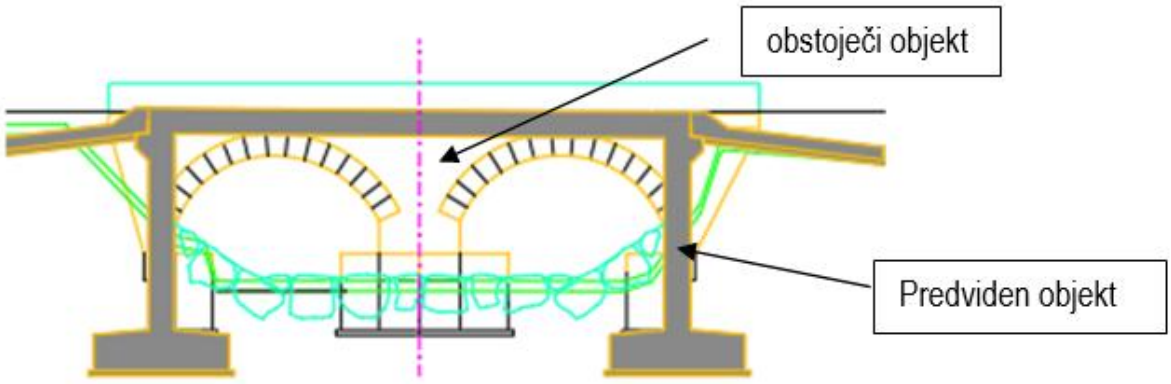
Do trajnega negativnega vpliva na habitate vodnih organizmov bo prišlo na območju regulacije Rašice. V obstoječem stanju je pod mostom čez Rašico širina dna cca 6,30 m, brežina pa se z naklonom 1:1,5 in vmesno bermo priključi na mostne opornike. Predvidena je nova premostitev Rašice širine 15 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filtrni podlagi, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje (lomljenec debeline 0,30 m). Predvidena širina dna struge je cca 6,10 m, naklon brežin pa 1:1,5 (slika spodaj). Na začetku in koncu ureditve sta predvidena talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.



Slika 41: Premostitev čez Rašico (OPPN, september 2025)

Glede na PZI (GIRI d.o.o., avgust 2021, dop. maj 2022) je predvidena tudi izravnava nivelete dna med profiloma PR10 in PR18 v dolžini 80 m. V osnutku OPPN podrobnosti izravnave dna niso navedene, navedeno je le, da se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast. Glede na PZI (GIRI d.o.o., avgust 2021, dop. maj 2022), sta na začetku in koncu ureditve predvidena talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku ureditve izravneve nivelete dna je predvidena širina dna 6,50 m, naklon brežin pa 1:2. Med pragovoma in objektom je predvideno zavarovanje dna z lomljencem debeline 30-50 cm položenim na filtrno podlago debeline 20 cm, po brežini pa je predviden poravnan kamnomet debeline 30-50 cm položen na filtrno podlago debeline 20 cm, sicer pa se ohrani obstoječo brežino in zarast. Utrjevanje dna na delu, kjer je predvidena izravnava nivelete dna ter poravnan kamnomet na brežinah bi imela negativen vpliv na vodne organizme (izguba skrivališč, izguba življenjskega prostora benotških nevretenčarjev). Takšen način urejanja vodotoka je tudi v neskladju s projektnimi pogoji ZZRS (št. 4202-127/2021-2 z dne 7. 10. 2021), kjer je navedeno, da posegi v dno vodotoka (poglobitve, razširitve, utrjevanje, itd.) niso dovoljeni, dno mora ostati v obstoječem stanju; ter v neskladju s projektnimi pogoji ZRSVN (30. 6. 2020), kjer je navedeno, da naj se ob izvedbi zavarovanja brežin z zložbo iz lomljenca v suho vzpostavi strukturirane brežine (razgibano). Za omilitev vpliva zato podajamo omilitvene ukrepe.

Na potoku Mala voda je v obstoječem stanju obokan prepust z dvema pretočnima poljema, širina dna je cca 8,10 m, širina vmesne podpore pa 1,60 m. Predvidena je nova premostitev širine 9,68 m, pod mostom pa zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filtrni podlagi. Širina dna struge je 6,58 m, nagib brežine pa 1:1,5 (slika spodaj). Odstranitev vmesnega opornika mostu čez Malo vodo bo imela pozitiven vpliv na hidromofrologijo vodotoka in s tem tudi na habitate vodnih organizmov.



Slika 42: Premostitev čez Malo vodo (OPPN, 2025)

Glede na PZI (GIRI d.o.o., avgust 2021, dop. maj 2022) je predvidena tudi izravnava nivelete dna med profiloma PM8 in PM10+5m v dolžini 25 m. Na začetku in koncu ureditve sta predvidena talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku ureditve gorvodno in dolvodno od premostitve je predvidena širina dna 5,10m, naklon brežin pa 1:1,5. Med pragovoma in objektom je predvideno zavarovanje dna z lomljencem deb. 30-50 cm položenim na filtrno podlago deb. 20 cm, po brežini pa je predviden poravnan kamnomet deb. 30-50 cm položen na filtrno podlago deb. 20 cm. Utrjevanje dna na delu, kjer je predvidena izravnava nivelete dna ter poravnan kamnomet na brežinah bi imela negativen

vpliv na vodne organizme (izguba skrivališč, izguba življenjskega prostora benotških nevretenčarjev). Takšen način urejanja vodotoka je tudi v neskladju s projektnimi pogoji ZZRS (št. 4202-127/2021-2 z dne 7. 10. 2021), kjer je navedeno, da posegi v dno vodotoka (poglobitve, razširitve, utrjevanje, itd.) niso dovoljeni, dno mora ostati v obstoječem stanju; ter v neskladju s projektnimi pogoji ZRSVN (30. 6. 2020), kjer je navedeno, da naj se ob izvedbi zavarovanja brežin z zložbo iz lomljenca v suho vzpostavi strukturirane brežine (razgibano). Za omilitev vpliva zato podajamo omilitvene ukrepe.

Vpliv na okoljski cilj 1 – preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov) – bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Varovana območja

Okoljski cilj 2: Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.

POO Mišja dolina (SI3000297)

6410 Travniki s prevladujo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)
Znotraj območja OPPN je približno 0,01 ha habitatnega tipa Mokrotni travniki z modro stožko, ki pa je izven območja trajnega posega. Glede na kartiranje habitatnih tipov iz leta 2015 (CKFF, Branka Trčak), je ta travnik v manj ugodnem stanje ohranjenosti. Vpliv bo nebistven.

7210* Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*
Na območju OPPN se ta habitatni tip ne pojavlja. Vpliva ne bo.

7230 Bazična nizka barja
Na območju OPPN se ta habitatni tip ne pojavlja. Vpliva ne bo.

1093 navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)
V času gradbenih del na območju premostitev vodotokov ali v njihovi neposredni bližini se lahko v vodo dolvodno sproščajo suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na raka koščaka v obdobju razmnoževanja in prezimovanja. Samice navadnega koščaka nosijo v jesensko-zimskem času (od 1. 10. dalje) jajca razvijajočega se novega zaroda, pri tem pa se zakopljejo v brežine vodotoka, kjer pričakajo v brežinah obdobje zgodnje pomladi (do 1. 3.). Zato odlov takšnih osebkov v tem časovnem obdobju ni mogoč, z deli, kot jih predvideva rekonstrukcija predmetne ceste, pa bi lahko prišlo do uničenja habitatov, ki jih v tem jesensko-zimskem časovnem obdobju zasedajo osebki samic raka navadni koščak (projektni pogoji ZRSVN, z dne 30. 6. 2020). Vpliv se lahko omili z gradnjo izven obdobja razmnoževanja in prezimovanja raka koščaka. Ob gradnji obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme. Možna so tudi onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije). Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim načinom gradnje in ustreznim ukrepanjem v primeru nesreč. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1193 hribski urh (*Bombina variegata*)
Hribski urhi niso dvoživke, ki bi se spomladi množično selile na mrestišča. Večinoma se gibljejo v radiju nekaj 100 m okrog mrestišč, posamezni osebki pa se lahko odpravijo tudi dlje. Tako je možno, da bi se kak osebek znašel tudi na območju OPPN, medtem ko večjega števila hribskih urhov tu zaradi manj primernega habitata (v bližini ni melioracijslkih jarkov ali manjših mlak) ne pričakujemo. Vpliv bo nebistven.

1393 *Drepanocladus vernicosus*
Vrsta raste večinoma na barjih. Cona habitata vrste je izven območja OPPN. Na območju OPPN vrste zaradi neprimernega habitata ne pričakujemo. Vpliva ne bo.

1098 potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.)
V času gradbenih del na območju premostitev vodotokov ali v njihovi neposredni bližini se lahko v vodo dolvodno sproščajo suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na potočne piškurje v času njihovega razmnoževanja, ki poteka med 1. marcem in 1. junijem. Vpliv se lahko omili z gradnjo izven tega časa. Ob gradnji obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme. Možna so tudi onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije). Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim načinom gradnje in ustreznim ukrepanjem v primeru nesreč. Negativen vpliv ima lahko tudi odstranjevanje obrežne lesne vegetacije, ki senči strugo. Poseg v lesno obrežno vegetacijo bo večinoma začasen in majhen. Še dodatno ga je mogoče omiliti z zasaditvijo nove obrežne lesne vegetacije. Na odseku Rašice, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1065 travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*)
Metulj je bil zabeležen v bližini območja OPPN (cca 120 m stran), na samem območju OPPN pa ni bil zabeležen. Znotraj območja OPPN je zelo majhna površina mokrotnih travnikov, ki so potencialni habitat vrste (0,09 ha). Vpliv bo nebistven.

6169 gozdni postavnež (*Euphydryas maturna*)
Na območju OPPN ali v njegovi bližini ni podatkov o pojavljanju vrste. Gosenice se do zime skupinsko hranijo z listi velikega jesena in topola. Odrasli osebki se zadržujejo večinoma na gozdnih robovih in gozdnih poteh. Poseg v lesno obrežno vegetacijo bo večinoma začasen in majhen. Še dodatno ga je mogoče omiliti z zasaditvijo nove obrežne lesne vegetacije. Na delu OPPN, kjer so bila v letu 2015 prisotna vzhodnoevropska topolova belovrbovja, je že v obstoječem stanju sedaj parkirišče. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1903 Loeselova grezovka (*Liparis loeselii*)
Znotraj Mišje doline je znana le ena lokacija rastišča Loeslove grezovke, ki je izven območja OPPN. Tudi na tej lokaciji pa naj bi Loeslova grezovka žal že izumrla (Eranthis, 2019). Vpliva ne bo.

1060 močvirski cekinček (*Lycaena dispar*)
Na območju OPPN ali v njegovi bližini ni podatkov o pojavljanju vrste. Znotraj območja OPPN je zelo majhna površina mokrotnih travnikov, ki so potencialni habitat vrste (0,09 ha). Vpliv bo nebistven.

Vpliv na okoljski cilj 2 – ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano – bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Ekološko pomembna območja in naravne vrednote

Okoljski cilj 3: Ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO.

EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500)
Vpliv na nekatere zavarovane in ogrožene vrste je opisan že pri POO Mišja dolina. Na območju OPPN ni zabeleženih obstoječih črnih točk za dvoživke, kar je verjetno posledica dejstva da ta cestni odsek ne meji neposredno na gozd. Možno je, da se na območju OPPN občasno pojavlja vidra. Vidre lahko tekom noči obredejo več kilometrov in običajno prečkajo ceste, kjer so vodotoki kanalizirani ali preko njih mostovi. V primeru, da je struga poplavljena, se vidre izogibajo plavanju in raje prečkajo cesto. Eden od glavnih vzrokov za povoze vider je potreba po prečkanju cest v primerih, ko oblika kanala živalim

ne omogoča prehoda pod cesto v času visokih voda. Zato mora biti pod mostovi prehod, ki je dostopen in suh tudi v času visokih voda. S tem se prepreči povoz vidre. EPO je tudi življenjski prostor treh vrst kačjih pastirjev z rdečega seznama: koščičnega škratca, velikega studenčarja in povirnega studenčarja. Posegov v habitat koščičnega škratca (počasi tekoči plitvi potok, povirja in barja z zmerno do močno razvito submerzno in emerzno vegetacijo, ki ne dela preveč sence) in povirnega studenčarja (povirja potokov) ne bo. Negativen vpliv na habitat velikega studenčarja bi lahko imelo utrjevanje dna vodotokov izven območja premostitev. Za omilitev vpliva so zato predvideni omilitveni ukrepi. Negativen vpliva na netopirje bi lahko imelo neprimerno osvetljevanje ceste. Za omilitev vpliva so zato predvideni omilitveni ukrepi. Negativni vpliv na ptice bi bil možen med gradnjo v primeru izsekavanja lesne vegetacije, ki predstavlja potencialni gnezdilni habitat ptic. Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim časom poseka lesne vegetacije (izven razmnoževalnega obdobja ptic). Poseganje v travniške habitate ptic bo minimalno in nebistveno. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, ne bo se povečala hitrost vožnje, zato se tudi možnost trkov ptic z avtomobili ne bo povečala. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv na EPO Mišja dolina z Velikimi logi nebistven.

EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000)
Na območju OPPN po razpoložljivih podatkih ni migracijskih koridorjev divjadi ali velikih zveri. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, ne bo se povečala hitrost vožnje, zato se tudi možnost trkov z divjadjo ne bo povečala. Vpliva ne bo.

Naravna vrednota Veliki log pri Raščici (ID 1762)
Utrjevanje dna Rašice in Male vode na delu, kjer je predvidena izravnava nivelete dna ter poravnan kamnomet na brežinah bi imela negativen vpliv na hidrološke ter posledično tudi zoološka lastnosti naravne vrednote. Za omilitev vpliva zato podajamo omilitvene ukrepe. Ker je območje OPPN izven najpomembnejših botaničnih območji barjanskih habitatnih tipov in rastlinskih vrst, bo vpliv na botanične lastnosti naravne vrednote nebistven.

Območje OPPN posega še na območje pričakovanih naravnih vrednot – Karbonati. Na tem območju je večja verjetnost za odkritje podzemeljske geomorfološke naravne vrednote. Ker gre za širitev obstoječe ceste, je ta verjetnost sicer majhna. V kolikor bi se med gradnjo vseeno odkrilo novo jamo, se je treba ravnati po 74. členu Zakona o ohranjanju narave.

Vpliv na okoljski cilj 3 – ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO – bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Kumulativni vplivi
Na obravnavanem območju ni državnih prostorskih aktov, ki bi z obravnavanim OPPN lahko imeli kumulativni vpliv. Prav tako na širšem obravnavanem območju ni drugih OPPN, zaradi katerih bi lahko prišlo do kumulativnih vplivov na okolje. Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na naravo ne bo.

4.5.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Sečnja in odstranjevanje vegetacije ter hrupna gradbena dela naj se izvajajo izven obdobja razmnoževanja ptic (izven obdobja od 1. aprila do 30. junija).
- Gradnja naj se izvaja njem v dnevnem času.
- Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.
- Cestna razsvetljava naj se načrtuje le tam, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno in v čim manjšem obsegu.
- Uporabi naj se neprodušno zaprte svetilke, z barvno temperaturo 2700 K, ki ne oddajajo UV svetlobe in so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).
- Svetilke naj bodo nameščene tako, da ne bodo osvetljevale vodotokov in obvodne vegetacije.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriv, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke in tla. Uporablja naj se le tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo.
- Upošteva naj se tudi ukrepe iz poglavij »Površinske vode« in »Podzemne vode«.
- Na gradbiščih naj bo vedno na razpolago (in pri roki) zadostna količina absorpcijskih sredstev. V primeru razlitja nevarnih snovi jih je potrebno nemudoma uporabiti in s tem preprečiti pronicanje v tla.
- Za izgradnjo bankin, nasipov in za dela na brežinah vodotokov naj se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.
- Pred izvedbo nasutja za potrebe začasnega provizorija naj se na trasi tega odstrani travno rušo, ki se jo začasno deponira in po končanih delih uporabi za sanacijo površin namenjenih začasnemu provizoriju.
- V primeru odkritja jame je treba v skladu s 74. členom Zakona o ohranjanju narave začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave.
- Vodnogospodarske ureditve Rašice in Male vode:
  - Brežine vodotoka se lahko utrjuje le tam, kjer je to potrebno zaradi varstva pred rečno erozijo. Zavarovanje se izvede s kamnom v suho (brez uporabe betona). Kamen (lomljenec) naj se polaga na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), tako, da se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano) in da se v luknjah med kamni v omočenem delu ustvarijo skrivališča za ribe in rake. Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.
  - Dno vodotoka se lahko utrjuje le na območju neposredno pod mostom. Dno pod mostom mora biti sonaravno urejeno na način, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge vodotoka (npr. groba drča ustreznega naklona). Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, naj se ohrani naravno dno.
  - Talni pragovi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da omogočajo nemoteno gorvodno in dolvodno prehajanje organizmov (ribe, raki) po vodotoku.
  - Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo lesno zarast.
  - Odstranitev obvodne lesne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, veliki jesen, črna jelša).
  - Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.
  - Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežine vodotokov oz. bi lahko negativno vplivala na kakovost vode in vodni režim, naj se izvedejo v času med 1. julijem in 30. septembrom. Med 1. oktobrom in 30. junijem so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
  - Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.

- Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
- V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se ne sme shranjevati ali skladiščiti na vodnih in priobalnih zemljiščih. Vsa območja za začasno shranjevanje in skladiščenje izkopov in materiala morajo biti urejena na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- V največji možni meri je treba upoštevati in izvajati ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (ITV) na območju struge vodotoka. Gradbiščna pot naj bo organizirana tako, da vozila na pridejo v stik z materialom izkopa, kjer so lahko prisotne ITV. Preprečuje naj se, da bi težki gradbeni stroji prečkali območja, kjer so prisotne ITV. Preprečiti je treba tudi morebitni vnos ITV na območje gradbišča s stroji in orodjem, tako da se jih pred izvajanjem del očisti oz. odstrani vidne ostanke ITV (npr. čiščenje strojev z metlo, lopato ali drugim orodjem). Prav tako je treba očistiti delovne stroje oziroma prevozna sredstva po izvedbi del, posebna pozornost se nameni materialu, ki se lahko nabere na kolesih ter med gosenicami delovnih strojev. V kolikor bi bil na brežinah prisoten japonski dresnik (*Fallopia japonica* oz. *Fallopia* sect. *Reynoutria*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Japonski dresnik se kosi z gladkim rezom, ki rastlin ne cefra, prav tako nadzemnih delov ne mulčimo in ne drobimo na manjše koščke. Pokošena stebla dresnikov ne smejo padati v vodotok, da se ne raznašajo s tokom dolvodno. Ostanke pokošenih delov ITV se skladišči na nepropustni foliji, izogniti se je potrebno neustreznemu odlaganju na poplavna območja (prenos s tokom na nove lokacije), preprečiti je treba raznos pokošenega materiala z vetrom. Odstranjeni nadzemni deli se predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.
- Upošteva naj se tudi Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih (DRSV, julij 2024).
- Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti pristojno ribiško družino, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

- Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.
- Nekaj dni pred pričetkom del na območju vodotokov se na območju OPPN izlovi rake in jih prenese na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, je treba rake odloviti pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka in jih prenesti na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok.
- Na brežini pod mostom mora biti dovolj prostora za prehajanje vidre po suhem. Brežina naj se oblikuje z ravno bermo širine vsaj 50 cm na obeh straneh vodotoka. Berma brežine naj bo vsaj 15 cm nad najvišjim nivojem vode, nad njo pa mora biti še vsaj 60 cm prostora (višine). Površina berme naj bo nedrseča.

4.5.5 SPREMLJANJE STANJA

- V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
- Med obratovanjem se spremlja morebiten pojav invazivnih tujerodnih rastlin (ITV). ITV se ob pojavu sproti odstranjujejo, kar se izvaja v sklopu rednih vzdrževalnih del brežin.

4.5.6 VIRI

- Bartol, M., Černe, R., Črtalič J., Konec M., Krofel M., Potočnik H., Simčič G., Skrbinšek, T., in A. Trajbarič, 2023. Spremljanje stanja ohranjenosti volka v Sloveniji v sezoni 2022/2023, končno poročilo. Zavod za gozdove Slovenije, Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Javni zavod Triglavski narodni park, Društvo Dinaricum, DivjaLabs d.o.o., Izobraževanje, Igor Ljubin s. p., Ljubljana, oktober 2023
- CRP projekt V5-1937 Opredelitev ekoloških koridorjev na ravni SI kot podpora načrtovanju prostorskega razvoja in upravljanja narave ter drugih virov v letu 2021.
- Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarske enote Velike Lašče 2020-2029. Štev.: 06 - 01/20. Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje
- Hočevar in sod., 2024. Monitoring of survival, movement, reproduction and predation of translocated lynx and other lynx equipped with GPS collars. Technical report. Ljubljana, marec 2024, 59 str.
- Eranthis, 2019. Kartiranje habitatnih tipov in popis Loeselove grezovke na območjih projekta MALA BARJA – MARJA. ERANTHIS, presoja vplivov na okolje, Maja Divjak Malavašič;s.p., oktober 2019.
- Jerina, K., Majić Skrbinšek, A., Stergar, M., Bartol, M., Pokorny, B., Skrbinšek, T. in T. Berce, 2020. Strokovna izhodišča za upravljanje rjavega medveda (*Ursus arctos*) v Sloveniji (obdobje. 2020–2023). Ekspertiza. Biotehniška fakulteta Univerze v Ljubljani, Gozdarski inštitut Slovenije, Zavod za gozdove Slovenije, 98 str.
- LIFE NarcIS – naravovarstveni informacijski sistem (LIFE19 GIE/SI/000161) (cit. 16. 5. 2025)
- Mihelič, T., Kmecl, P., Denac, K., Koce, U., Vrezec, A. in D. Denac (ur.), 2019. Atlas ptic Slovenije – Popis gnezdilk 2002-2017. Društvo za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije (DOPPS – BirdLife Slovenia), Ljubljana.
- Naravovarstveni atlas, 2025. Natura 2000. https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=N2K@ZRSVNJ (cit. 15. 5. 2025)
- Naravovarstveni atlas, 2025. EPO. https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=EPO@ZRSVNJ (cit. 21. 5. 2025)
- Naravovarstveni atlas, 2025. NV.

https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=NV@ZRSVNJ (cit. 21. 5. 2025)
- Presetnik, P., 2001. Popis netopirjev v okolici Turjaka. Natura Sloveniae, Ljubljana 3(1): 5–18.
- https://www.lifelynx.eu/v-sezoni-2021-2022-v-sloveniji-vsaj-30-odraslih-risov/?lang=sl
- Ribiški kataster. ZZRS. Revir Jakičev potok (cit. 15. 5. 2025) https://webapl.mkgp.gov.si/ords/f?p=136:62:4303888693725:::RP:P62_ID_REVIR:2135
- Ribiški kataster. ZZRS. Revir Rašica (cit. 15. 5. 2025) https://webapl.mkgp.gov.si/ords/f?p=136:62:4303888693725:::RP:P62_ID_REVIR:237
- ZRSVN – Izvedena kartiranja habitatnih tipov. Mišja dolina (2015). https://zrsvn-varstvonarave.si/wp-content/uploads/2019/07/Misja_dolina_2015.zip
- ZRSVN – Naravne vrednote, zavarovana območja, območja Natura 2000, ekološko pomembna območja. https://zrsvn-varstvonarave.si/informacije-za-uporabnike/katalog-informacij-javnega-znacaja/naravne-vrednote-zavarovana-obmocja-obmocja-natura-2000-ekolosko-pomembna-obmocja/ (cit. 21. 5. 2025)
- ZRSVN – Cone vrst in habitatnih tipov. https://zrsvn-varstvonarave.si/?page_id=5824&preview=true (cit. 21. 5. 2025)

4.6 KULTURNA DEDIŠČINA

4.6.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.6.1.1 Zakonodaja

- Zakon o varstvu kulturne dediščine (ZVKD -1; Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o varstvu arheološke dediščine (spremenjene) (Uradni list RS - Mednarodne pogodbe, št. 7/99)
- Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50) (Uradni list RS, št. 72/23)
- Konvencija o varstvu stavbne dediščine Evrope (Granadska konvencija) (Mednarodne pogodbe, Uradni list SFRJ, št. 4/91, Akt o notifikaciji nasledstva glede konvencij Sveta Evrope, Ženevskih konvencij in dodatnih protokolov o zaščiti žrtev vojne in mednarodnih sporazumov s področja kontrole oborožitve, za katere so depozitarji tri glavne jedrske sile, Uradni list RS, št. 14/92)
- Strategija kulturne dediščine 2020-2023, Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, 26. 11. 2019.

4.6.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V spodnji tabeli so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 39: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine.	Zakon o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE)	Stopnja celostne ohranjenosti kulturne dediščine, obseg in značilnosti posegov v enote kulturne dediščine, vključno z vplivnimi območji, upoštevajoč njihove lastnosti	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Plan na objekte in območja kulturne dediščine ne bo vplival oz. bodo posledice pozitivne. **B – vpliv je nebistven**: Na območju plana so prisotni objekti in območja kulturne dediščine, njihove lastnosti ne bodo prizadete. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: S planom se posega na objekte in območja kulturne dediščine.

	Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50) (Uradni list RS, št. 72/23)	(vrsto/režim, podvrsto/dodatni režim, celovitost, zgodovinski kontekst in umeščanje v prostor).	Prisoten bo vpliv na posamezne lastnosti kulturne dediščine, vendar se vpliv lahko z učinkovitimi omilitvenimi vplivi zmanjša. **D – vpliv je bistven**: S planom se posega na objekte in območja kulturne dediščine. Vpliv na njihove lastnosti bo velik, omilitveni ukrepi niso možni. **E – vpliv je uničujoč**: S planom se posega na objekte in območja kulturne dediščine. Vpliv na njihove lastnosti bo uničujoč. Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**
2. Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin.	Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o varstvu arheološke dediščine (spremenjene) (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 7/99)	Stopnja ohranjenosti arheoloških ostalin.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Plan ne tangira arheoloških najdišč ali arheoloških ostalin. **B – vpliv je nebistven**: Plan tangira arheološko najdišče ali arheološke ostaline, vplivi bodo neznatni. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Plan tangira arheološko najdišče ali arheološke ostaline. Možni so omilitveni ukrepi. **D – vpliv je bistven**: Plan tangira arheološko najdišče ali arheološke ostaline, vpliv bo bistven. **E – vpliv je uničujoč**: Plan tangira arheološko najdišče ali arheološke ostaline, vpliv bo uničujoč. **X – ugotavljanje vpliva ni možno.**

4.6.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Registrirane enote kulturne dediščine

Po podatkih Registra kulturne dediščine (MK, stanje z dne 11. 11. 2025) se na območju OPPN nahaja 7 enot kulturne dediščine, od tega sta dve enoti vplivni območji. Dve enoti sta zavarovani kot kulturni spomenik z Odlokom o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1) (spodnja tabela).

Tabela 40: Enote KD v območju OPPN (vir: RKD, stanje na dan 11. 11. 2025)

EID	IME	REŽIM/ PODREŽIM/ TIP	PREDPIS	OPIS
1-00614	Rašica pri Velikih Laščah - Vas	dediščina/ naselbinska dediščina in vplivno območje		Gručasta vas, formirana na križišču trgovskih in kulturnih poti. Kraj se prvič omenja 1230, že v 14. stol. je bila tu obcestna mitnica, 1415 in 1528 so vas požgali Turki. Rojstni kraj utemeljitelja slovenskega knjižnega jezika Primoža Trubarja.
1-18465	Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline	dediščina/ kulturna krajina		Kulturna krajina obsega uravnano dno Robarice, Črnega potoka in Rašice z mozaično parcelno strukturo njivskega sveta ter vasi in kulturne terase ob vznožju pobočij.

1-26274	Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB	dediščina/ memorialna dediščina		Spomenik v NOB padlim domačinom je bil odkrit 1967, načrt S. Trošta. Na ploščadi je betonski nosilec, ki se proti vrhu širi in nosi pokončno granitno ploščo z imeni padlih in posvetilom, figura partizana.
1-00615	Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija	spomenik/ memorialna dediščina in vplivno območje	Odlok o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1)	Temkova domačija je bila urejena 1986 kot dom Primoža Trubarja, ki je bil kot sin mlinarja rojen na Rašici. V parkovnem ambientu so hiša z mlinom, žaga, skedenj, kozolec. Trubarjeva spominska soba v hiši, predstavljeni še mlinarska in žagarska.

1-26275	Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju	spomenik/ memorialna dediščina	Odlok o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1)	Iz kamnitih kvadrov zidan spomenik na Rašici rojenemu Primožu Trubarju sestavljata valjast spodnji del s stebriči, ki nosi kvadrast nastavek z napisi in reliefom, ter piramidalni zaključek. Avtor V. Glanz, 1951 (400. letnica prve slovenske knjige).

Za **kulturna spomenika**, skladno s 4. in 5. členom Odloka o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1) veljata naslednja varstvena režima.

❖ <u>Za spomenik:</u>

- Takšno ravnanje s kulturnima spomenikoma, ki dosledno upošteva in ohranja njune kulturne vrednote in družbeni pomen;

- Obvezno upoštevanje ohranitve kulturnih spomenikov v prostorskih aktih in v prostorskih ukrepih, izdanih na podlagi predpisov o urejanju prostora;
- Prepoved odstranitve (rušenja) kulturnih spomenikov.
- Na območju spomenikov velja dodatni pravni režim varstva, ki predpisuje ohranjanje naslednjih zgodovinskih značilnosti spomenika: Za Trubarjevo domačijo:
- Memorialne namembnosti spomenika;
- Izvirnih značilnosti stavb, kot so: tlorisna in višinska zasnova, gradivo in konstrukcijska zasnova, oblikovanost zunanjščine;
- Funkcionalne zasnove notranjosti objektov in pripadajočega zunanjega prostora;
- Komunikacijske in infrastrukturne navezave na okolico (pripadajoči odprti prostor, lega, namembnost in oblikovanost pripadajočih objektov in površin);
- Odprt, nepozidan prostor območja spomenika, kjer gradnja novih objektov ni dopustna.
- Naravnih sestavin, ki so vključene v kompozicijo spomenika (raba zemljišč, parcelacija, značilna vegetacija), prostorskih dominant ter odnosov med stavbami in površinami, ki so pomembne za delovanje celote - memorialnega spomenika.
- Za spomenik Primožu Trubarju:
    - Celostno ohranjanje varovanih sestavin spomenika z izvirno postavitvijo, materiali, strukturo in barvno podobo iz časa nastanka;
    - Prepovedano je spreminjanja spomenika; če je spomenik ali njegov del okrnjen, je treba zagotoviti povrnitev v prvotno stanje na stroške povzročitelja;
    - Prepovedano je premeščanja spomenika ali njegovih delov, razen če je premestitev nujna zaradi fizične zaščite javnega spomenika;
    - Začasno (zimsko) zavarovanje spomenika z montažno zaščito,
- Za oba spomenika velja:
    - Strokovno in redno vzdrževanje;
    - Pred morebitno celovito prenovo je potrebno predhodno izdelati konservatorsko restavratorski projekt;
    - Za vsak poseg v spomenik in njegovo vplivno območje je potrebno pridobiti predhodne pisne kulturnovarstvene pogoje in na njihovi podlagi pisno kulturnovarstveno soglasje zavoda.

❖ <u>Za vplivno območje:</u>

- Ohranjanje identitete prostora in izvirnih značilnosti tradicionalnih stavb, kot so: tlorisna in višinska zasnova, gradivo in konstrukcijska zasnova, oblikovanost zunanjščine;
- Morebitne nadomestne in dopolnilne gradnje morajo izhajati iz regionalno značilne - tradicionalne gradnje. Slemensko morajo stati vzporedno z brežino, imeti morajo izrazito podolžen, ne členjen tloris ter strmo simetrično dvokapno streho, prekrito z opeko;
- Prepovedana je gradnja višjih opornih zidov, večstanovanjskih, industrijskih in gospodarskih objektov, ki niso v skladu z regionalno tipologijo;
- Barve fasad objektov se morajo poenotiti v tonih bele barve;
- Prepovedano je rušenje tradicionalnih stavb, razen v primerih, ko sanacija ni več mogoča, kar pa mora biti izkazano z ustrezno strokovno dokumentacijo;
- Ker je območje že delno degradirano, so potrebni nekateri sanacijski posegi. Smernice zanje bo določil Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije ob prejeti vlogi za obnovo.

V območjih **naselbinske dediščine** velja dodatni pravni režim varstva, ki predpisuje ohranjanje njihovih varovanih vrednot, kot so:

- naselbinska zasnova (parcelacija, komunikacijska mreža, razporeditev odprtih prostorov naselja),
- odnosi med posameznimi stavbami in odnos med stavbami ter odprtim prostorom (lega, gostota objektov, razmerje med pozidanim in nepozidanim prostorom, gradbene linije, značilne funkcionalne celote),
- prostorsko pomembnejše naravne sestavine znotraj naselja ali njegovega dela (drevesa, vodotoki),
- prepoznavna lega v prostoru oziroma krajini (glede na reliefne značilnosti, poti),
- naravne in druge meje rasti ter robovi naselja ali njegovega dela,

- podoba naselja ali njegovega dela v prostoru (stavbne mase, gabariti, oblike strešin, kritina),
- odnosi med naseljem ali med njegovim delom in okolico (vedute na naselje in pogledi iz njega),
- stavbno tkivo (prevladujoč stavbni tip, namembnost in kapaciteta objektov, ulične fasade),
- oprema in uporaba javnih odprtih prostorov in
- zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.

V območjih **memorialne dediščine** velja dodatni pravni režim varstva, ki predpisuje ohranjanje njihovih varovanih vrednot, kot so:

- avtentičnost lokacije,
- fizična pojavnost objekta in
- vsebinski, simbolni in prostorski odnos med dediščino in okolico ter vedutami.

Arheološke ostaline

Na območju obravnave obstaja možnost, da se nahajajo v zemeljskih plasteh arheološke ostaline.

Slika 43: Enote KD na območju OPPN

4.6.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.6.3.1 Opredelitev vplivov

V času pripravljalnih del in med gradnjo je na naselbinsko in memorialno dediščino ter kulturno krajino možen **neposreden in posreden vpliv** kot na primer: prašenje (emisije PM_{10} ob izvedbi vkopov in transporta materiala), spremembe vidne podobe širšega območja (razgaljenje površin, gradbišča ipd.), začasno onemogočen dostop. Prav tako je možna povišana raven vibracij in s tem poškodbe objektov kulturne dediščine, v kolikor bi bile speljane transportne poti ob objektih KD. Vplivi gradnje bodo **začasni**.

V območju OPPN lahko v fazi izkopov v globlje zemeljske plasti pričakujemo tudi **neposredne vplive** na arheološke ostaline in registrirano arheološko najdišče. Ti vplivi so trajni (poškodovanje ali uničenje ostalin) in dolgoročni.

Po izvedbi posegov predvidenih v okviru OPPN je možen ambientalni in vizualen **posreden daljinski vpliv,** predvsem zaradi spremenjenih vedut na in iz območja naselbinske, memorialne in krajinske kulturne dediščine.

Kumulativni in sinergijski vplivi ne bodo prisotni.

4.6.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine.

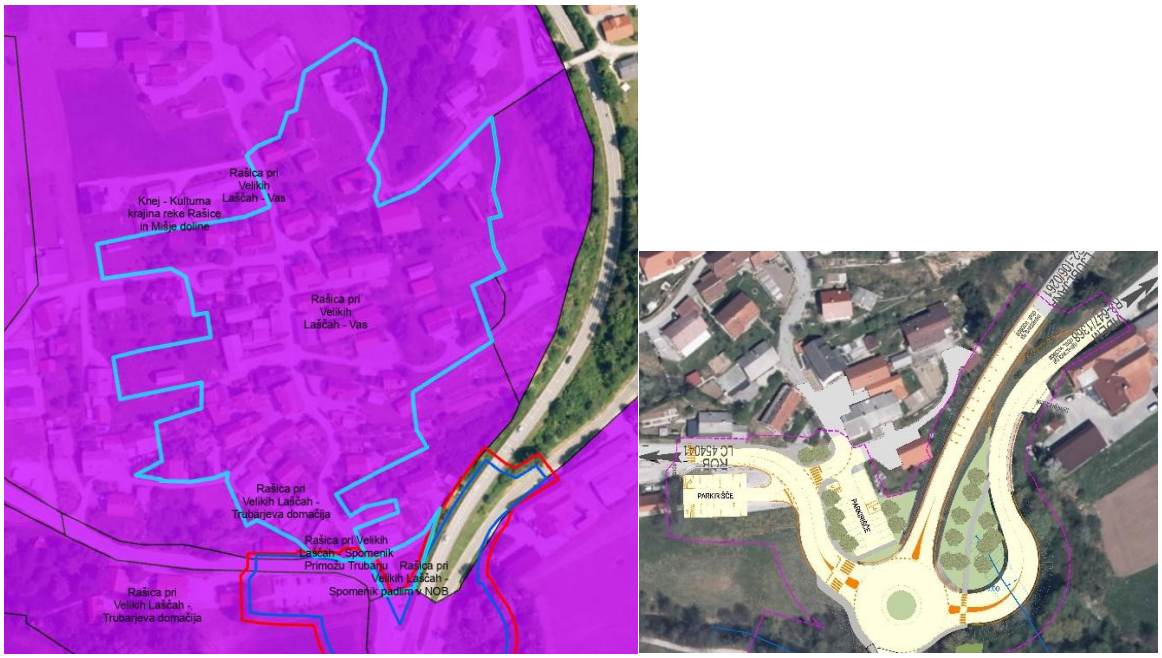
V območju OPPN se nahaja 7 enot kulturne dediščine (dve vplivni območji), katerih območja se deloma prekrivajo. Dve enoti sta zavarovani kot kulturna spomenika z Odlokom o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1).

EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, naselbinska dediščina in njeno vplivno območje

Predviden OPPN seže v območje naselbinske dediščine v nujnem južnem robu, kjer se obstoječa namenska raba ne spreminja. Ob območju se z OPPN umeščajo kraki rondoja in parkirišče (spodnja slika).

Med gradnjo so možni vplivi v obliki oviranega dostopa, prašenja, vibracij in degradacije okolice.
Med gradnjo je treba enoto varovati pred poškodbami (prilagoditi način gradnje za preprečitev nepotrebnih tresljajev in drugih negativnih vplivov na grajene strukture in druge sestavine stavb). Zaradi možnosti negativnih vplivov v času gradnje naj se redno izvaja monitoring varovanih objektov ob transportnih in gradbiščnih poteh, v primeru poškodb zaradi gradnje naj se izvede sanacija oziroma odprava posledic skladno z krajinsko ureditvenim načrtom.

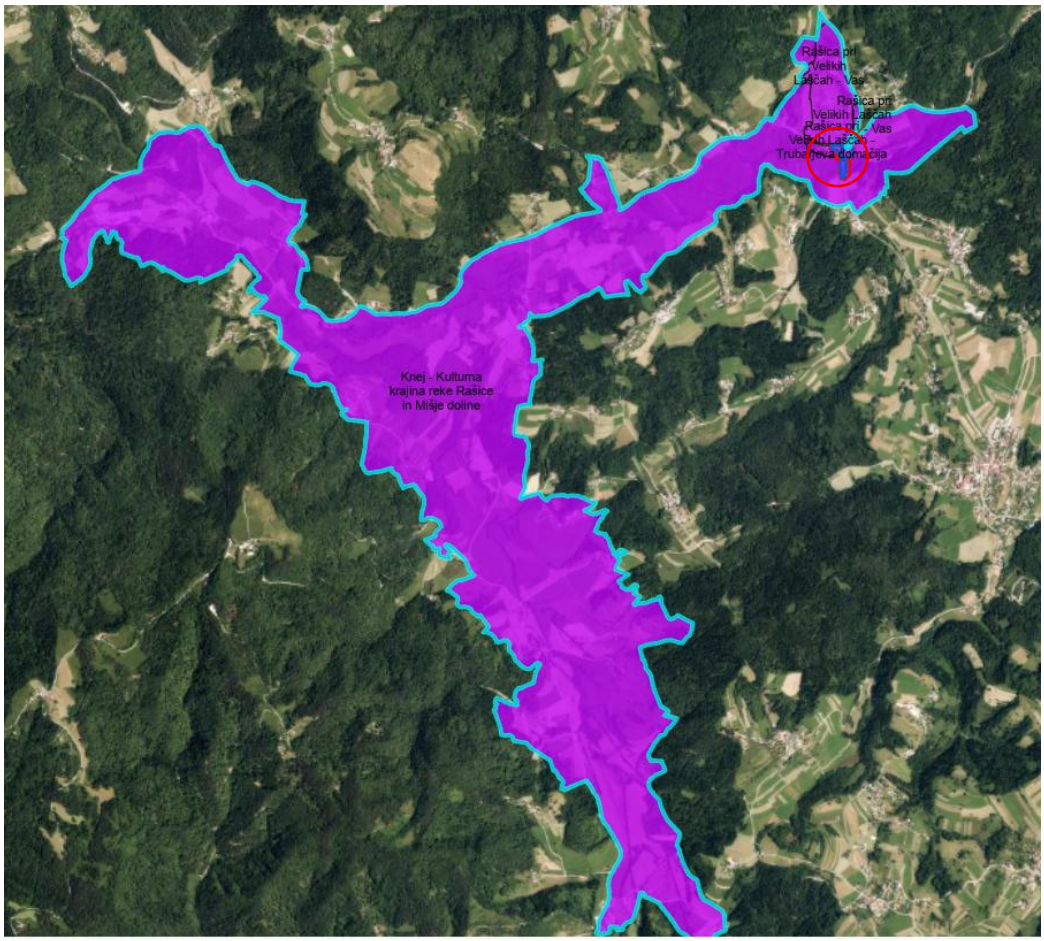
Med obratovanjem pa se bodo trajno spremenile vedute na in iz enote ter izboljšala komunikacijska in infrastrukturna navezava na okolico. Za zmanjšanje vpliva je treba predvidene posege načrtovati tako, da ne bo prišlo do poškodb objektov ter , da se bo ohranilo poglede. Skladno s smernicami MK, št. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in kulturnovarstvenimi pogoji št. 35102-0527/2020-2 z dne 9.9.2020 se mora za celotno območje OPPN-ja izdelati krajinsko ureditveni načrt. Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču ter parkirišču je potrebno zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.



Slika 44: Enota KD EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah, območje OPPN (rdeča črta), območje spremembe rabe v PC (modra črta) ter območje predvidenih ureditev (desna slika)

EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline, kulturna krajina
Celotno območje OPPN se nahaja v SV delu kulturne krajine, ob reki Rašici na robu vasi Rašica. V območje kulture krajine se bo vneslo nove cestne elemente.

Med gradnjo so možni vplivi na kulturno krajino (vidna degradacija, prašenje, poškodbe poljskih poti, itd.). Po zaključku del se mora okolica sanirati, skladno s krajinsko ureditvenim načrtom. To zahtevajo tudi smernice MK, št.. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in kulturnovarstveni pogoji št. 35102-0527/2020-2 z dne 9.9.2020: za celotno območje OPPN-ja, s poudarkom na območju parkirišča in prostora, kjer stoji spomenik NOB, mora biti izdelan krajinsko ureditveni načrt. Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je potrebno zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami, vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice - Malo vodo je potrebno tudi pri novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom.



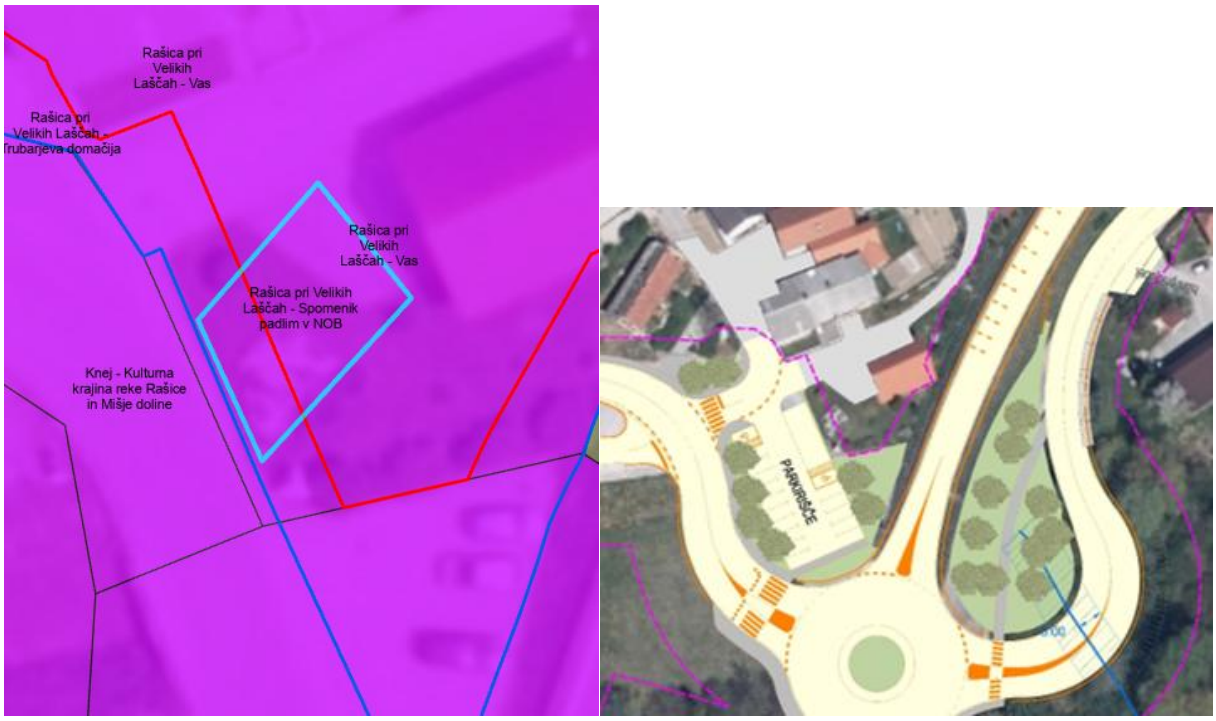
Slika 45: Enota KD EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline ter območje predvidenih ureditev (rdeč krog)

EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, memorialna dediščina

Območje OPPN deloma posega v prispevni prostor spomenika NOB, vendar sprememba namenske rabe na območju ni predvidena. JZ od spomenika NOB se predvideva umestitev parkirišča.

Med gradnjo bodo vplivi na enoto KD omejeni na začasno oviran dostop, vibracije, prašenje in vidno degradacijo zaradi gradbišča. Zato je treba spomenik padlim v NOB med gradnjo varovati pred poškodbami (morda fizična zaščita, da ne bo vplivov prahu in drugih nevarnosti). V kolikor bodo posegi obsežnejši naj se premisli o začasni premestitvi in po koncu del vrnitev na izvirno mesto.

Za zmanjšanje vpliva umestitve nove cestne uredite ter s tem morebitne vizualne degradacije ter nedostopnosti je treba skladno s smernicami MK, št.. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in kulturnovarstveni pogoji št. 35102-0527/2020-2 z dne 9.9.2020 parkirišče urediti tako, da je mogoč nemoten dostop do spomenika in njegovo vidno dojemanje tako, da ohrani vidno dominanto v prostoru. Ureditev parkirnih mest pred spomenikom ni dopustno. Za celotno območje OPPN-ja, s poudarkom na območju parkirišča in prostora, kjer stoji spomenik NOB, mora biti izdelan krajinsko ureditveni načrt. Parkirišče naj se obsadi z avtohtonimi vrstami.



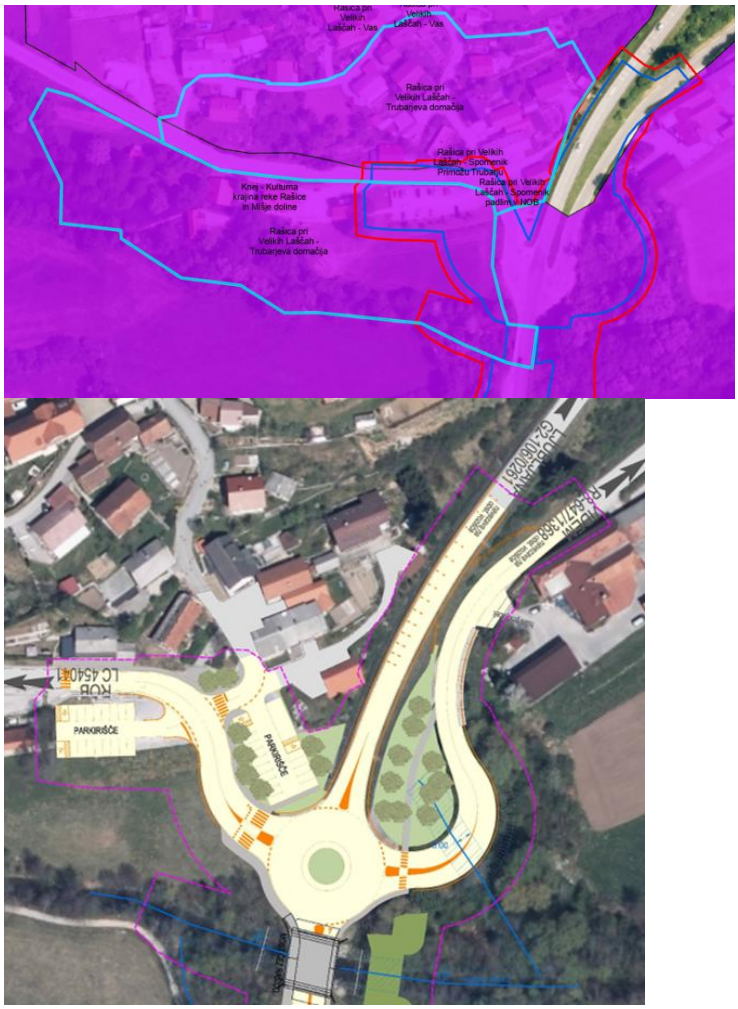
Slika 46: Enota EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, območje OPPN (rdeča črta), območje spremembe rabe v PC (modra črta) ter območje predvidenih ureditev (desna slika)

EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija, marmorialna dediščina, kulturni spomenik (Odlok o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1)

Spomenik se nahaja na SZ robu OPPN, na območju kjer se obstoječa namenska raba ne spreminja. Ob območju spomenika je predvidena umestitev krakov rondoja ter parkirišče. Na območje spomenika lahko vpliva gradnja, med obratovanjem pa se spreminjajo okolica spomenika z vnosom novih cestnih elementov. Zato je treba okolico po zaključku del ustrezno, skladno s KA, krajinsko urediti in omogočiti dostop do enote KD.

Med gradnjo bodo vplivi na enoto KD omejeni na začasno oviran dostop, vibracije, prašenje in vidno degradacijo zaradi gradbišča. Zato je treba objekte domačije med gradnjo varovati pred poškodbami in vplivi prašenja ter drugimi nevarnostmi).

Za zmanjšanje vpliva umestitve nove cestne uredite ter s tem morebitne vizualne degradacije ter nedostopnosti je treba skladno s smernicami MK, št.. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in kulturnovarstveni pogoji št. 35102-0527/2020-2 z dne 9.9.2020 za celotno območje OPPN-ja, s poudarkom na območju parkirišča in prostora izdelati krajinsko ureditveni načrt. Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je potrebno zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami. Vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice - Malo vodo je potrebno tudi pri novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom.



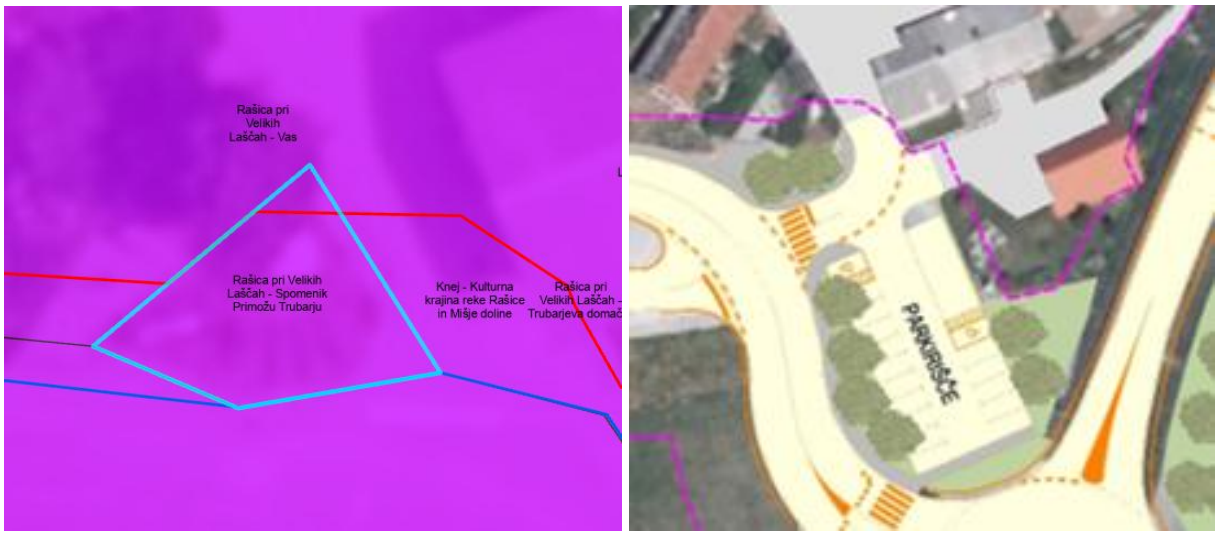
Slika 47: Enota EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija, območje OPPN (rdeča črta), območje spremembe rabe v PC (modra črta) ter območje predvidenih ureditev (spodnja slika)

EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju, marmorialna dediščina, kulturni spomenik (Odlok o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1)

Spomenik se nahaja na S robu OPPN, na območju kjer se obstoječa namenska raba ne spreminja. Južno os spomenika je z OPPN predvideno parkirišče. Ter dovozna cesta do parkirišča.

Med gradnjo bodo vplivi na enoto KD omejeni na začasno oviran dostop, vibracije, prašenje in vidno degradacijo zaradi gradbišča. Zato je treba spomenik med gradnjo varovati pred poškodbami (naj se tekom del fizično zaščiti, da ne bo vplivov prahu in drugih nevarnosti) po zaključku del pa okolico, skladno s krajinsko ureditvenim načrtom, urediti. V kolikor bodo posegi obsežnejši obstaja možnost začasne premestitve in po koncu del vrnitev na izvirno mesto.

Za zmanjšanje vpliva umestitve nove cestne uredite ter s tem morebitne vizualne degradacije ter nedostopnosti je treba skladno s smernicami MK, št.. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in kulturnovarstveni pogoji št. 35102-0527/2020-2 z dne 9.9.2020 je treba za celotno območje OPPN-ja, s poudarkom na območju parkirišča in prostora izdelati krajinsko ureditveni načrt. Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je potrebno zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.



Slika 48: Enota EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju, območje OPPN (rdeča črta), območje spremembe rabe v PC (modra črta) ter območje predvidenih ureditev (desna slika)

Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj 1, zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov, nebistven (ocena C).

Okoljski cilj 2: Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin.

Na obravnavanem območju ni registriranih arheoloških najdišč. Ker gre za območje naselbinske dediščine obstaja možnost , da se med vkopi v tla najde arheološke ostaline. Skladno s smernicami MK št.. 35012-20/2024-3340-6, z dne 29. 3. 2024 in pravnim režimom varovanja naselbinske dediščine (varovanje zemeljskih plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami) mora investitor, če se na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj 2, zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov, nebistven (ocena C).

4.6.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

Splošno

- Izbrana varianta naj v čim manjši možni meri posega v območje kulturne dediščine.
- Prostorske rešitve morajo omogočati ohranjanje kulturnih vrednot in značilnosti prostora ter zagotavljati nemoten dostop in vidno dojemanje posameznih enot dediščine.

- Za celotno območje posega je treba izdelati celovit **krajinsko ureditveni projekt**, ki obravnava celotno območje urejanja. Krajinsko ureditveni projekt mora vključevati tudi ureditev obeh spomenikov in njune okolice:
    - **spomenik Primožu Trubarju**,
    - **spomenik padlim v NOB**

EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, memorialna dediščina

- Območje parkirišča ter prostor okoli spomenika NOB je treba obravnavati s posebnim poudarkom na ohranjanju prostorskih kvalitet in integraciji v krajino. Parkirne površine naj zavzemajo čim manjše površine; členiti in obsaditi jih je treba z avtohtonim rastjem.

- Parkirišče pred spomenikom padlim v NOB pri Rašici, na parc. št. 4010/3, k. o. Turjak, mora biti urejeno tako, da:
    - ostane zagotovljen nemoten dostop do spomenika,
    - je omogočeno jasno in polno vidno dojemanje spomenika,
    - se ohranja njegova vidna dominanta v prostoru.

EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, naselbinska dediščina in njeno vplivno območje, EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline, kulturna krajina

- Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je treba zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.

- Vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice – Malo vodo je potrebno pri rekonstrukciji ali novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom, tako da se ohranijo značilnosti kulturne krajine.

EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija, marmorialna dediščina, kulturni spomenik, EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju, marmorialna dediščina, kulturni spomenik

- Ureditev parkirnih mest neposredno pred spomenikom ni dopustna.

Arheološke ostaline

- Če se na območju posega odkrije arheološka ostalina, mora investitor pridobiti kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo RS za raziskavo in po potrebi odstranitev dediščine. To soglasje je obvezni pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja.

4.6.5 SPREMLJANJE STANJA

- Na območju kulturne dediščine, ki se nahaja tik ob predvidenih posegih je treba izvajati monitoring vibracij.

- V času gradnje je treba zagotoviti stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli, ki ga izvaja pristojna območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS 7 dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

4.6.6 VIRI

- Register enot nepremične kulturne dediščine, november 2025 (shp)
- Register kulturne dediščine RKD (citirano: december 2025) URL:https://gisportal.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html?id=df5b0c8a300145fda417eda6b0c2b52b

- Priročnik pravnih režimov varstva kulturne dediščine
  URL: https://situla.gov.si/predpisi/P_11_11_02.htm

4.6.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.7 KRAJINA

4.7.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.7.1.1 Zakonodaja

- Evropska konvencija o krajini (European landscape convention, European Treaty Series, (UL L št. 176, Svet Evrope, 2000); Zakon o ratifikaciji Evropske konvencije o krajini (MEKK), Uradni list RS, št. 19/03)
- Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50) (Uradni list RS, št. 72/23)
- Uredba o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3) (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US)

4.7.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V spodnji tabeli so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 41: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na krajino

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Ustvarjanje in ohranjanje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, vzorci, območja), vizualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3; Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP)	Število (delež) prizadetih krajinskih prvin, vzorcev Vidna privlačnost Vidna izpostavljenost (število kakovostnih vedut, število opazovalcev) Prisotnost varstvene kategorije/območja: izjemna krajina, nacionalno prepoznavna krajinska podenota, dediščinska kulturna krajina, vrtnoarhitekturna	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Predvidene ureditve ohranjajo krajinske prvine in vzorce ter so skladne s krajinskimi značilnostmi. Ureditve ne spreminjajo ali prispevajo k prostorskemu redu in pestrosti ter izboljšajo ali ne vplivajo na slikovitost in vidno privlačnost prostora; bodisi zaradi njihove oblikovanosti in/ali zelo majhne vidnosti. **B – vpliv je nebistven**: Predvidene ureditve v manjšem obsegu spreminjajo krajinske prvine in vzorce ter so skladne s krajinskimi značilnostmi do te mere, da ne vplivajo na značaj krajine, prostorski red in krajinsko pestrost ter vidno privlačnost prostora; bodisi zaradi prostorsko manj razsežnih sprememb, majhne vidnosti ali poseganja v manj kakovostne krajine. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Predvidene ureditve deloma spreminjajo krajinske prvine in vzorce ter so deloma skladne s krajinskimi

		dediščina, stavbna in naselbinska dediščina, naravna vrednota, zavarovano območje	značilnostmi, spreminjajo prostorski red in zmanjšajo krajinsko pestrost ter vidno privlačnost prostora; bodisi zaradi prostorsko bolj razsežnih sprememb, večje vidnosti ali poseganja v krajinsko pestrejša območja, še posebej, če so ureditve v krajinah, ki sodijo v eno od varstvenih kategorij (izjemna krajina, nacionalno prepoznavna krajinska podenota, dediščinska kulturna krajina, vrtnoarhitekturna dediščina, stavbna in naselbinska dediščina, naravna vrednota, zavarovano območje); za zmanjšanje vplivov so možni izvedljivi in učinkoviti omilitveni ukrepi. **D – vpliv je bistven**: Predvidene ureditve v večjem obsegu spreminjajo krajinske prvine in vzorce ter so neskladne s krajinskimi značilnostmi, rušijo prostorski red in bistveno zmanjšajo krajinsko pestrost ter vidno privlačnost prostora; bodisi zaradi fizičnih sprememb (uničenja) krajinskih značilnosti, nesorazmernih dimenzij posega ali oblikovne neskladnosti z značilnostmi krajine, še posebej, če so ureditve v krajinah, ki sodijo v eno od varstvenih kategorij (izjemna krajina, nacionalno prepoznavna krajinska podenota, dediščinska kulturna krajina, vrtnoarhitekturna dediščina, stavbna in naselbinska dediščina, naravna vrednota, zavarovano območje). **E – vpliv je uničujoč**: Predvidene ureditve popolnoma spremenijo krajinske značilnosti, zaradi katerih je bila krajina uvrščena v eno od varstvenih kategorij (izjemna krajina, nacionalno prepoznavna krajinska podenota, dediščinska kulturna krajina, vrtnoarhitekturna dediščina, stavbna in naselbinska dediščina, naravna vrednota, zavarovano območje). **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.7.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Krajinske značilnosti, prvine in vzorci

Naravno geografske značilnosti

- Relief

Za širše območje OPPN je značilen hribovit razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Potok Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja. Vas je razložena po gričevju, kjer so hiše "raztresene po griču" - dominira izraziti višinski gradient, kar prinaša razgibanje in raznolikost krajine.

- Vode

Na območju OPPN so prisotni štirje vodotoki: Rašica, Mala voda in dva manjša vodotoka brez imena (DRSV, 2024).

- Površinski pokrov

Po dejanski rabi (MKGP, 2025) je na območju OPPN največ pozidanih in sorodnih zemljišč, sledijo trajni travniki ter drevesa in grmičevja. Precej manj je še gozda, kmetijskih zemljišč v zaraščanju, površin voda in ekstenzivnih sadovnjakov.

- Značilnosti in vzorci krajinskih podenot

Glede na Prenovo Regionalne razdelitve krajinskih tipov in izjemnih krajin v Sloveniji (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024) območje OPPN sodi v Kraške krajine notranje Slovenije (4.), natančneje v širšo krajinsko enoto Velika notranjska planota s podolji (4.2.), v krajinsko enoto Notranjska planota (4.2.4). Za enoto je značilna reliefna raznolikost, slemena in uravnane planote in vodnatost, naravno ohranjene, neposeljene in težko dostopne soteske lške in Zale. Enota je značilna tudi po odmaknjenosti, razglednosti, odprtosti ravnin ter odprti kmetijski krajini, vezani na vasi. Grajene prvine, ki zaznamujejo naravno izpostavljene dele prostora so: grad Turjak na reliefnem pomolu nad Želimeljščico, po obliki in poraščenosti razpoznavna gora Gora s sv. Ahacem, tako iz Ljubljanske kotline kot Slemen in cerkve (sv. Ana nad Podpečjo, sv. Marjeta nad Golim, sv. Marija nad Robom, sv. Lovrenc na V. Osolniku, sv. Gregor na Sv. Gregorju, sv. Lenart v Loškem potoku). Visoke kraške planote se strmo dvigajo iz nižjega ravninskega sveta (prehod iz dolin: Sodraške, Želimeljske), prav tako stopnjevan je prehod med posameznimi uravnanimi deli planot (z nižjega Cerkniškega območja v Novo vas, z Nove vasi na višje ležeče Bloke ali Loški potok). Relief je valovito planotast, vanj se zajedajo doline, grape, soteske, prehaja v slemena, griče, višje hrbte, ravnine in kotlaste izravnave. Geološka podlaga je sestavljena pretežno iz apnencev in dolomita, v osrednjem delu (Rakitna) in na V robu enote (Velike Lašče) pa se pojavljajo zaplate skrilavca (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024).

Območje OPPN posega v krajinsko podenoto Velikolaščansko gričevje s Slemeni (4.2.4.05). Podenota ni nacionalno prepoznavna. Značaj podenote opredeljuje razgiban, mehko valovit kraški relief, pretežno v travniški rabi. Sredi kmetijskih površin se pojavljajo gručasta naselja in zaselki, odvisno od razpoložljivosti obdelovalnega sveta. Višje in strmejše lege prerašča gozd. Kmetijstvo je ekstenzivno, vendar ni opaziti opuščanja rabe - gozdni rob je sicer razgiban, a jasen. Kljub razgibanemu reliefu se z višjih leg odpirajo razgledi, predvsem na jugovzhodnem delu enote. Pogoste so cerkve na izpostavljenih lokacijah. Severozahodni in zahodni del je nižji, vodnat in mestoma močvirnat, predvsem ob vodotoku Rašica. Za podenoto so značilni krajinski vzorci gozdnata slemena, pobočja in vrhovi v hribovitem svetu. Na območju Preske, Sv. Gregorja, Male in Velike Slevice se pojavlja mozaična kmetijska krajina na gričevju. V Podstrmcu in Žagi se pojavljajo ozke rečne doline z gozdnimi območji. Ob vodotoku Rašica so mokrotne, poplavne rečne doline. Za podenoto je trenutno značilna ekstenzifikacija kmetijske pridelave in hkrati opuščanje rabe zemljišč, kar je z vidika krajinske pestrosti in ohranjanja značilnih mozaičnih vzorcev nezaželeno. Zaenkrat sta omenjena procesa v obsegu, da se značaj podenote ohranja.

Območje OPPN se nahaja v koridorju obstoječe ceste oz. na križanju glavne ceste G1-106, regionalne ceste R3-647 in lokalne ceste LC454041 neposredno ob vodotoku Rašica, južno od naselja. Na območju so prisotne krajinske prvine gručasta naselja, obvodna vegetacija, mokrotni travniki in vodotoki (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024).

Območja varstvenih režimov

Območje OPPN ne posega v izjemne krajine ali nacionalno prepoznavne krajinske podenote. Najbližja izjemna krajina je Radensko polje (oddaljenost pribl. 7 km).

Znotraj območja OPPN je naravne vrednota Veliki log pri Raščici (ID 1762) in 7 enot kulturne dediščine. Ena od teh je naselbinska dediščina – EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, druga pa kulturna krajina – EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline.

Slika 49: Pogled na križišče iz severni smeri proti jugu (Google maps, 2025)

Slika 50: 3D pogled širšega območja OPPN iz južne smeri proti severu (Google Earth, 2025)

4.7.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.7.3.1 Opredelitev vplivov

V času gradnje je pri izvedbi plana pričakovati spremembe prepoznavnih značilnosti krajine in značilnih vedut ter zmanjšanje vidne privlačnosti prostora zaradi odstranjevanja površinskega pokrova, razgaljenih površin, prisotnosti gradbišč, dovoznih in transportnih poti, območij za začasno hranjenje zemeljskega izkopa, gradbenih strojev ipd. Vpliv na prepoznavne značilnosti in vizualno privlačne dele krajine ter značilne vedute bo neposreden, razmeroma velik, vendar kratkoročen oz. začasen.

Zaradi umestitve novih ureditev v prostor bodo krajinske prvine in vzorci na območju spremenjeni, pričakovan je neposreden, dolgoročen oz. trajen vpliv na prepoznavne značilnosti krajine. Po izvedbi ureditev je pričakovan ambientalni in vizualni vpliv oziroma vpliv na vidno privlačnost krajine in značilne vedute, zaradi umestitve novih objektov v prostor in posledično zaradi sprememb značilnih krajinskih vzorcev in prvin na območju. Predvidene ureditve bodo lahko vidno izpostavljene iz frekventnih točk zadrževanja, razglednih vrhov in poselitvenih območij. Vpliv na vidno privlačne dele krajine in značilne vedute po izvedbi plana bo posreden, dolgoročen oz. trajen ter odvisen od vpetosti predvidenih ureditev v prostor in poseganja v krajine, ki sodijo v eno ali več varstvenih kategorij/območij (izjemna krajina, nacionalno prepoznavna krajinska podenota, dediščinska kulturna krajina, vrtnoarhitekturna dediščina, stavbna in naselbinska dediščina, naravna vrednota, zavarovano območje).

Kumulativni in sinergijski vplivi
Kumulativnih in sinergijskih vplivov ne bo.

4.7.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Ustvarjanje in ohranjanje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, vzorci, območja), vizualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.

Izvedba predvidenih ureditev bo deloma spremenila krajinske prvine in krajinski vzorec na obravnavanem območju naselja Rašice. Ureditve se umeščajo v obstoječ infrastrukturni koridor državne ceste ter bodo posegle v odprto kmetijsko krajino, v manjši meri tudi v zaplato gozda. Z izvedbo predvidenih ureditev se bo površina gozdne zaplate trajno zmanjšala za 0,06 ha. Pestrost krajine se bo zmanjšala v manjši meri. Ureditev bo v skladu z merilom prostora, a bo rahlo spremenila prostorski red in razmerje med prvinami oz. med gozdnimi in kmetijskimi površinami.

OPPN predvideva, da se bodo objekti, priključki, križišča, cestna oprema in varovalne ograje oblikovale v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora. Oblikovanja drogov in svetilk cestne razsvetljave in ograj na mostovih naj se izvedejo enotno. Krajinska ureditev se obcestnega prostora, parkirišč in vodotoka se izvede tako, da bo z zasaditvijo ohranjala in funkcionalno dopolnjevala celovito ureditev prostora. Celotna zasaditev mora zagotavljati prometno varnost, zadostno preglednost ter zadosten odmik večjih dreves od roba vozišča.

Krajinsko ureditev se mora podrobno opredeliti v načrtu krajinske arhitekture kot sestavnemu delu projekte dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za poseg v prostor.

Največje spremembe vidne podobe prostora oziroma vplive na vizualno privlačne dele krajine ter vedute je pričakovati med gradnjo zaradi razgaljenih površin, dovoznih poti, manipulativnih in drugih pomožnih površin gradbišča, obratovanja težke gradbene mehanizacije, površin za začasno skladiščenje materiala ipd. Vplivi bodo začasni.

Po izvedbi ureditev bo podoba krajine trajno spremenjena. Območje OPPN se nahaja v koridorju obstoječe ceste oz. na križanju glavne ceste G1-106, regionalne ceste R3-647 in lokalne ceste LC454041 neposredno ob vodotoku Rašica, južno od naselja. Na območju so prisotne krajinske prvine gručasta naselja, obvodna vegetacija, mokrotni travniki in vodotoki (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024). Vidnost ureditev bo zaradi umeščenosti v koridor obstoječe ceste velika, predvsem iz severne smeri po obstoječi cesti. Vidljivost ureditev iz ostalih smeri bo manjša oz. omejena saj poglede na cesto delno zastira obstoječa obvodna vegetacija. Z oddaljenostjo od ureditev opaznost posega pada. Podoba krajine bo sicer rahlo lokalno spremenjena, vendar njena vidna privlačnost ob izvedbi ustreznih krajinskoarhitekturnih ureditev ne bo bistveno zmanjšana. Z omilitvenimi ukrepi se lahko ohranijo kakovostni pogledi na in iz obravnavanega območja.

Območje OPPN ne posega v izjemne krajine ali nacionalno prepoznavne krajinske podenote. Znotraj območja OPPN je naravne vrednota Veliki log pri Raščici (ID 1762) in 7 enot kulturne dediščine (dve vplivni območji). Ena od teh je naselbinska dediščina – EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, druga pa kulturna krajina – EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline. Ocenjujemo, da bo zaradi nizke izpostavljenosti ureditev, ker gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste ter izvedbe omilitvenih ukrepov vpliv na simbolno vrednost kulturne krajine, naselbinske dediščine in naravne vrednote nebistven. Posebno pozornost bo treba nameniti ureditvam parkiriščem, ki morajo biti ustrezno zasajena z avtohtono grmovno vegetacijo.

Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Kumulativni vplivi
Kumulativnih in sinergijskih vplivov na krajino ne bo.

4.7.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Obcestni prostor je potrebno redno vzdrževati.
- Sestavni del projekta za pridobitev dovoljenja za ureditev predvidenih posegov mora biti celovit načrt krajinske arhitekture, ki upošteva idejno zasnovo krajinskih ureditev in bo vseboval kakovostne krajinskoarhitekturne rešitve. Poudarek mora biti na območja parkirišča, kjer so kulturne dediščine spomenik NOB ter parkirišče/dostop do Trubarjeve domačije.
- Sestavni del projekta naj bo celovita rekultivacija in sanacija vseh območij opuščenih zemljišč po končani gradnji. Sanacija tal mora upoštevati obstoječe talne horizonte raščenega terena v okolici.
- Obliko in robove obcestnih brežin in vkopov se za ublažitev tehničnih značilnosti posega prilagodi okoliškemu reliefu na način, da se v največji možni meri upošteva mikroreliefne razmere in naklone zemljišča. Uporabi se blažje nagibe brežin in zaokrožene prehode v okoliški relief.
- Zagotovi se sprotno utrjevanje brežin in urejanje površinskega odtoka ter utrditev končno oblikovanih brežin za preprečitev erozije.
- Med gradnjo se vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Pred pričetkom del se ustrezno zaščiti gozdni rob, živice in posamezna drevesa na način, da se prepreči nepotrebne poškodbe.
- Krajinske ureditve naj obsegajo sanacijo prizadetih habitatov in nove zasaditve za zmanjšanje degradacij oziroma povečanje členjenosti prostora. Osnovna izhodišča nove zasaditve so zagotovitev vpetosti posega v prostor. Zasaditve morajo temeljiti na obstoječem krajinskem vzorcu, vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (gozdni sestoj, kmetijske površine). Uredi in intenzivno zatravi, smiselno zasadi oz. zazeleni se nasipe in vkope, podporne in oporne zidove,

kjer je to tehnično izvedljivo. Z zasaditvijo se zakriva nezaželene poglede oz. se prostor odpira ali usmerja poglede, kjer se ti izkažejo za kvalitetne.
- Zasaditev mora biti izvedena z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami - vnašanje tujerodnih ali eksotičnih vrst ni dovoljeno. Za travne površine se uporabi semena avtohtonih traviščnih združb.
- Z zasaditvenimi postopki je potrebno začeti že v času gradnje in zasaditev kasneje vzdrževati.
- Upošteva se tudi omilitvene ukrepe določene v poglavju 4.6.4 za kulturno dediščino.

4.7.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje stanja ni potrebno.

4.7.6 VIRI

- CRP V5-2135: Prenova Regionalne razdelitve krajinskih tipov in izjemnih krajin v Sloveniji ter njihova digitalizacija (Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Ljubljana, september 2024).
- Sloj krajinskih podenot in izjemnih krajin (2024): https://pis.eprostor.gov.si/pis/urejanje-prostora/strokovne-podlage/krajina)

4.7.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.8 PODNEBNI DEJAVNIKI

4.8.1 ODPORNOST IZVEDBE PLANA NA PODNEBNE SPREMEMBE

4.8.1.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.8.1.1.1 Zakonodaja

- Nova strategija Evropske unije za prilagajanje podnebnim spremembam (COM(2021) 82 z dne 24. 2. 2021),
- Strateški okvir prilagajanja podnebnim spremembam, Vlada Republike Slovenije, december 2016
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, Vlada Republike Slovenije, sklep št.: 37000-3/2015/8, 29.07.2015,
- Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije, Vlada Republike Slovenije, št. 35400-18/2019/22 z dne 28. 2. 2020,
- Non-paper - Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient (European Commission, Directorate General, Climate action),
- Adaptation of transport to climate change in Europe - Challenges and options across transport modes and stakeholders (European Environment Agency Report No. 8/2014),
- Adapting infrastructure to climate change (SWD (2013) 137 final) – 6. Annex, 6.1. Annex 1: Climate risk and impacts on transport infrastructure,
- Uredba (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost, Uradni list Evropske unije, L 57/17.

4.8.1.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 42: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja odpornosti plana na podnebne spremembe

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Odpornost projekta na podnebne spremembe.	Nova strategija Evropske Nova strategija Evropske unije za prilagajanje podnebnim spremembam (COM(2021) 82 z dne 24. 2. 2021) Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije, Vlada Republike Slovenije, št. 35400-18/2019/22 z dne 28. 2. 2020 Strateški okvir prilagajanja podnebnim spremembam, Vlada Republike Slovenije, december 2016	Ocena ranljivosti plana na podnebne spremembe.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv**: Plan ni ranljiv za podnebne spremembe / plan bo zmanjšal ranljivost okolja na podnebne spremembe. **B – vpliv je nebistven**: Ranljivost plana na podnebne spremembe je nebistvena, v okviru plana so predvideni že vsi potrebni prilagoditveni ukrepi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov**: Ranljivost plana na podnebne spremembe je velika, z upoštevanjem dodatnih omilitvenih ukrepov bo ranljivost srednja ali majhna. **D – vpliv je bistven**: Plan je ranljiv za podnebne spremembe, potrebne so dodatne prilagoditve in alternative. **E – vpliv je uničujoč**: Plan je nedopustno ranljiv za podnebne spremembe, izvedba plana je zaradi možnega povratnega vpliva na okolje in zdravje ljudi nedopustna. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.8.1.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Klimatske razmere

Širše obravnavano območje sodi v območje z zmerno kontinentalnimi klimatskimi potezami, kar se najbolj manifestira prav v letnem temperaturnem režimu. Zanj je značilna relativno velika letna temperaturna amplituda, oz. topla poletja in mrzle zime. Zlasti na vlažnejših tleh in v bližini vodnih površin se v jesenskem in zimskem času pogosteje pojavlja megla. Letni režim padavin pozna dva viška: primarnega v maju oz. juniju, ki je posledica konvektivnih padavin in sekundarnega v jesenskem času, ki je posledica pogostejših frontalnih padavin.

Pri analizi klimatskih razmer so bili uporabljeni dolgoletni povprečni klimatski podatki ARSO – Urada za meteorologijo RS za klimatološko postajo Nova vas (na Blokah) (najbližja meteorološka postaja, ki ima celoten nabor podnebnih dejavnikov) za obdobje med letoma 1981 in 2010, podatki o vetru so za obdobje med letoma 2016 in 2024 z meteorološke postaje Velike Lašče.

Povprečna letna temperatura v opazovanem obdobju znaša 7,6 °C, Najtoplejši je julij, ko znaša srednja mesečna temperatura 17,5 °C, najhladnejši pa januar z -1,8 °C. Povprečne najnižje dnevne temperature so najnižje v januarju oz. februarju (-6,0 °C), povprečne najvišje dnevne temperature pa so v juliju (24,1 °C) in avgustu (23,7 °C). Absolutna najvišja povprečna temperatura je bila 34,1 °C, najnižja pa -32,5 °C.

Srednja letna relativna vlažnost je najvišja zjutraj (90 %), najnižja pa ob 14. uri (63 %). Relativna vlaga ob 7. uri je tekom celega leta več kot 87 %. Zato je pojava megle in zamegljenosti v jutranjem času pogost pojav, vendar pa se zlasti v poznem poletju in zgodnji jeseni jutranja megla dopoldne hitro razkroji, pozimi pa pogosto vztraja tudi ves dan. Zlasti v anticiklonalnih vremenskih situacijah se megla lahko zadržuje ves dan.

Letno je 68 jasnih dni (z oblačnostjo pod 2.0 desetin), od tega največ v avgustu (10). Najmanj jasnih dni je v hladni polovici leta: decembra oz. novembra 4 dni. Majhno število jasnih dni gre ne le na račun nizke oblačnosti ali oblačnosti ob prehodih front, pač pa tudi na račun megle. Letno se pojavi kar 106 oblačnih dni (z oblačnostjo nad 8.0 desetin), kar pomeni, da je skoraj vsak tretji dan v letu stopnja oblačnosti večja od 8.0 desetin. Največ oblačnih dni je v novembru, decembru in januarju (skoraj vsak drugi dan), vendar ta oblačnost ni samo posledica pogostega pojava megle, pač pa tudi nizke oblačnosti, ki se v anticiklonalnih vremenskih situacijah lahko zadrži tudi po več dni skupaj.

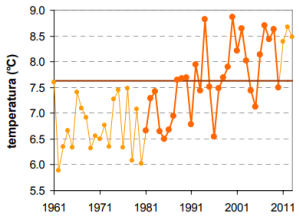
Za širše območje je značilen kontinentalni padavinski režim. Obravnavano območje letno prejme veliko količino padavin - 1536 mm. Srednja mesečna količina padavin doseže maksimum v juniju (156 mm) ter v oktobru (164 mm). Med rahlo bolj suhe mesece sodijo zimski meseci, saj januarja pade 80, februarja pa 89 mm padavin. Število dni s padavinami nad 1.0 mm je letno okoli 155, kar pomeni, da se le-te pojavljajo skoraj vsak drugi dan. Letno je povprečno 78 dni s snežno odejo, največ v decembru (18) in januarju (19). Vsi podatki z meteorološke postaje Nova vas so v spodnji tabeli.

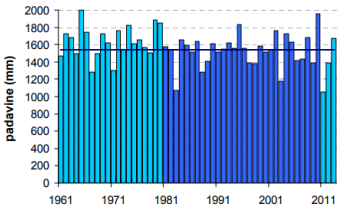
NOVA VAS (NA BLOKAH)

Geografska širina: 45° 46'

Geografska dolžina: 14° 31'

Nadmorska višina: 722 m a. s. l.





	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	LETO
povprečna temperatura (°C)*	–1,8	–1,0	2,7	6,8	12,0	15,4	17,5	16,6	12,4	8,5	3,2	–0,6	7,6
povprečna najvišja dnevna temperatura (°C)*	3,1	4,6	8,5	12,7	17,9	21,3	24,1	23,7	18,9	13,9	7,9	3,5	13,3
povprečna najnižja dnevna temperatura (°C)*	–6,0	–6,0	–2,2	1,5	5,9	9,2	10,8	10,6	7,1	4,2	–0,6	–4,6	2,5
absolutno najvišja temperatura (°C)	18,3	19,1	22,9	24,8	30,6	31,8	34,1	34,1	30,0	24,3	19,3	15,8	34,1
absolutno najnižja temperatura (°C)	–32,5	–27,1	–25,4	–14,5	–4,9	–1,8	0,7	0,0	–3,7	–17,3	–18,9	–26,6	–32,5
povprečno število dni z najvišjo temp. < 0 °C	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7	26
povprečno število dni z najnižjo temp. < 0 °C	26	23	20	10	1	0	0	0	1	7	16	23	127
povprečno število dni z najvišjo temp. > 25 °C	0	0	0	0	1	6	13	12	1	0	0	0	34
povprečno število dni z najvišjo temp. > 30 °C	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3
povprečno trajanje sončnega obsevanja (v urah)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
povprečna relativna vlažnost ob 7. uri (%)	90	90	90	89	87	87	87	93	94	93	92	90	90
povprečna relativna vlažnost ob 14. uri (%)	73	64	60	58	57	57	53	55	61	68	74	77	63
povprečna relativna vlažnost ob 21. uri (%)	88	86	84	83	83	84	83	87	90	92	90	91	87
povprečna oblačnost ob 7. uri (v desetinah)	6,6	6,2	6,2	6,0	5,1	4,8	3,7	3,9	5,4	6,9	7,2	7,1	5,8
povprečna oblačnost ob 14. uri (v desetinah)	6,0	5,6	6,1	6,6	6,1	5,8	5,0	5,0	5,6	6,1	6,7	6,7	5,9
povprečna oblačnost ob 21. uri (v desetinah)	5,9	5,4	5,2	5,0	4,5	4,3	3,3	3,2	4,2	5,4	6,3	6,4	4,9
povprečno število jasnih dni (oblačnost < 2/10)	6	6	5	5	5	5	8	10	6	5	4	4	68
povprečno število oblačnih dni (oblačnost > 8/10)	13	10	10	9	6	5	3	4	6	11	14	14	106
povprečna višina padavin (mm)*	80	89	107	130	127	156	103	149	154	164	147	132	1536
povprečno število dni z vsaj 0,1 mm padavin	11	10	12	15	14	15	11	12	12	14	14	14	155
povprečno število dni z vsaj 1 mm padavin	9	8	9	12	11	12	8	9	10	10	11	11	119
povprečno število dni z vsaj 10 mm padavin	3	3	3	4	4	5	3	4	4	5	5	4	49
povprečno število dni s snežno odejo ob 7. uri	19	17	14	3	0	0	0	0	0	1	6	18	78
povprečna višina snežne odeje ob 7. uri (cm)*	14	17	11	1	0	0	0	0	0	0	4	9	4,7
največja višina snežne odeje ob 7. uri (cm)	82	105	86	45	19	0	0	0	0	25	72	60	105
vsota dnevnih višin novega snega (cm)*	41	50	36	15	1	0	0	0	0	2	27	46	218

* homogenizirane vrednosti

Obdobje: 1981–2010

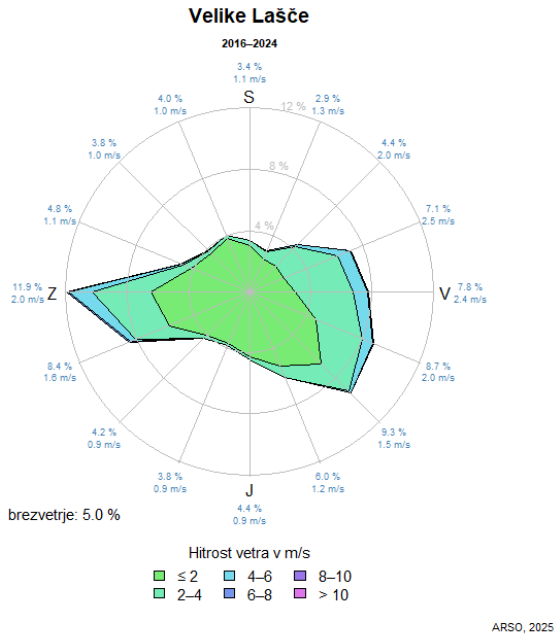
Slika 51: Podatki meteorološke postaje Nova Vas (Arhiv ARSO – Urad za meteorologijo RS)

Za Velike Lašče in okolico je značilna slaba prevetrenost, povprečne mesečne hitrosti vetra ne presegajo 1,6 m/s; prevladujejo Z in V smeri vetrov, brezvetrja je 5 %.

Tabela 43: Povprečna hitrost vetra [m/s] na klimatološki postaji Velike Lašče (2016–2024)

Parameter	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Avg	Sep	Okt	Nov	Dec	Leto
Povprečna hitrost vetra [m/s]	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6

Vir: Arhiv ARSO – Urad za meteorologijo RS



Slika 52: Vetrna roža za klimatološko postajo Velike Lašče za obdobje 2016–2024 (Arhiv ARSO – Urad za meteorologijo RS)

Za klimatološko postajo Nova vas na Blokah pa so tudi podatki za absolutne ekstreme iz obdobja 1950-2022. Absolutna najvišja temperatura je bila izmerjena 4. 8. 2017 in sicer 36,1 °C, najnižja pa 16. 2. 1956 in sicer -36,7 °C. Najvišja letna količina padavin je bila izmerjena v letu 2014 in sicer 2245 mm, najnižja pa leta 2011 in sicer 1055 mm. Največ dni s snežno odejo je bilo pozimi leta 1985/86 – 130 dni, najmanj pa v zimi 2019/20 – 14 dni. Največja zabeležena višina snežne odeje na postaji Nova vas je bila 140 cm, takšna količina snega je bila zabeležena 10. 3. 1976 in 16. 2. 1952.

Za Slovenijo je značilna izjemno velika podnebna pestrost, saj se na zelo majhnem območju izmenjujejo ali prepletajo trije zelo različni podnebni tipi: submediteranski, alpski in celinski tip podnebja. Zaradi velike podnebne pestrosti je odziv posameznih podnebnih regij na globalno ogrevanje različen.

4.8.1.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.8.1.3.1 Opredelitev vplivov

Območje plana je lahko izpostavljeno naslednjim skupinam naravnih nesreč:

- Ekstremne padavine, poplave, erozija in plazenje
- Ekstremne temperature, požari in suša (poletna vročina)
- Zimski mraz in žled (zmrzovanje)
- Ekstremne nevihte
- Veter (povprečni in ekstremni)

Območje plana ima lahko tveganje v povezavi s podnebnimi spremembami. Cestna infrastruktura je občutljiva predvsem na ekstremne nevihte in z njimi povezane intenzivne padavine, v manjši meri tudi na močne sunke vetra, ekstremne temperature in zmrzovanje. V tem primeru se velika občutljivost izkazuje tudi zaradi poplavne nevarnosti obravnavanega območja. Vpliv bo **posreden in trajen.**

Čeprav je rekonstrukcija ceste zasnovana na način, da je odporna na podnebna tveganja, v primeru ekstremnih dogodkov lahko pride do preseganja odpornosti objekta na te naravne pojave in posledično do nastanka lokalnih poškodb ali celo do večjega uničenja. Vpliv bo **neposreden in trajen.**

Kumulativnih in sinergijskih vplivov ne pričakujemo.

4.8.1.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Odpornost projekta na podnebne spremembe.

- ***Ekstremne padavine, poplave, erozija in plazenje***

Znotraj območja OPPN je glede na integralno karto razredov poplavne nevarnosti (DRSV, 2025) preostala, majhna, srednja in velika stopnja poplavne nevarnosti. V erozijsko ogrožena območja plan ne posega. Glede na opozorilno karto plazljivosti območje OPPN v največji meri posega v območje z zanemarljivo verjetnostjo pojavljanja plazov (DRSV NUV1, 2019).

Za plan je bilo izdelano Hidrotehnično poročilo, kjer je bilo ugotovljeno, da izvedba novega križišča nekoliko posega v poplavno območje, vendar ker je zmanjšanje poplavnega volumna minimalno (V=425 m^3) glede na celotni volumen, ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje ((IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022).

Ekstremne padavine so pričakovane na območje celotne Evrope. Ekstremne padavine lahko vplivajo na povečan obsega poplav, erozije, zemeljske plazove, nestabilnosti npr. nasipov in s tem možnost povečanja povzročitve škoda na infrastrukturi.

- ***Ekstremne temperature, požari in suša (poletna vročina)***

Manjša gozdna zaplata v katero posega območje OPPN ima glede na podatke ZGS (2025) srednjo stopnjo požarne ogroženosti.

Poletna vročina lahko povzroči poškodbe na voziščih cest, utrujenost materiala, povečano nestabilnost nasipov, pregrevanje opreme in povečanje možnosti nastanka požarov, ki lahko poškodujejo infrastrukturo.

- ***Zimski mraz in žled (zmrzovanje)***

Zimski mraz (zmrzovanje) lahko povzroči poledico na cestah, kar predstavlja tveganja za varnost prometa.

- ***Ekstremne nevihte***

Močnejše nevihte lahko vplivajo na povzročitev škode na infrastrukturi in na zmanjšanje prometne varnosti. V primeru močnejših neurij (intenzivne padavine, sunki vetra, toča…) se lahko pojavi večja izpostavljenost infrastrukture, predvsem zaradi zagotavljanja odvodnjavanja ter vplivov na objekte in prometno opremo.

- ***Veter (povprečni in ekstremni)***

Na najbližji klimatološki postaji (Nova vas) je povprečna hitrost vetra 1,6 m/s. Ocenjujemo, da plan na ekstremne sunke vetra ni občutljiv.

Obravnavan plan glede na razmere v Sloveniji kaže na srednjo izpostavljenost podnebnim tveganjem. Ocenjujemo, da je izpostavljenost na ekstremni veter, sušo in zmrzal relativno nizka, saj gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste, ki bo napram obstoječem stanju bolj odporna na te pojave. Tveganje za gozdni požar je na območju plana relativno nizko, saj gre za obvodno vegetacijo na območju s kontinentalnim podnebjem. Srednje tveganje se izkazuje z vidika poplav ter posredno tudi iz vidika ekstremnih padavin oz. neviht zaradi katerih lahko pride do poplav na območju plana. Ocenjujemo, da

je ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, ki zagotavlja, da bo zagotovljeno ustrezno odvodnjavanje oz. dimenzioniranje prepustov, vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena C.

Kumulativni vplivi
Kumulativnih in sinergijskih vplivov na odpornost plana na podnebne dejavnike ne bo.

4.8.1.4 OMILITVENI UKREPI

Za omilitev vpliva izvedbe posega na okolje je treba upoštevati spodaj navedene omilitvene ukrepe. Z omilitvenimi ukrepi se zmanjšuje vpliv plana in s planom načrtovanih posegov, tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem, do te mere, da bo vpliv nebistven. Vsi ukrepi so izvedljivi in bodo ob pravilni izvedbi uspešni. Za izvedbo ukrepov so zadolženi investitor in projektant ter v času gradnje tudi izvajalec gradbenih del. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mnenjedajalec preveri upoštevanje ukrepov pri načrtovanju. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času gradnje spremlja investitor v okviru svojega nadzora. Po končani gradnji upravni organ v postopku izdaje uporabnega dovoljenja preveri in potrdi izvedbo ukrepov skladno s projektno dokumentacijo. Uspešnost izvedenih omilitvenih ukrepov v času obratovanja spremlja investitor v okviru svojega nadzora.

- Srednja ranljivost projekta je ocenjena na ekstremne padavine in nevihte oz. poplave. Novogradnje prometne infrastrukture morajo skladno s Strategijo razvoja prometa v Sloveniji vsebovati vse potrebne ukrepe za zmanjševanje ali preprečevanje posledic podnebnih sprememb, predvsem tistih, ki jih povzročajo ekstremni vremenski dogodki (ustrezna odvodnja, oporne in podporne konstrukcije, ustrezno dimenzioniranje prepustov) s katerimi se bo zagotovila minimalna izpostavljenost oz. srednja ranljivost na te podnebne dejavnike.

4.8.1.5 SPREMLJANJE STANJA

Spremljanje stanja ni potrebno.

4.8.1.6 VIRI

- ARSO, 2025. Arhiv ARSO – Urad za meteorologijo RS. https://meteo.arso.gov.si/met/sl/climate/
- ZGS, 2025. Požarno ogroženi gozdovi. https://www.zgs.si/gozdovi-slovenije/pozarno-ogrozeni-gozdovi
- DRSV, 2025. Integralna karta razredov poplavne nevarnosti. Stanje na dan 17. 8. 2025.
- DRSV, 2019. Opozorilna karta erozije iz NUV1. Stanje na dan 3. 4. 2019.
- DRSV, 2019. Opozorilna karta plazljivosti v merilu 1:250.000. Stanje na dan 3. 4. 2019.
- Hidrotehnično poročilo – hidravlična analiza (IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

4.8.1.7 PRILOGE

Prilog ni.

4.9 MATERIALNE DOBRINE

4.9.1 OKOLJSKI CILJI, MERILA IN METODA UGOTAVLJANJA IN VREDNOTENJA VPLIVOV IZVEDBE PLANA

4.9.1.1 Zakonodaja

- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17, 44/22 in 78/23 – ZUNPEOVE).
- Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US, 24/15, 9/16 – ZGGLRS, 77/16, 78/23 – ZUNPEOVE in 85/25)
- Pravilnik o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10 in 200/20)
- Zakon o vodah (ZV-1) (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US Pravilnik o podrobnejših kriterijih za ugotavljanje kopalnih voda (Uradni list RS, št. 39/08))
- Uredba o upravljanju kakovosti kopalnih voda (Uradni list RS, št. 25/08, 44/22 – ZVO-2 in 42/25)

4.9.1.2 Merila in metoda za vrednotenje vplivov izvedbe plana

V naslednji preglednici so predstavljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana.

Tabela 44: Metodologija ocenjevanja in vrednotenja vplivov izvedbe plana na materialne dobrine

OKOLJSKI CILJ	ZAKONSKA PODLAGA	KAZALNIK (KAZALEC)	MERILO ZA RAZVRŠČANJE V VELIKOSTNE RAZREDE
1. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti. 2. Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij. 3. Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod.	Veljajo zakonska izhodišča za gozd, kmetijska zemljišča, vode in rudarstvo.	Obseg poseganja, izguba in sprememba posamezne vrste materialne dobrine.	**A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv:** Stanje materialnih dobrin ostaja enako oz. se bo izboljšalo. **B – vpliv je nebistven**: Stanje materialnih dobrin se ne bo bistveno spremenilo. Vplive se lahko omeji že s splošnimi omilitvenimi ukrepi. **C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov:** Plan bo vplival na materialne dobrine, vendar vplive plana lahko omejimo z izvedbo omilitvenih ukrepov. **D – vpliv je bistven**: Stanje materialnih dobrin se bo bistveno spremenilo. **E – vpliv je uničujoč**: Stanje materialnih dobrin se bo močno poslabšano. Omilitveni ukrepi niso možni. **X – ugotavljanje vpliva ni možno**

4.9.2 OBSTOJEČE STANJE OKOLJA

Znotraj območja OPPN je manjša gozdna zaplata, ki se drži zahodnega roba obstoječe glavne ceste G2-106. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025). Območje OPPN posega v gozd tako po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (MNVP, 2024). Gozdni sestoj

v katerega posega območje OPPN ima na proizvodne in ekološke funkcije na 1. stopnji poudarjenosti (ZGS, 2023).

Območje OPPN po namenski rabi posega v najboljša kmetijska zemljišča (K1) in sicer na površini 0,57 ha kar predstavlja 28,5 % območja. Območje predvidene spremembe namenske rabe (površine ceste PC) v obstoječem stanju obsega 0,24 ha najboljših kmetijskih zemljišč (K1), kar predstavlja 19,5 % območja. Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Prevladujejo kmetijska zemljišča z bonitetnim številom 41. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu. Trajnih nasadov, ribogojnic ali hidromelioracijskih sistemov znotraj območja plana ni.

Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer:
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020)
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010)

Glede na Kakovost kopalnih voda v Sloveniji – Poročilo za leto 2024 (ARSO, 2025) je kakovost kopalne vode na območju kopalne vode Krka, Žužemberk ter na območju kopalne vode Krka, Straža dobra. Območji omenjenih kopalnih voda sta prikazana na zgornji sliki. Kakovost kopalne voda Krka, Žužemberk se je z zadnjem merilnem obdobju spremenilo iz zadostnega v dobro stanje. Kopalna voda Krka, Straža je v dobrem stanju že od leta 2020.

4.9.3 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE

4.9.3.1 Opredelitev vplivov

Med gradnjo bo na območju gradbišča prišlo do krčitve gozdnih površin in vpliva na funkcije gozda (posekan in poškodovan gozd), ki so na tem delu prisotne **(trajen, neposreden vpliv).**

Do vplivov na kmetijska zemljišča bo prihajalo predvsem v času gradnje. Zaradi posegov lahko pride do uničenja rodovitnih tal. V času gradnje na območju delovnega pasu ne bo možno izvajati kmetijske dejavnosti. Prav tako se lahko med izvajanjem zemeljskih in gradbenih del poveča emisija prašnih delcev iz odkritih delov gradbišča in gradbenih površin gradbišča. Vpliv bo začasen. V času gradnje je lahko oviran dostop do zemljišč. Vpliv bo **začasen.**

Neposredni trajni vpliv na stanje površinskih voda in posledično na stanje kopalnih voda potencialno lahko predstavljajo onesnaževala, ki so vezana na odvijanje prometa. Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih, oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine iz izpušnih plinov, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje obcestnih površin. **Posredni** vpliv predstavljajo padavinske vode, ki se z gradbenih površin preko sistema čiščenja stekajo v površinski vodotok, ta pa v kopalno vodo. Gre za **začasen** vpliv v času gradnje.

Kumulativnih in **sinergijskih vplivov** na materialne dobrine zaradi drugih prostorskih aktov ne bo.

4.9.3.2 Vrednotenje posledic izvedbe plana na okoljske cilje

Okoljski cilj 1: Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.

Načrtovane ureditve OPPN posegajo v gozdna zemljišča po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (OPN občine Velike Lašče). Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi 0,13 ha, po namenski rabi pa 0,04 ha gozda. Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine

cest (PC) je po dejanski rabi 0,06 ha, po namenski rabi pa 0,02 ha gozda. Načrtovane ureditve posegajo v manjši gozdni otok, ki leži neposredno ob obstoječi cesti (na zahodni strani ceste) oziroma ob vodotoku Rašica. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025). Omenjen gozdni sestoj ima lesnoproizvodno funkcijo na 1. stopnji poudarjenosti.

Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij – ocena B.

Okoljski cilj 2: Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij.

Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Prevladujejo kmetijska zemljišča z bonitetnim številom 41. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu (spodnja tabela).

Tabela 45: Boniteta kmetijskih zemljišč na območju OPPN ter na območju predvidene NRP (GURS, 2025)

	Območje OPPN		Območje predvidene spremembe NRP	
Boniteta	**Površina (ha)**	**Delež (%)**	**Površina (ha)**	**Delež (%)**
37	0,24	41,12	0,05	21,02
41	0,34	58,88	0,19	78,98
SKUPAJ	**0,57**	**100**	**0,24**	**100**

Poseg v kmetijska zemljišča vzhodno od obstoječe ceste, med strugama vodotokov, bo začasen. Projekt po končani gradnji predvideva rekultivacijo teh zemljišč, ki bodo med gradnjo potrebna zaradi preusmeritve prometa (slika 2).

Trajnih nasadov ali hidromelioracijskih sistemov znotraj območja plana ni.

Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Vpliv na ohranjanje bonitete kmetijskih zemljišč bo zaradi načrtovanih ureditev neposreden in trajen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ker je boniteta kmetijskih zemljišč po namenski rabi znotraj plana nizka do srednja oziroma ker na območju OPPN ni kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena B.

Okoljski cilj 3: Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod.

Območje OPPN se nahaja na prispevnih območjih kopalnih voda:

- Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020)
- Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010)

Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa je od območja OPPN oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko.

Ureditve OPPN predvidevajo odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov preko vtočnih robniških rešetk, perforiranih robnikov in ostalih sistemov odvodnjavanja, v PE peskolove. Vtočne elemente se postavi na mestih, kjer se zbira voda s cestišča oz. pločnika. Voda zaradi prečnega in vzdolžnega naklona teče proti robniku ter kasneje ob robniku do vtočnih rešetk. Voda s parkirišča se pred iztokom v ponikovalnico ali v potok očisti morebitnih olj in maščob (ureditev odvodnjavanja preko

standardiziranega lovilca olj). Zaradi načrtovanih ureditev ocenjujemo, da vpliva na ohranjanje kakovosti kopalnih voda med obratovanjem državne ceste ne bo oz. bo ta pozitiven saj bo sistem odvodnjavanja učinkovitejši kot pa je na cesti v obstoječem stanju. Pri načrtovanju odvajanja je treba upoštevati zahteve za odvajanje površinske vode navedene v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).

Ocenjujemo, da je največji možen vpliv na kakovost kopalnih voda možen predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Za projekt je izdelan varnostni načrt (Baleks d.o.o., junij 2022), ki na gradbišču predvideva ustrezno skladiščenje, točenje goriva, menjava olj, mazanje strojev in prevoz manjših količin nevarnih snovi. Varnostni načrt predvideva tudi ravnanje v primeru nezgodnega izpusta nevarne snovi. Ocenjujemo, da gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala vpliva na kopalne vode, saj bo gradbišče ustrezno organizirano.

Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

4.9.4 OMILITVENI UKREPI

Omilitveni ukrepi niso potrebni.

4.9.5 SPREMLJANJE STANJA

Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

4.9.6 VIRI

Viri so navedeni v poglavjih 4.2.3.6 (kopalne vode), 4.3.5 (kmetijska zemljišča), 4.4.6 (gozd).

4.9.7 PRILOGE

Prilog ni.

5 OCENA SPREJEMLJIVOSTI VPLIVOV IZVEDBE PLANA

Ocena vplivov izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev plana se je ugotavljala v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe posegov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2) v naslednjih velikostnih razredih:

A – ni vpliva oz. je pozitiven vpliv
B – vpliv je nebistven
C – vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov
D – vpliv je bistven
E – vpliv je uničujoč
X – ugotavljanje vpliva ni možno

V naslednji tabeli so predstavljeni okoljski cilji in ocene vplivov izvedbe plana na okoljske cilje.

Tabela 46: Ocene vplivov izvedbe plana za posamezna področja okolja

PODROČJA OKOLJA/OKOLJSKI CILJI	OCENA VPLIVOV NA OKOLJSKE CILJE
PREBIVALSTVO IN VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI	
Kakovost zraka	
1. Zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak.	**C**
Obremenitev s hrupom	
1. Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.	**C**
VODE	
Površinske vode	
1. Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda.	**C**
2. Umeščanje plana v prostor na način, da se obstoječa poplavna varnost in z njo povezana erozija na obravnavanem območju in izven njega ne poslabša.	**C**
Podzemne vode	
1. Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja podzemne vode.	**C**
Kopalne vode	
1. Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.	**A**
TLA IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA	
1. Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski in dejanski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča.	**C**
2. Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto).	**C**
3. Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč.	**C**
4. Ohranjanje kmetijske pridelave.	**B**
GOZD	
1. Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije.	**B**
NARAVA	
Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi	
1. Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).	**C**
Varovana območja narave	

PODROČJA OKOLJA/OKOLJSKI CILJI	OCENA VPLIVOV NA OKOLJSKE CILJE
1. Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.	**C**
EPO in naravne vrednote	
1. Ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO.	**C**
KULTURNA DEDIŠČINA	
1. Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine.	**C**
2. Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin.	**C**
KRAJINA	
1. Ustvarjanje in ohranjanje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, vzorci, območja), vizualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.	**C**
PODNEBNI DEJAVNIKI	
Odpornost izvedbe plana na podnebne spremembe	
1. Odpornost projekta na podnebne spremembe.	**C**
MATERIALNE DOBRINE	
2. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.	**B**
3. Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij.	**B**
4. Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod.	**A**

Izdelovalci okoljskega poročila ugotavljamo, da je vpliv izvedbe plana ob upoštevanju omilitvenih ukrepov sprejemljiv na vse okoljske cilje.

6 POVZETEK

UVOD

Predmet občinskega podrobnega prostorskega načrta je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Temeljni cilj načrtovane prostorske ureditve je rekonstrukcija odseka glavne ceste G2-106/0261,0262, ki poteka ob naselju Rašica in križišča s cesto R3-647/1368 in lokalno cesto za smer Rob.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostni cesti se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta potrebna nadomestitve.

Temeljni cilji izgradnje rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici so:
- izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču,
- zagotoviti boljšo prometno povezavo,
- izboljšanje kakovosti potovanja,
- izgradnja tehnično ustreznih premostitvenih objektov.

Načrtovana gradnja rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici je v skladu s cilji in usmeritvami ter strateškimi dokumenti države.

OPIS PLANA

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:

Glavna cesta G2-106
Novo krožno križišče na G2-106 z R3-647 in LC454041 je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča. Med obema premostitvenima objektoma sta locirani obojestranski postajališči za avtobuse, do njih pa sta obojestransko previdena hodnika za pešce, s tem, da se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do območja bencinskega servisa. V sklopu hodnika za pešce je iz smeri lokalne ceste preko mostov čez Rašico in Malo vodo na desni strani glavne ceste predvidena mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m do konca območja obdelave oziroma do uvoza na bencinski servis.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 3,00 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Regionalna cesta R3-647
Cesta R3-647 se preuredi na dolžini cca 140 m tako, da se zagotovi tehnično ustrezno priključevanje na glavno cesto oziroma v krožišče na G2-106. Predvidena deviacija regionalne ceste zahteva izgradnjo opornega zidu s katerim se zaščiti nasipna brežina glavne ceste. Zaščita zemljišča na drugi strani ceste je predvideno z izgradnjo AB podpornega zidu. Ceste R3-647 ima širino vozišča prilagojeno prevoznosti kamionov s prikolico oziroma priklopnikov.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Lokalna cesta LC454041
Priključni krak lokalne ceste v smeri proti Robu se uredi v dolžini 85m. Deviacija ceste omogoča ustrezno priključevanje v krožišče za vse vrste vozil. Ob severni strani ceste je predvidena izvedba hodnika za pešce širine 1,50 m oziroma 2,0 m, ob priključnem kraku v krožišče pa je na južni strani ceste mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- razširitev v krivini za srečevanje vlačilca in osebnega vozila

Parkirišče ob spomeniku
Na delu opuščene trase lokalne ceste je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila 17 PM. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.

Parkirišče pri Trubarjevi domačiji
Na obstoječem makadamskem parkirišču je predvidena ureditev novega parkirišča z 18 PM. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja.

Avtobusno postajališče
Postajališče za smer Ljubljane se izvede za vmesnim dvignjenim otokom širine 2,0 m. Širina voznega pasu na postajališču znaša 3,50 m. Širina hodnika se v območju postajališča poveča na 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice na skupno širino 3,10 m. Za smer Kočevje se postajališče izvede v širini 3,10 m, med postajališčem in voznim pasom pa je predvidena asfaltna mulda širine 0,50 m. Mešana površina za kolesarje in pešce se v območju perona razdeli na peron širine 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice 3,10 m, olesarjem pa je namenjena površina za nadstrešnico širine 2,50 m.

Most čez Rašico
Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega. Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

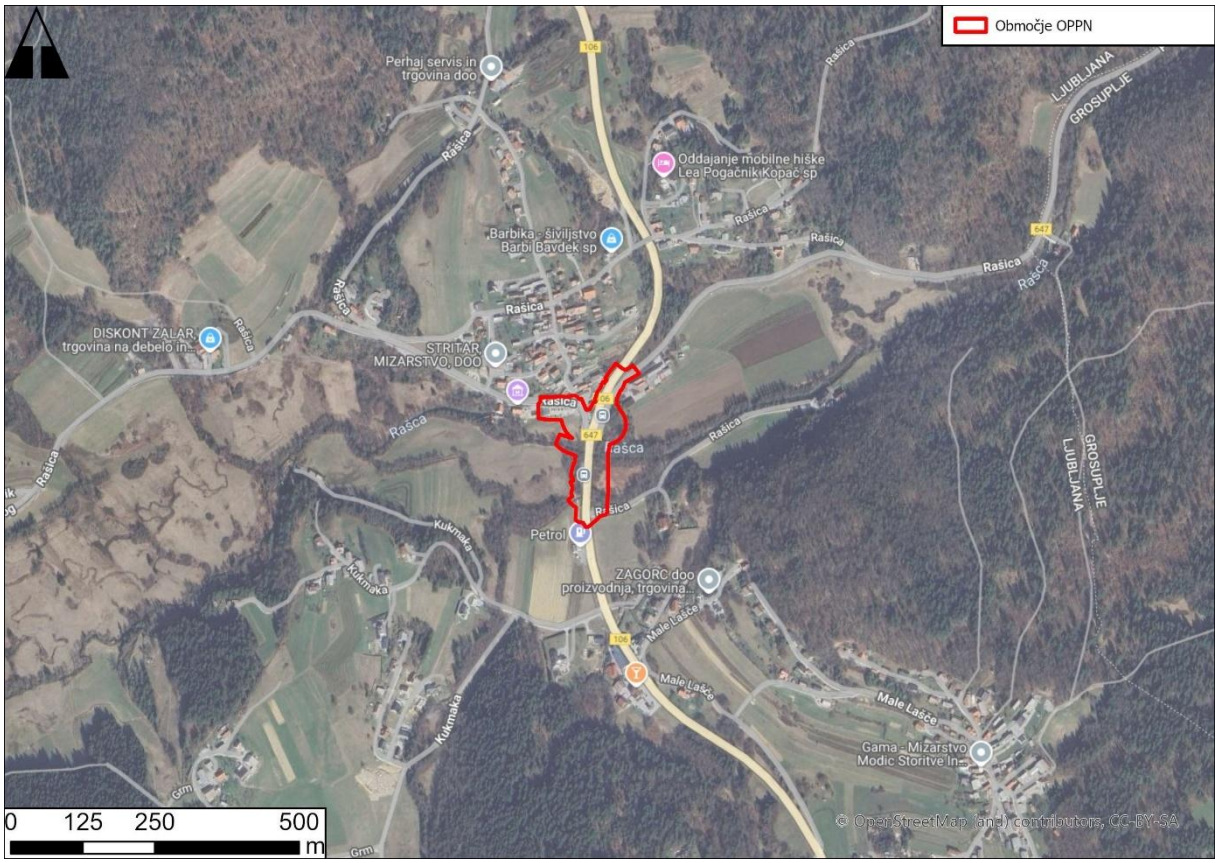
Most čez Malo vodo
Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Regulacija vodotoka Rašica
Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.

Regulacija vodotoka Mala voda
Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.

Ureditev prometa v času gradnje (FAZA 1 in FAZA 2)
Gradnja se bo izvajala v dveh fazah, zaradi omogočanja prometa tudi v času gradnje. V ta namen se bo v **1. fazi** zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov. V **2. fazi** se bo izvedlo krožišče, kraka glavne ceste v smeri Ljubljane, rake regionalne in lokalne ceste. Promet v času izvajanja širitev se bo odvijal po obstoječih površinah na lokalni in regionalni cesti ter izmenično enosmerno. Posegi na glavni cesti od krožišča v smeri proti Ljubljani bodo časovno kratkotrajni, zato bo promet lahko potekal dvosmerno in izmenično enosmerno.

OBMOČJE OBRAVNAVE
Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava. Plan se v celoti nahaja v občini Velika Lašče.



Slika 53: Okvirno območje predvidenega posega

VSEBINA OKOLJSKEGA POROČILA

Vsebina okoljskega poročila je opredeljena z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). Sestavni deli okoljskega poročila so:

- podatki o planu,
- podatki o stanju okolja,
- podatki o okoljskih ciljih plana, merilih vrednotenja in metodah za ugotavljanje in vrednotenje vplivov plana,
- podatki o ugotovljenih vplivih plana in možnih omilitvenih ukrepih,
- ocena vplivov plana in vrednotenje,
- predvideni načini spremljanja stanja okolja v času izvedbe plana,
- poljuden povzetek ugotovitev okoljskega poročila z obrazložitvijo.

Po pregledu obstoječega stanja okolja, zakonodaje in strokovnih izkušenj glede možnih vplivov izvedbe plana na okolje je bilo predlagano, da se vrednotenje vplivov izvedbe plana na okolje izvede za sledeča področja:

10. **Prebivalstvo in varovanje zdravja ljudi** (Kakovost zraka, Obremenitev s hrupom)
11. **Vode** (Površinske vode, Podzemne vode, Kopalne vode)
12. **Tla in kmetijska zemljišča**
13. **Gozd**
14. **Narava** (Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi, varovana območja, EPO in naravne vrednote,)
15. **Kulturna dediščina**
16. **Krajina**
17. **Podnebni dejavniki** (Odpornost izvedbe plana na podnebne spremembe)
18. **Materialne dobrine**

Glede na to, da so na vplivnem območju plana Natura 2000 območja in zavarovana območja, je treba izdelati tudi **Dodatek za varovana območja**.

METODA VREDNOTENJA

Za vsak dejavnik okolja so bili opredeljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana. Metodologija je skladna z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). Vrednotenje vplivov izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev plana se ugotavlja v naslednjih velikostnih razredih:

- razred A: ni vpliva oziroma je pozitiven vpliv;
- razred B: vpliv je nebistven;
- razred C: vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov;
- razred D: vpliv je bistven;
- razred E: vpliv je uničujoč;
- razred X: ugotavljanje vpliva ni možno.

Če se podocene za katerokoli posledico plana uvrstijo v velikostni razred A, B ali C, so vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana sprejemljivi. Če se podocene za katerokoli posledico izvedbe plana uvrstijo v velikostni razred D ali E, vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana niso sprejemljivi.

OKOLJSKA PRESOJA

PREBIVALSTVO IN VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI

KAKOVOST ZRAKA

Okoljski cilji:

1. Zmanjšanje emisije onesnaževal v zrak.

Obstoječe stanje

Promet je eden glavnih povzročiteljev izpustov snovi, ki so vzrok za zakisovanje, nastanek prizemnega ozona in trdnih delcev. K izpustom največ prispeva cestni promet. Izpusti glavnih onesnaževal zraka iz prometa so se v Sloveniji v zadnjih desetletjih zmanjšali, vendar cestni promet ostaja eden najpomembnejših virov onesnaževal zraka. Na splošno v se v Sloveniji onesnaženost zraka z delci PM10 in PM2,5 rahlo zmanjšuje. Onesnaženost zraka z delci PM10 je bila v letu 2021 najnižja od leta 2005. Na širšem območju OPPN je najbližje stalno merilno mesto ARSO za spremljanje kakovosti zraka Ljubljana Vič. Po podatkih letnega poročila ARSO o kakovosti zraka v Sloveniji (ARSO, 2024) je bila v letu 2023 na merilnem mestu Ljubljana Vič srednja letna koncentracija delcev PM10 19 µg/m3 (mejna vrednost 40 µg/m3), skupno je bilo 10 preseganj mejne dnevne vrednosti (dovoljeno 35). Srednja letna koncentracija delcev PM2,5 je dosegala 15 µg/m3 (mejna vrednost 25 µg/m3).

Vplivi izvedbe plana na okolje

Vpliv rekonstrukcije krožišča in dela državne ceste v Rašici je na okoljski cilj zmanjšanje emisij onesnaževal med obratovanjem državne ceste ocenjen kot nebistven, saj ocenjujemo, da se emisije onesnaževal v zrak zaradi predvidenih ureditev ne bodo povečale. Emisije onesnaževal v zrak bodo prisotne predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Skupni vpliv plana na kakovost zraka je zaradi pričakovanih povečanih vplivov v času gradnje ocenjen z oceno C (nebistven z upoštevanjem omilitvenih ukrepov).

Kumulativni vplivi

Kumulativni vpliv na emisije onesnaževal na širšem območju obravnave bo z upoštevanjem drugih virov emisij onesnaževal (promet, proizvodnja, kurilne naprave) nebistven (ocena B).

Omilitveni ukrepi
- Gradbišče mora upoštevati zahteve in predpise določene v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).
- Med gradnjo bo treba na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu z območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti (uporaba prevoznih sredstev in delovnih strojev, izdelanih v skladu s predpisi, redno vlaženje odkritih površin, izvedba protiprašnih gradbiščnih varovalnih ograj in ponjav…).

Omilitveni ukrepi med obratovanjem državne ceste niso potrebni.

Spremljanje stanja
Spremljanje vplivov na kakovost zraka med gradnjo je v prvi vrsti usmerjeno na zagotavljanje nadzora nad izvajanjem ukrepov za preprečevanje emisije trdnih delcev v zrak z območja gradbišča in transportnih poti. Dodatno so predvidene meritve koncentracije delcev PM_{10} na območjih, kjer je pričakovana onesnaženost zaradi gradnje največja. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, ki je dolžan zagotoviti, da se meritve izvajajo v času največje intenzivnosti zemeljskih del (vkop/izkop). Program spremljanja vplivov mora biti časovno usklajen z načrtom gradbenih del in vključuje:
- nadzor nad emisijami gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav na celotnem območju gradbišča (tehnična brezhibnost uporabljene mehanizacije in transportnih sredstev),
- nadzor ukrepov za omejevanje prašenja na gradbišču, začasnih odlagališčih in na dovoznih cestah za potrebe gradnje (vlaženje odkritih površin, čiščenje prevoznih sredstev, prekrivanje sipkih tovorov med transportom…),
- meritev koncentracije delcev PM_{10}.

Spremljanje kakovosti zraka med obratovanjem državne ceste ni potrebno.

OBREMENITEV S HRUPOM

Okoljski cilji:
1. Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.

Obstoječe stanje
Za obremenitev hrupa v obstoječem stanju bile uporabljene frekvence vozil, ki temeljijo na povprečnih vrednostih jutranjih in popoldanskih konic. Analiza je bila izvedena na 4 ocenjevalnih mestih v neposredni bližini načrtovanih ureditev. Ocenjevanje je bilo izvedeno na višini 4 m. Iz modelnega izračuna v obstoječem stanju je razvidno, da na ocenjevalnih mestih ni prekoračena mejna vrednost kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira – obstoječa cesta. Ocenjevalna mesta uvrščamo v III. območje varstva pred hrupom.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Ugotovljeno je bilo, da ocenjena vrednost kazalca dnevnega hrupa prekoračuje mejno vrednost na dveh ocenjevalnih mestih, in sicer za 2 dB(A). Do prekoračitev mejnih vrednosti bo prišlo samo med gradnjo načrtovanih ureditev. Med obratovanjem predvidenega križišča rezultati kažejo, da ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa, ki ga bo povzročal promet, prav tako med obratovanjem predvidenega krožišča ne bo prišlo do povečanja obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom. Iz modelnega izračuna v času gradnje je razvidno, da ob upoštevanju omilitvenega ukrepa (PHO) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje gradbišča. Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj Zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom nebistven ob predpostavki, da se izvedejo omilitveni ukrepi – ocena C.

Kumulativni vplivi
Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na obremenitev s hrupom zaradi drugih prostorskih aktov ne pričakujemo – ocena A.

Omilitveni ukrepi

- Glede na prekoračevanje mejne vrednosti za kazalec dnevnega hrupa v času gradnje, smo kot dodatni omilitveni ukrep predvideli protihrupno ograjo in sicer mobilni protihrupni zaslon višine 4 m z zvočno izolativnostjo R_w = 20 dB. Protihrupni zaslon je potrebno namestiti v času, ko bodo potekala gradbena dela mimo navedenih ocenjevalnih mest. Mobilni protihrupni zasloni so sestavljeni iz zaprte prevleke, narejen iz poliesterske tkanine, prevlečene s PVC-jem. Gre za tako imenovano tridimenzionalno tkanino. Med zunanjim prilagodljivim okvirjem so elastični distančniki, ki omogočajo ohranjanje oblike in stabilnosti blazinaste konstrukcije, ko je napihnjena. Mobilni protihrupni zasloni so razviti z modularno zgradbo in se lahko povežejo med sabo (*vir: Decibel d.o.o.*).

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 47: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa.

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM2	Rašica 28	470807	79176	58	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	55	52

Spremljanje stanja

- Meritve obremenjenosti okolja s hrupom so predvidene v času gradnje. Lokacije meritev so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 48: Lokacije meritev hrupa-v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate			
		E	N	Merjeni parametri	Pogostost meritve
OM2	Rašica 28	397201	108269	$L_{Aeq,}$ L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*
OM4	Rašica 29b	397362	108272	$L_{Aeq,}$ L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*

Legenda

- L_1 – konična raven hrupa
- L_{99} – raven ozadja
- L_{Aeq} – ekvivalentna raven hrupa

*v času najintenzivnejših gradbenih del

V primeru, da se zaradi spremenjenih razmer (povečana intenzivnost gradnje) poveča obremenjenost s hrupom na ocenjevalnih mestih, ki v tem načrtu niso zajeta, je meritve potrebno izvajati tudi v drugih gradbenih fazah in na drugih merodajnih ocenjevalnih mestih in v ustreznih obdobjih dneva. V primeru prekoračitev mejnih vrednosti je potrebno izvesti začasne omilitvene ukrepe (mobilni protihrupni zasloni) in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

VODE

POVRŠINSKE VODE

Okoljska cilja:

1. Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda.
2. Umeščanje posega na način, da se obstoječa stopnja poplavne in erozijske ogroženosti na obravnavanem območju in izven njega ne poveča.

Obstoječe stanje

Območje OPPN se nahaja na prispevnem območju površinskih voda Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31). Glede na podatke linijskega sloja hidrografije (DRSV, 2025) so znotraj območja OPPN trije vodotoki – Rašica, Mala voda in manjši vodotok brez imena. Kategorije urejanja vodotokov, ki tangirajo območje OPPN, ima opredeljen le vodotok Rašica, in sicer je Rašica na obravnavanem območju uvrščena v 2-3. razred kategorizacije vodotokov – sonaravno/tehnično urejeni vodotoki. Glede na zadnje podatke je kemijsko in ekološko stanje vodnega telesa ocenjeno kot dobro. Območje OPPN glede na karto razredov poplavne nevarnosti (obstoječe stanje) posega v območje velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Plan ni podvržen eroziji ali bistveni plazljivosti. Vodnih dovoljenj/koncesij, plazovitih območji ali referenčnih odsekov znotraj območja OPPN ni.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Zaradi rekonstrukcije dveh mostov čez Rašico in Malo, se bo trajno spremenila morfologija Rašice in Male vode, vendar pa bo vpliv kratkotrajen ter zaradi majhne dolžine in omilitvenih ukrepov nebistven. Potencialen vpliv na kemijsko in ekološko stanje med gradnjo bo zaradi ustrezne organizacije gradbišča kratkotrajen in nebistven. Ocenjujemo, da načrtovane ureditve na morfologijo vodotokov ne bodo vplivale v taki meri, da bi lahko prišlo do poslabšanja kategorizacije vodotokov. Med obratovanjem ceste bo vpliv na stanje površinskih vodotokov nebistven oz. pozitiven, saj načrtovane ureditve predvidevajo ustreznejše rešitve odvodnjavanja kot cesta v obstoječem stanju. Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov – ocena vpliva C.

Glede na opozorilno karto erozije iz NUV1 (DRSV, 2019) območje OPPN ne posega v erozijsko ogrožena območja. Erozijskih žarišč na območju OPPN ni beleženih. V skladu z izdelano HH študijo je območje OPPN uvrščeno v razred velike, srednje, majhne in preostale poplavne ogroženosti (načrtovano stanje). Na podlagi ugotovitev študije se z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža, zato se tudi lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju. Izvedba novega krožišča nekoliko posega v poplavno območje. Zmanjšanje volumna je minimalno glede na celotni volumen, zaradi navedenega ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje. Ocenjujemo, da bo vpliv plana na okoljski cilj 1 ob upoštevanju omilitvenih ukrepov nebistven – ocena C.

Kumulativni vplivi

Kumulativnih vplivov na površinske vode zaradi drugih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne pričakujemo – ocena A.

Omilitveni ukrepi

- V času izrednih hidroloških stanj mora biti organizirana dežurna služba, ki bo v primeru kakršnekoli nevarnosti ustrezno ukrepala in preprečila poslabšanje vodnega režima in povečevanje ogroženosti širšega območja. Po izgradnji premostitvenega objekta je nadomestna objekta treba takoj odstraniti, območja pa primerno sanirati oz. urediti.
- Iztočni objekti ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov, po potrebi se na iztok montirajo protipoplavne lopute.
- Izvajalec del je dolžan z nevarnimi kemikalijami in nevarnimi odpadki na gradbišču ravnati v skladu z veljavnimi predpisi in preprečiti škodljive vplive na tla, vode in okolje nasploh. Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi, prostor pa mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi. Izvajalec del mora med drugim zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine pri gradnji uporabljenih nevarnih kemikalij in sicer čim krajši čas. Za skladiščenje nevarnih kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene (oznaka nevarnosti).
- Investitor si mora po končanem projektiranju in pred gradnjo objektov na obravnavanem območju pridobiti vodno soglasje.

- Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za te potrebe gradnje postavljene povizorije in odstraniti vse ostanke začasnih lokacij za skladiščenje. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno ustrezno krajinsko urediti tako, da bo preprečena erozija.
- Ves čas gradnje morajo biti struge vodotokov maksimalno prevodne, oziroma predvidena takšna organizacija gradbišča, da bo – zagotovljena potrebna varnost objektov in širšega območja.
- Za zmanjšanje vpliva na površinske vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavjih 4.5.4 Narava ter 4.7.4 Krajina.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

PODZEMNE VODE

Okoljski cilj:
1. Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja.

Obstoječe stanje
Celotno širše območje OPPN se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras (SIVTPODV1011) (DRSV, 2020). Glede na hidrogeološko karto IAH v merilu 1:250.000 (OPSI, 2025) se na območju OPPN nahaja območje Kjer obsežen vodonosnik leži takoj pod tankim pokrovom (3.3). Glede na zadnje razpoložljive podatke je količinsko in kemijsko stanje vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras ocenjeno z oceno dobro. VVO ali vodnih dovoljenj/koncesij na območju OPPN ni.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Med obratovanjem ceste je možen vpliv na kemijsko stanje podzemne vode zaradi pronicanja padavinskih voda in sproščanja onesnaževal iz prometa. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev ocenjujemo, da bo vpliv med obratovanjem nebistven. Največji možen vpliv na kemijsko stanje je v času gradnje načrtovanih ureditev. Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do kratkotrajnega onesnaženja vodotokov, ki lahko posledično pomenijo poslabšanje kemijskega stanja podzemnih voda. Ocenjujemo, da gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala bistvenega vpliva na kemijsko stanje podzemne vode ob upoštevanju omilitvenih ukrepov in varnostnega načrta (ocena C).

Omilitveni ukrepi
- Za začasne prometne površine in površine za začasno skladiščenje materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge utrjene površine.
- Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila morajo biti tehnično brezhibna, da ne bi prišlo do kontaminacije tal in vode zaradi izlitja goriva ali olja, popravila ali točenje goriva v gradbene stroje pa se mora izvajati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delovnih prostorih.
- Predvidijo se nujni ukrepi za odstranitev in začasno ali trajno odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi. Nevarni materiali lahko nastanejo pri nezgodah na tehnoloških površinah (na primer razlitje pogonskega goriva). Onesnaženi material (onesnažena tla ali druge odpadke) je potrebno preiskati skladno z določili Pravilnika o ravnanju z odpadki z namenom, da se opredeli pravilni način odstranitve. Preiskavo izvede ustrezna strok. institucija, pooblaščena s strani pristojnega Ministrstva.
- Z gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04, 50/04 (62/04 – popr)) in Pravilnikom o odlaganju odpadkov (Uradni list RS, št. 5/00, 41/04, 43/04).
- V času gradnje in obratovanje novega križišča in novega dela ceste je prepovedano izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali v kanalizacijo.
- Za zmanjšanje vpliva na podzemne vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavju 4.2.1.4 Površinske vode.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

KOPALNE VODE

Okoljski cilji:
1. Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.

Obstoječe stanje
Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer: Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020), Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010). Glede na Kakovost kopalnih voda v Sloveniji – Poročilo za leto 2024 (ARSO, 2025) je kakovost kopalne vode na območju kopalne vode Krka, Žužemberk ter na območju kopalne vode Krka, Straža dobra. Kakovost kopalne voda Krka, Žužemberk se je z zadnjem merilnem obdobju spremenilo iz zadostnega v dobro stanje. Kopalna voda Krka, Straža je v dobrem stanju že od leta 2020.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko. Zaradi načrtovanih ureditev ocenjujemo, da vpliva na ohranjanje kakovosti kopalnih voda med obratovanjem državne ceste ne bo oz. bo ta pozitiven saj bo sistem odvodnjavanja učinkovitejši kot pa je na cesti v obstoječem stanju. Gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala vpliva na kopalne vode, saj bo gradbišče ustrezno organizirano. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter predvsem zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

Omilitveni ukrepi
Omilitveni ukrepi niso potrebni.

Spremljanje stanja
Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

TLA IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA

Okoljski cilji:
2. Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča.
3. Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto).
4. Ohranjanje kmetijske pridelave.
5. Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč.

Obstoječe stanje
Glede na geološko karto območje OPPN leži na pasastem in zrnatem dolomitu, glede na pedološko karto pa se na obravnavanem območju pojavljajo predvsem hipoglej, rendzine in rjava pokarbonatna tla. Območje OPPN po namenski rabi posega v najboljša kmetijska zemljišča (K1) na površini 0,57 ha, območje predvidene spremembe NRP pa na površini 0,24 ha. Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Prevladujejo kmetijska zemljišča z bonitetnim številom 41. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu. Vseh kmetijskih zemljišč po dejanski rabi (šifre 1000-2000) znotraj območja OPPN je 0,95 ha, znotraj predvidene spremembe NRP pa je teh 0,46 ha. Znotraj območja OPPN je skupaj 0,21 ha kmetijskih zemljišč, ki so del kmetijskih gospodarstev vključenih v GERK, znotraj območja spremembe NRP pa je teh 0,06 ha. Posegi so načrtovani v robna območja kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo ob obstoječi cesti.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Po namenski rabi bo trajno izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč. Vpliv na kmetijska zemljišča bo zaradi izvedbe načrtovanih ureditev neposreden in trajen a površinsko relativno majhen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 1 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi. Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Vpliv na ohranjanje bonitete kmetijskih zemljišč bo zaradi načrtovanih ureditev neposreden in trajen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 2 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi. Vpliv na okoljski cilj 2 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Zaradi predvidenih ureditev oz. predvidene namenske rabe bo trajno zasedenih 1,26 ha kmetijskih zemljišč po dejanski rabi oz. 0,06 ha kmetijskih zemljišč vključenih v GERK. Vpliv na kmetijsko pridelavo bo neposreden in trajen, na območju OPPN tudi začasen. Ker je poseg v kmetijska zemljišča površinsko relativno majhen ocenjujemo, da kmetijska pridelava posameznih kmetijskih gospodarstev zaradi načrtovanih ureditev ne bo bistveno prizadeta, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov. Vpliv na okoljski cilj 3 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Načrtovane ureditve predvidevajo rekonstrukcijo dela obstoječe ceste oziroma obstoječega križišča. Projekt zato neposredno ne seka večjih strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč. Do dodatne fragmentacije kmetijskih zemljišč zaradi načrtovanih ureditev ne bo prišlo. Posegi so načrtovani v robna območja kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo ob obstoječi cesti.

Ocenjujemo, da bo vpliv rekonstrukcije križišča na ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč vplival nebistveno (ocena B).

Omilitveni ukrepi

- Pri gradnji začasno uporabljena oziroma poškodovana kmetijska zemljišča je treba po zaključku del povrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje in po njej je treba omogočiti dostop na kmetijska zemljišča. Ohraniti oziroma nadomestiti je treba dostopne poti do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Vse dovozne poti do kmetijskih gospodarstev oziroma kmetijskih zemljišč ter poljske poti je treba po opravljenih delih vzpostaviti v prvotno stanje.
- Kmetijska zemljišča je treba uporabljati v skladu z njihovim namenom in preprečevati njihovo onesnaževanje ali drugačno degradiranje in onesnaževanje ali drugačno zaviranje rasti rastlin med gradnjo in obratovanjem objekta, in sicer z izvajanjem ustreznih ukrepov (npr. ukrepi za preprečevanje razlitja nevarnih snovi, odlaganje gradbenih odpadkov). Ob ugotovitvi poslabšanja stanja kmetijskih zemljišč med gradnjo in obratovanjem objekta je treba zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe, ki preprečijo nadaljnje slabšanje stanja, vzpostaviti prvotno stanje kmetijskih zemljišč, lastnikom kmetijskih zemljišč pa zagotoviti nadomestilo za izpad dohodka za čas, ko na kmetijskih zemljiščih še ni vzpostavljeno prvotno stanje. Vsa dela, vezana na vzpostavitev prvotnega stanja kmetijskih zemljišč, morajo potekati pod nadzorom agronoma.
- Na območju gradbenih posegov v okviru območja OPPN je treba rodovitno zemljo odstraniti po horizontih oziroma plasteh. Velikost površine naenkrat odstranjenih plasti je treba omejiti z zmožnostjo ponovne uporabe oziroma začasnega hranjenja, ločeno po plasteh, da se ohranita rodovitnost in količina prsti. Rodovitni del tal je treba po koncu del ponovno uporabiti za rekultivacijo oz. sanacijo kmetijskih zemljišč. Potencialne lokacije za začasno skladiščenje izkopov ter rodovitne zemlje naj bodo omejene na območje gradbišča, v kmetijska zemljišča izven plana naj ne posegajo.
- Po zaključku gradbenih del je treba kmetijska zemljišča, ki bi bila poškodovana, vrniti v prvotno stanje. Depresije, nastale zaradi posedanja zemljine, je treba izravnati z nasutjem rodovitne zemlje.
- Gradbišče mora biti prostorsko omejeno. Dela naj se omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Treba je preprečiti vse

poškodbe tal, ki lahko nastanejo zaradi gaženja, nepravilnega nasutja, mešanja horizontov in podobno.
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- V primeru, da bodo kmetijska gospodarstva zaradi oviranja kmetijske pridelave v času gradnje utrpeli ekonomsko škodo, je treba to nadomestiti.

Spremljanje stanja
Med gradnjo načrtovanih ureditev je treba spremljati morebitne negativne vplive gradnje na tla, kmetijska zemljišča in gojene kmetijske kulture. Spremljanje naj izvaja strokovnjak agronom. Če se ugotovi, da gradnja povzroča prevelike vplive na sosednja kmetijska zemljišča, je treba predvideti dodatne omilitvene ukrepe, ki bodo to preprečevali.

GOZD

Okoljski cilj:
1. Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije.

Obstoječe stanje
Znotraj območja OPPN je manjša gozdna zaplata, ki se drži zahodnega roba obstoječe glavne ceste G2-106. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025). Območje OPPN posega v gozd tako po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (MNVP, 2024). Gozdni sestoj v katerega posega območje OPPN ima na proizvodne in ekološke funkcije na 1. stopnji poudarjenosti (ZGS, 2023). Varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom, ki so tako določeni z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15 in 191/20) znotraj območja OPPN ni. Stopnja požarne nevarnosti gozdnega sestoja znotraj območja OPPN je srednja. Znotraj območja OPPN ni evidentiranih gozdnih prometnic (ZGS, 2024).

Vplivi izvedbe plana na okolje
Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi 0,13 ha, po namenski rabi pa 0,04 ha gozda. Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine cest (PC) je po dejanski rabi 0,06 ha, po namenski rabi pa 0,02 ha gozda. Izguba gozda bo zaradi izgradnje načrtovanih ureditev pomenila neposreden in trajen, na območju OPPN tudi začasen, vpliv na stabilnost in vitalnost omenjene gozdne zaplate, vendar bo poseg v gozd površinsko relativno precej majhen. Trajno bo gozd izgubljen le na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe – na površini 0,06 ha po dejanski oziroma 0,02 ha po namenski rabi. Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij (ocena B).

Omilitveni ukrepi
Omilitveni ukrep niso potrebni.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

NARAVA

Okoljski cilji
1. Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).
2. Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.

3. Ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO.

Obstoječe stanje

Širše obravnavano območje je življenjski prostor velikih zveri: risa (*Lynx lynx*), volka (*Canis lupus*) in rjavega medveda (*Ursus arctos*), netopirjev mali podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), resasti netopir (*Myotis nattereri*), mali netopir (*Pipistrellus pipistrellus*), obvodni netopir (*Myotis daubentonii*), brkati netopir (*Myotis mystacinus*), na območju GGE Velike Lašče je prisotna tudi vidra (*Lutra lutra*). V podzemlju dinarskega območja se pojavlja človeška ribica (*Proteus anguinus*). Na območju OPPN po razpoložljivih podatkih ni migracijskih koridorjev divjadi ali velikih zveri, zabeleženih ni niti obstoječih črnih točk za dvoživke. V revirju Rašica prisotnih deset domorodnih vrst rib in donavski potočni piškur, v revirju Jakičev potok pa le potočna postrv in kapelj. V bližini območja OPPN je bil na dveh transektih zabeležen metulj travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*). V pritokih Rašice – Velikem grabnu in Robarici, naj bi se pojavljal rak navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*). Območje OPPN posega v Natura 2000 območje POO Mišja dolina (SI3000297), EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500), EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000), naravno vrednoto lokalnega pomena Veliki log pri Raščici (ID 1762) in v območje pričakovanih naravnih vrednot Karbonati.

Vplivi izvedbe plana na okolje

V času gradnje lahko pride do negativnega vpliva na ptice zaradi izsekavanja lesne vegetacije, v primeru neustreznega osvetljevanja gradbišča v času gradnje pa bi lahko prišlo do negativnih vplivov na nočno aktivne živali. Vpliv gradnje bo kratkotrajen in ne bo imel dolgoročnega vpliva na biotsko raznovrstnost. Ker gre za rekonstrukcijo obstoječega cestnega križišča, so na tem območju že v obstoječem stanju prisotni nekateri trajni vplivi, ki se ne bodo bistveno spremenili. Območje je že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi prometa. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, zato bo hrup enak kot v obstoječem stanju. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, ne bo se povečala hitrost vožnje, zato se tudi možnost trkov z divjadjo, pticami in netopirji ne bo povečala. Trajen vpliv zaradi izgube habitatov zavarovanih vrst živali bo majhen, saj gre za majhno območje, po katerem že poteka obstoječa cesta. Negativen vpliv osvetljevanja ceste in negativen vpliv vodnogospodarskih ureditev je možno omiliti z ukrepi. Vpliv na Natura 2000 območje POO Mišja dolina (SI3000297), EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500), EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000) in na naravno vrednoto lokalnega pomena Veliki log pri Raščici (ID 1762) bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov. Vpliv na vse tri okoljske cilje bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Sečnja in odstranjevanje vegetacije ter hrupna gradbena dela naj se izvajajo izven obdobja razmnoževanja ptic (izven obdobja od 1. aprila do 30. junija).
- Gradnja naj se izvaja njem v dnevnem času.
- Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.
- Cestna razsvetljava naj se načrtuje le tam, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno in v čim manjšem obsegu.
- Uporabi naj se neprodušno zaprte svetilke, z barvno temperaturo 2700 K, ki ne oddajajo UV svetlobe in so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).
- Svetilke naj bodo nameščene tako, da ne bodo osvetljevale vodotokov in obvodne vegetacije.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriv, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke in tla. Uporablja naj se le tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo.
- Upošteva naj se tudi ukrepe iz poglavij »Površinske vode« in »Podzemne vode«.
- Na gradbiščih naj bo vedno na razpolago (in pri roki) zadostna količina absorpcijskih sredstev. V primeru razlitja nevarnih snovi jih je potrebno nemudoma uporabiti in s tem preprečiti pronicanje v tla.

- Za izgradnjo bankin, nasipov in za dela na brežinah vodotokov naj se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.
- Pred izvedbo nasutja za potrebe začasnega provizorija naj se na trasi tega odstrani travno rušo, ki se jo začasno deponira in po končanih delih uporabi za sanacijo površin namenjenih začasnemu provizoriju.
- V primeru odkritja jame je treba v skladu s 74. členom Zakona o ohranjanju narave začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave.
- Vodnogospodarske ureditve Rašice in Male vode:
  - Brežine vodotoka se lahko utrjuje le tam, kjer je to potrebno zaradi varstva pred rečno erozijo. Zavarovanje se izvede s kamnom v suho (brez uporabe betona). Kamen (lomljenec) naj se polaga na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), tako, da se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano) in da se v luknjah med kamni v omočenem delu ustvarijo skrivališča za ribe in rake. Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.
  - Dno vodotoka se lahko utrjuje le na območju neposredno pod mostom. Dno pod mostom mora biti sonaravno urejeno na način, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge vodotoka (npr. groba drča ustreznega naklona). Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, naj se ohrani naravno dno.
  - Talni pragovi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da omogočajo nemoteno gorvodno in dolvodno prehajanje organizmov (ribe, raki) po vodotoku.
  - Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo lesno zarast.
  - Odstranitev obvodne lesne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, veliki jesen, črna jelša).
  - Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.
  - Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežine vodotokov oz. bi lahko negativno vplivala na kakovost vode in vodni režim, naj se izvedejo v času med 1. julijem in 30. septembrom. Med 1. oktobrom in 30. junijem so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
  - Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.
  - Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
  - V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
  - Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
  - Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
  - Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.

- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se ne sme shranjevati ali skladiščiti na vodnih in priobalnih zemljiščih. Vsa območja za začasno shranjevanje in skladiščenje izkopov in materiala morajo biti urejena na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- V največji možni meri je treba upoštevati in izvajati ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (ITV) na območju struge vodotoka. Gradbiščna pot naj bo organizirana tako, da vozila na pridejo v stik z materialom izkopa, kjer so lahko prisotne ITV. Preprečuje naj se, da bi težki gradbeni stroji prečkali območja, kjer so prisotne ITV. Preprečiti je treba tudi morebitni vnos ITV na območje gradbišča s stroji in orodjem, tako da se jih pred izvajanjem del očisti oz. odstrani vidne ostanke ITV (npr. čiščenje strojev z metlo, lopato ali drugim orodjem). Prav tako je treba očistiti delovne stroje oziroma prevozna sredstva po izvedbi del, posebna pozornost se nameni materialu, ki se lahko nabere na kolesih ter med gosenicami delovnih strojev. V kolikor bi bil na brežinah prisoten japonski dresnik (*Fallopia japonica* oz. *Fallopia* sect. *Reynoutria*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Japonski dresnik se kosi z gladkim rezom, ki rastlin ne cefra, prav tako nadzemnih delov ne mulčimo in ne drobimo na manjše koščke. Pokošena stebla dresnikov ne smejo padati v vodotok, da se ne raznašajo s tokom dolvodno. Ostanke pokošenih delov ITV se skladišči na nepropustni foliji, izogniti se je potrebno neustreznemu odlaganju na poplavna območja (prenos s tokom na nove lokacije), preprečiti je treba raznos pokošenega materiala z vetrom. Odstranjeni nadzemni deli se predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.
- Upošteva naj se tudi Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih (DRSV, julij 2024).
- Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti pristojno ribiško družino, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.
- Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.
- Na brežini pod mostom mora biti dovolj prostora za prehajanje vidre po suhem. Brežina naj se oblikuje z ravno bermo širine vsaj 50 cm na obeh straneh vodotoka. Berma brežine naj bo vsaj 15 cm nad najvišjim nivojem vode, nad njo pa mora biti še vsaj 60 cm prostora (višine). Površina berme naj bo nedrseča.

<u>Spremljanje stanja</u>

- V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
- Med obratovanjem se spremlja morebiten pojav invazivnih tujerodnih rastlin (ITV). ITV se ob pojavu sproti odstranjujejo, kar se izvaja v sklopu rednih vzdrževalnih del brežin.

KULTURNA DEDIŠČINA

<u>Okoljska cilja:</u>

1. Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine.
2. Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin

Obstoječe stanje

Na območju OPPN je v registru kulturne dediščine evidentiranih 7 enot kulturne dediščine, od tega 2 enoti kot kulturna spomenika lokalnega pomena (Trubarjeva domačija in spomenik Primožu Trubarju) ter 2 enoti z določenim vplivnim območjem. Prisotni so naselbinska dediščina vasi Rašica, kulturna krajina ob Rašici in njenem pritoku, memorialna dediščina (spomenik padlim v NOB, spomenik Primožu Trubarju) ter možnost arheoloških ostalin v zemeljskih plasteh. Na območju OPPN so sledeče enote KD:

- EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas
  – naselbinska dediščina z vplivnim območjem, gručasta vas na križišču trgovskih in kulturnih poti, rojstni kraj Primoža Trubarja.
- EID 1-18465 Knej – kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline
  – mozaična kmetijska krajina v dolinah Rašice in njenih pritokov.
- EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah – spomenik padlim v NOB
  – memorialna dediščina na ploščadi z betonskim nosilcem in granitno ploščo.
- EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah – Trubarjeva domačija
  – kulturni spomenik lokalnega pomena z vplivnim območjem.
- EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah – spomenik Primožu Trubarju
  – kulturni spomenik lokalnega pomena, kamnit spomenik iz leta 1951.

Vplivi izvedbe plana na okolje

V fazi gradnje na kulturno dediščino vplivajo prašenje in vizualne spremembe zaradi gradbišča, povečane vibracije ob objektih (z možnostjo poškodb), začasno otežen dostop do spomenikov in naselja ter tveganje za poškodovanje ali uničenje morebitnih arheoloških ostalin pri zemeljskih delih; v fazi obratovanja se pojavljajo predvsem trajne spremembe vedut in prostorskega doživljanja naselja, spomenikov in kulturne krajine zaradi novih prometnih ureditev in parkirišč, hkrati pa se izboljša prometna in infrastrukturna dostopnost območja, kumulativni in sinergijski vplivi na kulturno dediščino pa niso pričakovani. Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj 1 in 2 nebistven, zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Izbrana varianta naj v čim manjši možni meri posega v območje kulturne dediščine.
- Prostorske rešitve morajo omogočati ohranjanje kulturnih vrednot in značilnosti prostora ter zagotavljati nemoten dostop in vidno dojemanje posameznih enot dediščine.
- Za celotno območje posega je treba izdelati celovit krajinsko ureditveni projekt, ki obravnava celotno območje urejanja. Krajinsko ureditveni projekt mora vključevati tudi ureditev obeh spomenikov in njune okolice:
  - spomenik Primožu Trubarju,
  - spomenik padlim v NOB

EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, memorialna dediščina

- Območje parkirišča ter prostor okoli spomenika NOB je treba obravnavati s posebnim poudarkom na ohranjanju prostorskih kvalitet in integraciji v krajino. Parkirne površine naj zavzemajo čim manjše površine; členiti in obsaditi jih je treba z avtohtonim rastjem.
- Parkirišče pred spomenikom padlim v NOB pri Rašici, na parc. št. 4010/3, k. o. Turjak, mora biti urejeno tako, da:
  - ostane zagotovljen nemoten dostop do spomenika,
  - je omogočeno jasno in polno vidno dojemanje spomenika,
  - se ohranja njegova vidna dominanta v prostoru.

EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, naselbinska dediščina in njeno vplivno območje, EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline, kulturna krajina

- Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je treba zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.
- Vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice – Malo vodo je potrebno pri rekonstrukciji ali novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom, tako da se ohranijo značilnosti kulturne krajine.

EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija, marmorialna dediščina, kulturni spomenik, EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju, marmorialna dediščina, kulturni spomenik
- Ureditev parkirnih mest neposredno pred spomenikom ni dopustna.

Arheološke ostaline
- Če se na območju posega odkrije arheološka ostalina, mora investitor pridobiti kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo RS za raziskavo in po potrebi odstranitev dediščine. To soglasje je obvezni pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja.

Spremljanje stanja
- Na območju kulturne dediščine, ki se nahaja tik ob predvidenih posegih je treba izvajati monitoring vibracij.

- V času gradnje je treba zagotoviti stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli, ki ga izvaja pristojna območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS 7 dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

KRAJINA

Okoljski cilj:
1. Ustvarjanje in ohranjenje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, zvorci, območja), viualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.

Obstoječe stanje
Za širše območje OPPN je značilen hribovit razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Glede na Prenovo Regionalne razdelitve krajinskih tipov in izjemnih krajin v Sloveniji (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024) območje OPPN sodi v Kraške krajine notranje Slovenije (4.), natančneje v širšo krajinsko enoto Velika notranjska planota s podolji (4.2.), v krajinsko enoto Notranjska planota (4.2.4). Območje OPPN posega v krajinsko podenoto Velikolaščansko gričevje s Slemeni (4.2.4.05). Podenota ni nacionalno prepoznavna. Značaj podenote opredeljuje razgiban, mehko valovit kraški relief, pretežno v travniški rabi. Območje OPPN se nahaja v koridorju obstoječe ceste oz. na križanju glavne ceste G1-106, regionalne ceste R3-647 in lokalne ceste LC454041 neposredno ob vodotoku Rašica, južno od naselja. Na območju so prisotne krajinske prvine gručasta naselja, obvodna vegetacija, mokrotni travniki in vodotoki. Območje OPPN ne posega v izjemne krajine ali nacionalno prepoznavne krajinske podenote.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Izvedba predvidenih ureditev bo deloma spremenila krajinske prvine in krajinski vzorec na obravnavanem območju naselja Rašice. Ureditve se umeščajo v obstoječ infrastrukturni koridor državne ceste ter bodo posegle v odprto kmetijsko krajino, v manjši meri tudi v zaplato gozda. Pestrost krajine se bo zmanjšala v manjši meri. Največje spremembe vidne podobe prostora oziroma vplive na vizualno privlačne dele krajine ter vedute je pričakovati med gradnjo zaradi razgaljenih površin, dovoznih poti, manipulativnih in drugih pomožnih površin gradbišča, obratovanja težke gradbene mehanizacije, površin za začasno skladiščenje materiala ipd. Vplivi bodo začasni. Podoba krajine bo sicer spremenjena, vendar njena vidna privlačnost ob izvedbi ustreznih krajinskoarhitekturnih ureditev ne bo bistveno zmanjšana. Z omilitvenimi ukrepi se lahko ohranijo kakovostni pogledi na obravnavano

območje. Ocenjujemo, da bo zaradi nizke izpostavljenosti ureditev, ker gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste ter izvedbe omilitvenih ukrepov vpliv na simbolno vrednost kulturne krajine, naselbinske dediščine in naravne vrednote nebistven. Posebno pozornost bo treba nameniti parkirišču, ki služi kot dostop do Trubarjeve domačije ter spomenika NOB. Vpliv na okoljski cilj bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi
- Obcestni prostor je potrebno redno vzdrževati.
- Sestavni del projekta za pridobitev dovoljenja za ureditev predvidenih posegov mora biti celovit načrt krajinske arhitekture, ki upošteva idejno zasnovo krajinskih ureditev in bo vseboval kakovostne krajinskoarhitekturne rešitve. Poudarek mora biti na območja parkirišča, kjer so kulturne dediščine spomenik NOB ter parkirišče/dostop do Trubarjeve domačije.
- Sestavni del projekta naj bo celovita rekultivacija in sanacija vseh območij opuščenih zemljišč po končani gradnji. Sanacija tal mora upoštevati obstoječe talne horizonte raščenega terena v okolici.
- Obliko in robove obcestnih brežin in vkopov se za ublažitev tehničnih značilnosti posega prilagodi okoliškemu reliefu na način, da se v največji možni meri upošteva mikroreliefne razmere in naklone zemljišča. Uporabi se blažje nagibe brežin in zaokrožene prehode v okoliški relief.
- Zagotovi se sprotno utrjevanje brežin in urejanje površinskega odtoka ter utrditev končno oblikovanih brežin za preprečitev erozije.
- Med gradnjo se vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Pred pričetkom del se ustrezno zaščiti gozdni rob, živice in posamezna drevesa na način, da se prepreči nepotrebne poškodbe.
- Krajinske ureditve naj obsegajo sanacijo prizadetih habitatov in nove zasaditve za zmanjšanje degradacij oziroma povečanje členjenosti prostora. Osnovna izhodišča nove zasaditve so zagotovitev vpetosti posega v prostor. Zasaditve morajo temeljiti na obstoječem krajinskem vzorcu, vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (gozdni sestoj, kmetijske površine). Uredi in intenzivno zatravi, smiselno zasadi oz. zazeleni se nasipe in vkope, podporne in oporne zidove, kjer je to tehnično izvedljivo. Z zasaditvijo se zakriva nezaželene poglede oz. se prostor odpira ali usmerja poglede, kjer se ti izkažejo za kvalitetne.
- Zasaditev mora biti izvedena z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami - vnašanje tujerodnih ali eksotičnih vrst ni dovoljeno. Za travne površine se uporabi semena avtohtonih traviščnih združb.
- Z zasaditvenimi postopki je potrebno začeti že v času gradnje in zasaditev kasneje vzdrževati.
- Upošteva se tudi omilitvene ukrepe določene v poglavju 4.6.4 za kulturno dediščino.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

PODNEBNI DEJAVNIKI

ODPORNOST IZVEDBE PLANA NA PODNEBNE SPREMEMBE

Okoljska cilj:
1. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.

Obstoječe stanje
Širše obravnavano območje sodi v območje z zmerno kontinentalnimi klimatskimi potezami, kar se najbolj manifestira prav v letnem temperaturnem režimu. Zanj je značilna relativno velika letna temperaturna amplituda, oz. topla poletja in mrzle zime. Pri analizi klimatskih razmer so bili uporabljeni dolgoletni povprečni klimatski podatki ARSO – Urada za meteorologijo RS za klimatološko postajo Nova vas (na Blokah) (najbližja meteorološka postaja, ki ima celoten nabor podnebnih dejavnikov) za obdobje med letoma 1981 in 2010, podatki o vetru so za obdobje med letoma 2016 in 2024 z meteorološke postaje Velike Lašče. Povprečna letna temperatura v opazovanem obdobju znaša 7,6 °C, Najtoplejši je julij, ko znaša srednja mesečna temperatura 17,5 °C, najhladnejši pa januar z -1,8 °C. Povprečne najnižje dnevne temperature so najnižje v januarju oz. februarju (-6,0 °C), povprečne najvišje

dnevne temperature pa so v juliju (24,1 °C) in avgustu (23,7 °C). Absolutna najvišja povprečna temperatura je bila 34,1 °C, najnižja pa -32,5 °C. Za Velike Lašče in okolico je značilna slaba prevetrenost, povprečne mesečne hitrosti vetra ne presegajo 1,6 m/s; prevladujejo Z in V smeri vetrov, brezvetrja je 5 %. Absolutna najvišja temperatura je bila izmerjena 4. 8. 2017 in sicer 36,1 °C, najnižja pa 16. 2. 1956 in sicer -36,7 °C. Najvišja letna količina padavin je bila izmerjena v letu 2014 in sicer 2245 mm, najnižja pa leta 2011 in sicer 1055 mm. Največ dni s snežno odejo je bilo pozimi leta 1985/86 – 130 dni, najmanj pa v zimi 2019/20 – 14 dni. Največja višina snežna odeje na postaji Nova vas je bila 140 cm, takšna količina snega je bila zabeležena hkrati 10. 3. 1976 in 16. 2. 1952.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Obravnavan plan glede na razmere v Sloveniji kaže na srednjo izpostavljenost podnebnim tveganjem. Ocenjujemo, da je izpostavljenost na ekstremni veter, sušo in zmrzal relativno nizka, saj gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste, ki bo napram obstoječem stanju bolj odporna na te pojave. Tveganje za gozdni požar je na območju plana relativno nizko, saj gre za obvodno vegetacijo na območju s kontinentalnim podnebjem. Srednje tveganje se izkazuje z vidika poplav ter posredno tudi iz vidika ekstremnih padavin oz. neviht zaradi katerih lahko pride do poplav na območju plana. Ocenjujemo, da je ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, ki zagotavlja, da bo zagotovljeno ustrezno odvodnjavanje oz. dimenzioniranje prepustov, vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena C.

Omilitveni ukrepi
- Srednja ranljivost projekta je ocenjena na ekstremne padavine in nevihte oz. poplave. Novogradnje prometne infrastrukture morajo skladno s Strategijo razvoja prometa v Sloveniji vsebovati vse potrebne ukrepe za zmanjševanje ali preprečevanje posledic podnebnih sprememb, predvsem tistih, ki jih povzročajo ekstremni vremenski dogodki (ustrezna odvodnja, oporne in podporne konstrukcije, ustrezno dimenzioniranje prepustov) s katerimi se bo zagotovila minimalna izpostavljenost oz. srednja ranljivost na te podnebne dejavnike.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

MATERIALNE DOBRINE

Okoljski cilji:
2. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.
3. Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij.
4. Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod.

Obstoječe stanje
Znotraj območja OPPN so gozdovi po namenski in dejanski rabi, ki imajo lesnoproizvodno funkcijo na 1. stopnji poudarjenosti. Območje OPPN posega v kmetijska zemljišča po namenski rabi, ki imajo boniteto 37 in 41 bonitetnih točk. Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer: Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020), Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010).

Vplivi izvedbe plana na okolje
Načrtovane ureditve OPPN posegajo v gozdna zemljišča po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (OPN občine Velike Lašče). Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi 0,13 ha, po namenski rabi pa 0,04 ha gozda. Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine cest (PC) je po dejanski rabi 0,06 ha, po namenski rabi pa 0,02 ha gozda. Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij – ocena B.

Trajnih nasadov ali hidromelioracijskih sistemov znotraj območja plana ni. Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Na splošno gre tu za slabša do

srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu (spodnja tabela). Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Ker je boniteta kmetijskih zemljišč po namenski rabi znotraj plana nizka do srednja oziroma ker na območju OPPN ni kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena B.

Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa je od območja OPPN oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

Omilitveni ukrepi
Omilitveni ukrepi niso potrebni.

Spremljanje stanja
Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

Naročnik

Občina Velike Lašče

DODATEK ZA PRESOJO SPREJEMLJIVOSTI VPLIVOV NA VAROVANA OBMOČJA

za

Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici

Izvajalec

aquarius d.o.o. Ljubljana

Ljubljana, februar 2026

Naslov projekta:	Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za Okoljsko poročilo za OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici
Datum izdelave:	februar 2026
Št. naloge:	1540-25 VO
Št. pogodbe:	P 2025-112
Naročnik:	Občina Velike Lašče Levstikov trg 1 1315 Velike Lašče
Izvajalec:	Aquarius d.o.o. Ljubljana Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana
Direktorica:	Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.
Prokurist:	mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.
Odgovorni nosilki naloge:	dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol. mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.
Sodelavci:	mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.

VSEBINA POROČILA

1 Ime in kratek opis plana 1
2 Podatki o načrtovanem planu 2
2.1 Celoten prostor ali območje, ki ga zajema plan 2
2.2 Določitve namenske rabe prostora, njen obseg in usmeritve, razmestitve dejavnosti v prostoru ali prostorske usmeritve in prostorski obseg vseh načrtovanih posegov v naravo 3
2.3 Velikost in drugi osnovni podatki o vseh načrtovanih posegih v naravo 4
2.4 Uvrstitev posegov po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja 8
2.5 Predvideno obdobje izvajanja 10
2.6 Potrebe po naravnih virih 10
2.7 Predvidene emisije, odpadki in ravnanje z njimi 10
3 Podatki o varovanem območju 12
3.1 Varstveni cilji varovanega območja in dejavniki, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja 12
3.2 Prikaz varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območij, na katerih je zaradi varstva okolja, ohranjanja narave, varstva naravnih virov ali kulturne dediščine predpisan drugačni režim 16
3.3 Povzetek veljavnih pravnih režimov na varovanih območjih ali njihovih delih, podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic oziroma strokovnih podlagah in stopnja upoštevanja 21
3.3.1 Pravni režimi in varstvene usmeritve 21
3.3.2 Podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic in strokovnih podlag 22
3.4 Prikaz območij dejanske rabe prostora 22
3.5 Vrste in habitatni tipi za katere je območje Natura določeno 24
3.6 Načrti za upravljanje območja in usmeritve, ki izhajajo iz njih 26
3.7 Opis obstoječega izhodiščnega stanja območja 26
3.8 Ključne značilnosti habitatov ali vrst na območju 28
3.9 Podatki o sezonskih vplivih in vplivih naravnih motenj 30
4 Podatki o ugotovljenih vplivih in njihovi presoji 31
4.1 Opredelitev ugotovljenih škodljivih vplivov plana ali s planom načrtovanega posega v naravo na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost, vključno s kumulativnimi vplivi 31
4.2 Ugotovitve v primeru preveritve alternativnih rešitev, navedba preverjenih rešitev in razlogi za izbor predlagane rešitve 33
4.3 Razlaga o možnosti omilitve škodljivih vplivov z navedbo ustreznih omilitvenih ukrepov in razlogi za konkreten izbor omilitvenega ukrepa 33
4.4 Določitev časovnega okvirja izvedbe omilitvenih ukrepov, navedba nosilcev njihove izvedbe in način spremljanja uspešnosti izvedenih omilitvenih ukrepov 39
4.5 Navedba morebitnih načrtovanih ali obravnavanih pobud za ohranjanje narave, ki lahko vplivajo na bodoče stanje območja 40
5 O virih podatkov oziroma načinu njihove pridobitve in uporabljenih metodah napovedovanja vpliva in presoj 41
5.1 Literatura in drugi viri 41
5.2 Zakonodaja 41
5.3 Uporabljene metode 42
6 Navedbe o izdelovalcih in morebitnih podizvajalcih poročila 43

TEKSTUALNE PRILOGE

Priloga 1: Matrike za ugotavljanje vpliva

© Brez pisnega dovoljenja avtorjev je prepovedano reproduciranje, distribuiranje, javna priobčitev, predelava ali druga uporaba tega avtorskega dela ali njegovih delov v kakršnem koli obsegu ali postopku, hkrati s fotokopiranjem, tiskanjem ali shranitvijo v elektronski obliki, v okviru določil Zakona o avtorskih in sorodnih pravicah.

1 IME IN KRATEK OPIS PLANA

Ime plana: Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici

Kratek opis plana:
Predmet občinskega podrobnega prostorskega načrta je rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Temeljni cilj načrtovane prostorske ureditve je rekonstrukcija odseka glavne ceste G2-106/0261,0262, ki poteka ob naselju Rašica in križišča s cesto R3-647/1368 in lokalno cesto za smer Rob.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostni cesti se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta potrebna nadomestitve.

Temeljni cilji izgradnje rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici so:
- izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču,
- zagotoviti boljšo prometno povezavo,
- izboljšanje kakovosti potovanja,
- izgradnja tehnično ustreznih premostitvenih objektov.

Načrtovana gradnja rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici je v skladu s cilji in usmeritvami ter strateškimi dokumenti države.

2 PODATKI O NAČRTOVANEM PLANU

2.1 Celoten prostor ali območje, ki ga zajema plan

Opis obravnavanega območja je povzet po Pobudi za pripravo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (Urbis d.o.o., junij 2023).

Območje, kjer je načrtovana ureditev je značilen hribovit svet, razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Potok Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja.

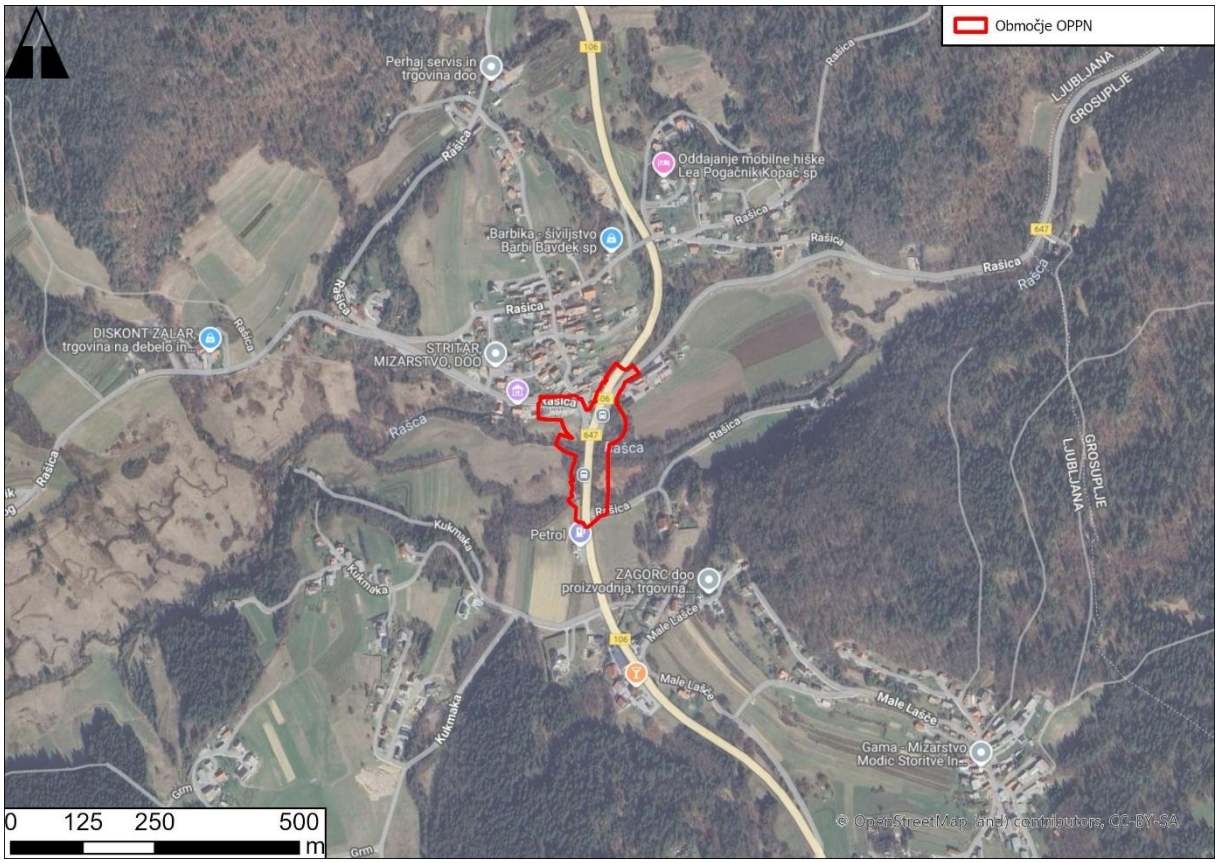
Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

V neposredni bližini obravnavanega odseka ceste stoji nekdanji Temkov mlin - Trubarjeva domačija, ki je vpisana v register kulturne dediščine. Domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne ceste.

Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava.

Ob glavni cesti je na zahodni strani večja parkirna površina, ki služi tudi kot parkirišče za turistične avtobuse, ki obiskujejo Rašico.

Strnjena pozidava naselja Rašica leži ob glavni cesti. Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo travniške in njivske površine območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od glavne ceste.



Slika 1: Prikaz območja OPPN

2.2 Določitve namenske rabe prostora, njen obseg in usmeritve, razmestitve dejavnosti v prostoru ali prostorske usmeritve in prostorski obseg vseh načrtovanih posegov v naravo

Namenska raba

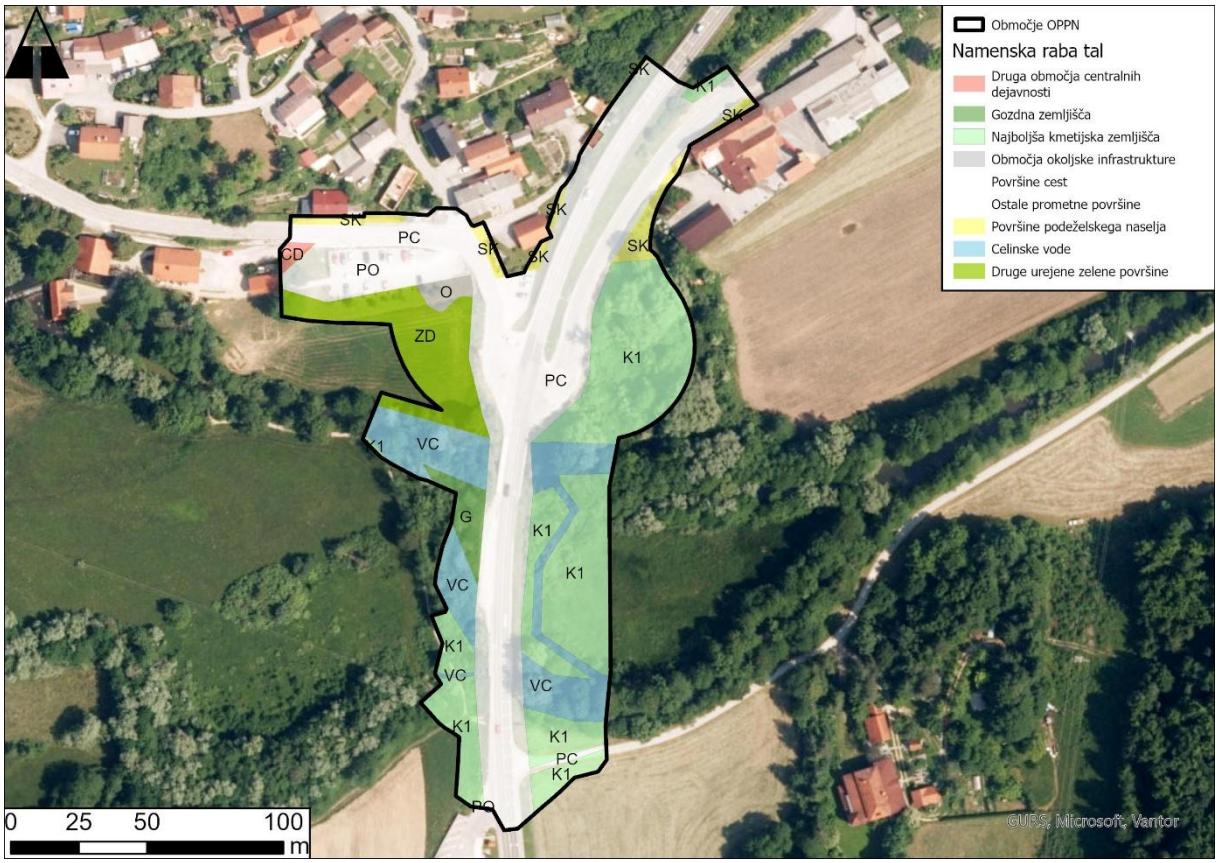
Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

Na območju OPPN prevladujejo površine cest (40,1 %) in najboljša kmetijska zemljišča (28,5 %). Nekoliko manj je območij celinskih voda (11,9 %), drugih urejenih zelenih površin (8,3 %), ostalih prometnih površin (5,1 %) in površin podeželskega naselja (3,2 %). Ostale namenske rabe predstavljajo manjše deleže območja OPPN (tabela spodaj).

Tabela 1: Namenska raba prostora na območju OPPN (vir: OPN občine Velike Lašče)

Vrsta namenske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Površine cest (PC)	0,81	40,1
Najboljša kmetijska zemljišča (K1)	0,57	28,5
Celinske vode (VC)	0,24	11,9
Druge urejene zelene površine (ZD)	0,17	8,3
Ostale prometne površine (PO)	0,10	5,1
Površine podeželskega naselja (SK)	0,06	3,2

Gozdna zemljišča (G)	0,04	1,7
Območja okoljske infrastrukture (O)	0,02	0,8
Druga območja centralnih dejavnosti (CD)	0,01	0,4
SKUPAJ	2,02	100



Slika 2: Namenska raba

2.3 Velikost in drugi osnovni podatki o vseh načrtovanih posegih v naravo

Opis plana je povzet po osnutku OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051) (Urbis d.o.o., september 2025)

Načrtovane ureditve na območju predvidenega OPPN so:

Glavna cesta G2-106
Novo krožno križišče na G2-106 z R3-647 in LC454041 je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča. Med obema premostitvenima objektoma sta locirani obojestranski postajališči za avtobuse, do njih pa sta obojestransko previdena hodnika za pešce, s tem, da se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do območja bencinskega servisa. V sklopu hodnika za pešce je iz smeri lokalne ceste preko mostov čez Rašico in Malo vodo na desni strani glavne ceste predvidena mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m do konca območja obdelave oziroma do uvoza na bencinski servis.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 3,00 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Regionalna cesta R3-647
Cesta R3-647 se preuredi na dolžini cca 140 m tako, da se zagotovi tehnično ustrezno priključevanje na glavno cesto oziroma v krožišče na G2-106. Predvidena deviacija regionalne ceste zahteva izgradnjo opornega zidu s katerim se zaščiti nasipna brežina glavne ceste. Zaščita zemljišča na drugi strani ceste je predvideno z izgradnjo AB podpornega zidu. Ceste R3-647 ima širino vozišča prilagojeno prevoznosti kamionov s prikolico oziroma priklopnikov.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Lokalna cesta LC454041
Priključni krak lokalne ceste v smeri proti Robu se uredi v dolžini 85m. Deviacija ceste omogoča ustrezno priključevanje v krožišče za vse vrste vozil. Ob severni strani ceste je predvidena izvedba hodnika za pešce širine 1,50 m oziroma 2,0 m, ob priključnem kraku v krožišče pa je na južni strani ceste mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- razširitev v krivini za srečevanje vlačilca in osebnega vozila

Parkirišče ob spomeniku
Na delu opuščene trase lokalne ceste je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila 17 PM. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.

Parkirišče pri Trubarjevi domačiji
Na obstoječem makadamskem parkirišču je predvidena ureditev novega parkirišča z 18 PM. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja.

Avtobusno postajališče
Postajališče za smer Ljubljane se izvede za vmesnim dvignjenim otokom širine 2,0 m. Širina voznega pasu na postajališču znaša 3,50 m. Širina hodnika se v območju postajališča poveča na 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice na skupno širino 3,10 m. Za smer Kočevje se postajališče izvede v širini 3,10 m, med postajališčem in voznim pasom pa je predvidena asfaltna mulda širine 0,50 m. Mešana površina za kolesarje in pešce se v območju perona razdeli na peron širine 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice 3,10 m, olesarjem pa je namenjena površina za nadstrešnico širine 2,50 m.

Most čez Rašico
Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega. Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

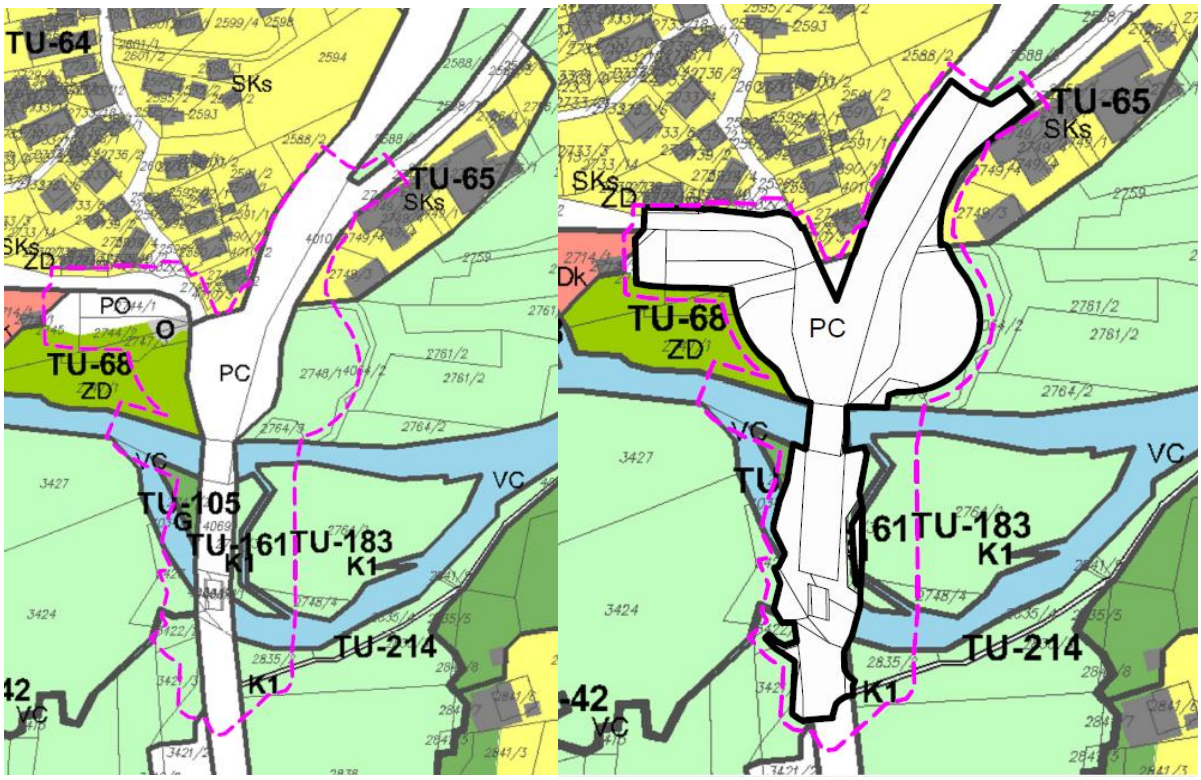
Most čez Malo vodo
Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Regulacija vodotoka Rašica

Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.

Regulacija vodotoka Mala voda

Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.



Slika 3: Obstoječa namenska raba (levo) in načrtovana namenska raba (desno); roza črtkana črta predstavlja mejo OPPN

Ureditev prometa v času gradnje (FAZA 1 in FAZA 2)

Gradnja se bo izvajala v dveh fazah, zaradi omogočanja prometa tudi v času gradnje. V ta namen se bo v **1. fazi** zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov. V **2. fazi** se bo izvedlo krožišče, kraka glavne ceste v smeri Ljubljane, rake regionalne in lokalne ceste. Promet v času izvajanja širitev se bo odvijal po obstoječih površinah na lokalni in regionalni cesti ter izmenično enosmerno. Posegi na glavni cesti od krožišča v smeri proti Ljubljani bodo časovno kratkotrajni, zato bo promet lahko potekal dvosmerno in izmenično enosmerno.

Slika 4: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev (Urbis d.o.o., 2025)

2.4 Uvrstitev posegov po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja

V Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11, *v nadaljevanju Pravilnik*) je v 5. členu navedeno:

- Presoja sprejemljivosti planov se izvaja za plane, ki lahko pomembno vplivajo na varovana območja sami po sebi ali na podlagi kumulativnih vplivov.
- Plani, ki lahko pomembno vplivajo na varovana območja, so plani, s katerimi se zaradi izvajanja posegov v naravo, ki so določeni v Prilogi 2 tega pravilnika, določajo namenske rabe prostora ali njihove spremembe (v nadaljnjem besedilu: določitev namenske rabe prostora), ki so navedene v Prilogi 1, ki je sestavni del tega pravilnika, in tisti plani, s katerimi se določajo ali načrtujejo ti posegi v naravo na varovanih območjih ali na območjih, ki so od varovanih območij oddaljena manj kot je največje območje daljinskega vpliva, določeno za posege v naravo v Prilogi 2 tega pravilnika.

Po Pravilniku je s planom načrtovani poseg vključen v poglavje VII Območja prometne infrastrukture.

V tabeli spodaj so navedene s planom predvidene kategorije posegov in njihova območja neposrednega in daljinskega vpliva, določena po Prilogi 2 Pravilnika.

Tabela 2: Območja neposrednega in daljinskega vpliva po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)

Poseg v naravo	Neposredni vpliv	Območje neposrednega vpliva (m)	Daljinski vpliv	Območje daljinskega vpliva (m)
Razširitev cestne povezave (dograditev cestnega pasu) ali prekategorizacija glavne ali regionalne ceste v hitro cesto ali avtocesto	VSE SKUPINE	500	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva
Gradnja spremljajoče cestne infrastrukture (parkirišča, počivališča)	VSE SKUPINE	100	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva
Gradnja mostu ali viadukta	Vodne ptice, vodni in obrečni habitatni tipi, ribe in piškurji, raki, mehkužci, vidra	500	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva

Na območju OPPN je eno Natura 2000 območje:

- POO Mišja dolina (SI3000297)

V zavarovana območja OPPN ne posega, tudi v območju daljinskega vpliva 500 m ni zavarovanih območij ali drugih Natura 2000 območij.

Kartografski prikaz varovanih območij je v poglavju 3.2.

2.5 Predvideno obdobje izvajanja

Po sprejemu Odloka o OPPN se izdela projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja. Po pridobitvi vseh potrebnih soglasij sledi izvedba posega, ki je odvisna od finančnih zmožnosti in je v tem trenutku (terminsko) ni možno z gotovostjo napovedati.

2.6 Potrebe po naravnih virih

Naravni vir je glede na 3. člen Zakona o varstvu okolja segment okolja, kadar je predmet gospodarske rabe. Za izvedbo posega bodo kot naravni viri uporabljeni naslednji naravni viri:

- mineralne surovine: Mineralne surovine bodo potrebne za izvedbo objektov, odvodnjavanja in ureditev cestišč. Podatki o količini in izvoru mineralnih surovin v tej fazi niso znani.
- kmetijska zemljišča: Glede na namensko rabo (MNVP, 2025) je znotraj območja OPPN 0,57 ha najboljših kmetijskih zemljišč (K1), glede na dejansko rabo (MKGP, 2025) pa 0,95 ha kmetijskih zemljišč.
- gozd: Znotraj območja OPPN je glede na dejansko rabo (MKGP, 2025) približno 0,13 ha gozda.

2.7 Predvidene emisije, odpadki in ravnanje z njimi

Pri gradnji in obratovanju lahko pričakujemo **onesnaženje zraka** v obliki:

- prašnih delcev in izpušnih plinov iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil,
- prašnih delcev in izpušnih plinov iz prometa osebnih in tovornih vozil.

Povišana raven hrupa pri gradnji in obratovanju je lahko posledica:

- hrupa gradbenih strojev,
- hrupa gradbenih mehanizacij za odkop zemljine in transporta viškov materiala,
- prometa vozil med obratovanjem.

Pri gradnji in v času obratovanja lahko pričakujemo **vpliv na tla, površinske vode in podzemne vode** zaradi:

- morebitnega izliva pogonskih goriv in olj iz gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil na gradbišču,
- morebitnih prometnih nesreč v času obratovanja (izliv pogonskih goriv in olj),
- vpliv na kakovost vodotokov v času izgradnje premostitvenih objektov,
- neustreznega odvajanja padavinskih vod iz cestišča,
- nepravilnega ravnanja z odpadki.

Pri **načrtovanju osvetljevanja** mora biti v skladu z zakonodajo upoštevana Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Uredba določa, da se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor (nad vodoravnico), je enak 0 %.

Med gradnjo bodo nastajali **odpadki**. Med gradnjo bodo nastajali odpadki, predvsem nenevarni gradbeni odpadki (začasen in za fazo OP za OPPN nepomemben vpliv), št. odpadka 17. Količine v tej fazi niso znane. V času gradnje se bo za razna dela ter vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil uporabljala tudi sredstva, ki sodijo med nevarne odpadke - odpadna embalaža.

Investitor in izvajalec morata, glede gradbenih odpadkov, v celoti upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2):
- za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor;
- investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del, to pa dokaže z naročilom za prevzem gradbenih odpadkov ali z naročilom za obdelavo odpadkov. Iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov morajo biti razvidni podatki o prevzemniku, številka gradbenih odpadkov, ocenjena količina nastalih gradbenih odpadkov, naslov gradbišča, ki ga zadeva prevzem gradbenih odpadkov, in podatki o gradbenem dovoljenju;
- investitor mora ob oddaji vsake pošiljke gradbenih odpadkov pridobiti od prevzemnika odpadkov izpolnjen evidenčni list in voditi evidenco o vrstah in količinah nastalih gradbenih odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, ali pa mora za to pooblastiti enega od izvajalcev del.

Ne glede na navedeno lahko investitor za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del:
- da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov ali obdelovalcu, in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolni evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja odpadke.

K projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je treba priložiti Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja je treba v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) izdelati Poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in ravnanju z njimi.

3 PODATKI O VAROVANEM OBMOČJU

3.1 Varstveni cilji varovanega območja in dejavniki, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja

Natura 2000 območja
Na območjih Natura 2000 veljajo splošni varstveni cilji, ki so določeni z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13, 3/14, 21/16, 47/18).

V Programu upravljanja območij Natura 2000 (2023–2028) so podrobnejši varstveni cilji določeni za vsa Natura 2000 območja, in sicer v prilogi A »Podrobni varstveni cilji«. Podrobnejši varstveni cilji se praviloma nanašajo na vsako vrsto oziroma habitatni tip (oziroma na cono) na vsakem območju Natura 2000, izhajajo pa iz varstvenih ciljev, določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) in varstvenih ciljev za ohranjanje habitatov ogroženih rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov, ki se prednostno ohranjajo v ugodnem stanju, v skladu s predpisi s področja ohranjanja narave ter sprejetimi strategijami in programi, s katerimi se načrtuje to področje.

Avtorji Dodatka za varovana območja smo relevantne varstvene cilje, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja Natura 2000, povzeli iz omenjenega Programa (tabela spodaj).

Tabela 3: Varstveni cilji Natura 2000 območij

Varovano območje	Varstveni cilji
Območja Natura 2000 Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US in 3/14, 21/16, 47/18).	Za Natura območja povzemamo splošne varstvene cilje po Uredbi o posebnih varstvenih območjih, ki v 6. členu pravi: »(1) Varstveni cilji Natura območij so: 1. ohranitev ali doseganje ugodnega stanja rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov, za katere je Natura območje določeno, pri čemer na ugodno stanje kažejo naslednji kazalci: – da sta naravna razširjenost habitatnega tipa in velikost površin, ki jih habitatni tip znotraj te razširjenosti pokriva, stabilna ali se večata; – da obstajajo in bodo v predvidljivi prihodnosti verjetno še obstajali posebna struktura in naravni procesi ali ustrezna raba, ki zagotavljajo dolgoročno ohranitev habitatnega tipa; – da podatki o populacijski dinamiki vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa kažejo, da se same dolgoročno ohranjajo kot preživetja sposobna sestavina svojih habitatnih tipov; – da se naravno območje razširjenosti vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa ne zmanjšuje in se ne bo zmanjšalo v predvidljivi prihodnosti; – da obstaja in bo verjetno še naprej obstajal dovolj velik habitat za dolgoročno ohranitev populacij vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa; 2. ohranjanje celovitosti Natura območij v smislu ohranjanja njihovih ekoloških struktur, funkcij in varstvenega potenciala; 3. ohranjanje povezanosti Natura območij. (2) Na Natura območju, na katerem je več habitatov vrst ali habitatnih tipov, zaradi katerih je to območje opredeljeno, se upoštevajo med seboj usklajeni varstveni cilji. (3) Varstveni cilji iz prvega odstavka tega člena se podrobneje opredelijo in določijo za posamezno Natura območje v programu upravljanja Natura območij.«

Program upravljanja območij Natura 2000 (2023-2028)	Podrobnejši varstveni cilji za Natura 2000 območja, navedeni v besedilu spodaj, so povzeti iz priloge A »Podrobni varstveni cilji«.

POO Mišja dolina (SI3000297)

Varstveni cilji na podlagi PUN 2023–2028:

HT 6410 Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)

- Velikost habitatnega tipa: ohrani se 110 ha
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitatnega tipa:
  - Ohrani se: brez apnenja
  - Obnovi se: brez gnojenja
  - Obnovi se: brez paše
  - Obnovi se: brez požiganja
  - Obnovi se: košnja vsaj enkrat na dve leti, največ dvakrat letno
  - Obnovi se: prisotnost vrste/vrst: za habitatni tip značilni nevretenčarji

HT 7210* Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*

- Velikost habitatnega tipa: vrednost ni znana, se določi, se obnovi (HT se nahaja samo izven območja N2K)
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitatnega tipa:
  - Ohrani se: brez lesnih vrst
  - Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode
  - Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode bogate s kalcijem in z nizko vsebnostjo hranil

HT 7230 Bazična nizka barja

- Velikost habitatnega tipa: ohrani se 54,5 ha
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitatnega tipa:
  - Ohrani se: brez gnojenja
  - Obnovi se: brez lesnih vrst
  - Ohrani se: brez paše
  - Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode
  - Ohrani se: površinska in podzemna voda z nizko vsebnostjo hranil

1093* navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)

- Velikost populacije:
  - Določi se: brez širjenja račje kuge z dejavnostmi človeka
  - Ohrani se: brez širjenja račje kuge z dejavnostmi človeka
  - Ohrani se: prisotnost osebkov vseh velikostnih razredov na lokaciji
  - Določi se: vrednost ni znana
- Velikost habitata:
  - Ohrani se: vrednost ni znana
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Ohrani se: naravna hidromorfologija voda
  - Obnovi se: naravna zoocenoza vodotoka
  - Ohrani se: naravno razmerje med hitro in počasi tekočimi deli vodotoka, plitvinami in globinami
  - Ohrani se: nefragmentiran habitat (brez daljših reguliranih odsekov)
  - Ohrani se: nizka vsebnost hranil v vodotoku
  - Ohrani se: obrežna lesna vegetacija s koreninskim sistemom v vodi
  - Ohrani se: prodnato in skalnato dno
  - Ohrani se: stalna površina omočenosti vodotoka
  - Ohrani se: strukturirana struga in brežine vodotoka

1193 hribski urh (*Bombina variegata*)
- Velikost populacije:
  - Določi se: vrednost ni znana
- Velikost habitata:
  - Določi se: vrednost ni znana
  - Ohrani se: vrednost ni znana
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Obnovi se: ekološkim zahtevam vrste ustrezna kakovost vode
  - Obnovi se: ekstenzivni travniki
  - Ohrani se: mejice in gozdni robovi
  - Ohrani se: mokrotni habitati v gozdu
  - Ohrani se: naravna hidromorfologija voda
  - Ohrani se: rastišču primerna sestava drevesnih vrst v gozdu

1393 *Drepanocladus vernicosus* oz. 6216 *Hamatocaulis vernicosus*
- Velikost populacije:
  - Določi se: prisotnost vrste
- Velikost habitata:
  - Določi se: vrednost ni znana
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Ohrani se: brez sprememb hidrološkega režima
  - Obnovi se: ekstenzivni travniki – mokrotni
  - Obnovi se: prehodna do nizka barja

1065 travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*)
- Velikost populacije:
  - Ohrani se: prisotnost vrste
- Velikost habitata:
  - Obnovi se: vrednost ni znana
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Obnovi se: brez gnojenja travnikov
  - Obnovi se: ekstenzivni travniki – mokrotni
  - Obnovi se: mozaična košnja travnikov
  - Obnovi se: preživetje različnih razvojnih stadijev

6169 Gozdni postavnež (*Euphydryas maturna*)
- Velikost populacije:
  - Ohrani se: prisotnost vrste po celotnem habitatu
- Velikost habitata:
  - Ohrani se: 630 ha
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Ohrani se: ekstenzivna paša
  - Ohrani se: košnja po 30. 6.
  - Ohrani se: mozaičen habitat sestavljen iz osvetljenih gozdnih robov, vegetacije ob gozdnih cestah in potokih, sestojev mladih dreves velikega jesena, travnikov z velikim deležem cvetnic
  - Ohrani se: obrežna vegetacija
  - Obnovi se: primes velikega jesena v sestojih
  - Ohrani se: strukturiran gozdni rob

1903 Loeselova grezovka (*Liparis loeselii*)
- Velikost populacije:
  - Določi se: prisotnost vrste
- Velikost habitata:
  - Ohrani se: 3,9 ha
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Obnovi se: brez invazivnih tujerodnih vrst
  - Obnovi se: brez lesnih vrst
  - Ohrani se: brez sprememb hidrološkega režima

1060 močvirski cekinček (*Lycaena dispar*)

- Velikost populacije:
  - Ohrani se: prisotnost vrste
- Velikost habitata:
  - Ohrani se: 340 ha
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Ohrani se: brez gnojenja travnikov
  - Ohrani se: košnja po 15. 9.
  - Ohrani se: nekošeni pasovi trave
  - Ohrani se: preživetje različnih razvojnih stadijev

1098 potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.) oz. 2485 donavski potočni piškur (*Eudontomyzon vladykovi*)

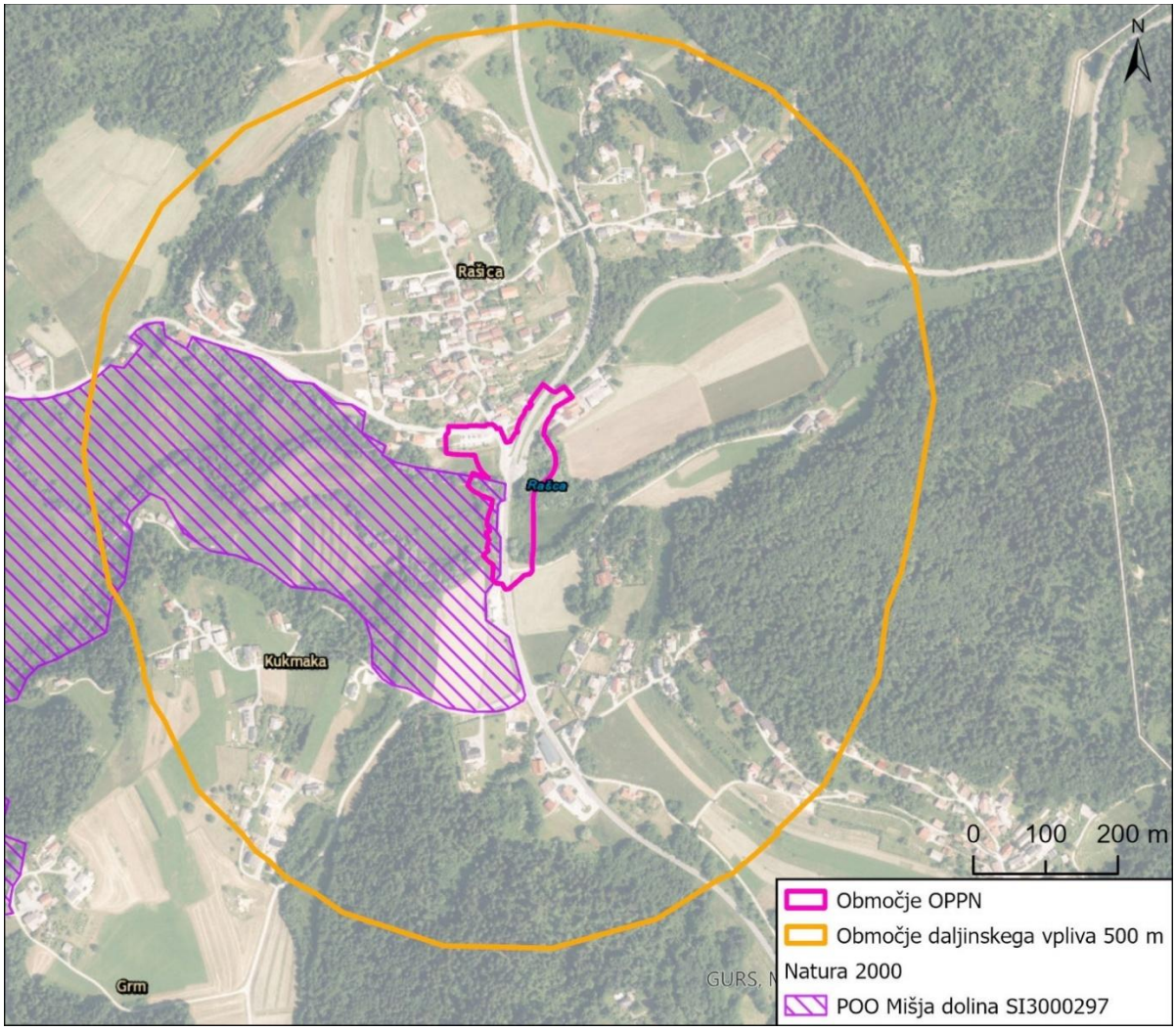
- Velikost populacije:
  - Ohrani se: vrednost ni znana
- Velikost habitata:
  - Ohrani se: vrsta je prisotna na 36 km vodotoka, katerega 40 % je primeren habitat
- Specifične lastnosti, strukture, procesi habitata:
  - Ohrani se: naravna hidromorfologija voda
  - Ohrani se: pesek in mulj z visoko vsebnostjo organskega materiala
  - Ohrani se: počasi tekoča ali lokalno stoječa voda, kjer se useda organski material
  - Obnovi se: prehodnost vodnih objektov

3.2 Prikaz varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območij, na katerih je zaradi varstva okolja, ohranjanja narave, varstva naravnih virov ali kulturne dediščine predpisan drugačni režim

Varovana območja

Na območju OPPN je eno Natura 2000 območje:

– POO Mišja dolina (SI3000297)



Slika 5: Varovana območja na vplivnem območju OPPN

EPO in naravne vrednote

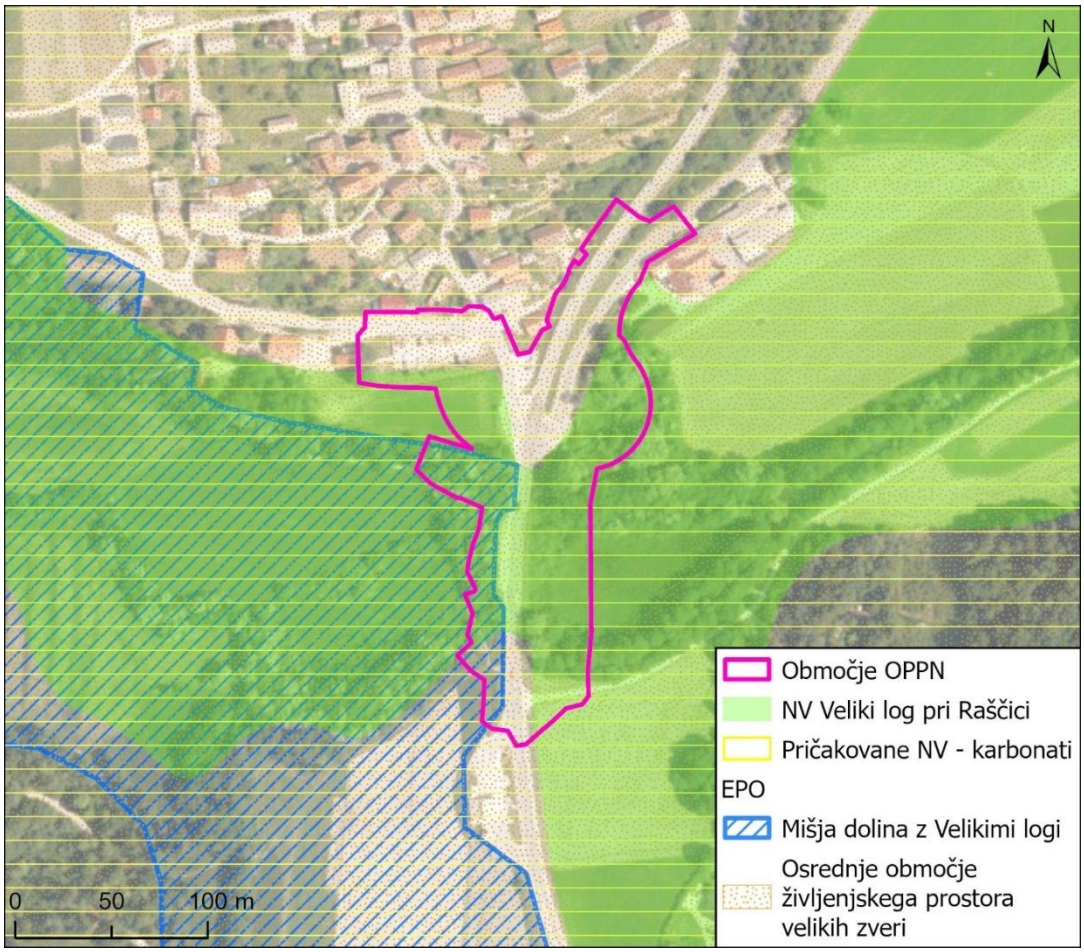
Na območju OPPN sta dve ekološko pomembni območji (EPO):

- Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500)
- Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000)

Na območju OPPN je ena naravna vrednota:

- Veliki log pri Raščici (ID 1762)

Območje OPPN posega še v območje pričakovanih naravnih vrednot Karbonati.



Slika 6: Naravne vrednote, pričakovane naravne vrednote in ekološko pomembna območja na območju OPPN

Gozd

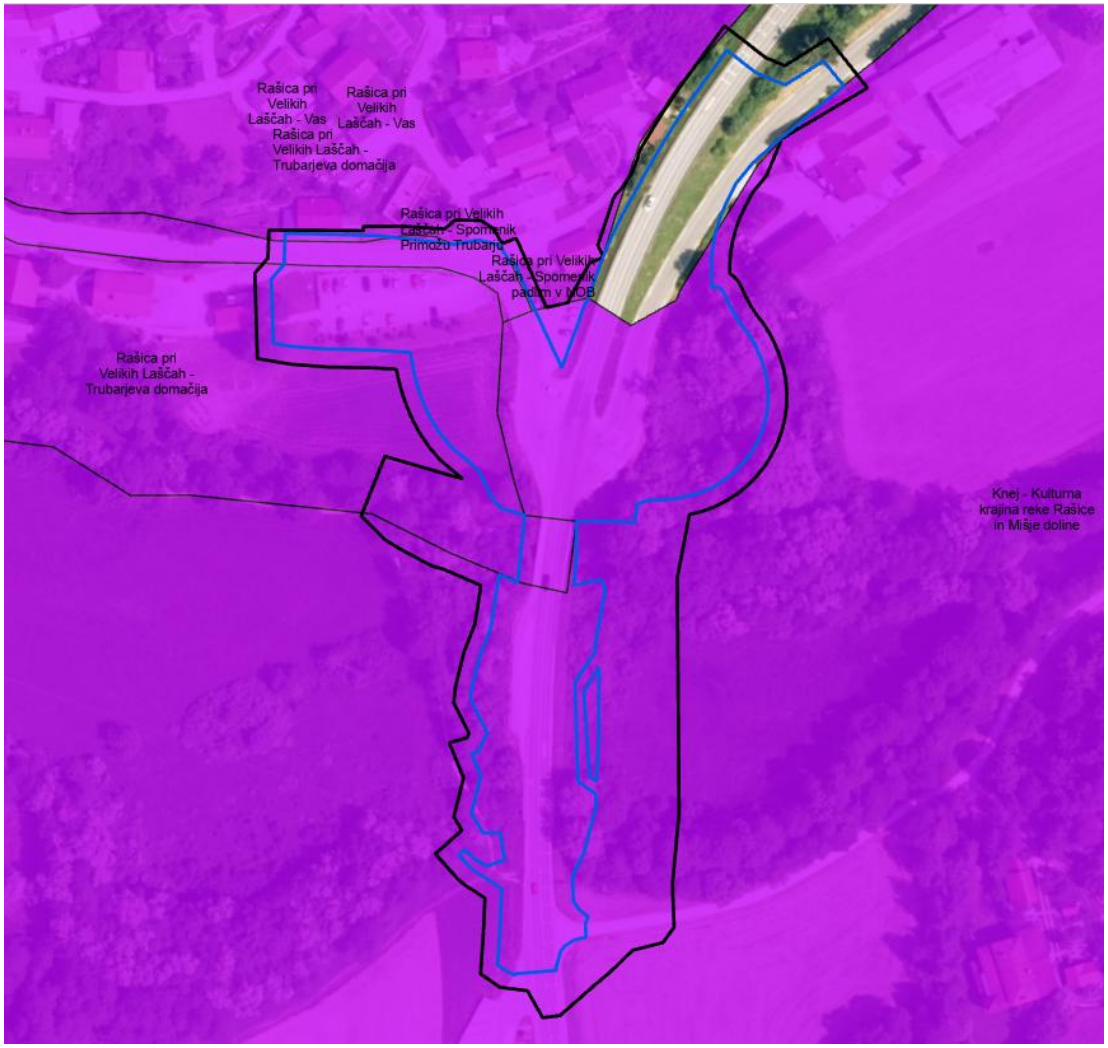
Na območju OPPN ni varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom, ki so tako določeni z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15 in 191/20).

Vodovarstvena območja

Vodovarstvenih območij (državnih, občinskih ali načrtovanih) na območju OPPN ni.

Kulturna dediščina

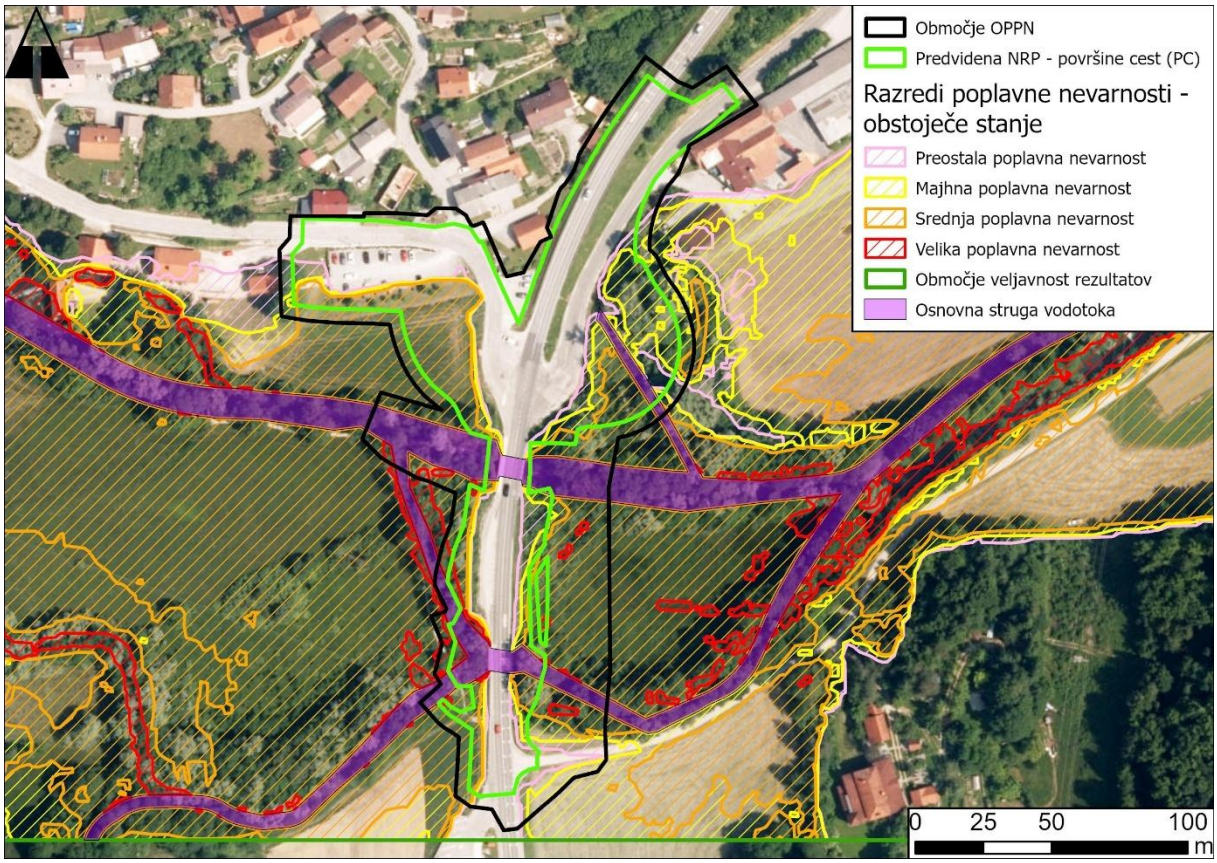
Po podatkih Registra kulturne dediščine (MK, stanje z dne 11. 11. 2025) se na območju OPPN nahaja 7 enot kulturne dediščine, od tega sta dve enoti vplivni območji. Dve enoti sta zavarovani kot kulturni spomenik z Odlokom o razglasitvi Trubarjeve domačije in spomenika Primožu Trubarju za kulturna spomenika lokalnega pomena (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 5/14-1).



Slika 7: Enote kulturne dediščine na območju OPPN

Poplavna, erozijska, plazljiva in plazovita območja

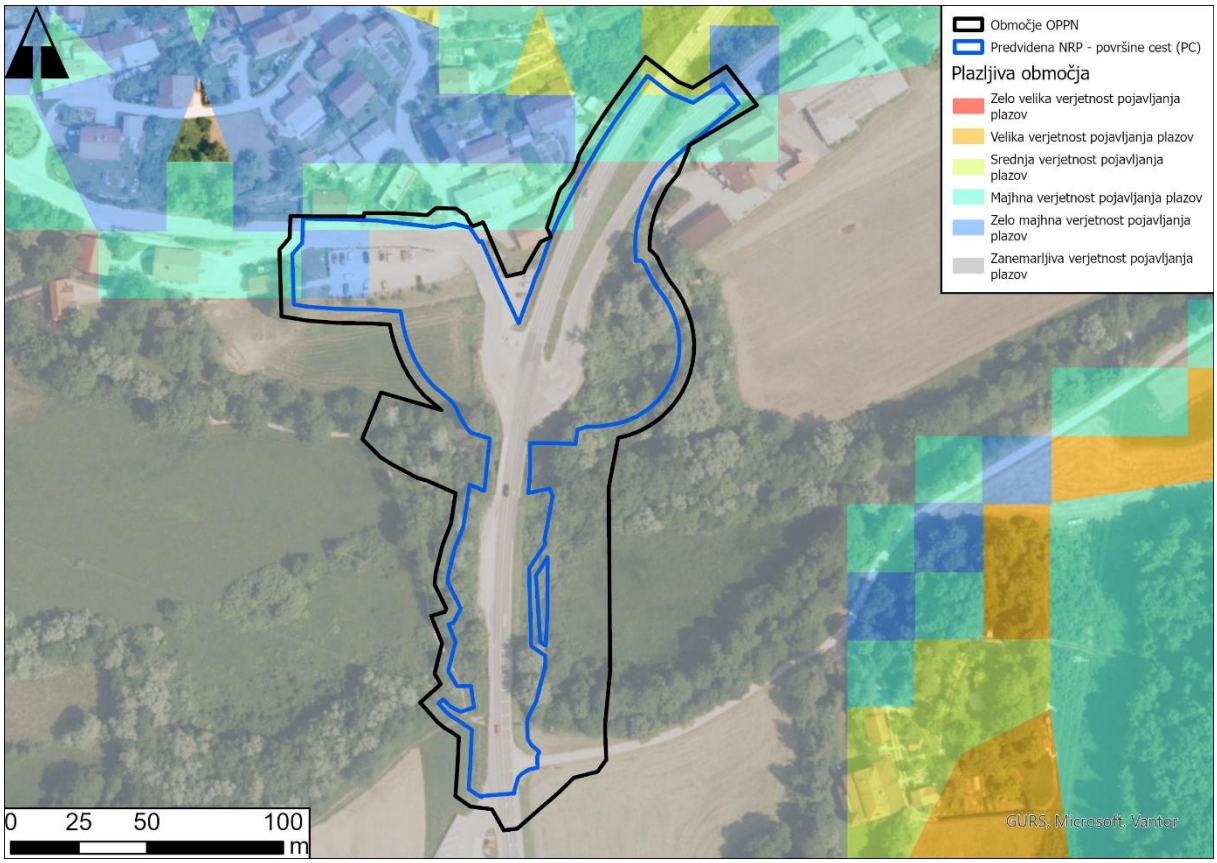
Območje OPPN glede na karto razredov poplavne nevarnosti (obstoječe stanje) posega v območje velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti (spodnja slika).



Slika 8: Razredi poplavne nevarnosti – obstoječe stanje (vir: Hidrotehnično poročilo, IS Projekt d.o.o., avgust 2021, dop. avgust 2022)

Glede na opozorilno karto erozije iz NUV1 (DRSV, 2019) območje OPPN ne posega v erozijsko ogrožena območja. Erozijskih žarišč na območju OPPN ni beleženih.

Za širše obravnavano območje so na voljo podatki iz karte plazljivosti iz NUV1 (DRSV, 2020) v merilu 1:250.000. Podrobnejših podatkov v merilu 1:25.000, za občino Velike Lašče še ni. Glede na omenjeno karto plazljivosti (1:250.000) plan posega v območja z zanemarljivo, zelo majhno, majhno in srednjo verjetnost pojavljanja plazov. Plazovitih območij znotraj OPPN ni (ARSO, 2019).



Slika 9: Prikaz plazljivih območij iz NUV1 - merilo 1:250.000 (DRSV, 2020)

3.3 Povzetek veljavnih pravnih režimov na varovanih območjih ali njihovih delih, podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic oziroma strokovnih podlagah in stopnja upoštevanja

3.3.1 Pravni režimi in varstvene usmeritve

Območja Natura 2000

Območja Natura 2000 imajo varstvene usmeritve opredeljene v Uredbi o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13, 3/14, 21/16, 47/18), in sicer v 7. in 15. členu.

Tabela 4: Varstvene usmeritve in pravila ravnanja na območjih Natura 2000

Varstvene usmeritve (7. člen)	Pravila ravnanja za ohranjanje potencialnega Natura območja (15. člen)
(1) Varstvene usmeritve za ohranitev Natura območij so usmeritve za načrtovanje in izvajanje posegov in dejavnosti ter drugih ravnanj človeka na teh območjih z namenom doseganja varstvenih ciljev.	(1) Varstvene usmeritve za ohranjanje potencialnih Natura območij so usmeritve za načrtovanje in izvajanje posegov in dejavnosti ter drugih ravnanj človeka na teh območjih z namenom preprečevanja poslabšanja stanja.
(2) Na Natura območjih se posege in dejavnosti načrtuje tako, da se v čim večji možni meri: - ohranja naravna razširjenost habitatnih tipov ter habitatov rastlinskih ali živalskih vrst; - ohranja ustrezne lastnosti abiotskih in biotskih sestavin habitatnih tipov, njihove specifične strukture ter naravne procese ali ustrezno rabo; - ohranja ali izboljšuje kakovost habitata rastlinskih in živalskih vrst, zlasti tistih delov habitata, ki so bistveni za najpomembnejše življenjske faze kot so zlasti mesta za razmnoževanje, skupinsko prenočevanje, prezimovanje, selitev in prehranjevanje živali; - ohranja povezanost habitatov populacij rastlinskih in živalskih vrst in omogoča ponovno povezanost, če je le-ta prekinjena.	(2) Pri izvajanju posegov in dejavnosti na potencialnih Natura območjih, ki so načrtovani v skladu z usmeritvami iz prejšnjega odstavka, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši v skladu s četrtim in petim odstavkom 7. člena te uredbe.
(3) Pri izvajanju posegov in dejavnosti, ki so načrtovani v skladu s prejšnjim odstavkom, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši.	(3) Na potencialnih Natura območjih je treba izvesti presojo sprejemljivosti planov, programov, načrtov, prostorskih ali drugih aktov oziroma presojo sprejemljivosti posegov v naravo na način, kot je to določeno s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.
(4) Čas izvajanja posegov, opravljanja dejavnosti ter drugih ravnanj se kar najbolj prilagodi življenjskim ciklom živali in rastlin tako, da se: - živalim prilagodi tako, da poseganje oziroma opravljanje dejavnosti ne, ali v čim manjši možni meri, sovpada z obdobji, ko potrebujejo mir oziroma se ne morejo umakniti, zlasti v času razmnoževalnih aktivnosti, vzrejanja mladičev, razvoja negibljivih ali slabo gibljivih razvojnih oblik ter prezimovanja, - rastlinam prilagodi tako, da se omogoči semenenje, naravno zasajevanje ali druge oblike razmnoževanja.	(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka presoja sprejemljivosti posegov v naravo ni potrebna v primerih iz drugega odstavka 8. člena te uredbe.
(5) Na Natura območja se ne vnaša živali in rastlin tujerodnih vrst ter gensko spremenjenih organizmov.	(5) Znotraj potencialnega Natura območja se lahko določijo cone na način in po postopku, kot ga določa 9. člen te uredbe.
(6) Na podlagi varstvenih usmeritev se določijo podrobnejše in konkretne varstvene usmeritve, ki se	(6) Na potencialnih Natura območjih se izvaja monitoring v obsegu, kot ga določa 10. člen te uredbe.

obvezno upoštevajo pri urejanju prostora, rabi naravnih dobrin in urejanju voda. Podrobnejše varstvene usmeritve se lahko določijo v programu upravljanja iz 12. člena te uredbe oziroma v naravovarstvenih smernicah, kjer se določijo tudi konkretne varstvene usmeritve.	
	(7) V programu upravljanja se z namenom preprečitve slabšanja stanja določijo skladno z drugim, tretjim, četrtim in petim odstavkom 12. člena te uredbe tudi ukrepi in aktivnosti za potencialna Natura območja, pri čemer so ukrepi in naravovarstvene naloge finančno in časovno podrejene, glede na ukrepe na Natura območjih.
	15.b člen (Pravila ravnanja za območje, predlagano za Natura območje s strani Evropske komisije) Za preprečitev slabšanja stanja prednostnih habitatnih tipov in habitatov prednostnih rastlinskih in živalskih vrst ter vznemirjanja, ki bi lahko ogrozilo ohranjanje vrst, zaradi katerih so bila območja predlagana za Natura območja s strani Evropske komisije, se uporabljata prvi in drugi odstavek 15. člena te uredbe.

3.3.2 Podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic in strokovnih podlag

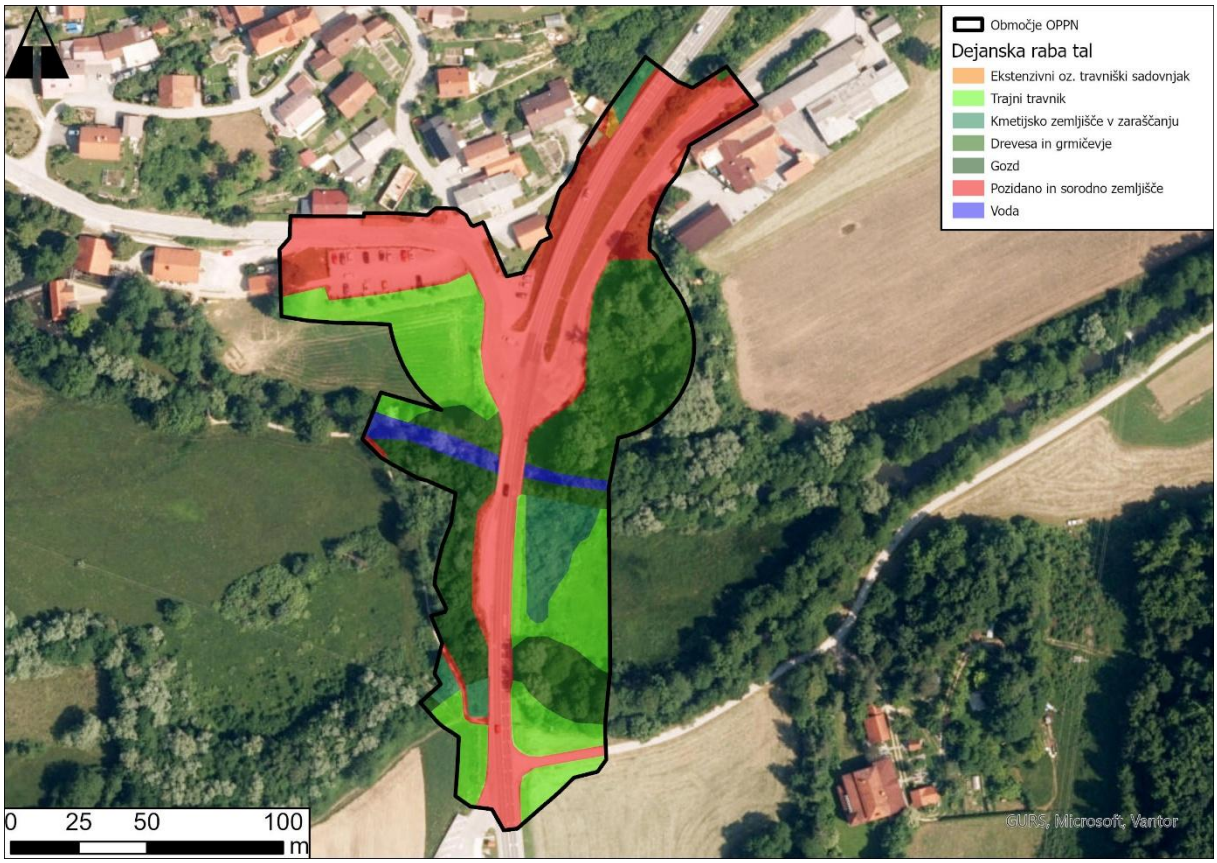
S področja ohranjanja narave so bile pridobljene naslednje smernice, projektni pogoji in mnenja:

- Rekonstrukcija ceste G2-106, odseka 0261 Škofljica–Rašica in 0262 Rašica–Žlebič – projektni in drugi pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, ZRSVN OE Ljubljana, št. 3-II-595/2-O-20/AŠL, AP, z dne 30. 6. 2020
- Ureditev ceste G2-106, odseka 0261 Škofljica–Rašica in 0262 Rašica–Žlebič – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, ZRSVN OE Ljubljana, št. 3562-1055/2021-2, z dne 21. 12. 2021
- Rekonstrukcija ceste G2-106, odseka 0261 Škofljica–Rašica in 0262 Rašica–Žlebič – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, ZRSVN OE Ljubljana, št. 3562-0113/2022-4, z dne 16. 2. 2022
- Projektni pogoji h gradnji objekta »Cesta G2-106, odseka 0261 Škofljica–Rašica in 0262 Rašica–Žlebič, ZZRS, št. 4202-127/2021-2, z dne 7. 10. 2021
- Mnenje k projektni dokumentaciji za objekt »Cesta G2-106, odseka 0261 Škofljica–Rašica in 0262 Rašica–Žlebič«, ZZRS, št. 4202-127/2021-6, z dne 14. 2. 2022

Smernice, pogoji in mnenja so bili smiselno upoštevani pri izdelavi Dodatka.

3.4 Prikaz območij dejanske rabe prostora

Na območju OPPN po dejanski rabi (MKGP, 2025) prevladujejo pozidana in sorodna zemljišča (43,8 %), trajni travniki (21,5 %) ter drevesa in grmičevje (20,1 %). Precej manj je gozda (6,6 %) in kmetijskih zemljišč v zaraščanju (5,3 %). Najmanjši delež površina OPPN predstavljajo vodne površine (2,5 %) in ekstenzivni sadovnjaki (0,2 %). Prikaz dejanske rabe na območju OPPN je na spodnji sliki.



Slika 10: Dejanska raba prostora na območju OPPN (vir: MKGP, 2025)

3.5 Vrste in habitatni tipi za katere je območje Natura določeno

V spodnjih tabelah podajamo podatke iz SDF obrazcev, ki so nam bili posredovani s strani ZRSVN dne 29. 5. 2024, ocene iz zbirnega poročila v skladu s 17. členom Direktive o habitatih, poročevalsko obdobje 2019–2024 ter ocene iz poročila Pregled stanja vrst in habitatnih tipov omrežja Natura 2000, junij 2022.

POO Mišja dolina (SI3000297)

Tabela 5: Kvalifikacijski habitatni tipi POO Mišja dolina (SI3000297)

Habitatni tip	EU koda	Površina (ha)	Kakovost podatkov	Stopnja reprezentativnosti HT na območju	Relativna površina HT na območju glede na površino HT v državi	Stopnja ohranjenosti strukture in funkcije HT na območju	Splošna ocena stanja HT na območju	Končna ocena stanja ohranjenosti v Sloveniji	Ocena stanja junij 2022
Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)	6410	434,0	P	A	C	B	B	ALP: U2 CON: U2	OSV HT: ugodno OSLSP HT: neugodno
Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*	7210*	0,0	G	D				ALP: U2 CON: U2	območje brez ustreznega habitatnega tipa
Bazična nizka barja	7230	44,9	G	A	C	B	B	ALP: U2 CON: U2	OSV HT: neugodno OSLSP HT: neugodno(+)

Legenda:
EU koda: koda habitatnih tipov na Prilogi I Direktive o habitatih (Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (Uradni list L 206 z dne 22.07.1992, str. 7), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2006/105/ES z dne 20. novembra 2006 (Uradni list L 363 z dne 20.12.2006, str. 368)).
Stopnja reprezentativnosti HT na območju: A: odlična reprezentativnost, B: dobra reprezentativnost, C: povprečna ali zmanjšana reprezentativnost
Relativna površina HT na območju glede na površino HT v državi: A: 100%>=p>15%, B: 15%>=p>2%, C: 2%>=p>0%, D: neznačilno pojavljanje
Stopnja ohranjenosti strukture in funkcije HT na območju A: odlična stopnja ohranjenosti, B: dobra stopnja ohranjenosti, C: povprečna ali zmanjšana stopnja
Splošna ocena stanja HT na območju: A: odlična vrednost, B: dobra vrednost, C: značilna vrednost
Končna ocena stanja ohranjenosti v Sloveniji (po poročilu v skladu s 17. členom Direktive o habitatih, poročevalsko obdobje 2013-2018): FV: ugodno stanje, U1: neugodno – nezadostno stanje, U2: neugodno - slabo stanje, XX: stanja ni bilo mogoče oceniti; CON – kontinentalna biogeografska regija, ALP – alpska biogeografska regija
Ocena stanja junij 2022: Ocena stanja glede na poročilo Pregled stanja vrst in habitatnih tipov omrežja Natura 2000, LIFE integrirani projekt za okrepljeno upravljanje Nature 2000 v Sloveniji (LIFE17 IPE/SI/000011), MOP in ZRSVN, junij 2022; **OSV HT** – ocena ohranitvenega stanja velikosti HT; **OSLSP HT** – ocena ohranjenosti specifičnih lastnosti, struktur, procesov HT
*prednostni habitatni tip

Tabela 6: Kvalifikacijske vrste POO Mišja dolina (SI3000297)

Vrsta (latinsko ime)	EU koda	Tip populacije	Min/max št. osebkov	Kategorija pogostosti	Gostota in velikost populacije	Stopnja ohranjenosti	Stopnja izolacije	Splošna ocena	Končna ocena stanja ohranjenosti v Sloveniji	Ocena stanja junij 2022
Austropotamobius torrentium	1093*	p	/	P	C	B	A	A	ALP: U2 CON: U2	OSVP: ugodno OSVH: ugodno OSLSPH: neugodno
Bombina variegata	1193	p	/	R	C	B	C	C	ALP: U1 CON: U1	OSVP: vrsta je prisotna OSVH: ugodno OSLSPH: neugodno
Eudontomyzon vladykovi	2485	p	/	P	C	A	A	A	ALP: U1 CON: U1	OSVP: ugodno OSVH: ugodno OSLSPH: ugodno
Euphydryas aurinia	1065	p	/	R	B	B	C	B	ALP: U1 CON: U2	OSVP: ugodno OSVH: neugodno OSLSPH: neugodno
Euphydryas maturna	6169	p	/	R	C	B	A	C	ALP: U1 CON: U2	OSVP: ugodno OSVH: neugodno OSLSPH: neugodno
Hamatocaulis vernicosus	6216	p	/	P	B	B	C	B	ALP: U1	OSVP: ni znana OSVH: ni znana OSLSPH: neugodno
Liparis loeselii	1903	p	/	V	C	B	A	B	ALP: U1 CON: U1	OSVP: ni znana OSVH: ugodno OSLSPH: neugodno
Lycaena dispar	1060	p	/	R	C	B	C	C	ALP: FV CON: U1	OSVP: ugodno OSVH: ugodno OSLSPH: ugodno

EU koda: koda vrste v Prilogi II Direktive o habitatih (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora).
Tip populacije: p - stalna, r - razmnožujoča, w - prezimujoča
Kategorija pogostosti: P – prisoten, C – pogost, R – redek, V – zelo redek; n.p. - ni podatka za vrednost: 6-10 (I)
Gostota in velikost populacije: A: 100%>=p>15%, B: 15%>=p>2%, C: 2%>=p>0%, D: neznačilno pojavljanje
Stopnja ohranjenosti: A: odlična stopnja ohranjenosti, B: dobra stopnja ohranjenosti, C: povprečna ali zmanjšana stopnja
Stopnja izolacije: A: populacija je (skoraj) izolirana, B: populacija ni izolirana, ampak je na robu meje razširjenosti, C: populacija ni izolirana na širšem območju razširjenosti
Splošna ocena: A: odlična vrednost, B: dobra vrednost, C: značilna vrednost
Končna ocena stanja ohranjenosti v Sloveniji (po poročilu v skladu s 17. členom Direktive o habitatih, poročevalsko obdobje 2013-2018): FV: ugodno stanje, U1: neugodno – nezadostno stanje, U2: neugodno - slabo stanje, XX: stanja ni bilo mogoče oceniti; CON – kontinentalna biogeografska regija, ALP – alpska biogeografska regija
Ocena stanja junij 2022: Ocena stanja glede na poročilo Pregled stanja vrst in habitatnih tipov omrežja Natura 2000, LIFE integrirani projekt za okrepljeno upravljanje Nature 2000 v Sloveniji (LIFE17 IPE/SI/000011), MOP in ZRSVN, junij 2022; **OSVP** – ocena ohranitvenega stanja velikosti populacije; **OSVH** – ocena ohranitvenega stanja velikosti habitata; **OSLSPH** – ocena ohranjenosti specifičnih lastnosti, struktur, procesov habitata
* prednostna vrsta glede na Direktivo o habitatih

3.6 Načrti za upravljanje območja in usmeritve, ki izhajajo iz njih

Za območja Natura 2000 je bil leta 2023 izdelan Program upravljanja območij Natura 2000 (2023–2028). V prilogi A Programa so določeni varstveni cilji, ki se praviloma nanašajo na vsako vrsto oziroma habitatni tip na vsakem območju Natura 2000, izhajajo pa iz varstvenih ciljev v skladu z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000). Varstveni cilji so javno dostopni na internetni strani:
https://natura2000.gov.si/fileadmin/user_upload/Dokumenti/LIFE_IP_NATURA_SI/Rezultati/PUN_2023-2028_sprejet/PrilogaA.xlsx.

Avtorji Dodatka za varovana območja smo varstvene cilje, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti Natura 2000 območij, povzeli iz omenjenega Programa – navedeni so v poglavju 3.1.

3.7 Opis obstoječega izhodiščnega stanja območja

POO Mišja dolina (SI3000297)
Območje obsega dolino Kozmanjke, ki priteka izpod Blok, teče skozi Mišjo dolino kot Veliki graben oz. Kovparica in nato po izlivu v Robarico v Velikih logih teče kot Rašica. Večji del doline pokriva mozaik travnikov, predvsem v Velikih logih se pojavljajo tudi močvirni travniki, trstičja, jelševja in fragmenti nizkih barij. Potoki so habitat raka koščaka in potočnih piškurjev (Naravovarstveni atlas, 2025). Območje meri 637,268 ha.

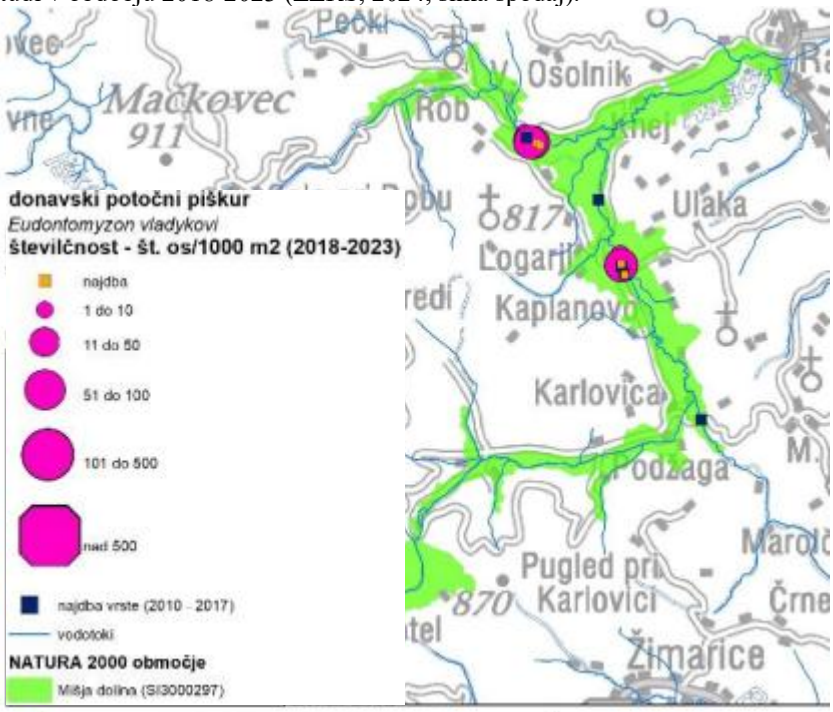
Tabela 7: Cone kvalifikacijskih habitatnih tipov za POO Mišja dolina (SI3000297)

EU koda	Habitatni tip	Cona HT
6410	Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)	Cona HT ima površino 107,85 ha in je dobre kvalitete. Območje OPPN posega v rob cone.
7210*	Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*	Cona HT ni opredeljena. Glede na poročilo Pregled stanja vrst in habitatnih tipov omrežja Natura 2000, LIFE integrirani projekt za okrepljeno upravljanje Nature 2000 v Sloveniji (LIFE17 IPE/SI/000011), MOP in ZRSVN, junij 2022, je območje brez ustreznega habitatnega tipa.
HT 7230	Bazična nizka barja	Cona HT ima površino 16,5 ha in je dobre kvalitete. Območje OPPN je od cone HT oddaljeno cca 300 m.

Legenda:
EU koda: koda HT v Prilogi I Direktive o habitatih (Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (Uradni list L 206 z dne 22.07.1992, str. 7), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2006/105/ES z dne 20. novembra 2006 (Uradni list L 363 z dne 20.12.2006, str. 368).
*prednostni habitatni tip

Tabela 8: Cone kvalifikacijskih vrst za POO Mišja dolina (SI3000297)

EU koda	Vrsta – slovensko ime	Vrsta – latinsko ime	Cona vrste
1093*	navadni koščak	*Austropotamobius torrentium*	Cona vrste ima površino 75,12 ha, od tega je 21,49 ha sprejemljive kvalitete, 53,63 ha pa nezadostne kvalitete. Območje OPPN posega v del cone.
1193	hribski urh	*Bombina variegata*	Cona vrste ima površino 637,27 ha in je nezadostne kvalitete. Območje OPPN posega v del cone.

EU koda	Vrsta – slovensko ime	Vrsta – latinsko ime	Cona vrste
1098 oz. 2485	potočni piškurji oz. donavski potočni piškur	*Eudontomyzon* spp oz. *Eudontomyzon vladykovi*	Cona vrste ima površino 57,86 ha in je sprejemljive kvalitete. Območje OPPN posega v del cone. Poznana so nahajališča vrste iz pritokov Rašice, Robarice, Kozmanjke oz. Velikega grabna in Črnega potoka. V vseh treh vodotokih so vrsto potrdili tudi v obdobju 2018-2023 (ZZRS, 2024, slika spodaj). 
1065	travniški postavnež	*Euphydryas aurinia*	Cona vrste ima površino 286,25 ha in je sprejemljive kvalitete. Območje OPPN se dotika cone. V letu 2017 je bila vrsta opažena na 15 od 17 transektov, skupaj 79 osebkov. Največ jih je bilo opaženih na travniku jugovzhodno od vasi Logarji (14 osebkov) (Zakšek in sod., 2017). V letu 2021 je bilo skupno opaženo precej nižje število osebkov kot v prvem monitoringu v letu 2017. To bi lahko bila tudi posledica hladne pomladi v letu 2021 (Zakšek in sod., 2023).
6169	gozdni postavnež	*Euphydryas maturna*	Cona vrste ima površino 549,44 ha in je sprejemljive kvalitete. Območje OPPN posega v del cone.
1393 oz. 6216	/	*Drepanocladus vernicosus* oz. *Hamatocaulis vernicosus*	Cona v rste ima površino 78,82 ha in je nezadostne kvalitete. Območje OPPN ne posega v cono vrste.
1903	Loeselova grezovka	*Liparis loeselii*	Cona vrste ima površino 3,91 ha in je sprejemljive kvalitete. Območje OPPN ne posega v cono vrste.
1060	močvirski cekinček	*Lycaena dispar*	Cona vrste ima površino 321,05 ha in je dobre kvalitete. Območje OPPN posega v del cone.

Legenda:
EU koda: koda vrste v Prilogi II Direktive o habitatih (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora).
* prednostna vrsta glede na Direktivo o habitatih

3.8 Ključne značilnosti habitatov ali vrst na območju

Opisi kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov so javno dostopni na spletni strani naravovarstvenega atlasa (https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=N2K@ZRSVNJ).

Tabela 9: Opis kvalifikacijskih habitatnih tipov za POO Mišja dolina (SI3000297)

EU	Habitatni tip	Opis habitatnega tipa
6410	Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)	Modra stožkovja so negnojeni travniki na vlažnih do mokrotnih tleh. Voda zastaja zaradi slabo propustne podlage, bližine vodotoka ali periodičnih poplav. Tla so revna s hranili in zakisana, v prsti je velik delež humusa. Stik z matično geološko podlago je prekinjen. Ta habitatni tip se pojavlja raztreseno po vsej Sloveniji na naplavinah potokov, dnu večjih in manjših dolin, ravnicah in kotlinah. Sodi med najhitreje izginjajoče, saj ga ogrožajo izsuševanje, gnojenje, apnenje, prepogosta košnja, zgodnja prva košnja, baliranje sena, onesnaževanje voda, spreminjanje v njive in zaraščanje.
7210*	Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*	Karbonatna nizka barja z navadno reziko uspevajo v predelih s trajno, zelo plitvo površinsko vodo ali pa na pobočjih, kjer se cedi površinska voda. Podlaga je ponavadi dolomitna, redkeje apnenčasta. Tla imajo majhno do zmerno količino hranil, so nevtralna do rahlo bazična (pH 6,8-7,4), z visoko količino kalcija. V Sloveniji je približno 20 nahajališč navadne rezike, vendar je večjih sestojev malo (Nerajske Luge pri Dragatušu, Ribniška dolina, Mišja dolina pri Robu, Križank pri Podhomu, Smrčunovo povirje v okolici Slovenj Gradca ter na desno obrežje Save Dolinke med Zasipom in Radovljico). Ogrožajo ga urbanizacija, hidro- in agromelioracije, neogrožene so zaenkrat le Nerajske luge in Križank.
HT 7230	Bazična nizka barja	Bazična nizka barja so razvita na apnencu ali dolomitu. Ekološko so zelo raznolika: prst vsebuje razmeroma veliko količino organskih snovi (izjemoma malo), vlažnost podlage je velika, vendar je površinska voda prisotna samo občasno (izjemoma stalno), tla so nevtralna do bazična (izjemoma rahlo zakisana) z raznoliko vsebnostjo kalcija. Šota se tvori pod vodo, ne tvorijo je šotni mahovi kot na visokem barju. Nizkobarjanske vrste praviloma uspevajo skupaj z vrstami mokrotnih travnikov in trstičja. Slovenija predstavlja južno mejo sklenjene razširjenosti nizkih barij v Evropi. Pri nas se pojavljajo predvsem sredi kulturne krajine v zahodni polovici države. Ogrožajo jih intenzifikacija kmetijstva (izsuševanje, gnojenje), hidromelioracije, vodne akumulacije in urbanizacija.

Legenda:
EU koda: koda HT v Prilogi I Direktive o habitatih (Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (Uradni list L 206 z dne 22.07.1992, str. 7), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2006/105/ES z dne 20. novembra 2006 (Uradni list L 363 z dne 20.12.2006, str. 368).
* prednostni habitatni tip

Tabela 10: Opis kvalifikacijskih vrst za POO Mišja dolina (SI3000297)

EU koda	Vrsta	Opis vrste
1093*	navadni koščak *Austropotamobius torrentium*	Telesna dolžina tega raka redko preseže 10 cm. Hrbtna stran je ponavadi svetlo rjava, trebušna stran je svetlejša, motno bela; površina škarij zelo groba in z velikimi zrni. Prebiva v mrzlih, hitro tekočih, tudi gorskih potokih donavskega porečja in se navadno skriva pod kamenjem. Izogiba se močno prodonosnim in hudourniškim potokom ter stoječim vodam. Je vsejeda žival (alge, vodne rastline in talni nevretenčarji, redkeje z ribe, v času levitve je pogost tudi kanibalizem). V Sloveniji je bil nekoč ogrožen zaradi bolezni račje kuge, danes zaradi onesnaženja (predvsem komunalnega), mehanskih posegov v vodotoke (regulacije, zadrževalniki), rabe vode za različne namene (za pitno vodo, male hidro

EU koda	Vrsta	Opis vrste
		centrale, rejo rib) ter prisotnosti in širitve severno ameriške vrste, signalnega raka iz Avstrije po reki Muri.
1193	hribski urh *Bombina variegata*	Po obliki spominja na žabo, zraste do 5 cm, po hrbtu pa ima bradavice. Oglaša se z zvonkim uu-uu, ob nevarnosti se vrže na hrbet in pokaže živobarven trebuh, ki je pri tej vrsti rumeno-črn. Ličinke so paglavci, ki imajo ovalen trup z repom in so brez okončin. Je gozdna vrsta, ki išče zavetje pod kamni in odmrlimi kosi lesa, v skalnih razpokah v grmovju ali v svetlih gozdnih robovih, kjer lahko preživi poletna obdobja mirovanja in prezimuje. Tipična mrestišča in življenjski prostor ličink so nezasenčene občasne luže v ali blizu gozda (glinokopi, kamnolomi, kolesnice na cesti). Predvsem mladi odrasli osebki so zelo mobilni in prepotujejo tudi več kot kilometer daleč od vode.
2485	donavski potočni piškur *Eudontomyzon vladykovi*	Živi v donavskem porečju. Zraste do 22 cm. Telo je kačasto, na hrbtni strani temnorjavo, na trebušni pa svetlosivo; plavuti so svetlo obarvane. Usta so oblikovana v prisesek, ob vsaki strani glave ima po sedem škržnih rež. Živi v vedno tekočih vodah z naravnimi brežinami. Zadržuje se ob dnu, zarit v mulju, v času drsti se seli na drobno prodnate peščine, kjer odlaga ikre. V fazi ličinke živi 4-5 ali celo 6 let. Ličinke se hranijo s kremenastimi algami in drobirjem, odraslim osebkom pa med preobrazbo prebavilo zakrni in se ne hranijo. Po drsti odrasle žival poginejo po 2-3 mesecih. Ogrožen je zaradi regulacij in melioracij vodotokov ter zaradi onesnaževanja vodotokov in morja.
1065	travniški postavnež *Euphydryas aurinia*	Zelo variabilna vrsta metulja, za katero je poleg geografske značilna še ekološka variabilnost. Opis tipične oblike: 30-46 mm veliki metulji z rumenorjavo osnovno barvo kril, s črnim mrežastim vzorcem in oranžnordečimi lisami. Na zadnjem robu zadnjih krilih so prisotne črne pike, ki so na spodnji strani lahko rumenkasto obrobljene. Spodnja stran je svetlejša z manj izrazitim vzorcem. Za življenje potrebuje vlažne do polsuhe in tople vrstno bogate travnike ter grmišča, gozdne robove in obrežja voda od nižin do visokogorja. V Sloveniji je zastopan s tremi tipi populacij. Na vlažnih travnikih se gosenice hranijo predvsem travniško izjevko, suhih travnikih navadni grintovec, v visokogorju pa predvsem različne vrste sviščev. Gosenice se hranijo in prezimujejo skupinsko v svileni mreži s katero obdajo spodnji del rastline. Odrasli metulji se hranijo na medonosnih rastlinah ekstenzivnih travnikov ter grmišč v okoliških gozdnih robovih in na obrežjih voda. Ogrožajo ga opuščanje ekstenzivnega gospodarjenja in zaraščanje travnikov. Populacije na vlažnih travnikih ogrožajo še hidromelioracijski posegi, nekatere populacije pa so ogrožene tudi zaradi gradnje infrastrukture (predvsem avtocest).
6169	gozdni postavnež *Euphydryas maturna*	38-46 mm velik metulj. Zgornja stran kril ima rdečkasto osnovno barvo s črnim mrežastim vzorcem in kremasto belimi lisami. Živi v vlažnih dolinah s travniki in mešanimi gozdnimi sestoji. Gosenice se do zime skupinsko hranijo z listi velikega jesena in topola. Prezimijo v skupnih gnezdih iz listov hranilne rastline spetih s svilnatimi nitmi. Spomladi se gosenice hranijo posamič jesenom in topolom, poleg tega pa še z ozkolistnim trpotcem, vrednikovim jetičnikom, kosteničevjem ali travniško izjevko. Odrasli osebki se zadržujejo večinoma na gozdnih robovih in gozdnih poteh, ki so le del dneva osončene. Hranijo se v galvem na belo cvetočih rastlinah (kobulnice, navadna kalin, dobrovita ipd.). Na populacije negativno vpliva predvsem intenzifikacija kmetijske rabe travniških površin v bližini življenjskega prostora, način gospodarjenja z gozdom (odstranjevanje vegetacije na gozdnih obronkih in monokulturno pogozdovanje z iglavci) ter reguliranje manjših potokov z odstranjevanjem obrežne vegetacije.
6216	*Hamatocaulis vernicosus*	Je listnat mah, ki raste v gostih šopih. V svežem stanju je značilne jantarne barve, ki variira od rumene do zelenkaste in rjavkaste. Stebelce je plazeče in ima neenakomerno nameščene lističe. Stebelca so dolga do 10 cm, vejice pa 1-2 cm. Vrsta je higro- in fotofilna vrsta barij. Redkeje

EU koda	Vrsta	Opis vrste
		jo lahko najdemo tudi ob potokih. V manjših populacijah se lahko razvije tudi na rahlo zakisanih tleh, npr. ob sestoju šotnih mahov. V Franciji je bila opažena velika variabialnost med populacijami na posameznih rastiščih – od nekaj blazinic do gostih in debelih sestojev. Dejavnikov, ki prispevajo k večjemu nazadovanju vrste, je več. Poglavitna vzroka sta izsuševanje močvirij in opustitev rabe, kar vodi v naravno ali umetno sukcesijo. Tudi preveč intenzivna paša in evtrofikacija voda zmanjšujeta primernost biotopov za rast vrste. Vsako spreminjanje vodnega režima rastišča s hidromelioracijami ali drugimi podobnimi ukrepi v temeljih poslabša pogoje za uspevanje vrste. Dodaten pritisk pomenijo agrotehnični ukrepi ter eventuelna košnja. Vzdrževanje populacij je možno v okviru integriranega upravljanja posameznega kompleksa mokrišč.
1903	Loeselova grezovka *Liparis loeselii*	Loeselova grezovka je 5-15 cm visoka trajnica. Pritlični suličasti listi (1-3) obdajajo pri dnu gomoljasto odebeljeno steblo. Na trikotnem steblu je 3-15 zeleno rumenih cvetov, za katere je značilna samooprašitev. Raste na nizkih barjih in zamočvirjenih predelih, bogatih z mahovi, šaši, ločki ali modro stožko. Tla na rastiščih so praviloma bogata s karbonati, lahko pa tudi nekoliko zakisana. V Sloveniji se pojavlja raztreseno v osrednjem delu države, na Gorenjskem in Koroškem, populacije pa so praviloma maloštevilne. Zelo je občutljiva na zmanjšano vlažnost rastišča in na povečan vnos hranil. Ogrožajo jo osuševanje in zasipavanje mokrišč, gnojenje travnikov in urbanizacija (gradnja prometnic).
1060	močvirski cekinček *Lycaena dispar*	Je največji evropski cekinček (razpon do 40 mm). Zgornja stran kril pri samcih je ognjeno rdeče do zlate barve, z ozkim črnim robom črnimi lisami; pri samicah manj žive barve in nekoliko širšim črnim robom. Spodnja stran kril je pri obeh spolih enaka (sprednji krili oranžne s sivim robom, zadnji krili modro sive barve z oranžnim robom, s črnimi pegami). Življenjski prostor vrste so nižinski močvirni in vlažni travniki, trstičja, ločja in šašja, obrežja rek in jezer, z visoko in gosto zeliščno vegetacijo porasli vodni jarki, prodišča in glinokopi, opuščene in zarasle gramoznice ter obrobja lok. Samica odlaga jajčeca v majhnih skupinah na spodnjo stran listov različnih vrst kislic. Na leto ima dve generaciji, pri čemer druga generacija gosenic prezimi in se spomladi zabubi se na steblu ali ob osrednji listni žili na hranilni rastlini. Odrasli se hranijo z nektarjem (predvsem vijoličnih in rumenih cvetov različnih vrst). Najpomembnejši dejavniki ogrožanja vrste so hidromelioracije (izsuševanje močvirij, lok, močvirnih in vlažnih travnikov, obsežne potopitve obrečnih predelov), agromelioracije (zasipavanje vodnih jarkov, depresij), intenzifikacija kmetijske rabe travniških površin (gnojenje, prepogosta košnja) in urbanizacija.

Legenda:
EU koda: koda vrste v Prilogi II Direktive o habitatih (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora).
* prednostna vrsta glede na Direktivo o habitatih

3.9 Podatki o sezonskih vplivih in vplivih naravnih motenj

Za območje niso značilna izrazita odstopanja v sezonskih vplivih oz. naravne motnje, ki bi imele vpliv na ključne habitate ali vrste na območju.

4 PODATKI O UGOTOVLJENIH VPLIVIH IN NJIHOVI PRESOJI

4.1 Opredelitev ugotovljenih škodljivih vplivov plana ali s planom načrtovanega posega v naravo na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost, vključno s kumulativnimi vplivi

POO Mišja dolina (SI3000297)
V nadaljevanju je opisan vpliva na posamezne kvalifikacijske habitatne tipe in vrste.

6410 Travniki s prevladujo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinion caeruleae*)
Znotraj območja OPPN je približno 0,01 ha habitatnega tipa Mokrotni travniki z modro stožko, ki pa je izven območja trajnega posega. Glede na kartiranje habitatnih tipov iz leta 2015 (CKFF, Branka Trčak), je ta travnik v manj ugodnem stanje ohranjenosti. Vpliv bo nebistven.

7210* Karbonatna nizka barja z navadno reziko (*Cladium mariscus*) in vrstami zveze *Caricion davallianae*
Na območju OPPN se ta habitatni tip ne pojavlja. Vpliva ne bo.

7230 Bazična nizka barja
Na območju OPPN se ta habitatni tip ne pojavlja. Vpliva ne bo.

1093 navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)
V času gradbenih del na območju premostitev vodotokov ali v njihovi neposredni bližini se lahko v vodo dolvodno sproščajo suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na raka koščaka v obdobju razmnoževanja in prezimovanja. Samice navadnega koščaka nosijo v jesensko-zimskem času (od 1. 10. dalje) jajca razvijajočega se novega zaroda, pri tem pa se zakopljejo v brežine vodotoka, kjer pričakajo v brežinah obdobje zgodnje pomladi (do 1. 3.). Zato odlov takšnih osebkov v tem časovnem obdobju ni mogoč, z deli, kot jih predvideva rekonstrukcija predmetne ceste, pa bi lahko prišlo do uničenja habitatov, ki jih v tem jesensko-zimskem časovnem obdobju zasedajo osebki samic raka navadni koščak (projektni pogoji ZRSVN, z dne 30. 6. 2020). Vpliv se lahko omili z gradnjo izven obdobja razmnoževanja in prezimovanja raka koščaka. Ob gradnji obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme. Možna so tudi onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije). Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim načinom gradnje in ustreznim ukrepanjem v primeru nesreč. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1193 hribski urh (*Bombina variegata*)
Hribski urhi niso dvoživke, ki bi se spomladi množično selile na mrestišča. Večinoma se gibljejo v radiju nekaj 100 m okrog mrestišč, posamezni osebki pa se lahko odpravijo tudi dlje. Tako je možno, da bi se kak osebek znašel tudi na območju OPPN, medtem ko večjega števila hribskih urhov tu zaradi manj primernega habitata (v bližini ni melioracijslkih jarkov ali manjših mlak) ne pričakujemo. Vpliv bo nebistven.

1393 *Drepanocladus vernicosus*
Vrsta raste večinoma na barjih. Cona habitata vrste je izven območja OPPN. Na območju OPPN vrste zaradi neprimernega habitata ne pričakujemo. Vpliva ne bo.

1098 potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.)
V času gradbenih del na območju premostitev vodotokov ali v njihovi neposredni bližini se lahko v vodo dolvodno sproščajo suspendirane snovi, ki lahko povzročijo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, sproščanje teh snovi v vodo bi imelo še posebej velik vpliv na potočne piškurje v času njihovega razmnoževanja, ki poteka med 1. marcem in 1. junijem. Vpliv se lahko omili z gradnjo izven tega časa. Ob gradnji obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode z betonskimi odplakami ali drugimi toksičnimi snovmi, ki so strupene za vodne organizme. Možna so tudi onesnaženja v primeru nesreč (npr. izlitja nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije). Vpliv je mogoče omiliti z ustreznim načinom gradnje in ustreznim ukrepanjem v primeru nesreč. Negativen vpliv ima lahko tudi odstranjevanje obrežne lesne vegetacije, ki senči strugo. Poseg v lesno obrežno vegetacijo bo večinoma začasen in majhen. Še dodatno ga je mogoče omiliti z zasaditvijo nove obrežne lesne vegetacije. Na odseku Rašice, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1065 travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*)
Metulj je bil zabeležen v bližini območja OPPN (cca 120 m stran), na samem območju OPPN pa ni bil zabeležen. Znotraj območja OPPN je zelo majhna površina mokrotnih travnikov, ki so potencialni habitat vrste (0,09 ha). Vpliv bo nebistven.

6169 gozdni postavnež (*Euphydryas maturna*)
Na območju OPPN ali v njegovi bližini ni podatkov o pojavljanju vrste. Gosenice se do zime skupinsko hranijo z listi velikega jesena in topola. Odrasli osebki se zadržujejo večinoma na gozdnih robovih in gozdnih poteh. Poseg v lesno obrežno vegetacijo bo večinoma začasen in majhen. Še dodatno ga je mogoče omiliti z zasaditvijo nove obrežne lesne vegetacije. Na delu OPPN, kjer so bila v letu 2015 prisotna vzhodnoevropska topolova belovrbovja, je že v obstoječem stanju sedaj parkirišče. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov bo vpliv nebistven.

1903 Loeselova grezovka (*Liparis loeselii*)
Znotraj Mišje doline je znana le ena lokacija rastišča Loeslove grezovke, ki je izven območja OPPN. Tudi na tej lokaciji pa naj bi Loeslova grezovka žal že izumrla (Eranthis, 2019). Vpliva ne bo.

1060 močvirski cekinček (*Lycaena dispar*)
Na območju OPPN ali v njegovi bližini ni podatkov o pojavljanju vrste. Znotraj območja OPPN je zelo majhna površina mokrotnih travnikov, ki so potencialni habitat vrste (0,09 ha). Vpliv bo nebistven.

Kumulativni vplivi
Na obravnavanem območju ni državnih prostorskih aktov, ki bi z obravnavanim OPPN lahko imeli kumulativni vpliv. Prav tako na širšem obravnavanem območju ni drugih OPPN, zaradi katerih bi lahko prišlo do kumulativnih vplivov na okolje. Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na naravo ne bo.

Skupen vpliv na POO Mišja dolina je ocenjen kot nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (**ocena C**).

Matrika z ocenami vplivov je v prilogi 1.

4.2 Ugotovitve v primeru preveritve alternativnih rešitev, navedba preverjenih rešitev in razlogi za izbor predlagane rešitve

Odlok o OPPN ne predvideva variantnih rešitev rekonstrukcije ceste.

4.3 Razlaga o možnosti omilitve škodljivih vplivov z navedbo ustreznih omilitvenih ukrepov in razlogi za konkreten izbor omilitvenega ukrepa

V tabeli spodaj so podani omilitveni ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov na varovana območja.

Stolpca z naslovom Izvedljivost ukrepa in Ocena ustreznosti in verjetnost uspešnosti ukrepa sta ocenjena z oceno od 1 do 5; pri čemer 1 pomeni najslabšo oceno in najmanj izvedljiv ukrep, 5 pa najlažje izvedljiv in hkrati tudi najbolj ustrezen ukrep.

Tabela 11: Omilitveni ukrepi za varovana območja

Varovano območje	Prizadeta skupina, vrsta ali habitatni tip	Omilitveni ukrep	Izvedljivost ukrepa	Razlaga izogiba škodljivega vpliva ali njegovega zmanjšanja z omilitvenim ukrepom	Ocena ustreznosti in verjetnost uspešnosti ukrepa
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	1. Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriv, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke in tla. Uporablja naj se le tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo.	5	Preprečevanje onesnaženja	5
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	2. Na gradbiščih naj bo vedno na razpolago (in pri roki) zadostna količina absorpcijskih sredstev. V primeru razlitja nevarnih snovi jih je potrebno nemudoma uporabiti in s tem preprečiti pronicanje v tla.	5	Preprečevanje onesnaženja	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur, gozdni postavnež	3. Za izgradnjo bankin, nasipov in za dela na brežinah vodotokov naj se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	3

POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	4. Brežine vodotoka se lahko utrjuje le tam, kjer je to potrebno zaradi varstva pred rečno erozijo. Zavarovanje se izvede s kamnom v suho (brez uporabe betona). Kamen (lomljenec) naj se polaga na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), tako, da se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano) in da se v luknjah med kamni v omočenem delu ustvarijo skrivališča za ribe in rake. Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.	4	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	5. Dno vodotoka se lahko utrjuje le na območju neposredno pod mostom. Dno pod mostom mora biti sonaravno urejeno na način, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge vodotoka (npr. groba drča ustreznega naklona). Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, naj se ohrani naravno dno.	4	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	5
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	6. Talni pragovi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da omogočajo nemoteno gorvodno in dolvodno prehajanje organizmov (ribe, raki) po vodotoku.	5	Zagotavljanje povezljivosti območja	5
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur, gozdni postavnež	7. Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo lesno zarast.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	5
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur, gozdni postavnež	8. Odstranitev obvodne lesne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, veliki jesen, črna jelša).	5	Omilitev negativnega vpliva na habitat vrst	3
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	9. Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	5

POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	10. Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežine vodotokov oz. bi lahko negativno vplivala na kakovost vode in vodni režim, naj se izvedejo v času med 1. julijem in 30. septembrom. Med 1. oktobrom in 30. junijem so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).	4	Omilitev negativnega vpliva na razmnoževanje vrst	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	11. Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.	3	Omilitev negativnega vpliva na habitat vrst	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	12. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.	3	Omilitev negativnega vpliva na habitat vrst	3
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	13. V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	14. Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	3

POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	15. Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	3
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	16. Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.	4	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	4
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	17. Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se ne sme shranjevati ali skladiščiti na vodnih in priobalnih zemljiščih. Vsa območja za začasno shranjevanje in skladiščenje izkopov in materiala morajo biti urejena na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.	4	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	4

POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur, gozdni postavnež	18. V največji možni meri je treba upoštevati in izvajati ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (ITV) na območju struge vodotoka. Gradbiščna pot naj bo organizirana tako, da vozila na pridejo v stik z materialom izkopa, kjer so lahko prisotne ITV. Preprečuje naj se, da bi težki gradbeni stroji prečkali območja, kjer so prisotne ITV. Preprečiti je treba tudi morebitni vnos ITV na območje gradbišča s stroji in orodjem, tako da se jih pred izvajanjem del očisti oz. odstrani vidne ostanke ITV (npr. čiščenje strojev z metlo, lopato ali drugim orodjem). Prav tako je treba očistiti delovne stroje oziroma prevozna sredstva po izvedbi del, posebna pozornost se nameni materialu, ki se lahko nabere na kolesih ter med gosenicami delovnih strojev. V kolikor bi bil na brežinah prisoten japonski dresnik (*Fallopia japonica* oz. *Fallopia* sect. *Reynoutria*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Japonski dresnik se kosi z gladkim rezom, ki rastlin ne cefra, prav tako nadzemnih delov ne mulčimo in ne drobimo na manjše koščke. Pokošena stebla dresnikov ne smejo padati v vodotok, da se ne raznašajo s tokom dolvodno. Ostanke pokošenih delov ITV se skladišči na nepropustni foliji, izogniti se je potrebno neustreznemu odlaganju na poplavna območja (prenos s tokom na nove lokacije), preprečiti je treba raznos pokošenega materiala z vetrom. Odstranjeni nadzemni deli se predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	3
POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur, gozdni postavnež	19. Upošteva naj se tudi Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih (DRSV, julij 2024).	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	3

POO Mišja dolina	navadni koščak, donavski potočni piškur	20. Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.	3	Preprečitev negativnega vpliva na habitat vrst	5
POO Mišja dolina	donavski potočni piškur	21. O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti pristojno ribiško družino, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.	3	Preprečitev negativnega vpliva na osebke	4
POO Mišja dolina	donavski potočni piškur	22. Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.	5	Preprečitev negativnega vpliva na osebke	4
POO Mišja dolina	navadni koščak	23. Nekaj dni pred pričetkom del na območju vodotokov se na območju OPPN izlovi rake in jih prenese na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, je treba rake odloviti pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka in jih prenesti na ustrezno mesto gorvodno od območja načrtovanih poseganj v vodotok.	3	Preprečitev negativnega vpliva na osebke	3

4.4 Določitev časovnega okvirja izvedbe omilitvenih ukrepov, navedba nosilcev njihove izvedbe in način spremljanja uspešnosti izvedenih omilitvenih ukrepov

V tabeli spodaj je naveden časovni okvir izvedbe omilitvenih ukrepov, navedba nosilcev njihove izvedbe in način spremljanja njihove uspešnosti.

Tabela 12: Časovni okvir in nosilci izvedbe omilitvenih ukrepov

Št.*	Izvajalec ukrepov	Čas izvedbe in funkcionalnosti ukrepa	Nadzor nad izvajanjem ukrepov
1.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
2.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta (načrt organizacije gradbišča), izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
3.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta (načrt organizacije gradbišča), izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev
4.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
5.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
6.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
7.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
8.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
9.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
10.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev

Št.*	Izvajalec ukrepov	Čas izvedbe in funkcionalnosti ukrepa	Nadzor nad izvajanjem ukrepov
11.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
12.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
13.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
14.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
15.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
16.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
17.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
18.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
19.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
20.	Izvedbo ukrepa zagotavljajo investitor, projektant in izvajalec gradbenih del.	načrtovanje ukrepa v času izdelave projekta, izvedba ukrepa med gradnjo, funkcionalnost ukrepa med obratovanjem	Mnenjedajalci v času izdaje mnenj, investitor v okviru monitoringa izvajalcev
21.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del. Intervencijski odlov rib izvaja pristojna ribiška družina.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
22.	Izvedbo ukrepa zagotavljata investitor in izvajalec gradbenih del.	izvajanje ukrepa med gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.
23.	Izvedbo ukrepa zagotavlja investitor	pred gradnjo	Investitor v okviru monitoringa izvajalcev.

* omilitveni ukrepi so navedeni v poglavju 4.3

4.5 Navedba morebitnih načrtovanih ali obravnavanih pobud za ohranjanje narave, ki lahko vplivajo na bodoče stanje območja

Znotraj območja DPN ali v njegovi bližini ni območij, predlaganih za zavarovanje ali drugih pobud za ohranjanje narave.

5 O VIRIH PODATKOV OZIROMA NAČINU NJIHOVE PRIDOBITVE IN UPORABLJENIH METODAH NAPOVEDOVANJA VPLIVA IN PRESOJ

5.1 Literatura in drugi viri

- Kotarac, M., 1997. Atlas kačjih pastirjev (Odonata) Slovenije z Rdečim seznamom, Atlas of the dragonflies (Odonata) of Slovenia with the Red Data List. Atlas faunae et florae Sloveniae 1. Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju. 205 str. [ISBN 964-90512-0-3]
- Kotarac, M., A. Šalamun in S. Weldt, 2003. Strokovna izhodišča za vzpostavljanje omrežja Natura 2000: Kačji pastirji (Odonata) (končno poročilo).
- Naravovarstveni atlas (NV Atlas), 2025. https://www.naravovarstveni-atlas.si/web/profile.aspx?id=N2K@ZRSVNJ (cit. 9. 12. 2025)
- Semrajc, B. in R. Hamzič, 2024. Monitoring populacij izbranih ciljnih vrst rib. Donavski potočni piškur (*Eudontomyzon vladykovi*). Zavod za ribištvo Slovenije, Ljubljana-Šmartno, januar 2024.
- Šalamun, A., M. Podgorelec & M. Kotarac, 2010. Dopolnitev predloga območij za vključitev v omrežje Natura 2000 – kačji pastirji (Odonata): koščični škratec (*Coenagrion ornatum*) (končno poročilo). Naročnik: Ministrstvo za okolje in prostor RS. Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju. 34 str.
- Veenvliet, P., in Veenvliet K., J. (2006). Ribe slovenskih celinskih voda (priročnik za določanje). Zavod Symbiosis.
- Zakšek, B., R. Verovnik, V. Zakšek, N. Kogovšek, M. Govedič, A. Šalamun, V. Grobelnik in A. Lešnik, 2017. Monitoring izbranih ciljnih vrst metuljev v letu 2017. Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju. 102 str., digitalne priloge. [Naročnik: Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ljubljana].
- Zakšek, B., R. Verovnik, V. Zakšek, N. Kogovšek & M. Govedič, 2023. Monitoring izbranih ciljnih vrst metuljev v letu 2023. Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju. 126 str., digitalne priloge. [Naročnik: Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ljubljana].
- https://zrsvn-varstvonarave.si/informacije-za-uporabnike/katalog-informacij-javnega-znacaja/habitatni-tipi/izvedena-kartiranja-habitatnih-tipov/
- https://zrsvn-varstvonarave.si/kaj-varujemo/obmocja-natura-2000/cone-vrst-in-habitatnih-tipov/

5.2 Zakonodaja

- Direktiva Sveta 79/409/EGS z dne 2. aprila 1979 o ohranjanju prosto živečih ptic
- Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23)
- Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11)
- Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10)
- Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
- Uredba o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
- Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19)
- Uredba o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09 in 15/14)

- Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02 in 67/03)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o biološki raznovrstnosti (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 7/96)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu prosto živečega evropskega rastlinstva in živalstva ter njunih naravnih življenjskih prostorov (Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 17/99)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE, 158/20 in 44/22 – ZVO-2)
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24)
- Zakon o varstvu podzemnih jam (Uradni list RS, št. 2/04, 61/06 - ZDru-1, 46/14 - ZON-C in 21/18 - ZNOrg)
- Zakon o sladkovodnem ribištvu (Uradni list RS, št. 61/06)
- Program upravljanja območij Natura 2000 (2023-2028), sklep vlade št. 35600-4/2023/5 z dne 4. 10. 2023
- Dopolnjena verzija smernic za izvajanje 6. člena Direktive o habitatih

5.3 Uporabljene metode

Podatki uporabljeni v poročilu so bili pridobljeni na podlagi javno dostopne literature in grafičnih podatkov ZRSVN.

Posledice učinkov posega na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost smo ocenjevali v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11):
A – ni vpliva / pozitiven vpliv
B – nebistven vpliv
C – nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)
D – bistven vpliv
E – uničujoč vpliv

Velikostni razred **A, B, C** »VPLIVI POSEGA NISO ŠKODLJIVI«.
Velikostni razred **D, E** »VPLIVI POSEGA SO POMEMBNI IN ŠKODLJIVI«.

Vplive izvedbe posega na obravnavane kvalifikacijske/ključne vrste smo ocenili na osnovi Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Oceno vpliva in vrednotenje smo podali na podlagi pridobljenih strokovnih izkušenj in spoznanj.

6 NAVEDBE O IZDELOVALCIH IN MOREBITNIH PODIZVAJALCIH POROČILA

Izdelovalec Dodatka za presojo vplivov na varovana območja:
AQUARIUS d.o.o. Ljubljana
Cesta Andreja Bitenca 68
1000 Ljubljana

Odgovorni nosilki naloge:
dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.
mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.

Sodelavci:	Izdelava poglavja:
dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.	Odgovorni vodja Dodatka za varovana območja, presoja vplivov, ukrepi.
mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.	Odgovorni vodja Dodatka za varovana območja, presoja vplivov, ukrepi.
mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.	Obstoječe stanje, presoja vplivov, ukrepi.

TEKSTUALNA PRILOGA 1 – MATRIKA ZA UGOTAVLJANJE VPLIVA

Tabela 13: Matrika za ugotavljanje vpliva na POO Mišja dolina (SI3000297)

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja	
	Vrsta/ HT	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
Delež ali velikostni razred trajne (po zaključku projekta) izgube območja habitata vrste oziroma habitatnega tipa zaradi neposrednega vpliva	navadni koščak, donavski potočni piškur	B	B	B	Velikost habitata: • navadni koščak – ohrani se: vrednost ni znana. • donavski potočni piškur – ohrani se: vrsta je prisotna na 36 km vodotoka, katerega 40 % je primeren habitat	B
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
	Vrsta/ HT	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
Delež ali velikostni razred začasne (v času izvajanja projekta) izgube območja habitata vrste oz. habitatnega tipa zaradi učinka neposrednega vpliva v času izvajanja projekta	navadni koščak, donavski potočni piškur	B	B	B	Velikost habitata: • navadni koščak – ohrani se: vrednost ni znana • donavski potočni piškur – ohrani se: vrsta je prisotna na 36 km vodotoka, katerega 40 % je primeren habitat	B
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja	
	Vrsta/ HT	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
Velikostni razred spremembe posebnih struktur ali rabe (intenzifikacija ali opustitev) ali naravnih procesov, potrebnih za dolgoročno ohranitev vrste ali habitatnega tipa	HT 6410	A	A	A	Ohrani se: brez apnenja Obnovi se: brez gnojenja Obnovi se: brez paše Obnovi se: brez požiganja Obnovi se: košnja vsaj enkrat na dve leti, največ dvakrat letno Obnovi se: prisotnost vrste/vrst: za habitatni tip značilni nevretenčarji	A
	HT 7210*	A	A	A	Ohrani se: brez lesnih vrst Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode bogate s kalcijem in z nizko vsebnostjo hranil	A
	HT 7230	A	A	A	Ohrani se: brez gnojenja Obnovi se: brez lesnih vrst Ohrani se: brez paše Ohrani se: ekološkim zahtevam habitatnega tipa primeren, visok nivo podzemne vode Ohrani se: površinska in podzemna voda z nizko vsebnostjo hranil	A
	navadni koščak	C	C	C	Ohrani se: naravna hidromorfologija voda Ohrani se: nefragmentiran habitat (brez daljših reguliranih odsekov) Obnovi se: naravna zoocenoza vodotoka Ohrani se: obrežna lesna vegetacija s koreninskim sistemom v vodi Ohrani se: prodnato in skalnato dno Ohrani se: strukturirana struga in brežine vodotoka	C
					Ohrani se: naravno razmerje med hitro in počasi tekočimi deli vodotoka, plitvinami in globinami Ohrani se: stalna površina omočenosti vodotoka	B
					Ohrani se: nizka vsebnost hranil v vodotoku	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja	
	hribski urh	B	A	A	Ohrani se: naravna hidromorfologija voda	C
					Obnovi se: ekstenzivni travniki Ohrani se: mejice in gozdni robovi	B
					Obnovi se: ekološkim zahtevam vrste ustrezna kakovost vode Ohrani se: mokrotni habitati v gozdu Ohrani se: rastišču primerna sestava drevesnih vrst v gozdu	A
	Drepanocladus (Hamatocaulis) vernicosus	A	A	A	Obnovi se: ekstenzivni travniki – mokrotni	B
					Ohrani se: brez sprememb hidrološkega režima Obnovi se: prehodna do nizka barja	A
	travniški postavnež	B	A	A	Obnovi se: ekstenzivni travniki – mokrotni	B
					Obnovi se: brez gnojenja travnikov Obnovi se: mozaična košnja travnikov Obnovi se: preživetje različnih razvojnih stadijev	A
	gozdni postavnež	C	B	A	Ohrani se: obrežna vegetacija Obnovi se: primes velikega jesena v sestojih	C
					Ohrani se: ekstenzivna paša Ohrani se: košnja po 30. 6. Ohrani se: mozaičen habitat sestavljen iz osvetljenih gozdnih robov, vegetacije ob gozdnih cestah in potokih, sestojev mladih dreves velikega jesena, travnikov z velikim deležem cvetnic Ohrani se: strukturiran gozdni rob	A
	Loeselova grezovka	A	A	A	Obnovi se: brez invazivnih tujerodnih vrst	C
					Obnovi se: brez lesnih vrst Ohrani se: brez sprememb hidrološkega režima.	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja	
	močvirski cekinček	B	A	A	Ohrani se: brez gnojenja travnikov Ohrani se: košnja po 15. 9. Ohrani se: nekošeni pasovi trave Ohrani se: preživetje različnih razvojnih stadijev	A
	potočni piškurji	C	C	C	Ohrani se: naravna hidromorfologija voda Ohrani se: pesek in mulj z visoko vsebnostjo organskega materiala Obnovi se: prehodnost vodnih objektov	C
					Ohrani se: počasi tekoča ali lokalno stoječa voda, kjer se useda organski material	B
Velikostni razred spremembe ključnih indikativnih kemikalij (tudi kot posledice onesnaženja), spremembe sevanja, osvetljevanja, hrupa, prašenja	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	C	B	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A		
Velikostni razred spremembe vodnega režima, naravne dinamike vodotoka (vključno s poplavljanjem)	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	vsi HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
Velikostni razred znižanja uspeha razmnoževanja in preživetja zaradi fragmentacije habitata v pokrajini	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	C	C	C	Ohrani se: nefragmentiran habitat (brez daljših reguliranih odsekov)	C
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja	
Velikostni razred znižanja uspeha razmnoževanja in preživetja oz. spremembe v stopnji smrtnosti zaradi postavitve ovir v habitat vrste	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	C	C	C	Obnovi se: prehodnost vodnih objektov	C
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
Velikostni razred zmanjšanja površine zaplat habitata vrste ali habitatnega tipa	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	B	B	B	Velikost habitata: • navadni koščak – ohrani se: vrednost ni znana. • donavski potočni piškur – ohrani se: vrsta je prisotna na 36 km vodotoka, katerega 40 % je primeren habitat	B
	vsi ostali HT in vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
(samo za vrste) Velikostni razred ali odstotek trajnega upada velikosti populacije vrste	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	C	C	C		
	vse ostale vrste	A	A	A	Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	A
(*samo za vrste*) Velikostni razred ali odstotek začasnega upada velikosti populacije	**Vrsta/ HT**	**Podocena**	**Podocena**	**Podocena**	**Varstveni cilji**	**Podocena**
	navadni koščak, donavski potočni piškur	C	C	C	Navadni koščak: ▪ Ohrani se: prisotnost osebkov vseh velikostnih razredov na lokaciji Donavski potočni piškur: ▪ Velikost populacije – ohrani se: vrednost ni znana	C
	gozdni postavnež	B	A	A	Ohrani se: prisotnost vrste po celotnem habitatu	B
	vse ostale vrste				Glej tabelo 8 v poglavju 3.1.	

* prednostna vrsta/habitatni tip glede na Direktivo o habitatih

KOVA d.o.o.
Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu
Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje, Tel: 03 428 23 10, fax: 03 428 23 21,
e-mail: info@kova.si

Naročnik:
Aquarius d.o.o.
Cesta Andreja Bitenca 68
1000 Ljubljana

OCENA OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM

ZA

OPPN ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA IN DELA DRŽAVNE CESTE G2-106 V RAŠICI

November 2025

KAZALO VSEBINE

1 SPLOŠNI DEL 6

1.1 PREDMET IN NAMEN OCENE 6
1.2 INVESTITOR 6
1.3 NAROČNIK 6
1.4 IZDELOVALEC OCENE 7
1.5 KRAJ VIRA HRUPA 8
1.6 ZNAČILNOST POZIDAVE IN POSELITVE NA OBMOČJU OCENJEVANJA VIRA HRUPA 9
1.7 NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM 9
1.8 PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI 12
1.9 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA 12
1.10 NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKE METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA 14

2 OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM 15

2.1 VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVIH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA 15
2.1.1 OBSTOJEČI VIRI HRUPA (OBSTOJEČE STANJE) 15
2.1.2 GRADNJA 15
2.1.3 OBRATOVANJE (NOVO STANJE-KROŽIŠČE) 16
2.2 OPIS IZVEDENIH IN/ALI NAČRTOVANIH UKREPIH VARSTVA PRED HRUPOM 16
2.3 OBDOBJE IN OBMOČJE OCENJEVANJA HRUPA 17
2.4OBRAVNAVANE STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI IN MESTA OCENJEVANJA 17
2.5 REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA 20
2.5.1 OBSTOJEČI VIRI HRUPA (OBSTOJEČE STANJE) 20
2.5.2 GRADNJA 21
2.5.3 OBRATOVANJE (NOVO STANJE-KROŽIŠČE) 22
2.6 DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM 23
2.6.1 OPIS DODATNIH OMILITVENIH UKREPOV 23
2.6.2OBRATOVANJE OBRAVNAVANEGA VIRA HRUPA PO IZVEDBI DODATNIH OMILITVENIH UKREPOV 24
2.6.3 NAČRT SPREMLJANJA STANJA 24

3 VREDNOTENJE OCENJENIH KAZALCEV HRUPA 25

3.1 VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI 25
3.1.1 OBSTOJEČI VIRI HRUPA (OBSTOJEČE STANJE) 26
3.1.2 GRADNJA 26
3.1.3 OBRATOVANJE (NOVO STANJE-KROŽIŠČE) 26
3.2 OPREDELITEV VPLIVNEGA OBMOČJA VIRA HRUPA 26
3.2.1 GRADNJA 26
3.2.2 OBRATOVANJE (NOVO STANJE-KROŽIŠČE) 26

4 SKLEPNA OCENA 27

5 VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ 28

KAZALO TABEL

Tabela 1: Namenska raba prostora na območju DPN (vir: OPN občine Velike Lašče).....10
Tabela 2: Dejanska raba tal na območju OPPN (vir: MKGP, 2025).....11
Tabela 3: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom 12
Tabela 4: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča 13
Tabela 5: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča 13
Tabela 6: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče 13
Tabela 7: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_l , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa 13
Tabela 8: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča gradbišče..14
Tabela 9: Frekvence vozil za leto 2023 za ceste 15
Tabela 10: Frekvence vozil za leto 2043 za ceste.....16
Tabela 11: Frekvence vozil za leto 2043 za krožišče 16
Tabela 12: Ocenjevalna mesta.....17
Tabela 13: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa v obstoječem stanju 21
Tabela 14: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje 22
Tabela 15: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa za novo stanje (krožišče).....23
Tabela 16: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa. 24
Tabela 17: Lokacije meritev hrupa-v času gradnje 24

KAZALO SLIK

Slika 1: Širše območje obravnave 9
Slika 2: Namenska raba prostora (vir: OPN občine Velike Lašče) 10
Slika 3: Dejanska raba prostora (vir: MKGP, 2025) 11
Slika 4: Ocenjevalno mesto 1 18
Slika 5: Ocenjevalno mesto 2 18
Slika 6: Ocenjevalno mesto 3 19
Slika 7: Ocenjevalno mesto 4 19
Slika 8: Karta hrupa za obstoječe stanje - L_{dan} 20
Slika 9: Karta hrupa v času gradnje - L_{dan} 21
Slika 10: Karta hrupa za novo stanje (krožišče) - L_{dan} 23

1 SPLOŠNI DEL

1.1 PREDMET IN NAMEN OCENE

Predmet in namen ocene je ugotoviti kako bo izvedba občinskega podrobnega prostorskega načrta ki zajema rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici s spremljajočimi prostorskimi ureditvami vplivala na obremenitev območja s hrupom.

Temeljni cilj načrtovane prostorske ureditve je rekonstrukcija odseka glavne ceste G2-106/0261,0262, ki poteka ob naselju Rašica in križišča s cesto R3-647/1368 in lokalno cesto za smer Rob.

Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Neprednostni cesti se na G2-106 priključujeta pod povsem neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta sta potrebna nadomestitve.

Temeljni cilji izgradnje rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici so:

- izboljšanje povezav in povečanje prometne varnosti v obstoječem križišču,
- zagotoviti boljšo prometno povezavo,
- izboljšanje kakovosti potovanja,
- izgradnja tehnično ustreznih premostitvenih objektov.

Načrtovana gradnja rekonstrukcije križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici je v skladu s cilji in usmeritvami ter strateškimi dokumenti države.

1.2 INVESTITOR

Investitor je Občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče.

Odgovorna oseba: Matjaž Hočevar: župan

1.3 NAROČNIK

Naročnik Aquarius, d.o.o., Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana

Odgovorna oseba: Martin Žerdin: direktor

1.4 IZDELOVALEC OCENE

Kova, d.o.o.,
Opekarniška cesta 15 d
3000 Celje

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, je z odločbo št. 35445-5/2024-2570-3 z dne 19.1.2024, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa na podlagi meritev hrupa po standardu SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.

Ministrstvo za okolje in prostor je z odločbo št. 35445-31/2022-2550-3 z dne 21.9.2022, pooblastilo podjetje KOVA d.o.o., za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

Datum : 24.11.2025

Številka poročila: EK2025-2500509

Oceno izdelala: Dušan Kresnik, univ. dipl. biol.

KOVA d.o.o.
Opekarniška 15d, 3000 Celje

izr. prof. dr. Miha Kovačič, univ. dipl. inž. str.

Direktor: Milan Dobovišek, dipl. inž. el. teh.

1.5 KRAJ VIRA HRUPA

Opis obravnavanega območja je povzet po Pobudi za pripravo OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (Urbis d.o.o., junij 2023).

Območje, kjer je načrtovana ureditev je značilen hribovit svet, razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Potok Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja.

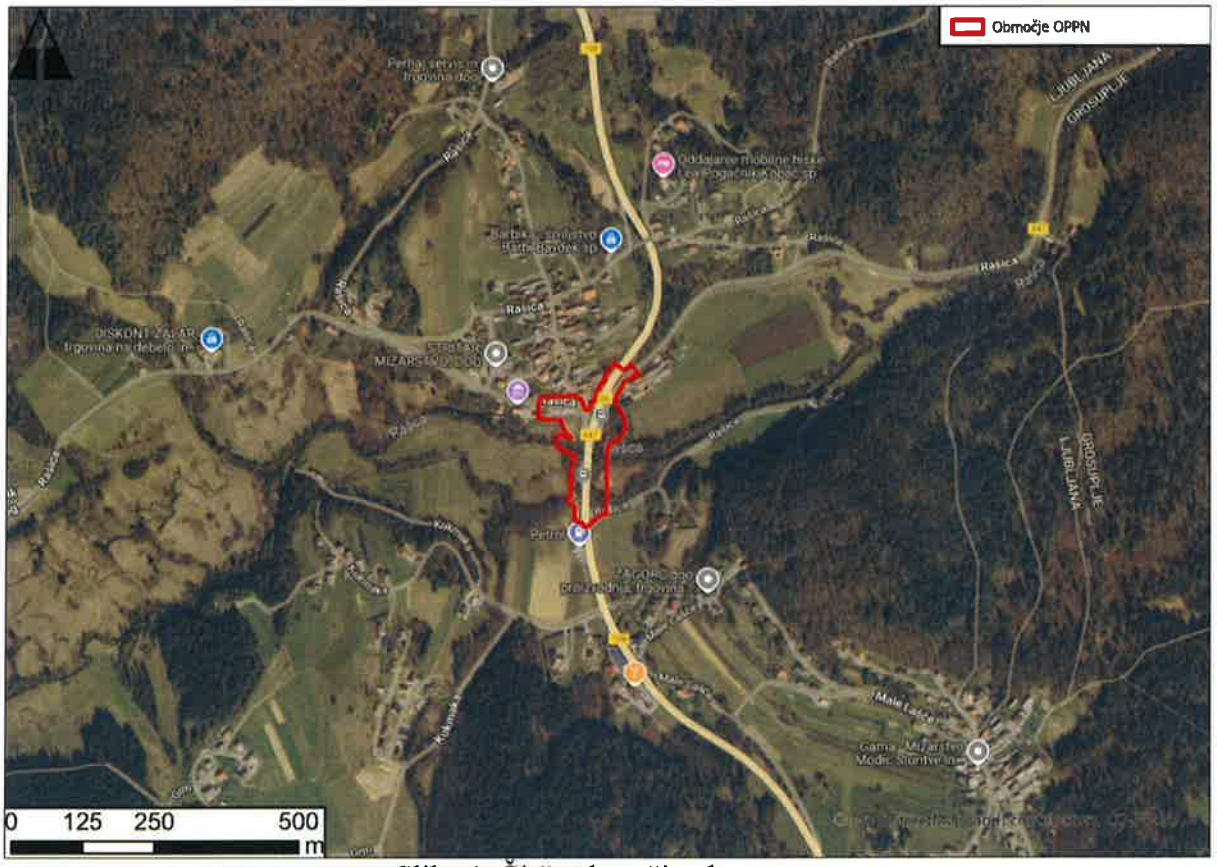
Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

V neposredni bližini obravnavanega odseka ceste stoji nekdanji Temkov mlin - Trubarjeva domačija, ki je vpisana v register kulturne dediščine. Domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne ceste.

Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava.

Ob glavni cesti je na zahodni strani večja parkirna površina, ki služi tudi kot parkirišče za turistične avtobuse, ki obiskujejo Rašico.

Strnjena pozidava naselja Rašica leži ob glavni cesti. Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo travniške in njivske površine območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od glavne ceste.



Slika 1: Širše območje obravnave

1.6 ZNAČILNOST POZIDAVE IN POSELITVE NA OBMOČJU OCENJEVANJA VIRA HRUPA

Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja.

1.7 NAMENSKA RABA PROSTORA IN STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM

Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 7/13) in dopolnitvami na osnovi sprejetih sprememb prostorskega akta: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče – spremembe in dopolnitve št. 1 (Uradni list RS, št. 52/22).

Na območju OPPN prevladujejo površine cest (40,1 %) in najboljša kmetijska zemljišča (28,5 %). Nekoliko manj je območij celinskih voda (11,9 %), drugih urejenih zelenih površin (8,3 %), ostalih prometnih površin (5,1 %) in površin podeželskega naselja (3,2 %). Ostale namenske rabe predstavljajo manjše deleže območja OPPN (tabela spodaj).

Tabela 1: Namenska raba prostora na območju DPN (vir: OPN občine Velike Lašče)

Vrsta namenske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Površine cest (C)	0,81	40,1
Najboljša kmetijska zemljišča (K1)	0,57	28,5
Celinske vode (VC)	0,24	11,9
Druge urejene zelene površine (ZD)	0,17	8,3
Ostale prometne površine (PO)	0,10	5,1
Površine podeželskega naselja (SK)	0,06	3,2
Gozdna zemljišča (G)	0,04	1,7
Območja okoljske infrastrukture (O)	0,02	0,8
Druga območja centralnih dejavnosti (CD)	0,01	0,4
SKUPAJ	2,02	100

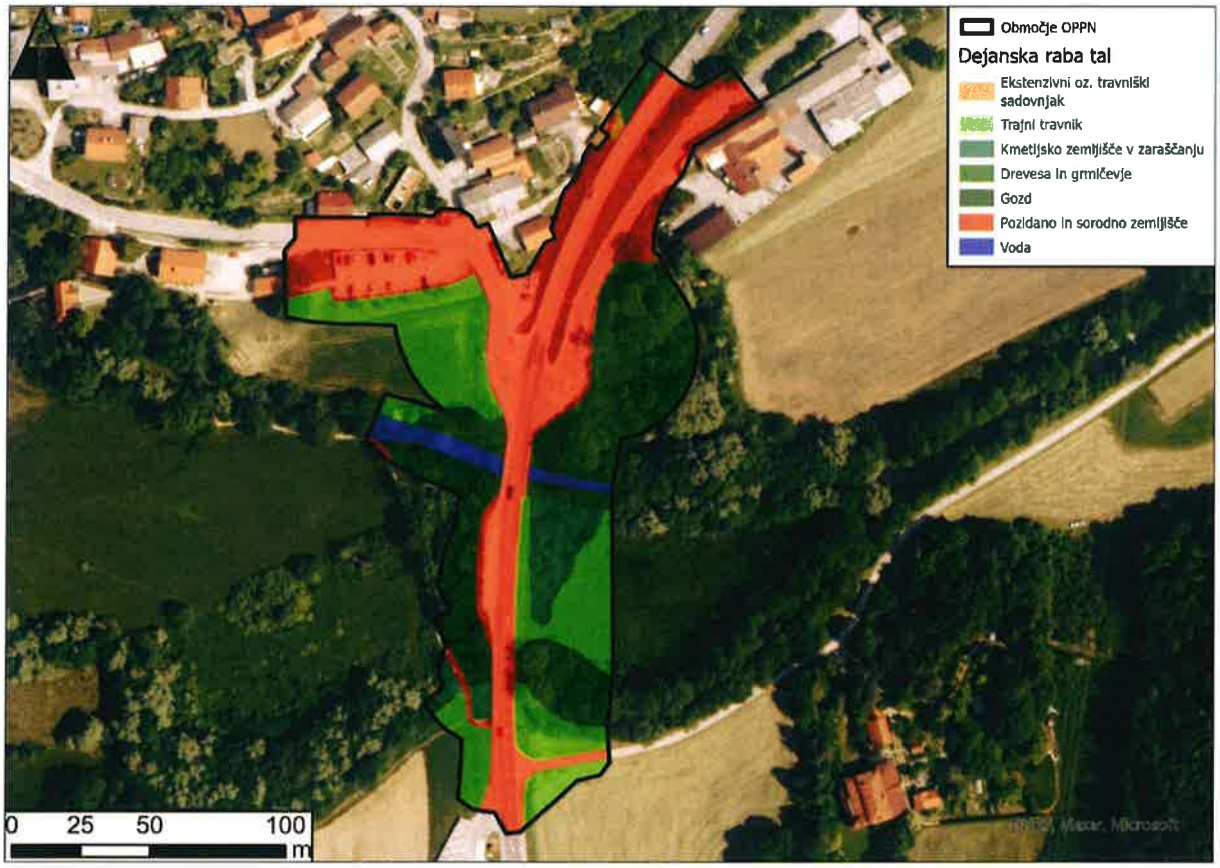
Slika 2: Namenska raba prostora (vir: OPN občine Velike Lašče)

Dejanska raba

Na območju OPPN po dejanski rabi (MKGP, 2025) prevladujejo pozidana in sorodna zemljišča (43,8 %), trajni travniki (21,5 %) ter drevesa in grmičevje (20,1 %). Precej manj je gozda (6,6 %) in kmetijskih zemljišč v zaraščanju (5,3 %). Najmanjši delež površina OPPN predstavljajo vodne površine (2,5 %) in ekstenzivni sadovnjaki (0,2 %) (tabela spodaj).

Tabela 2: Dejanska raba tal na območju OPPN (vir: MKGP, 2025)

Vrsta dejanske rabe	Površina (ha)	Delež (%)
Pozidano in sorodno zemljišče (3000)	0,88	43,8
Trajni travnik (1300)	0,43	21,5
Drevesa in grmičevja (1500)	0,41	20,1
Gozd (2000)	0,13	6,6
Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410)	0,11	5,3
Voda (7000)	0,05	2,5
Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222)	0,003	0,2
SKUPAJ	2,02	100



Slika 3: Dejanska raba prostora (vir: MKGP, 2025)

Glede na namensko rabo prostora se ocenjevalna mesta uvrščajo v III. območje varstva pred hrupom.

III. območje varstva pred hrupom, obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželjskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo

1.8 PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI

Uporabljeni predpisi:

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. list RS, št. 105/2008)

Uporabljeni standardi:

- računske metode iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov

1.9 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA

Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki jih določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2), so prikazane v tabelah 1, 2, 3, 4, 5 in 6.

Tabela 3: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	65	75
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Tabela 4: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	80	80
III. območje	59	69
II. območje	53	63
I. območje	47	57

Tabela 5: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	70	65	60	70
III. območje	65	60	55	65
II. območje	60	55	50	60
I. območje	55	50	45	55

Tabela 6: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IV. območje	73	68	63	73
III. območje	58	53	48	58
II. območje	52	47	42	52
I. območje	47	42	37	47

Tabela 7: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_1 , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa

Območje varstva pred hrupom	L_1 – obdobje večera in noči dB(A)	L_1 – obdobje dneva dB(A)
IV. območje	90	90
III. območje	70	85
II. območje	65	75
I. območje	60	75

Tabela 8: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} ki ga povzroča gradbišče

	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev	/	/	59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	/

1.10 NAČIN OCENJEVANJA HRUPA, UPORABLJENE RAČUNSKE METODE, UPORABLJEN RAČUNALNIŠKI PROGRAM OZIROMA MERILNA OPREMA

Ocenjevanje hrupa je bilo izvedeno z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/2004, 59/2019, 44/2022-ZVO-2 in 53/2022) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

Računalniški program:

- Bruel & Kjaer: LimA 5, verzija 2022.10

2 OCENJEVANJE OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM

2.1 VIR HRUPA Z OPISOM NJEGOVIH GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI IN OBRATOVALNO STANJE VIRA HRUPA

2.1.1 Obstoječi viri hrupa (obstoječe stanje)

Za obstoječe stanje so bile uporabljene frekvence vozil, ki temeljijo na povprečnih vrednostih jutranjih in popoldanskih konic v tabelah 5 in 11 poročila »9.1-RASICA-2021-2F-kapacitetna-analiza.pdf« za leto 2021; GIRI d.o.o.. Uporabljeni faktor rasti prometa je bil 1,04 za leto 2023.

Uporabljene frekvence vozil kategorij 1 in 2 za leto 2023 za ceste so prikazane v naslednji tabeli.

Tabela 9: Frekvence vozil za leto 2023 za ceste

Cesta / Vozila	Vzhodni krak	Severni krak	Zahodni krak	Južni krak
Kategorija 1 [vozil/h]	76,8976	496,6	74,1936	389,4
Kategorija 3 [vozil/h]	5,2624	22,3	2,25	22,47

2.1.2 Gradnja

Ker Elaborat ureditve gradbišča z ukrepi v času gradnje še ni bil izdelan smo glede na izkustvene podatke na podobnih gradbiščih celotno gradbišče obravnavali kot ploskovni vir hrupa katerega raven zvočne moči L_w znaša 67 dB/m^2. Pri tem smo uporabili spodnjo enačbo in sicer:

$$L_{ws} = L_{wv} - 10\log(S/S0)$$

Pri čemer je L_{wv} skupna zvočna moč, S površina gradbišča in S0 1 m^2.

Pri določitvi skupne zvočne moči smo upoštevali najbolj hrupne gradbene stroje in njihove zvočne moči:

- bager L_w = 103 dB
- buldožer L_w = 103 dB
- rovokopač L_w = 101 dB
- vibracijski valjar L_w = 106 dB

2.1.3 Obratovanje (novo stanje-krožišče)

Za novo stanje (krožišče) so bile uporabljene frekvence vozil, ki temeljijo na povprečnih vrednostih jutranjih in popoldanskih konic v tabelah 5 in 11 poročila »9.1-RASICA-2021-2F-kapacitetna-analiza.pdf« za leto 2021; GIRI d.o.o.. Uporabljen faktor rasti prometa je bil 1,54 za leto 2043.

Uporabljene frekvence vozil kategorij 1 in 2 za leto 2043 za ceste so prikazane v naslednji tabeli.

Tabela 10: Frekvence vozil za leto 2043 za ceste

Cesta / Vozila	Vzhodni krak	Severni krak	Zahodni krak	Južni krak
Kategorija 1 [vozil/h]	134,0	487,8	93,6	892,7
Kategorija 3 [vozil/h]	7,7	31,15	1,86	22,07

Uporabljene frekvence vozil kategorij 1 in 2 za leto 2043 za krožišče so prikazane v naslednji tabeli.

Tabela 11: Frekvence vozil za leto 2043 za krožišče

Kvadrant / Vozila	1	2	3	4
Kategorija 1 [vozil/h]	850,9	713,8	767,7	867,8
Kategorija 3 [vozil/h]	13,09	34,65	35,42	18,48

2.2 OPIS IZVEDENIH IN/ALI NAČRTOVANIH UKREPIH VARSTVA PRED HRUPOM

Načrtovani ukrepi so:

- naprave in transportna sredstva morajo imeti emisijske omejitve
- delna časovna omenitev gradnje in transporta: intenzivna gradbena dela na odprtih površinah lahko v splošnem potekajo med delovniki le v dnevnem času od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16. ure; izjema so dela, ki zaradi tehnične narave ne morejo biti ustavljena – betoniranje.
- intenzivna gradbena dela v bližini stavb z varovanimi prostori lahko potekajo le med delovniki v dnevnem času od 8. do 16. ure,
- promet za potrebe gradnje po javnem cestnem omrežju ter po gradbišču in gradbiščnih poteh naj poteka med delovniki le v dnevnem času od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16. ure.

- uporabljeni stroji morajo ustrezati zahtevam Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. list RS, št. 106/2002, 50/2005, 49/2006 in 17/2011).
- v času gradnje mora biti raven hrupa zmanjšana na najmanjšo možno mero.
- gradbeni stroji ne smejo obratovati hkrati.
- tovorna vozila morajo biti v času mirovanja ali nakladanja ugasnjena.
- na gradbišču morajo biti postavljene začasne zvočne pregrade oziroma bariere za zmanjšanje širjenja hrupa.
- izvesti je potrebno izobraževanja delavcev o pomenu zmanjševanja hrupa in ustreznih praksah.

2.3 OBDOBJE IN OBMOČJE OCENJEVANJA HRUPA

Ocenjevanje hrupa smo izvedli za obstoječe stanje, čas gradnje in novo stanje. Območje ocenjevanja hrupa, smo izvedeli na ocenjevalnih mestih, ki so prikazana v nadaljevanju poročila.

2.4 OBRAVNAVANE STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI IN MESTA OCENJEVANJA

V spodnji tabeli in slikah so prikazana ocenjevalna mesta, kjer smo izvedli ocenjevanje hrupa v obstoječem stanju, času gradnje in za novo stanje (krožišče). Ocenjevanje smo izvedli na višini 4 m.

Tabela 12: Ocenjevalna mesta

Oznaka	Opis mesta	Koordinate	
		E	N
OM1	Rašica 66	470831	79208
OM2	Rašica 28	470807	79176
OM3	Rašica 27	470782	79186
OM4	Rašica 29b	470883	79194

Slika 4: Ocenjevalno mesto 1

Slika 5: Ocenjevalno mesto 2

Slika 6: Ocenjevalno mesto 3

Slika 7: Ocenjevalno mesto 4

2.5 REZULTATI OCENJEVANJA HRUPA

2.5.1 Obstoječi viri hrupa (obstoječe stanje)

Za obstoječe stanje smo izdelali modelni izračun hrupa za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za L_{dan}, ki je prikazana na spodnji sliki. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o virih hrupa, ki so navedeni v poglavju 2.1.1. Ostale nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).
- promet: dvosmerni.
- klasifikacija ceste: urbana cesta.
- naklon: 0°.
- površina: »Referenčna površina cestišča«.
- največja hitrost vozil: 50 km/h.

Slika 8: Karta hrupa za obstoječe stanje - L_{dan}

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa v obstoječem stanju, so prikazane v spodnji tabeli.

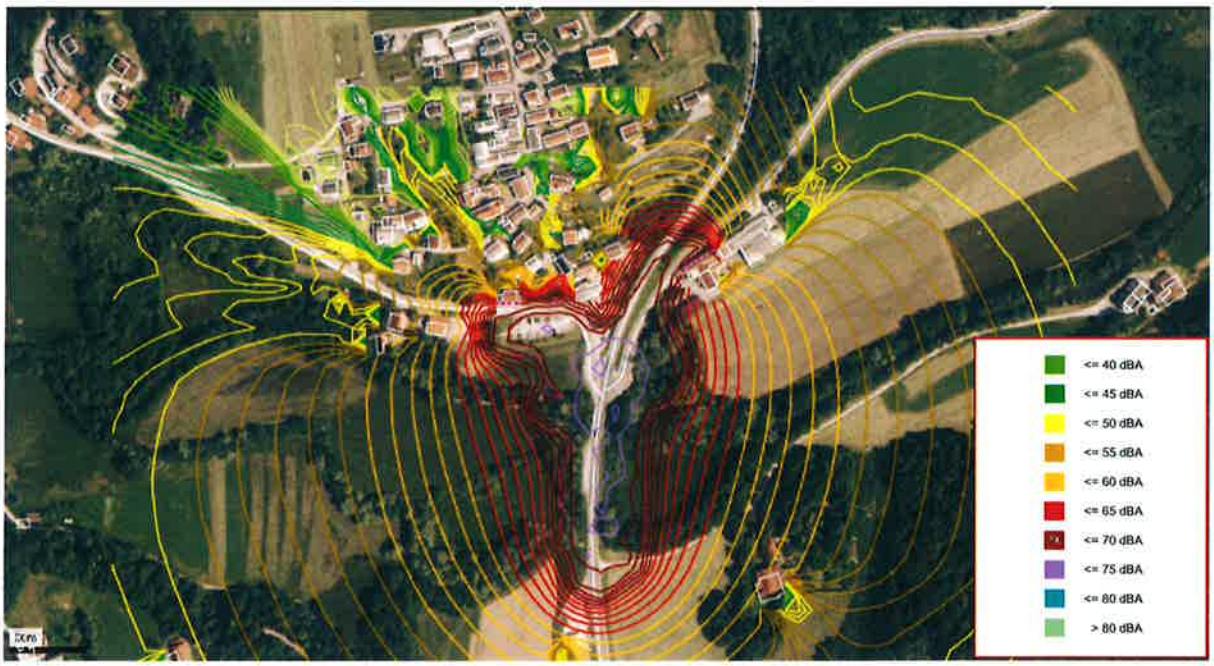
Tabela 13: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa v obstoječem stanju

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjena vrednost hrupa L_{dan} dBA
		E	N	
OM1	Rašica 66	470831	79208	59
OM2	Rašica 28	470807	79176	58
OM3	Rašica 27	470782	79186	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	59

2.5.2 Gradnja

Za čas gradnje smo izdelali modelni izračun hrupa za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za L_{dan}, ki je prikazana na spodnji sliki. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o virih hrupa, ki so navedeni v poglavju 2.1.2. Ostale nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).



Slika 9: Karta hrupa v času gradnje - L_{dan}

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 14: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM1	Rašica 66	470831	79208	63	60
OM2	Rašica 28	470807	79176	67	64
OM3	Rašica 27	470782	79186	65	62
OM4	Rašica 29b	470883	79194	66	63

2.5.3 Obratovanje (novo stanje-krožišče)

Za novo stanje (krožišče), smo izdelali modelni izračun za kazalec dnevnega hrupa, katerega rezultat je karta hrupa za novo stanje, ki je prikazana na spodnji sliki. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o virih hrupa, ki so navedeni v poglavju 2.1.3. Ostale nastavitve modela so bile:

- absorpcija terena: 0.
- število upoštevanih odbojev: 2.
- radij upoštevanja odbojnih površin: 300 m.
- digitalni model višin ni uporabljen.
- uporabljeni so ortofoto posnetki (Atlas okolja, gis.arso.gov.si/atlasokolja, 22.11.2025), grafični podatki katastra stavb (e-Geodetski podatki, 3.11.2024).
- promet: dvosmerni.
- klasifikacija ceste: urbana cesta.
- naklon: 0°.
- površina: »Referenčna površina cestišča«.
- največja hitrost vozil: 50 km/h.

Na spodnji sliki je prikazana karta hrupa za novo stanje (krožišče).

Slika 10: Karta hrupa za novo stanje (krožišče) - L_{dan}

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa za novo stanje (krožišče), so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 15: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa za novo stanje (krožišče)

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjena vrednost hrupa L_{dan} dBA
		E	N	
OM1	Rašica 66	470831	79208	59
OM2	Rašica 28	470807	79176	58
OM3	Rašica 27	470782	79186	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	59

2.6 DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

2.6.1 Opis dodatnih omilitvenih ukrepov

Rezultat modelnega izračuna kazalca dnevnega hrupa v času gradnje je pokazal, da ocenjena vrednost kazalca dnevnega hrupa prekoračujejo mejno vrednost kazalca dnevnega hrupa na naslednjih ocenjevalnih mestih:

- ocenjevalno mesto 2- Rašica 28
- ocenjevalno mesto 4- Rašica 29b

Glede na prekoračevanje mejne vrednosti za kazalec dnevnega hrupa v času gradnje, smo kot dodatni omilitveni ukrep predvideli protihrupno ograjo in sicer mobilni protihrupni zaslon višine 4 m z zvočno izolativnostjo R_w = 20 dB. Protihrupni zaslon potrebno namestiti v času

ko bodo potekala gradbena dela mimo navedenih ocenjevalnih mest. Mobilni protihrupni zasloni so sestavljeni iz zaprte prevleke, narejen iz poliesterske tkanine, prevlečene s PVC-jem. Gre za tako imenovano tridimenzionalno tkanino. Med zunanjim prilagodljivim okvirjem so elastični distančniki, ki omogočajo ohranjanje oblike in stabilnosti blazinaste konstrukcije, ko je napihnjena. Mobilni protihrupni zasloni so razviti z modularno zgradbo in se lahko povežejo med sabo (*vir: Decibel d.o.o.*).

2.6.2 Obratovanje obravnavanega vira hrupa po izvedbi dodatnih omilitvenih ukrepov

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 16: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa.

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM2	Rašica 28	470807	79176	58	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	55	52

2.6.3 Načrt spremljanja stanja

Meritve obremenjenosti okolja s hrupom so predvidene v času gradnje. Lokacije meritev so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 17: Lokacije meritev hrupa-v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate			
		E	N	Merjeni parametri	Pogostost meritve
OM2	Rašica 28	397201	108269	L_{Aeq}, L_1, L_{99}, poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna 2x med gradnjo-kratkotrajna*
OM4	Rašica 29b	397362	108272	L_{Aeq}, L_1, L_{99}, poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna 2x med gradnjo-kratkotrajna*

Legenda

- L_1 – konična raven hrupa
- L_{99} – raven ozadja
- L_{Aeq} – ekvivalentna raven hrupa

*v času najintenzivnejših gradbenih del

V primeru, da se zaradi spremenjenih razmer (povečana intenzivnost gradnje) poveča obremenjenost s hrupom na ocenjevalnih mestih, ki v tem načrtu niso zajeta, je meritve potrebno izvajati tudi v drugih gradbenih fazah in na drugih merodajnih ocenjevalnih mestih in v ustreznih obdobjih dneva. V primeru prekoračitev mejnih vrednosti je potrebno izvesti začasne omilitvene ukrepe (mobilni protihrupni zasloni) in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

3 VREDNOTENJE OCENJENIH KAZALCEV HRUPA

3.1 VREDNOTENJE GLEDE NA MEJNE VREDNOSTI

Kriterije za čezmerno obremenitev določa 9. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 43/2018, 59/2019 in 44/2022-ZVO-2).

Celotna obremenitev okolja s hrupom je čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v tabeli 1.

Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča, je celotna obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v tabeli 2.

Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča ter tudi obratovanja naprav, industrijskih kompleksov, obratov, letališča, ki ni večje letališče, heliporta, objektov za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, se uporabljajo mejne vrednosti iz tabele 2 samo, če celotna obremenitev okolja s hrupom na mestu ocenjevanja hrupa presega mejne vrednosti iz tabele 4.

Če je hrup posledica obratovanja linijskega vira ali obratovanja večjega letališča ali pristanišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 3.

Če je hrupa posledica obratovanja odprtega parkirišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 4.

Če je hrup posledica obratovanja naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni večje letališče, heliporta ali objekta za pretovor blaga, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

- vrednost kazalca hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 4, ali
- vrednost konične ravni hrupa L_I na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 5.

Če je hrup posledica obratovanja gradbišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

- vrednost kazalca hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 6,
- vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} celotne obremenitve okolja s hrupom na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 6

- vrednost konične ravni hrupa L_I na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v tabeli 6, ali
- ekvivalentna raven hrupa, ob sobotah po 16. uri, nedeljah ali dela prostih dnevih, presega mejno vrednost, določeno v tabeli 6, za obratovanje v nočnem času.

V skladu z namensko rabo prostora se ocenjevalna mesta na katerih smo ocenjevali vrednosti kazalcev hrupa v obstoječem stanju, v času gradnje in obratovanja (novo stanje-krožišče) uvrščajo v III. območje varstva pred hrupom.

3.1.1 Obstoječi viri hrupa (obstoječe stanje)

Kot je razvidno iz modelnega izračuna v obstoječem stanju na ocenjevalnih mestih ni prekoračena mejna vrednost kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira.

3.1.2 Gradnja

Kot je razvidno iz modelnega izračuna v času gradnje ob upoštevanju omilitvenega ukrepa na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje gradbišča. Prav tako ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom.

3.1.3 Obratovanje (novo stanje-krožišče)

Kot je razvidno iz modelnega izračuna za novo stanje (krožišče) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira. Prav tako ne bo prišlo do preseganja celotne obremenitve okolja s hrupom.

3.2 OPREDELITEV VPLIVNEGA OBMOČJA VIRA HRUPA

3.2.1 Gradnja

Kot mejo vplivnega območja v času gradnje smo določili mejno vrednost kazalca dnevnega hrupa in sicer 65 dBA. Ob upoštevanju omilitvenega ukrepa vplivno območje ne bo segalo do ocenjevalnih mest.

3.2.2 Obratovanje (novo stanje-krožišče)

Kot mejo vplivnega območja za novo stanje (krožišče), smo določili mejno vrednost kazalca dnevnega hrupa in sicer 65 dBA. Vplivno območje ne bo segalo do ocenjevalnih mest.

4 SKLEPNA OCENA

Kot je razvidno iz modelnega izračuna v času gradnje ob upoštevanju omilitvenega ukrepa na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Prav tako ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom.

Kot je razvidno iz modelnega izračuna za novo stanje (krožišče) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa. Prav tako ne bo prišlo do preseganja celotne obremenitve okolja s hrupom.

5 VIRI PODATKOV IN INFORMACIJ

- Atlas okolja (http://gis.arso.gov.si/atlasokolja)
- Osnutek OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici (ID 4051) (Urbis d.o.o., september 2025)
- Načrt s področja prometnega inženirstva – PZI, Kapacitetna analiza križišča št. 11-699-B-9/1/21; avgust 2021; GIRI d.o.o.

6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (povzetek iz izdelanih strokovnih podlag)

6.1 Uvod – splošni del

Območje, kjer je načrtovana ureditev je značilen hribovit svet, razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Potok Rašica pogosto poplavlja, zato se je vsa poselitev umaknila na višje ležeče območje. Na tem delu se je razvilo naselje Rašica, ki je bilo prometno pomembno že v preteklosti saj se je razvilo na križišču pomembnih prometnih prehodov iz smeri Krke - Dolenjske preko Blok proti Primorski, ter danes tudi iz Škofljice do Kočevja.

Potok Rašica je del povodja Krke. Razprostira se večinoma zahodno od glavne ceste in ga tvori več pritokov. Na vzhodni strani ceste proti Ponikvam, Rašica preide v zakraselo območje, kjer se pričnejo prvi ponori v katere Rašica v celoti ponikne in izvira kot Šujica na južnem robu Radenskega polja južno od Grosupljega.

V neposredni bližini obravnavanega odseka ceste stoji nekdanji Temkov mlin - Trubarjeva domačija, ki je vpisana v register kulturne dediščine pod št. 615. Domačija se nahaja pod lokalno cesto v smeri proti Robu, do nje pa vodi dovozna cesta, ki se prične tik za koncem območja obdelave deviacije lokalne ceste.

Glavna cesta G2-106 poteka ob vzhodnem obrobju naselja Rašica. Južni del naselja omejuje lokalna cesta proti Robu, regionalna cesta v smeri Vidma pa je urbanistično zaradi visokega nasipa glavne ceste povsem potisnjena na obrobje in vizualno skoraj neopazna. Strnjeno naselje Rašica se tako razvija zahodno od glavne ceste in severno od lokalne ceste proti Robu. Osrednji del Rašice se napaja preko ceste, ki se iz lokalne ceste takoj za križiščem, ob spomeniku, usmeri proti severu, strmo po pobočju na katerem leži pozidava.

Ob glavni cesti je na zahodni strani večja parkirna površina, ki služi tudi kot parkirišče za turistične avtobuse, ki obiskujejo Rašico.

Strnjena pozidava naselja Rašica leži ob glavni cesti. Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo travniške in njivske površine območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od glavne ceste.

Cilji projekta:
- ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja.
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.

6.1.1 Podlaga za pripravo OPPN in postopek priprave

Postopek priprave OPPN, ki poteka skladno z določbami Zakona o urejanju prostora (v nadaljevanju: ZUreP-3), se je začel s »**Sklepom o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici«** (Uradni list št. 13/2024, z dne 16. 2. 2024), ki ga je sprejel župan Občine Velike Lašče

6.1.2 Namen in način izdelave OPPN

Občina je pred sprejetjem odločitve o pripravi OPPN pripravila izhodišča za pripravo OPPN, v katerih je ob upoštevanju ciljev urejanja prostora, podatkih iz prikaza stanja prostora, zahtevah nadrejenih prostorskih aktov opredelila namen in potrebo, ključne vsebinske predloge nameravane rešitve, potrebne investicije v komunalno in drugo gospodarsko javno infrastrukturo in okvirne roke za izvedbo priprave OPPN.

Občina je sklep skupaj z izhodišči za pripravo OPPN javno objavila v prostorskem informacijskem sistemu in v objavi obvestila državne nosilce urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, da podajo mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov OPPN na okolje. Ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora odločilo, da je v postopku OPPN treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje (Odločba štev. 3563-0392/2023-2 z dne 19. 9. 2023).

Osnutek OPPN je izdelan na podlagi in v skladu s sklepom o pripravi OPPN, hierarhično nadrejenimi prostorskimi načrti, splošnimi in konkretnimi smernicami nosilcev urejanja prostora ter strokovnimi podlagami, navedenimi v tem dokumentu.

Izdelan osnutek OPPN se bo poslal nosilcem urejanja prostora v mnenja. Po pridobljenih mnenjih se bo pripravil dopolnjen osnutek OPPN in se predal na občino v javno razgrnitev in obravnavo.

6.2 OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

6.2.1 Opis območja OPPN

Območje urejanja se nahaja osrednjeslovenske občine Velike Lašče ob naselju Rašica.
Območje pobude OPPN za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici z vso potrebno zunanjo ureditvijo in preureditvijo gospodarske javne infrastrukture je določeno z ureditveno mejo, ki obsega obsega zemljišča in dele zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami in deli parcel:
4000/2, 2714/1, 2745, 2744/2, 2747/3, 2747/1, 4034/4, 3427, 4034/1, 3423, 4063, 3422/2, 3421/3, 3421/2, 4070/7, 2838, 2835/3, 4009, 2748/4, 2464/1, 2764/4, 2748/7, 4034/2, 2748/6, 2749/3, 2749/4, 4010/4, 2588/3, 2588/7, 4068/2, 2588/2, 4010/2, 2749/2, 4010/3, 2590/7, 2590/5, 4002/21, 4002/20, 2740/3, 2939/3, 2739/1, 2747/2, 2835/2, 2761/2, 2744/1, 2748/5, 2764/5, 4069, 2748/9, 2748/8, 2748/10 v k.o. 1711 Turjak.
Velikost zemljišča je približno 20184 m².

Začasni posegi (čas gradnje), se bodo izvajali na zemljiščih in delih zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 2748/3, 2748/4, 2764/1, 2764/3, 2835/2, 2838, 2838/3, 4070/7, 4009, 4034/1, vse k. o. Turjak.

6.2.2. Opis načrtovanih prostorskih ureditev in umestitev v prostor

Območje OPPN se nahaja na južnem obrobje naselja Rašica. Glavna cesta G2-106, ki pred križiščem v Rašici poteka v nasipu, na zahodni strani posega vse do najbližjega objekta. Na vzhodni strani glavne ceste poteka ob vznožju nasipa regionalna cesta R3-647 proti Vidmu.

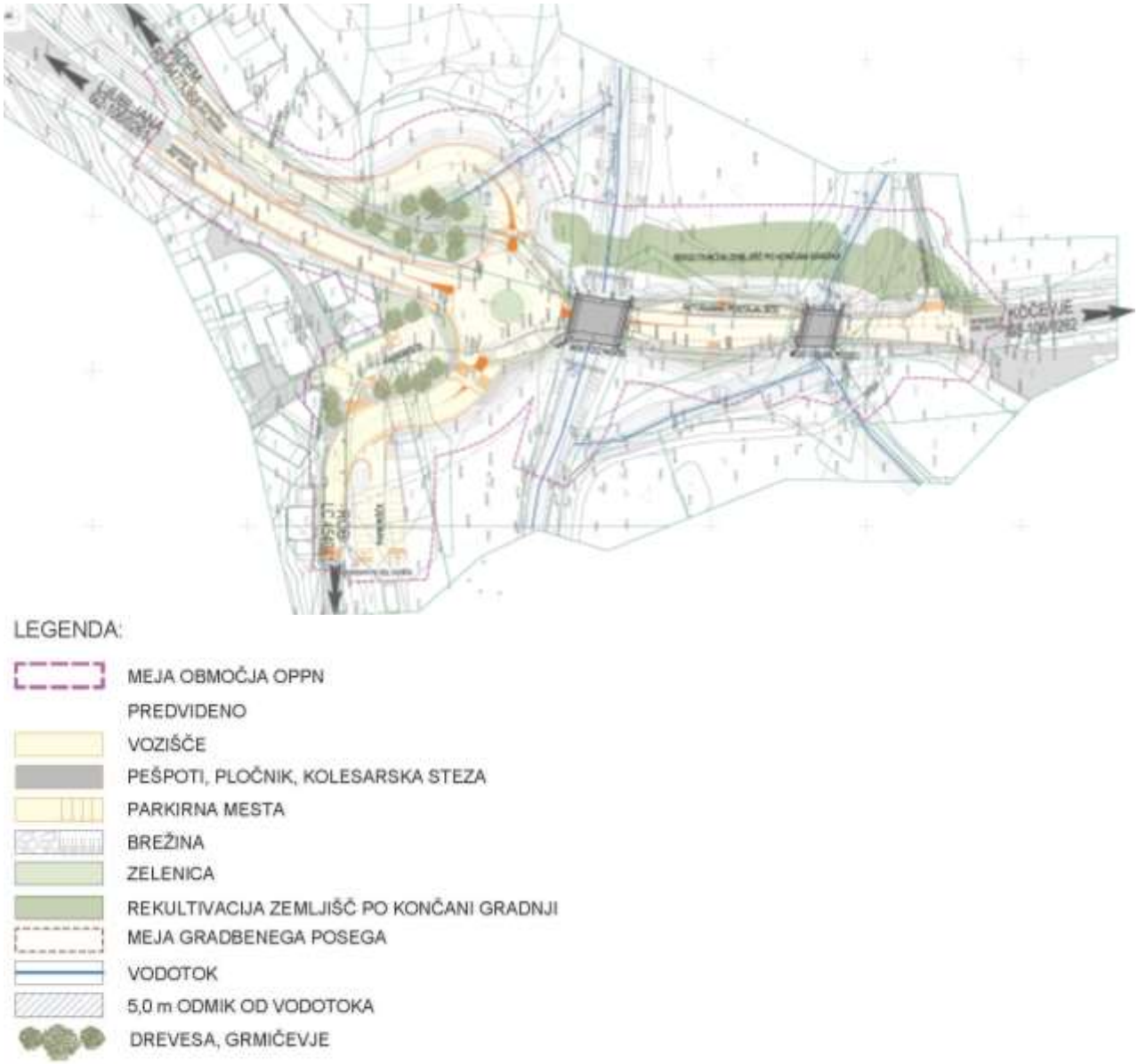
Obstoječe križišče je prometno tehnično neustrezno. Regionalna in lokalna cesta se na G2-106 priključujeta pod neustreznimi koti, elementi križišča so neprimerni. V križišču ni posebnih zavijalnih pasov. Križišče je sorazmerno obsežno in slabo označeno. Tik za križiščem glavna cesta prečka potok Rašica, v nadaljevanju pa še njen rokav Malo vodo. Premostitvena objekta, most preko Rašice ne ustreza zahtevam nosilnosti, obokani most čez Malo vodo, pa je glede na izsledke preiskav v slabem stanju. Avtobusnega postajališča za smer Ljubljana ni, za smer Kočevje pa je postajališče že izvedeno, in sicer z asfaltnim voziščem in peronom v makadamski izvedbi.

Trasa R3-647 proti Vidmu poteka takoj za priključkom ob vznožju nasipa glavne ceste na severni strani in poslovno stanovanjskim objektom na zemljišču parc. št. 2749/3 ter 2749/4, k.o. Turjak na južni strani. Lokalna cesta v smeri proti Robu se takoj za priključkom na glavno cesto usmeri proti severu proti južnemu obrobju pozidave v naselju Rašica, po cca 50 m v razcepu lokalnih cest pa proti zahodu ob južnem obrobju naselja Rašica, mimo zaščitene Trubarjeve domačije na južni strani ceste. Pred odcepom proti Trubarjevi domačiji, ki se nahaja pod lokalno cesto, je v makadamski izvedbo zgrajeno parkirišče površine cca 650 m2.

6.3 Prostorske ureditve, ki se načrtujejo z občinskim podrobnim prostorskim načrtom

Opis načrtovanih prostorskih ureditev

- ureditev krožnega križišča z regionalno in lokalno cesto v obliki, ki na osnovi ustreznih tehničnih elementov zagotavlja prometno varnost vsem udeležencem v prometu,
- ureditev avtobusnih postajališč za naselje Rašica ob glavni cesti,
- ureditev ustreznih površin za pešce, ki bodo zagotavljale varen dostop do postajališč, bencinskega servisa in varno prečkanje vseh prometnic,
- ureditev površin za kolesarje za zagotavljanje vodenja kolesarske povezave Ljubljana – Kočevje,
- novogradnja obeh premostitvenih objektov v smislu zagotovitve trajnosti in prilagoditve novi prometni ureditvi obravnavanega območja.
- izgradnja potrebne prometne, energetske, komunalne in komunikacijske infrastrukture.



Slika 22: Ureditev rekonstrukcija križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, vir: Urbis d.o.o.

Slika 23: Ureditvena situacija na DOF z legendo, vir: Urbis d.o.o.

Glavna cesta G2-106

Novo krožno križišče na G2-106 z R3-647 in LC454041 je umeščeno pred mostom čez Rašico oziroma na lokaciji obstoječega križišča. Med obema premostitvenima objektoma sta locirani obojestranski postajališči za avtobuse, do njih pa sta obojestransko previdena hodnika za pešce, s tem, da se hodnik na desni strani podaljša preko mostu čez rokav Rašice do območja bencinskega servisa. V sklopu hodnika za pešce je iz smeri lokalne ceste preko mostov čez Rašico in Malo vodo na desni strani glavne ceste predvidena mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m do konca območja obdelave oziroma do uvoza na bencinski servis.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 3,00 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Regionalna cesta R3-647

Cesta R3-647 se preuredi na dolžini cca 140 m tako, da se zagotovi tehnično ustrezno priključevanje na glavno cesto oziroma v krožišče na G2-106. Predvidena deviacija regionalne ceste zahteva izgradnjo opornega zidu s katerim se zaščiti nasipna brežina glavne ceste. Zaščita zemljišča na drugi strani ceste je predvideno z izgradnjo AB podpornega zidu. Ceste R3-647 ima širino vozišča prilagojeno prevoznosti kamionov s prikolico oziroma priklopnikov.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- robni pas 2 x 0,25 m
- razširitev v krivini za srečevanje dveh vlačilcev

Lokalna cesta LC454041

Priključni krak lokalne ceste v smeri proti Robu se uredi v dolžini 85m. Deviacija ceste omogoča ustrezno priključevanje v krožišče za vse vrste vozil. Ob severni strani ceste je predvidena izvedba hodnika za pešce širine 1,50 m oziroma 2,0 m, ob priključnem kraku v krožišče pa je na južni strani ceste mešana površina za kolesarje in pešce širine 3,0 m.

Širina vozišča:
- vozni pas 2 x 2,75 m
- razširitev v krivini za srečevanje vlačilca in osebnega vozila

Parkirišče ob spomeniku

Na delu opuščene trase lokalne ceste je ob lokalni cesti predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila 17 PM. Dostop do parkirišča je preko lokalnega priključka, ki vodi v središče naselja.

Parkirišče pri Trubarjevi domačiji

Na obstoječem makadamskem parkirišču je predvidena ureditev novega parkirišča z 18 PM. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Trubarjeve domačije, dostop do parkirišča je preko dovozne rampe, ki se navezuje na lokalno cesto nasproti priključka za središče naselja.

Avtobusno postajališče

Postajališče za smer Ljubljane se izvede za vmesnim dvignjenim otokom širine 2,0 m. Širina voznega pasu na postajališču znaša 3,50 m. Širina hodnika se v območju postajališča poveča na 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice na skupno širino 3,10 m.
Za smer Kočevje se postajališče izvede v širini 3,10 m, med postajališčem in voznim pasom pa je predvidena asfaltna mulda širine 0,50 m. Mešana površina za kolesarje in pešce se v območju perona razdeli na peron širine 2,0 m, na lokaciji nadstrešnice 3,10 m, kolesarjem pa je namenjena površina za nadstrešnico širine 2,50 m.

Most čez Rašico

Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega mostu na lokaciji obstoječega.
Širina vozišča na mostu je cca 10 m, priključni del v krožišče pa se obojestransko polkrožno razširi v zunanji obod krožnega križišča. Širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75 m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m. Na mostu je obojestransko predvidena postavitev jeklene ograje za pešce.

Most čez Malo vodo

Predlaga se izvedba nove okvirne konstrukcije razpetine 9,68 m, t.j. toliko kot znaša razpetina obeh krajnih opornikov obstoječega mostu. Širina vozišča na mostu znaša zaradi prehoda v avtobusno postajališče od 7,12 – 7,96 m, širina hodnika za pešce z ograjo na DV strani znaša 1,75m, širina mešane površine za kolesarje in pešce na GV strani pa 3,25 m.

Regulacija vodotoka Rašica

Predvidena je nova premostitev širine b=15,0 m. Pod mostom je predvideno zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje. Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5. Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni. Na odseku, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo zarast.

Regulacija vodotoka Mala voda

Predvidena je nova premostitev širine b=9,68 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.
Na začetku in koncu ureditve sta talna pragova iz lesenih pilotov in oblic, založena s kamni.

Ureditev prometa v času gradnje

Gradnja se bo izvajala v dveh fazah, zaradi omogočanja prometa tudi v času gradnje. V ta namen se bo v 1. fazi zaradi odvijanje prometa v času izvedbe premostitev uredilo začasno obvozno cesto, ki bo umeščena na dolvodni strani obeh mostov oziroma glavne ceste. Premostitvi obeh vodotokov se izvedeta s postavitvijo montažnih objektov. V 2. fazi se bo izvedlo krožišče, kraka glavne ceste v smeri Ljubljane, krake regionalne in lokalne ceste. Promet v času izvajanja širitev se bo odvijal po obstoječih površinah na lokalni in regionalni cesti ter izmenično enosmerno. Posegi na glavni cesti od krožišča v smeri proti Ljubljani bodo časovno kratkotrajni, zato bo promet lahko potekal dvosmerno in izmenično enosmerno.

Vodnogospodarske ureditve

Hidrološke razmere (povzeto HH elaborata)

Rašico napajata dva potoka in sicer Robarica in Veliki graben. Povirni kraki Rašice segajo vse do vznožja Bloške planote, Slemen in planote Rute. Ime Rašica se pojavi šele pod Knejem, po sotočju Velikega grabna in Robarice. Sicer pa je tok Rašice zelo umirjen in vijugast. Ponikne v požiralnikih v Ponikvah, ob nastopu ekstremnih padavin pa del voda odteka proti Strugam.

Cca 175 dolvodno od regionalne ceste se v Rašico izliva kot desni pritok še Mala voda. Izvira v bližini naselja Podulaka in odvaja padavinsko vodo iz nekraškega gričevja Veliko Laščanske pokrajine, katerega vrhovi segajo v višino nekaj nad 600 m.

Poplave na tangiranem območju povzročajo že 10-letne visoke vode. Ob nastopu Q100 je globina poplavnih voda 0,50<H<1,50m, zato je to območje v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps).

Za vodomerno postajo Rašica je bila izdelana analiza merjenih pretokov.
Z enotnim hidrogramom po metodi SCS so izračunane vrednosti teoretičnih maksimalnih pretokov z verjetnostjo nastopa 10%, 1% in 0,2% oziroma s povratno dobo 10, 100 in 500 let podane v tabeli 1:

vodotok	**prerez**	**F**	**Q_{10}**	**Q_{100}**	**Q_{500}**
		(km^2)	**m^3/s**	**m^3/s**	**m^3/s**
Rašica	do požiralnikov - Ponikve	59,6	56,3	111,2	152,8

Tabela 1: vrednosti teoretičnih visokih vod Rašice.

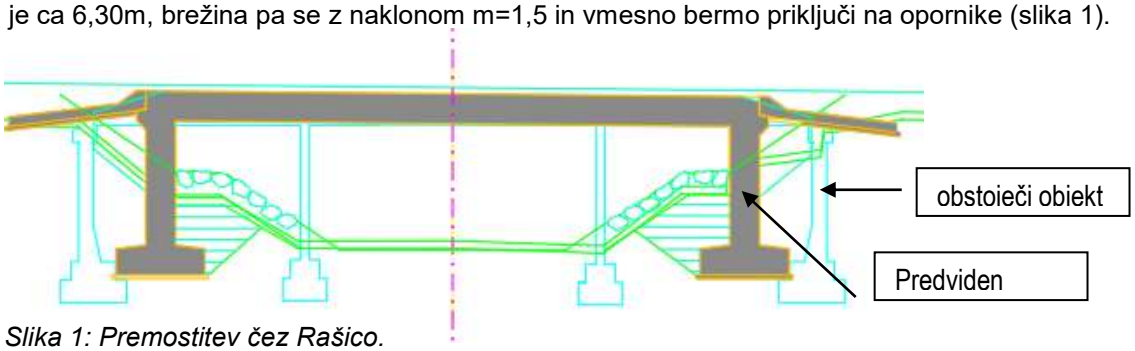
Za izračun visokovodnih valov na porečju vodotoka Mala voda so bile upoštevane razmere odtoka, ki bi nastopile v primeru daljših predhodnih padavin (znotraj 5 dni) in bi bistveno vplivale na predhodno vlažnost. S tem so realneje upoštevane razmere v katerih lahko nastopijo 100 ali 500 letne visoke vode na porečju Male vode.

vodotok	**prerez**	**F**	**Q_{10}**	**Q_{100}**	**Q_{500}**
		(km^2)	**m^3/s**	**m^3/s**	**m^3/s**
Mala voda	Regionalna cesta	1,38	5,7	9,9	13,1

Tabela 2: vrednosti visokih vod Male vode.

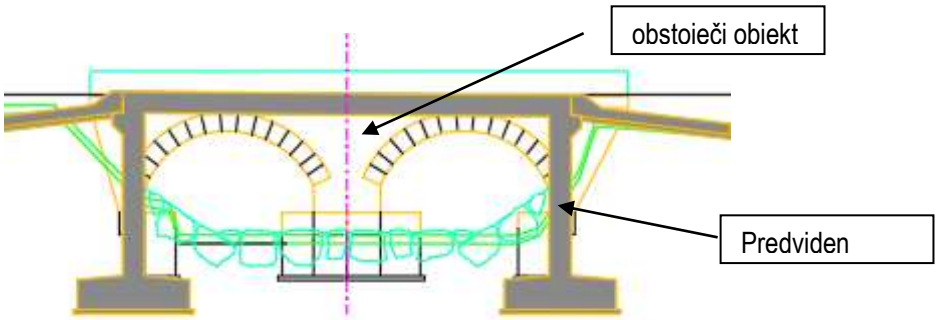
Obstoječe razmere

Magistralna cesta G2-106 na Rašici prečka vodotoka Rašica in Mala voda. Spodnji rob konstrukcije obstoječe premostitve čez Rašico je na koti 478,05 m n.m., objekt pa ima tudi dva stebra. Širina dna je ca 6,30m, brežina pa se z naklonom m=1,5 in vmesno bermo priključi na opornike (slika 1).



Slika 1: Premostitev čez Rašico.

Na potoku Mala voda je obokan prepust z dvema pretočnima poljema. Spodnji rob konstrukcije je na koti 477.32 m n.m., širina dna je ca 8,10m, vmesne podpore pa 1,60m (slika 2).



Slika 2: Premostitev čez Malo vodo.

Načrtovana ureditev

V sklopu izvedbe novega križišča na Rašici je predvidena tudi navezava le-tega na obstoječo cesto v dolžini ca l=130m in izvedba dveh novih premostitev – čez vodotoka Rašica in Mala voda.

Čez vodotok Rašica je predvidena nova premostitev širine b=15,0 m in višine h=3,38 m. Pod mostom je zavarovanje dna s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi, po brežinah pa se ohranja obstoječe zavarovanje (lomljenec debeline dsr=0,30 m na 20 cm filtra). Širina dna struge je ca b=6,10m, nagib brežine pa m=1,5.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 478,10m, kar je je 0,96 m nad gladino Q100 (H100=477.14 m n.m.).

Na potoku Mala voda je predvidena nova premostitev širine b=9,68 m in višine h=2,78 m. Pod mostom je zavarovanje dna in brežin s kamnito oblogo debeline 30-50 cm na filterni podlagi. Širina dna struge je ca b=6,58 m, nagib brežine pa m=1,5. Obstoječi objekt se odstrani.

Spodnji rob konstrukcije je na koti 477,71m, kar je je 0,61 m nad gladino Q100 (H100=477.10 m n.m.).

Rezultati hidravlične analize

Obravnavani odsek Rašice poplavlja praktično celo območje tako gorvodno kot tudi dolvodno od magistralne ceste. Poplavna ogroženost je razvidna iz prilog, iz katerih je razvidno, da so poplavljene vse travniške in njivske površine. Območje se pretežno nahaja v območju srednje poplavne ogroženosti.

Z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna se gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža (pri Rašici za ca 0,01m, pri Mali vodi pa za ca 0,10m v prerezu premostitve). Zato se lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju.

V II.fazi pa je predvidena tudi izvedba novega križišča, ki nekoliko posega v poplavno območje. Ker je zmanjšanje volumna minimalno (V=425 m3) glede na celotni volumen, ni poslabšanja popavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje.

Rušitve

Zaradi predvidenega posega je predvidena rušitev pomožnega objekta:
- parcela 4068/2, k.o. 1711 - Turjak, bližina stavbe Rašica 66.

Zasnova projektnih rešitev komunalne, energetske in elektronsko komunikacijske infrastrukture

V celotnem območju poteka obstoječe infrastrukturno omrežje, ki ga bo potrebno prestaviti, po potrebi prilagoditi oz. na posameznih odsekih zgraditi na novo. Podrobnejše tehnične rešitve v tej fazi niso izdelane in se izdelajo v nadaljnjih fazah projektne dokumentacije ob upoštevanju določil tega OPPN, smernic in mnenj NUP in v skladu s pogoji upravljalcev.

Vzdolž trase glavne ceste poteka iz smeri ceste R3-647/1364 TK kabelska kanalizacija, in sicer krajevni kabel, koaksialni kabel in optični kabel. Vse tri trase prečkajo most čez Rašico ob DV robnem vencu oziroma pod konzolo, v nadaljevanju pa optični in koaksialni kabel potekata ob nasipu ceste, krajevni kabel pa na isti način kot most čez Rašico prečka most čez Malo vodo. Vse tri trase se nadaljujejo v smeri proti Kočevju po levi strani ceste. Krajevni kabel prečka cesto G2-106 pod mostom čez Rašico, poteka vzdolž LB opornika in se nadaljuje v smeri lokalne ceste proti Robu.

Med nadzemnimi komunalnimi napeljavami sta na obravnavanem območju prisotna TK vod in elektrika. TK omrežje in nizkonapetostni elektro vod potekata ob oziroma prečktatraso lokalne ceste proti Robu, visokonapetostni elektro vod pa prečka traso glavne ceste tik za mostom čez rokav Rašice.

Vodovodno omrežje (AC ø200 mm) poteka prav tako kot krajevni TK vod ob LB nosilcu mostu čez Rašico do odzračevalnega jaška na GV strani mostu, nato pa se nadaljuje vzdolž Rašice gor in dolvodno od mostu.

7. POVZETEK OKOLJSKEGA POROČILA

Vsebina okoljskega poročila je opredeljena z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). Sestavni deli okoljskega poročila so:

- podatki o planu,
- podatki o stanju okolja,
- podatki o okoljskih ciljih plana, merilih vrednotenja in metodah za ugotavljanje in vrednotenje vplivov plana,
- podatki o ugotovljenih vplivih plana in možnih omilitvenih ukrepih,
- ocena vplivov plana in vrednotenje,
- predvideni načini spremljanja stanja okolja v času izvedbe plana,
- poljuden povzetek ugotovitev okoljskega poročila z obrazložitvijo.

Po pregledu obstoječega stanja okolja, zakonodaje in strokovnih izkušenj glede možnih vplivov izvedbe plana na okolje je bilo predlagano, da se vrednotenje vplivov izvedbe plana na okolje izvede za sledeča področja:

1. **Prebivalstvo in varovanje zdravja ljudi** (Kakovost zraka, Obremenitev s hrupom)
2. **Vode** (Površinske vode, Podzemne vode, Kopalne vode)
3. **Tla in kmetijska zemljišča**
4. **Gozd**
5. **Narava** (Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi, varovana območja, EPO in naravne vrednote,)
6. **Kulturna dediščina**
7. **Krajina**
8. **Podnebni dejavniki** (Odpornost izvedbe plana na podnebne spremembe)
9. **Materialne dobrine**

Glede na to, da so na vplivnem območju plana Natura 2000 območja in zavarovana območja, je treba izdelati tudi **Dodatek za varovana območja**.

METODA VREDNOTENJA

Za vsak dejavnik okolja so bili opredeljeni okoljski cilji, zakonska izhodišča, kazalniki (kazalci) in merila za ocenjevanje in vrednotenje vpliva izvedbe plana. Metodologija je skladna z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2). Vrednotenje vplivov izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev plana se ugotavlja v naslednjih velikostnih razredih:

- razred A: ni vpliva oziroma je pozitiven vpliv;
- razred B: vpliv je nebistven;
- razred C: vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov;
- razred D: vpliv je bistven;
- razred E: vpliv je uničujoč;
- razred X: ugotavljanje vpliva ni možno.

Če se podocene za katerokoli posledico plana uvrstijo v velikostni razred A, B ali C, so vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana sprejemljivi. Če se podocene za katerokoli posledico izvedbe plana uvrstijo v velikostni razred D ali E, vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana niso sprejemljivi.

OKOLJSKA PRESOJA

PREBIVALSTVO IN VAROVANJE ZDRAVJA LJUDI

KAKOVOST ZRAKA

Okoljski cilji:

1. Zmanjšanje emisije onesnaževal v zrak.

Obstoječe stanje

Promet je eden glavnih povzročiteljev izpustov snovi, ki so vzrok za zakisovanje, nastanek prizemnega ozona in trdnih delcev. K izpustom največ prispeva cestni promet. Izpusti glavnih onesnaževal zraka iz prometa so se v Sloveniji v zadnjih desetletjih zmanjšali, vendar cestni promet ostaja eden najpomembnejših virov onesnaževal zraka. Na splošno v se v Sloveniji onesnaženost zraka z delci PM10 in PM2,5 rahlo zmanjšuje. Onesnaženost zraka z delci PM10 je bila v letu 2021 najnižja od leta 2005. Na širšem območju OPPN je najbližje stalno merilno mesto ARSO za spremljanje kakovosti zraka Ljubljana Vič. Po podatkih letnega poročila ARSO o kakovosti zraka v Sloveniji (ARSO, 2024) je bila v letu 2023 na merilnem mestu Ljubljana Vič srednja letna koncentracija delcev PM10 19 µg/m3 (mejna vrednost 40 µg/m3), skupno je bilo 10 preseganj mejne dnevne vrednosti (dovoljeno 35). Srednja letna koncentracija delcev PM2,5 je dosegala 15 µg/m3 (mejna vrednost 25 µg/m3).

Vplivi izvedbe plana na okolje

Vpliv rekonstrukcije krožišča in dela državne ceste v Rašici je na okoljski cilj zmanjšanje emisij onesnaževal med obratovanjem državne ceste ocenjen kot nebistven, saj ocenjujemo, da se emisije onesnaževal v zrak zaradi predvidenih ureditev ne bodo povečale. Emisije onesnaževal v zrak bodo prisotne predvsem v času gradnje načrtovanih ureditev. Skupni vpliv plana na kakovost zraka je zaradi pričakovanih povečanih vplivov v času gradnje ocenjen z oceno C (nebistven z upoštevanjem omilitvenih ukrepov).

Kumulativni vplivi

Kumulativni vpliv na emisije onesnaževal na širšem območju obravnave bo z upoštevanjem drugih virov emisij onesnaževal (promet, proizvodnja, kurilne naprave) nebistven (ocena B).

Omilitveni ukrepi

- Gradbišče mora upoštevati zahteve in predpise določene v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).
- Med gradnjo bo treba na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu z območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti (uporaba prevoznih sredstev in delovnih strojev, izdelanih v skladu s predpisi, redno vlaženje odkritih površin, izvedba protiprašnih gradbiščnih varovalnih ograj in ponjav…).

Omilitveni ukrepi med obratovanjem državne ceste niso potrebni.

Spremljanje stanja

Spremljanje vplivov na kakovost zraka med gradnjo je v prvi vrsti usmerjeno na zagotavljanje nadzora nad izvajanjem ukrepov za preprečevanje emisije trdnih delcev v zrak z območja gradbišča in transportnih poti. Dodatno so predvidene meritve koncentracije delcev PM_{10} na območjih, kjer je pričakovana onesnaženost zaradi gradnje največja. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, ki je dolžan zagotoviti, da se meritve izvajajo v času največje intenzivnosti zemeljskih del (vkop/izkop). Program spremljanja vplivov mora biti časovno usklajen z načrtom gradbenih del in vključuje:

- nadzor nad emisijami gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav na celotnem območju gradbišča (tehnična brezhibnost uporabljene mehanizacije in transportnih sredstev),

- nadzor ukrepov za omejevanje prašenja na gradbišču, začasnih odlagališčih in na dovoznih cestah za potrebe gradnje (vlaženje odkritih površin, čiščenje prevoznih sredstev, prekrivanje sipkih tovorov med transportom…),
- meritev koncentracije delcev PM_{10}.

Spremljanje kakovosti zraka med obratovanjem državne ceste ni potrebno.

OBREMENITEV S HRUPOM

Okoljski cilji:

1. Zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.

Obstoječe stanje

Za obremenitev hrupa v obstoječem stanju bile uporabljene frekvence vozil, ki temeljijo na povprečnih vrednostih jutranjih in popoldanskih konic. Analiza je bila izvedena na 4 ocenjevalnih mestih v neposredni bližini načrtovanih ureditev. Ocenjevanje je bilo izvedeno na višini 4 m. Iz modelnega izračuna v obstoječem stanju je razvidno, da na ocenjevalnih mestih ni prekoračena mejna vrednost kazalca dnevnega hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira – obstoječa cesta. Ocenjevalna mesta uvrščamo v III. območje varstva pred hrupom.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Ugotovljeno je bilo, da ocenjena vrednost kazalca dnevnega hrupa prekoračuje mejno vrednost na dveh ocenjevalnih mestih, in sicer za 2 dB(A). Do prekoračitev mejnih vrednosti bo prišlo samo med gradnjo načrtovanih ureditev. Med obratovanjem predvidenega križišča rezultati kažejo, da ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti kazalca dnevnega hrupa, ki ga bo povzročal promet, prav tako med obratovanjem predvidenega krožišča ne bo prišlo do povečanja obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom. Iz modelnega izračuna v času gradnje je razvidno, da ob upoštevanju omilitvenega ukrepa (PHO) na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejnih vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje gradbišča. Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj Zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom nebistven ob predpostavki, da se izvedejo omilitveni ukrepi – ocena C.

Kumulativni vplivi

Kumulativnih ali sinergijskih vplivov na obremenitev s hrupom zaradi drugih prostorskih aktov ne pričakujemo – ocena A.

Omilitveni ukrepi

- Glede na prekoračevanje mejne vrednosti za kazalec dnevnega hrupa v času gradnje, smo kot dodatni omilitveni ukrep predvideli protihrupno ograjo in sicer mobilni protihrupni zaslon višine 4 m z zvočno izolativnostjo R_w = 20 dB. Protihrupni zaslon je potrebno namestiti v času, ko bodo potekala gradbena dela mimo navedenih ocenjevalnih mest. Mobilni protihrupni zasloni so sestavljeni iz zaprte prevleke, narejen iz poliesterske tkanine, prevlečene s PVC-jem. Gre za tako imenovano tridimenzionalno tkanino. Med zunanjim prilagodljivim okvirjem so elastični distančniki, ki omogočajo ohranjanje oblike in stabilnosti blazinaste konstrukcije, ko je napihnjena. Mobilni protihrupni zasloni so razviti z modularno zgradbo in se lahko povežejo med sabo (*vir: Decibel d.o.o.*).

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa, so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 2: Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje z upoštevanjem dodatnega omilitvenega ukrepa.

Oznaka	Opis mesta	Koordinate		Ocenjene vrednosti	
		E	N	L_{dan} dBA	L_{dvn} dBA
OM2	Rašica 28	470807	79176	58	55
OM4	Rašica 29b	470883	79194	55	52

Spremljanje stanja

- Meritve obremenjenosti okolja s hrupom so predvidene v času gradnje. Lokacije meritev so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 3: Lokacije meritev hrupa-v času gradnje

Oznaka	Opis mesta	Koordinate			
		E	N	Merjeni parametri	Pogostost meritve
OM2	Rašica 28	397201	108269	$L_{Aeq,}$, L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*
OM4	Rašica 29b	397362	108272	$L_{Aeq,}$, L_1 , L_{99} , poudarjeni toni	1x pred gradnjo-kratkotrajna, 2x med gradnjo-kratkotrajna*

Legenda

- L_1 – konična raven hrupa
- L_{99} – raven ozadja
- L_{Aeq} – ekvivalentna raven hrupa

*v času najintenzivnejših gradbenih del

V primeru, da se zaradi spremenjenih razmer (povečana intenzivnost gradnje) poveča obremenjenost s hrupom na ocenjevalnih mestih, ki v tem načrtu niso zajeta, je meritve potrebno izvajati tudi v drugih gradbenih fazah in na drugih merodajnih ocenjevalnih mestih in v ustreznih obdobjih dneva. V primeru prekoračitev mejnih vrednosti je potrebno izvesti začasne omilitvene ukrepe (mobilni protihrupni zasloni) in z delom nadaljevati po preveritvi njihove učinkovitosti.

VODE

POVRŠINSKE VODE

Okoljska cilja:

1. Preprečevanje poslabšanja stanja površinskih voda in zagotavljanje doseganja dobrega ekološkega in kemijskega stanja površinskih voda.
2. Umeščanje posega na način, da se obstoječa stopnja poplavne in erozijske ogroženosti na obravnavanem območju in izven njega ne poveča.

Obstoječe stanje

Območje OPPN se nahaja na prispevnem območju površinskih voda Krka povirje – Soteska (PPSI18VT31). Glede na podatke linijskega sloja hidrografije (DRSV, 2025) so znotraj območja OPPN trije vodotoki – Rašica, Mala voda in manjši vodotok brez imena. Kategorije urejanja vodotokov, ki tangirajo območje OPPN, ima opredeljen le vodotok Rašica, in sicer je Rašica na obravnavanem območju uvrščena v 2-3. razred kategorizacije vodotokov – sonaravno/tehnično urejeni vodotoki. Glede na zadnje podatke je kemijsko in ekološko stanje vodnega telesa ocenjeno kot dobro. Območje OPPN glede na karto razredov poplavne nevarnosti (obstoječe stanje) posega v območje velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Plan ni podvržen eroziji ali bistveni plazljivosti. Vodnih dovoljenj/koncesij, plazovitih območji ali referenčnih odsekov znotraj območja OPPN ni.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Zaradi rekonstrukcije dveh mostov čez Rašico in Malo, se bo trajno spremenila morfologija Rašice in Male vode, vendar pa bo vpliv kratkotrajen ter zaradi majhne dolžine in omilitvenih ukrepov nebistven. Potencialen vpliv na kemijsko in ekološko stanje med gradnjo bo zaradi ustrezne organizacije gradbišča kratkotrajen in nebistven. Ocenjujemo, da načrtovane ureditve na morfologijo vodotokov ne bodo vplivale v taki meri, da bi lahko prišlo do

poslabšanja kategorizacije vodotokov. Med obratovanjem ceste bo vpliv na stanje površinskih vodotokov nebistven oz. pozitiven, saj načrtovane ureditve predvidevajo ustreznejše rešitve odvodnjavanja kot cesta v obstoječem stanju. Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov – ocena vpliva C.

Glede na opozorilno karto erozije iz NUV1 (DRSV, 2019) območje OPPN ne posega v erozijsko ogrožena območja. Erozijskih žarišč na območju OPPN ni beleženih. V skladu z izdelano HH študijo je območje OPPN uvrščeno v razred velike, srednje, majhne in preostale poplavne ogroženosti (načrtovano stanje). Na podlagi ugotovitev študije se z izvedbo novih premostitev in lokalno izravnavo dna gladina visoke vode na krajšem odseku nekoliko zniža, zato se tudi lokalno zniža tudi gladina na poplavnem območju. Izvedba novega krožišča nekoliko posega v poplavno območje. Zmanjšanje volumna je minimalno glede na celotni volumen, zaradi navedenega ni poslabšanja poplavne ogroženosti z ozirom na obstoječe stanje. Ocenjujemo, da bo vpliv plana na okoljski cilj 1 ob upoštevanju omilitvenih ukrepov nebistven – ocena C.

Kumulativni vplivi

Kumulativnih vplivov na površinske vode zaradi drugih aktov ne bo. Sinergijskih vplivov ne pričakujemo – ocena A.

Omilitveni ukrepi

- V času izrednih hidroloških stanj mora biti organizirana dežurna služba, ki bo v primeru kakršnekoli nevarnosti ustrezno ukrepala in preprečila poslabšanje vodnega režima in povečevanje ogroženosti širšega območja. Po izgradnji premostitvenega objekta je nadomestna objekta treba takoj odstraniti, območja pa primerno sanirati oz. urediti.
- Iztočni objekti ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov, po potrebi se na iztok montirajo protipoplavne lopute.
- Izvajalec del je dolžan z nevarnimi kemikalijami in nevarnimi odpadki na gradbišču ravnati v skladu z veljavnimi predpisi in preprečiti škodljive vplive na tla, vode in okolje nasploh. Zagotovljeno mora biti ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje teh snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi, prostor pa mora biti tudi zaščiten pred atmosferskimi vplivi. Izvajalec del mora med drugim zagotoviti, da so na območju gradbišča skladiščene najmanjše možne količine pri gradnji uporabljenih nevarnih kemikalij in sicer čim krajši čas. Za skladiščenje nevarnih kemikalij naj se uporablja originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in ustrezno označene (oznaka nevarnosti).
- Investitor si mora po končanem projektiranju in pred gradnjo objektov na obravnavanem območju pridobiti vodno soglasje.
- Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za te potrebe gradnje postavljene povizorije in odstraniti vse ostanke začasnih lokacij za skladiščenje. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno ustrezno krajinsko urediti tako, da bo preprečena erozija.
- Ves čas gradnje morajo biti struge vodotokov maksimalno prevodne, oziroma predvidena takšna organizacija gradbišča, da bo – zagotovljena potrebna varnost objektov in širšega območja.
- Za zmanjšanje vpliva na površinske vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavjih 4.5.4 Narava ter 4.7.4 Krajina.

Spremljanje stanja

Spremljanje stanja ni potrebno.

PODZEMNE VODE

Okoljski cilj:

1. Ohranjanje dobrega kemijskega in količinskega stanja.

Obstoječe stanje

Celotno širše območje OPPN se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras (SIVTPODV1011) (DRSV, 2020). Glede na hidrogeološko karto IAH v merilu 1:250.000 (OPSI, 2025) se na območju OPPN nahaja območje Kjer obsežen vodonosnik leži takoj pod tankim pokrovom (3.3). Glede na zadnje razpoložljive podatke je količinsko in kemijsko stanje vodnega telesa podzemne vode Dolenjski Kras ocenjeno z oceno dobro. VVO ali vodnih dovoljenj/koncesij na območju OPPN ni.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Med obratovanjem ceste je možen vpliv na kemijsko stanje podzemne vode zaradi pronicanja padavinskih voda in sproščanja onesnaževal iz prometa. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev ocenjujemo, da bo vpliv med obratovanjem nebistven. Največji možen vpliv na kemijsko stanje je v času gradnje načrtovanih ureditev. Med gradnjo lahko v primeru neustrezne organizacije gradbišča pride do kratkotrajnega onesnaženja vodotokov, ki lahko posledično pomenijo poslabšanje kemijskega stanja podzemnih voda. Ocenjujemo, da gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala bistvenega vpliva na kemijsko stanje podzemne vode ob upoštevanju omilitvenih ukrepov in varnostnega načrta (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Za začasne prometne površine in površine za začasno skladiščenje materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge utrjene površine.
- Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila morajo biti tehnično brezhibna, da ne bi prišlo do kontaminacije tal in vode zaradi izlitja goriva ali olja, popravila ali točenje goriva v gradbene stroje pa se mora izvajati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delovnih prostorih.
- Predvidijo se nujni ukrepi za odstranitev in začasno ali trajno odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi. Nevarni materiali lahko nastanejo pri nezgodah na tehnoloških površinah (na primer razlitje pogonskega goriva). Onesnaženi material (onesnažena tla ali druge odpadke) je potrebno preiskati skladno z določili Pravilnika o ravnanju z odpadki z namenom, da se opredeli pravilni način odstranitve. Preiskavo izvede ustrezna strok. institucija, pooblaščena s strani pristojnega Ministrstva.
- Z gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04, 50/04 (62/04 – popr)) in Pravilnikom o odlaganju odpadkov (Uradni list RS, št. 5/00, 41/04, 43/04).
- V času gradnje in obratovanje novega križišča in novega dela ceste je prepovedano izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali v kanalizacijo.
- Za zmanjšanje vpliva na podzemne vode je treba upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe navedene v poglavju 4.2.1.4 Površinske vode.

Spremljanje stanja

Spremljanje stanja ni potrebno.

KOPALNE VODE

Okoljski cilji:

1. Ohranjanje kakovosti kopalnih voda.

Obstoječe stanje

Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer: Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020), Prispevno

območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010). Glede na Kakovost kopalnih voda v Sloveniji – Poročilo za leto 2024 (ARSO, 2025) je kakovost kopalne vode na območju kopalne vode Krka, Žužemberk ter na območju kopalne vode Krka, Straža dobra. Kakovost kopalne voda Krka, Žužemberk se je z zadnjem merilnem obdobju spremenilo iz zadostnega v dobro stanje. Kopalna voda Krka, Straža je v dobrem stanju že od leta 2020.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko. Zaradi načrtovanih ureditev ocenjujemo, da vpliva na ohranjanje kakovosti kopalnih voda med obratovanjem državne ceste ne bo oz. bo ta pozitiven saj bo sistem odvodnjavanja učinkovitejši kot pa je na cesti v obstoječem stanju. Gradnja načrtovanih ureditev ne bo povzročala vpliva na kopalne vode, saj bo gradbišče ustrezno organizirano. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter predvsem zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

Omilitveni ukrepi
Omilitveni ukrepi niso potrebni.

Spremljanje stanja
Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

TLA IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA

Okoljski cilji:
2. Ohranjanje kmetijskih površin, ki so v planski rabi opredeljena kot kmetijska zemljišča.
3. Ohranjanje kmetijskih zemljišč, zlasti tistih z boljšim pridelovalnim potencialom (boniteto).
4. Ohranjanje kmetijske pridelave.
5. Ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč.

Obstoječe stanje
Glede na geološko karto območje OPPN leži na pasastem in zrnatem dolomitu, glede na pedološko karto pa se na obravnavanem območju pojavljajo predvsem hipoglej, rendzine in rjava pokarbonatna tla. Območje OPPN po namenski rabi posega v najboljša kmetijska zemljišča (K1) na površini 0,57 ha, območje predvidene spremembe NRP pa na površini 0,24 ha. Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Prevladujejo kmetijska zemljišča z bonitetnim številom 41. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu. Vseh kmetijskih zemljišč po dejanski rabi (šifre 1000-2000) znotraj območja OPPN je 0,95 ha, znotraj predvidene spremembe NRP pa je teh 0,46 ha. Znotraj območja OPPN je skupaj 0,21 ha kmetijskih zemljišč, ki so del kmetijskih gospodarstev vključenih v GERK, znotraj območja spremembe NRP pa je teh 0,06 ha. Posegi so načrtovani v robna območja kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo ob obstoječi cesti.

Vplivi izvedbe plana na okolje
Po namenski rabi bo trajno izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč. Vpliv na kmetijska zemljišča bo zaradi izvedbe načrtovanih ureditev neposreden in trajen a površinsko relativno majhen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 1 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi. Vpliv na okoljski cilj 1 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Vpliv na ohranjanje bonitete kmetijskih zemljišč bo zaradi načrtovanih ureditev neposreden in trajen. Na območju OPPN bo tudi začasen. Ocenjujemo, da se vpliv na okoljski cilj 2 lahko zmanjša z omilitvenimi ukrepi. Vpliv na okoljski cilj 2 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Zaradi predvidenih ureditev oz. predvidene namenske rabe bo trajno zasedenih 1,26 ha kmetijskih zemljišč po dejanski rabi oz. 0,06 ha kmetijskih zemljišč vključenih v GERK. Vpliv na kmetijsko pridelavo bo neposreden in trajen, na območju OPPN tudi začasen. Ker je poseg v kmetijska zemljišča površinsko relativno majhen ocenjujemo, da kmetijska pridelava posameznih kmetijskih gospodarstev zaradi načrtovanih ureditev ne bo bistveno prizadeta, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov. Vpliv na okoljski cilj 3 ocenjujemo kot nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Načrtovane ureditve predvidevajo rekonstrukcijo dela obstoječe ceste oziroma obstoječega križišča. Projekt zato neposredno ne seka večjih strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč. Do dodatne fragmentacije kmetijskih zemljišč zaradi načrtovanih ureditev ne bo prišlo. Posegi so načrtovani v robna območja kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo ob obstoječi cesti.

Ocenjujemo, da bo vpliv rekonstrukcije križišča na ohranjanje strnjenih kompleksov kmetijskih zemljišč vplival nebistveno (ocena B).

<u>Omilitveni ukrepi</u>

- Pri gradnji začasno uporabljena oziroma poškodovana kmetijska zemljišča je treba po zaključku del povrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje in po njej je treba omogočiti dostop na kmetijska zemljišča. Ohraniti oziroma nadomestiti je treba dostopne poti do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Vse dovozne poti do kmetijskih gospodarstev oziroma kmetijskih zemljišč ter poljske poti je treba po opravljenih delih vzpostaviti v prvotno stanje.
- Kmetijska zemljišča je treba uporabljati v skladu z njihovim namenom in preprečevati njihovo onesnaževanje ali drugačno degradiranje in onesnaževanje ali drugačno zaviranje rasti rastlin med gradnjo in obratovanjem objekta, in sicer z izvajanjem ustreznih ukrepov (npr. ukrepi za preprečevanje razlitja nevarnih snovi, odlaganje gradbenih odpadkov). Ob ugotovitvi poslabšanja stanja kmetijskih zemljišč med gradnjo in obratovanjem objekta je treba zagotoviti dodatne zaščitne ukrepe, ki preprečijo nadaljnje slabšanje stanja, vzpostaviti prvotno stanje kmetijskih zemljišč, lastnikom kmetijskih zemljišč pa zagotoviti nadomestilo za izpad dohodka za čas, ko na kmetijskih zemljiščih še ni vzpostavljeno prvotno stanje. Vsa dela, vezana na vzpostavitev prvotnega stanja kmetijskih zemljišč, morajo potekati pod nadzorom agronoma.
- Na območju gradbenih posegov v okviru območja OPPN je treba rodovitno zemljo odstraniti po horizontih oziroma plasteh. Velikost površine naenkrat odstranjenih plasti je treba omejiti z zmožnostjo ponovne uporabe oziroma začasnega hranjenja, ločeno po plasteh, da se ohranita rodovitnost in količina prsti. Rodovitni del tal je treba po koncu del ponovno uporabiti za rekultivacijo oz. sanacijo kmetijskih zemljišč. Potencialne lokacije za začasno skladiščenje izkopov ter rodovitne zemlje naj bodo omejene na območje gradbišča, v kmetijska zemljišča izven plana naj ne posegajo.
- Po zaključku gradbenih del je treba kmetijska zemljišča, ki bi bila poškodovana, vrniti v prvotno stanje. Depresije, nastale zaradi posedanja zemljine, je treba izravnati z nasutjem rodovitne zemlje.
- Gradbišče mora biti prostorsko omejeno. Dela naj se omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Treba je preprečiti vse poškodbe tal, ki lahko nastanejo zaradi gaženja, nepravilnega nasutja, mešanja horizontov in podobno.
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.

- V primeru, da bodo kmetijska gospodarstva zaradi oviranja kmetijske pridelave v času gradnje utrpeli ekonomsko škodo, je treba to nadomestiti.

Spremljanje stanja
Med gradnjo načrtovanih ureditev je treba spremljati morebitne negativne vplive gradnje na tla, kmetijska zemljišča in gojene kmetijske kulture. Spremljanje naj izvaja strokovnjak agronom. Če se ugotovi, da gradnja povzroča prevelike vplive na sosednja kmetijska zemljišča, je treba predvideti dodatne omilitvene ukrepe, ki bodo to preprečevali.

GOZD

Okoljski cilj:
1. Zagotavljanje sklenjenosti, stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije.

Obstoječe stanje
Znotraj območja OPPN je manjša gozdna zaplata, ki se drži zahodnega roba obstoječe glavne ceste G2-106. Gre za ostanek nižinskega obrežnega gozda skozi katerega teče vodotok. V njem prevladuje črna jelša, v manjši meri so prisotne tudi vrba, graden, smreka in veliki jesen (ZGS, 2025). Območje OPPN posega v gozd tako po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (MNVP, 2024). Gozdni sestoj v katerega posega območje OPPN ima na proizvodne in ekološke funkcije na 1. stopnji poudarjenosti (ZGS, 2023). Varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom, ki so tako določeni z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15 in 191/20) znotraj območja OPPN ni. Stopnja požarne nevarnosti gozdnega sestoja znotraj območja OPPN je srednja. Znotraj območja OPPN ni evidentiranih gozdnih prometnic (ZGS, 2024).

Vplivi izvedbe plana na okolje
Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi 0,13 ha, po namenski rabi pa 0,04 ha gozda. Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine cest (PC) je po dejanski rabi 0,06 ha, po namenski rabi pa 0,02 ha gozda. Izguba gozda bo zaradi izgradnje načrtovanih ureditev pomenila neposreden in trajen, na območju OPPN tudi začasen, vpliv na stabilnost in vitalnost omenjene gozdne zaplate, vendar bo poseg v gozd površinsko relativno precej majhen. Trajno bo gozd izgubljen le na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe – na površini 0,06 ha po dejanski oziroma 0,02 ha po namenski rabi. Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij (ocena B).

Omilitveni ukrepi
Omilitveni ukrep niso potrebni.

Spremljanje stanja
Spremljanje stanja ni potrebno.

NARAVA

Okoljski cilji
1. Preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti na ravni ekosistemov (in habitatnih tipov), vrst (in habitatov) ter genomov (in genov).
2. Ohranjanje celovitosti in povezanosti zavarovanih območij in območij Natura 2000 ter ohranitev lastnosti in procesov, zaradi katerih je območje varovano.
3. Ohranjanje naravnih vrednot, preprečevanje zmanjševanja biotske raznovrstnosti ter ohranitev naravnega ravnovesja na EPO.

Obstoječe stanje

Širše obravnavano območje je življenjski prostor velikih zveri: risa (*Lynx lynx*), volka (*Canis lupus*) in rjavega medveda (*Ursus arctos*), netopirjev mali podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), resasti netopir (*Myotis nattereri*), mali netopir (*Pipistrellus pipistrellus*), obvodni netopir (*Myotis daubentonii*), brkati netopir (*Myotis mystacinus*), na območju GGE Velike Lašče je prisotna tudi vidra (*Lutra lutra*). V podzemlju dinarskega območja se pojavlja človeška ribica (*Proteus anguinus*). Na območju OPPN po razpoložljivih podatkih ni migracijskih koridorjev divjadi ali velikih zveri, zabeleženih ni niti obstoječih črnih točk za dvoživke. V revirju Rašica prisotnih deset domorodnih vrst rib in donavski potočni piškur, v revirju Jakičev potok pa le potočna postrv in kapelj. V bližini območja OPPN je bil na dveh transektih zabeležen metulj travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*). V pritokih Rašice – Velikem grabnu in Robarici, naj bi se pojavljal rak navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*). Območje OPPN posega v Natura 2000 območje POO Mišja dolina (SI3000297), EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500), EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000), naravno vrednoto lokalnega pomena Veliki log pri Raščici (ID 1762) in v območje pričakovanih naravnih vrednot Karbonati.

Vplivi izvedbe plana na okolje

V času gradnje lahko pride do negativnega vpliva na ptice zaradi izsekavanja lesne vegetacije, v primeru neustreznega osvetljevanja gradbišča v času gradnje pa bi lahko prišlo do negativnih vplivov na nočno aktivne živali. Vpliv gradnje bo kratkotrajen in ne bo imel dolgoročnega vpliva na biotsko raznovrstnost.

Ker gre za rekonstrukcijo obstoječega cestnega križišča, so na tem območju že v obstoječem stanju prisotni nekateri trajni vplivi, ki se ne bodo bistveno spremenili. Območje je že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi prometa. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, zato bo hrup enak kot v obstoječem stanju. Zaradi izvedbe plana se količina prometa na cesti ne bo povečala, ne bo se povečala hitrost vožnje, zato se tudi možnost trkov z divjadjo, pticami in netopirji ne bo povečala. Trajen vpliv zaradi izgube habitatov zavarovanih vrst živali bo majhen, saj gre za majhno območje, po katerem že poteka obstoječa cesta. Negativen vpliv osvetljevanja ceste in negativen vpliv vodnogospodarskih ureditev je možno omiliti z ukrepi. Vpliv na Natura 2000 območje POO Mišja dolina (SI3000297), EPO Mišja dolina z Velikimi logi (ID 36500), EPO Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID 80000) in na naravno vrednoto lokalnega pomena Veliki log pri Raščici (ID 1762) bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov. Vpliv na vse tri okoljske cilje bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Sečnja in odstranjevanje vegetacije ter hrupna gradbena dela naj se izvajajo izven obdobja razmnoževanja ptic (izven obdobja od 1. aprila do 30. junija).
- Gradnja naj se izvaja njem v dnevnem času.
- Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.
- Cestna razsvetljava naj se načrtuje le tam, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno in v čim manjšem obsegu.
- Uporabi naj se neprodušno zaprte svetilke, z barvno temperaturo 2700 K, ki ne oddajajo UV svetlobe in so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).
- Svetilke naj bodo nameščene tako, da ne bodo osvetljevale vodotokov in obvodne vegetacije.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriv, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke in tla. Uporablja naj se le tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo.
- Upošteva naj se tudi ukrepe iz poglavij »Površinske vode« in »Podzemne vode«.
- Na gradbiščih naj bo vedno na razpolago (in pri roki) zadostna količina absorpcijskih sredstev. V primeru razlitja nevarnih snovi jih je potrebno nemudoma uporabiti in s tem preprečiti pronicanje v tla.

- Za izgradnjo bankin, nasipov in za dela na brežinah vodotokov naj se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.
- Pred izvedbo nasutja za potrebe začasnega provizorija naj se na trasi tega odstrani travno rušo, ki se jo začasno deponira in po končanih delih uporabi za sanacijo površin namenjenih začasnemu provizoriju.
- V primeru odkritja jame je treba v skladu s 74. členom Zakona o ohranjanju narave začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave.
- Vodnogospodarske ureditve Rašice in Male vode:
  - Brežine vodotoka se lahko utrjuje le tam, kjer je to potrebno zaradi varstva pred rečno erozijo. Zavarovanje se izvede s kamnom v suho (brez uporabe betona). Kamen (lomljenec) naj se polaga na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), tako, da se vzpostavi strukturirane brežine (razgibano) in da se v luknjah med kamni v omočenem delu ustvarijo skrivališča za ribe in rake. Zložbo iz lomljenca v suho naj se na gosto zasadi s potaknjenci, da se vzpostavi obrežna grmovna vegetacija in s tem zagotovi osenčenost vodotoka.
  - Dno vodotoka se lahko utrjuje le na območju neposredno pod mostom. Dno pod mostom mora biti sonaravno urejeno na način, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge vodotoka (npr. groba drča ustreznega naklona). Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, naj se ohrani naravno dno.
  - Talni pragovi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da omogočajo nemoteno gorvodno in dolvodno prehajanje organizmov (ribe, raki) po vodotoku.
  - Na odsekih vodotokov, kjer je predvidena le izravnava dna, se po brežinah ohranja vso obstoječo lesno zarast.
  - Odstranitev obvodne lesne vegetacije zaradi izvedbe začasnega provizorija naj se izvede v najmanjši možni meri. Po končanih delih in odstranitvi provizorija naj se brežine na novo zasadi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, veliki jesen, črna jelša).
  - Za izvedbo začasnega provizorija naj se brežin vodotokov ne utrjuje. Izvede naj se ga na način, da ne bodo povzročili poškodb brežin.
  - Vsa dela, ki zahtevajo posege neposredno v strugo in brežine vodotokov oz. bi lahko negativno vplivala na kakovost vode in vodni režim, naj se izvedejo v času med 1. julijem in 30. septembrom. Med 1. oktobrom in 30. junijem so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
  - Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.
  - Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.
  - V času rekonstrukcije mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
  - Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (pralna voda, cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.

- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se ne sme shranjevati ali skladiščiti na vodnih in priobalnih zemljiščih. Vsa območja za začasno shranjevanje in skladiščenje izkopov in materiala morajo biti urejena na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- V največji možni meri je treba upoštevati in izvajati ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (ITV) na območju struge vodotoka. Gradbiščna pot naj bo organizirana tako, da vozila na pridejo v stik z materialom izkopa, kjer so lahko prisotne ITV. Preprečuje naj se, da bi težki gradbeni stroji prečkali območja, kjer so prisotne ITV. Preprečiti je treba tudi morebitni vnos ITV na območje gradbišča s stroji in orodjem, tako da se jih pred izvajanjem del očisti oz. odstrani vidne ostanke ITV (npr. čiščenje strojev z metlo, lopato ali drugim orodjem). Prav tako je treba očistiti delovne stroje oziroma prevozna sredstva po izvedbi del, posebna pozornost se nameni materialu, ki se lahko nabere na kolesih ter med gosenicami delovnih strojev. V kolikor bi bil na brežinah prisoten japonski dresnik (*Fallopia japonica* oz. *Fallopia* sect. *Reynoutria*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Japonski dresnik se kosi z gladkim rezom, ki rastlin ne cefra, prav tako nadzemnih delov ne mulčimo in ne drobimo na manjše koščke. Pokošena stebla dresnikov ne smejo padati v vodotok, da se ne raznašajo s tokom dolvodno. Ostanke pokošenih delov ITV se skladišči na nepropustni foliji, izogniti se je potrebno neustreznemu odlaganju na poplavna območja (prenos s tokom na nove lokacije), preprečiti je treba raznos pokošenega materiala z vetrom. Odstranjeni nadzemni deli se predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.
- Upošteva naj se tudi Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih (DRSV, julij 2024).
- Odvodnjavanje meteornih voda z mostu in s cest z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo z mostu in cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti pristojno ribiško družino, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.
- Ribiški družini Ribnica mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.
- Na brežini pod mostom mora biti dovolj prostora za prehajanje vidre po suhem. Brežina naj se oblikuje z ravno bermo širine vsaj 50 cm na obeh straneh vodotoka. Berma brežine naj bo vsaj 15 cm nad najvišjim nivojem vode, nad njo pa mora biti še vsaj 60 cm prostora (višine). Površina berme naj bo nedrseča.

<u>Spremljanje stanja</u>

- V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje

vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi je < 25 mg/l.

- Med obratovanjem se spremlja morebiten pojav invazivnih tujerodnih rastlin (ITV). ITV se ob pojavu sproti odstranjujejo, kar se izvaja v sklopu rednih vzdrževalnih del brežin.

KULTURNA DEDIŠČINA

Okoljska cilja:

1. Zagotavljanje celostnega ohranjanja kulturne dediščine.
2. Ohranjanje arheoloških najdišč in arheoloških ostalin

Obstoječe stanje

Na območju OPPN je v registru kulturne dediščine evidentiranih 7 enot kulturne dediščine, od tega 2 enoti kot kulturna spomenika lokalnega pomena (Trubarjeva domačija in spomenik Primožu Trubarju) ter 2 enoti z določenim vplivnim območjem. Prisotni so naselbinska dediščina vasi Rašica, kulturna krajina ob Rašici in njenem pritoku, memorialna dediščina (spomenik padlim v NOB, spomenik Primožu Trubarju) ter možnost arheoloških ostalin v zemeljskih plasteh. Na območju OPPN so sledeče enote KD:

- EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas
  – naselbinska dediščina z vplivnim območjem, gručasta vas na križišču trgovskih in kulturnih poti, rojstni kraj Primoža Trubarja.
- EID 1-18465 Knej – kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline
  – mozaična kmetijska krajina v dolinah Rašice in njenih pritokov.
- EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah – spomenik padlim v NOB
  – memorialna dediščina na ploščadi z betonskim nosilcem in granitno ploščo.
- EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah – Trubarjeva domačija
  – kulturni spomenik lokalnega pomena z vplivnim območjem.
- EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah – spomenik Primožu Trubarju
  – kulturni spomenik lokalnega pomena, kamnit spomenik iz leta 1951.

Vplivi izvedbe plana na okolje

V fazi gradnje na kulturno dediščino vplivajo prašenje in vizualne spremembe zaradi gradbišča, povečane vibracije ob objektih (z možnostjo poškodb), začasno otežen dostop do spomenikov in naselja ter tveganje za poškodovanje ali uničenje morebitnih arheoloških ostalin pri zemeljskih delih; v fazi obratovanja se pojavljajo predvsem trajne spremembe vedut in prostorskega doživljanja naselja, spomenikov in kulturne krajine zaradi novih prometnih ureditev in parkirišč, hkrati pa se izboljša prometna in infrastrukturna dostopnost območja, kumulativni in sinergijski vplivi na kulturno dediščino pa niso pričakovani. Ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj 1 in 2 nebistven, zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Izbrana varianta naj v čim manjši možni meri posega v območje kulturne dediščine.
- Prostorske rešitve morajo omogočati ohranjanje kulturnih vrednot in značilnosti prostora ter zagotavljati nemoten dostop in vidno dojemanje posameznih enot dediščine.
- Za celotno območje posega je treba izdelati celovit krajinsko ureditveni projekt, ki obravnava celotno območje urejanja. Krajinsko ureditveni projekt mora vključevati tudi ureditev obeh spomenikov in njune okolice:
  - spomenik Primožu Trubarju,
  - spomenik padlim v NOB

EID 1-26274 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik padlim v NOB, memorialna dediščina

- Območje parkirišča ter prostor okoli spomenika NOB je treba obravnavati s posebnim poudarkom na ohranjanju prostorskih kvalitet in integraciji v krajino. Parkirne površine naj zavzemajo čim manjše površine; členiti in obsaditi jih je treba z avtohtonim rastjem.

- Parkirišče pred spomenikom padlim v NOB pri Rašici, na parc. št. 4010/3, k. o. Turjak, mora biti urejeno tako, da:
    - ostane zagotovljen nemoten dostop do spomenika,
    - je omogočeno jasno in polno vidno dojemanje spomenika,
    - se ohranja njegova vidna dominanta v prostoru.

EID 1-00614 Rašica pri Velikih Laščah – Vas, naselbinska dediščina in njeno vplivno območje, EID 1-18465 Knej - Kulturna krajina reke Rašice in Mišje doline, kulturna krajina

- Brežine ob krožišču in avtobusnem postajališču je treba zasaditi z avtohtonimi grmovnimi vrstami.
- Vidne dele mostov čez Rašico in rokav Rašice – Malo vodo je potrebno pri rekonstrukciji ali novogradnji ponovno obložiti z obstoječim klesanim kamnom, tako da se ohranijo značilnosti kulturne krajine.

EID 1-00615 Rašica pri Velikih Laščah - Trubarjeva domačija, marmorialna dediščina, kulturni spomenik, EID 1-26275 Rašica pri Velikih Laščah - Spomenik Primožu Trubarju, marmorialna dediščina, kulturni spomenik

- Ureditev parkirnih mest neposredno pred spomenikom ni dopustna.

Arheološke ostaline

- Če se na območju posega odkrije arheološka ostalina, mora investitor pridobiti kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo RS za raziskavo in po potrebi odstranitev dediščine. To soglasje je obvezni pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja.

<u>Spremljanje stanja</u>

- Na območju kulturne dediščine, ki se nahaja tik ob predvidenih posegih je treba izvajati monitoring vibracij.

- V času gradnje je treba zagotoviti stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli, ki ga izvaja pristojna območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS 7 dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

KRAJINA

<u>Okoljski cilj:</u>

1. Ustvarjanje in ohranjenje prepoznavnih značilnosti krajine (prvine, zvorci, območja), viualno privlačnih delov krajine in značilnih vedut.

<u>Obstoječe stanje</u>

Za širše območje OPPN je značilen hribovit razrezan in razgiban svet slemen in dolin. Območje je uravnano in je nastalo kot posledica izdatnega nasipavanja Rašice in njenih pritokov. Glede na Prenovo Regionalne razdelitve krajinskih tipov in izjemnih krajin v Sloveniji (UL BF, ACER Novo mesto d.o.o., ZRC SAZU, 2024) območje OPPN sodi v Kraške krajine notranje Slovenije (4.), natančneje v širšo krajinsko enoto Velika notranjska planota s podolji (4.2.), v krajinsko enoto Notranjska planota (4.2.4). Območje OPPN posega v krajinsko podenoto Velikolaščansko gričevje s Slemeni (4.2.4.05). Podenota ni nacionalno prepoznavna. Značaj podenote opredeljuje razgiban, mehko valovit kraški relief, pretežno v travniški rabi. Območje OPPN se nahaja v koridorju obstoječe ceste oz. na križanju glavne ceste G1-106, regionalne ceste R3-647 in lokalne ceste LC454041 neposredno ob vodotoku Rašica, južno od naselja. Na območju so prisotne krajinske prvine gručasta naselja, obvodna vegetacija, mokrotni travniki in vodotoki. Območje OPPN ne posega v izjemne krajine ali nacionalno prepoznavne krajinske podenote.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Izvedba predvidenih ureditev bo deloma spremenila krajinske prvine in krajinski vzorec na obravnavanem območju naselja Rašice. Ureditve se umeščajo v obstoječ infrastrukturni koridor državne ceste ter bodo posegle v odprto kmetijsko krajino, v manjši meri tudi v zaplato gozda. Pestrost krajine se bo zmanjšala v manjši meri. Največje spremembe vidne podobe prostora oziroma vplive na vizualno privlačne dele krajine ter vedute je pričakovati med gradnjo zaradi razgaljenih površin, dovoznih poti, manipulativnih in drugih pomožnih površin gradbišča, obratovanja težke gradbene mehanizacije, površin za začasno skladiščenje materiala ipd. Vplivi bodo začasni. Podoba krajine bo sicer spremenjena, vendar njena vidna privlačnost ob izvedbi ustreznih krajinskoarhitekturnih ureditev ne bo bistveno zmanjšana. Z omilitvenimi ukrepi se lahko ohranijo kakovostni pogledi na obravnavano območje. Ocenjujemo, da bo zaradi nizke izpostavljenosti ureditev, ker gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste ter izvedbe omilitvenih ukrepov vpliv na simbolno vrednost kulturne krajine, naselbinske dediščine in naravne vrednote nebistven. Posebno pozornost bo treba nameniti parkirišču, ki služi kot dostop do Trubarjeve domačije ter spomenika NOB. Vpliv na okoljski cilj bo nebistven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ocena C).

Omilitveni ukrepi

- Obcestni prostor je potrebno redno vzdrževati.
- Sestavni del projekta za pridobitev dovoljenja za ureditev predvidenih posegov mora biti celovit načrt krajinske arhitekture, ki upošteva idejno zasnovo krajinskih ureditev in bo vseboval kakovostne krajinskoarhitekturne rešitve. Poudarek mora biti na območja parkirišča, kjer so kulturne dediščine spomenik NOB ter parkirišče/dostop do Trubarjeve domačije.
- Sestavni del projekta naj bo celovita rekultivacija in sanacija vseh območij opuščenih zemljišč po končani gradnji. Sanacija tal mora upoštevati obstoječe talne horizonte raščenega terena v okolici.
- Obliko in robove obcestnih brežin in vkopov se za ublažitev tehničnih značilnosti posega prilagodi okoliškemu reliefu na način, da se v največji možni meri upošteva mikroreliefne razmere in naklone zemljišča. Uporabi se blažje nagibe brežin in zaokrožene prehode v okoliški relief.
- Zagotovi se sprotno utrjevanje brežin in urejanje površinskega odtoka ter utrditev končno oblikovanih brežin za preprečitev erozije.
- Med gradnjo se vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Pred pričetkom del se ustrezno zaščiti gozdni rob, živice in posamezna drevesa na način, da se prepreči nepotrebne poškodbe.
- Krajinske ureditve naj obsegajo sanacijo prizadetih habitatov in nove zasaditve za zmanjšanje degradacij oziroma povečanje členjenosti prostora. Osnovna izhodišča nove zasaditve so zagotovitev vpetosti posega v prostor. Zasaditve morajo temeljiti na obstoječem krajinskem vzorcu, vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (gozdni sestoj, kmetijske površine). Uredi in intenzivno zatravi, smiselno zasadi oz. zazeleni se nasipe in vkope, podporne in oporne zidove, kjer je to tehnično izvedljivo. Z zasaditvijo se zakriva nezaželene poglede oz. se prostor odpira ali usmerja poglede, kjer se ti izkažejo za kvalitetne.
- Zasaditev mora biti izvedena z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami - vnašanje tujerodnih ali eksotičnih vrst ni dovoljeno. Za travne površine se uporabi semena avtohtonih traviščnih združb.
- Z zasaditvenimi postopki je potrebno začeti že v času gradnje in zasaditev kasneje vzdrževati.
- Upošteva se tudi omilitvene ukrepe določene v poglavju 4.6.4 za kulturno dediščino.

Spremljanje stanja

Spremljanje stanja ni potrebno.

PODNEBNI DEJAVNIKI

ODPORNOST IZVEDBE PLANA NA PODNEBNE SPREMEMBE

Okoljska cilj:

1. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.

Obstoječe stanje

Širše obravnavano območje sodi v območje z zmerno kontinentalnimi klimatskimi potezami, kar se najbolj manifestira prav v letnem temperaturnem režimu. Zanj je značilna relativno velika letna temperaturna amplituda, oz. topla poletja in mrzle zime. Pri analizi klimatskih razmer so bili uporabljeni dolgoletni povprečni klimatski podatki ARSO – Urada za meteorologijo RS za klimatološko postajo Nova vas (na Blokah) (najbližja meteorološka postaja, ki ima celoten nabor podnebnih dejavnikov) za obdobje med letoma 1981 in 2010, podatki o vetru so za obdobje med letoma 2016 in 2024 z meteorološke postaje Velike Lašče. Povprečna letna temperatura v opazovanem obdobju znaša 7,6 °C, Najtoplejši je julij, ko znaša srednja mesečna temperatura 17,5 °C, najhladnejši pa januar z -1,8 °C. Povprečne najnižje dnevne temperature so najnižje v januarju oz. februarju (-6,0 °C), povprečne najvišje dnevne temperature pa so v juliju (24,1 °C) in avgustu (23,7 °C). Absolutna najvišja povprečna temperatura je bila 34,1 °C, najnižja pa -32,5 °C. Za Velike Lašče in okolico je značilna slaba prevetrenost, povprečne mesečne hitrosti vetra ne presegajo 1,6 m/s; prevladujejo Z in V smeri vetrov, brezvetrja je 5 %. Absolutna najvišja temperatura je bila izmerjena 4. 8. 2017 in sicer 36,1 °C, najnižja pa 16. 2. 1956 in sicer -36,7 °C. Najvišja letna količina padavin je bila izmerjena v letu 2014 in sicer 2245 mm, najnižja pa leta 2011 in sicer 1055 mm. Največ dni s snežno odejo je bilo pozimi leta 1985/86 – 130 dni, najmanj pa v zimi 2019/20 – 14 dni. Največja višina snežna odeje na postaji Nova vas je bila 140 cm, takšna količina snega je bila zabeležena hkrati 10. 3. 1976 in 16. 2. 1952.

Vplivi izvedbe plana na okolje

Obravnavan plan glede na razmere v Sloveniji kaže na srednjo izpostavljenost podnebnim tveganjem. Ocenjujemo, da je izpostavljenost na ekstremni veter, sušo in zmrzal relativno nizka, saj gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste, ki bo napram obstoječem stanju bolj odporna na te pojave. Tveganje za gozdni požar je na območju plana relativno nizko, saj gre za obvodno vegetacijo na območju s kontinentalnim podnebjem. Srednje tveganje se izkazuje z vidika poplav ter posredno tudi iz vidika ekstremnih padavin oz. neviht zaradi katerih lahko pride do poplav na območju plana. Ocenjujemo, da je ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, ki zagotavlja, da bo zagotovljeno ustrezno odvodnjavanje oz. dimenzioniranje prepustov, vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena C.

Omilitveni ukrepi

- Srednja ranljivost projekta je ocenjena na ekstremne padavine in nevihte oz. poplave. Novogradnje prometne infrastrukture morajo skladno s Strategijo razvoja prometa v Sloveniji vsebovati vse potrebne ukrepe za zmanjševanje ali preprečevanje posledic podnebnih sprememb, predvsem tistih, ki jih povzročajo ekstremni vremenski dogodki (ustrezna odvodnja, oporne in podporne konstrukcije, ustrezno dimenzioniranje prepustov) s katerimi se bo zagotovila minimalna izpostavljenost oz. srednja ranljivost na te podnebne dejavnike.

Spremljanje stanja

Spremljanje stanja ni potrebno.

MATERIALNE DOBRINE

Okoljski cilji:

2. Ohranjanje gozdov z lesnopridelovalno funkcijo na prvi stopnji poudarjenosti.
3. Ohranjanje kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, trajnih nasadov in agromelioracij.
4. Ohranjanje virov pitne vode in kopalnih vod.

Obstoječe stanje

Znotraj območja OPPN so gozdovi po namenski in dejanski rabi, ki imajo lesnoproizvodno funkcijo na 1. stopnji poudarjenosti. Območje OPPN posega v kmetijska zemljišča po namenski rabi, ki imajo boniteto 37 in 41 bonitetnih točk. Območje OPPN se nahaja na zahodnem robu dveh prispevnih območij kopalnih voda in sicer: Prispevno območje kopalne vode Krka, Žužemberk (SI18POKV020), Prispevno območje kopalne vode Krka, Straža (SI18POKV010).

Vplivi izvedbe plana na okolje

Načrtovane ureditve OPPN posegajo v gozdna zemljišča po dejanski (MKGP, 2025) kot tudi po namenski rabi (OPN občine Velike Lašče). Znotraj območja OPPN je po dejanski rabi 0,13 ha, po namenski rabi pa 0,04 ha gozda. Na območju, kjer je predvidena sprememba namenske rabe v površine cest (PC) je po dejanski rabi 0,06 ha, po namenski rabi pa 0,02 ha gozda. Ocenjujemo, da rekonstrukcija križišča ne bo bistveno vplivala na okoljski cilj 1, saj gre za površinsko majhen poseg, ki bo nebistveno vplival na stabilnost in vitalnost gozda ter na njegovo sposobnost opravljanja gozdnih funkcij – ocena B.

Trajnih nasadov ali hidromelioracijskih sistemov znotraj območja plana ni. Bonitete kmetijskih zemljišč po namenski rabi na načrtovanem območju so 37 in 41 bonitetnih točk. Na splošno gre tu za slabša do srednje kakovostna tla, saj so kmetijska zemljišča tu neposredno ob vodotoku (poplavna ogroženost) ter na relativno razgibanem terenu (spodnja tabela). Trajno bo izgubljenih 0,24 ha kmetijskih zemljišč po namenski rabi z bonitetnim številom 37 in 41. Ker je boniteta kmetijskih zemljišč po namenski rabi znotraj plana nizka do srednja oziroma ker na območju OPPN ni kmetijskih zemljišč z visoko boniteto, ocenjujemo, da bo vpliv na okoljski cilj nebistven – ocena B.

Območje kopalne vode Krka, Žužemberk je od območja OPPN oddaljeno pribl. 24 km, območje kopalne vode Krka, Straža pa je od območja OPPN oddaljeno 36 km. Potencialen vpliv na kakovost kopalnih voda je lahko preko vodotokov, ki so znotraj območja OPPN (Rašica, Mala voda), ki se eventualno stekajo v reko Krko. Zaradi tehnične ustreznosti načrtovanih ureditev v času obratovanja plana in zaradi varnostnega načrta v času gradnje ter zaradi relativno velike oddaljenosti plana od območja kopalnih voda ocenjujemo, da plan ne bo imel vpliva na okoljski cilj – ocena A.

Omilitveni ukrepi

Omilitveni ukrepi niso potrebni.

Spremljanje stanja

Dodatno spremljanje stanja ni potrebno.

8. SKLEP

URADNI LIST

Uradni list RS, št. 13/2024 z dne 16. 2. 2024

378. Sklep o začetku postopka priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici, stran 869.

Na podlagi 129. člena v povezavi s 119. in 124. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. 199/21 – ZUreP-3) in 30. člena Statuta Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče, št. 2/06 – UPB, 6/13) je župan Občine Velike Lašče sprejel

S K L E P

o začetku postopka priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G2-106 v Rašici

1. člen

(predmet sklepa)

(1) S tem sklepom se začne priprava občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo križišča in dela državne ceste G 2-106 v Rašici (v nadaljevanju OPPN), identifikacijska številka OPPN v zbirki prostorskih aktov: 4051.

(2) Pravna podlaga za izdelavo OPPN je Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21), v nadaljevanju ZUreP-3 in vsi ostali relevantni zakoni in podzakonski akti.

2. člen

(območje in predmet načrtovanja OPPN)

(1) Predmet načrtovanja z OPPN je gradnja križišča Rašica s spremljajočimi prostorskimi ureditvami. Predvidena je izvedba križišča s cesto R3-647/1368 Mlačevo–Rašica in LC454041 za smer Rob z ureditvijo avtobusnih postajališč ter gradnjo nadomestnih premostitvenih objektov LJ0072 in LJ0073 čez Rašico oziroma Malo vodo v Rašici.

(2) Območje OPPN se nahaja pred naseljem Rašica, na območju enot urejanja prostora (v nadaljevanju EUP) z oznakami, TU64, TU 65, TU 66, T68, TU 72, TU 105, TU 161, TU 167, TU 183,

TU 214, TU222, TU 247, VP 41, VP 43, CD-2, s podrobno namensko rabo PC, PO, O, ZD, SKs, K1, G, CDk in VC.

(3) Območje OPPN obsega zemljišča in dele zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 2588/2, 2588/3, 2588/7, 2590/2, 2590/7, 2739/1, 2739/3, 2714/1, 2740/1, 2740/2, 2744/1, 2744/2, 2745, 2747/2, 2748/1, 2747/1, 2747/3, 2748/3, 2748/4, 2749/2, 2749/3, 2764/3, 2764/1, 2835/2, 2835/3, 2835/4, 2838, 3421/2, 3421/3, 3422/2, 3423, 4000/2, 4002/20, 4002/21, 4009, 4010/4, 4010/2, 4010/3, 4034/1, 4034/2, 4034/4, 4063, 4068/2, 4069, 4070/7, vse k. o. 1711 Turjak v izmeri 20 234 m^2.

(4) Začasni posegi (čas gradnje) se bodo izvajali na zemljiščih in delih zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 2748/3, 2748/4, 2764/1, 2764/3, 2835/2, 2838, 2838/3, 4070/7, 4009, 4034/1, vse k. o. Turjak. Območje in površina območja se v času priprave OPPN lahko tudi spremenita.

(5) Območje OPPN predstavlja večinoma območje prometne infrastrukture. Na severu meji na poselitveno območje Rašice, na zahodni strani na območje Trubarjeve domačije in vodotok Rašica, na jugu na prometno infrastrukturo ter na vzhodu na kmetijske površine in vodotok Mala voda in Rašica.

(6) Pri načrtovanju potrebnih omrežij gospodarske javne infrastrukture se lahko poseže tudi izven območja OPPN.

(7) Pobudnik priprave OPPN je Občina Velike Lašče.

(8) Ob prvih spremembah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Velike Lašče se spremeni namenska raba na delu območja OPPN (območje gradbenega posega). Predlaga se območje PC, kot je razvidno iz grafičnega dela OPPN (List 5: Predlog za spremembo namenske rabe prostora v OPN). Določi se nova EUP za območje v OPPN, kjer je predlagana sprememba namenske raba prostora v PC. V ostalem delu OPPN se ohrani obstoječa namenska raba prostora.

(9) Lega obravnavanega območja je takšna, da se ga obravnava kot zaključeno celoto na kateri se predvidi prestavitve in preureditve GJI s priključki.

3. člen

(način pridobitve strokovnih rešitev)

Strokovne rešitve se pridobijo na podlagi prikaza stanja prostora, analize prostora, upoštevajoč nadrejene prostorske akte, izhodišča in smernice za načrtovanje nosilcev urejanja prostora, izdelanih strokovnih podlag, interesa investitorja in javne koristi ter vključevanja javnosti, skladno z določili ZUreP-3.

4. člen

(vrsta postopka)

Priprava OPPN bo izvedena v skladu z ZUreP-3, po rednem postopku, pri čemer se smiselno uporabljajo določbe od 119. do 124. člena, v povezavi s 129. členom.

5. člen

(roki za pripravo OPPN)

(1) S tem sklepom se določijo naslednji okvirni roki priprave in sprejema OPPN:

– priprava gradiva za pridobivanje mnenj in smernic nosilcev urejanja prostora (NUP) / 10 dni,

– pridobitev mnenja / 60 dni,

– priprava osnutka OPPN / 30 dni po prejemu smernic,

– pridobitev prvih mnenj / 30 dni,

– priprava dopolnjenega osnutka OPPN in okoljskega poročila / 30 dni po prejemu mnenj,

– javna razgrnitev in javna obravnava dopolnjenega osnutka OPPN in okoljskega poročila / 60 dni,

– priprava predloga OPPN in okoljskega poročila / 30 dni po potrditvi stališč do pripomb in predlogov,

– pridobitev drugih mnenj in mnenja ministrstva, pristojnega za celovito presojo vplivov na okolje, da so vplivi izvedbe predloga OPPN na okolje sprejemljivi / 45 dni,

– izdelava usklajenega predloga OPPN in okoljskega poročila / 15 dni,

– sprejem odloka OPPN na občinskem svetu / 30 dni.

(2) Okvirni predvideni roki se zaradi nepredvidljivih zahtev in pogojev v postopku lahko tudi spremenijo.

6. člen

(nosilci urejanja prostora)

(1) Nosilci urejanja prostora, ki podajo svoja mnenja k načrtovanim prostorskim ureditvam s svojega delovnega področja so:

– Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana,

– Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Vojkova cesta 59, 1000 Ljubljana,

– Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana,

– Zavod za gozdove Slovenije, OE Kočevje, Rožna ulica 39, 1330 Kočevje,

– Občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče,

– ZVKDS, OE Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana,

– Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1000 Ljubljana,

– Javno komunalno podjetje Grosuplje, d.o.o., Cesta na Krko 2, 1290 Grosuplje,

– Elektro Ljubljana, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana,

– Telekom Slovenije, Dostopovna omrežja, Operativa TKO osrednja Slovenija, Stegne 19, 1000 Ljubljana.

(2) V postopek se lahko vključijo tudi drugi nosilci urejanja prostora, če se v postopku priprave OPPN izkaže, da ureditve posegajo v njihovo delovno področje.

(3) Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje, Langusova 4, 1000 Ljubljana sodeluje v postopku kot organ, ki skladno z zakonodajo poda mnenje, da so vplivi izvedbe predloga OPPN na okolje sprejemljivi.

7. člen

(načrt vključevanja javnosti)

(1) Občina Velike Lašče seznani javnost s pričetkom postopka priprave OPPN z objavo tega sklepa in pobude za izdelavo OPPN na spletni strani občine.

(2) Občina Velike Lašče pripravi javno razgrnitev dopolnjenega osnutka OPPN in okoljskega poročila, ki traja najmanj 30 dni, v tem času zagotovi njegovo javno obravnavo. Javnost se seznani s krajem in časom javne razgrnitve in javne obravnave, s spletnim naslovom, kjer je dopolnjeni osnutek OPPN objavljen, z načinom dajanja pripomb in rokom za njihovo posredovanje.

(3) Občina Velike Lašče prouči pripombe in predloge javnosti ter do njih zavzame stališča, ki jih skupaj s predlogom OPPN objavi na svoji spletni strani.

(4) Občinski svet Občine Velike Lašče sprejme OPPN z odlokom, ki se po sprejemu javno objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

8. člen

(seznam podatkov in strokovnih podlag ter obveznosti udeležencev glede njihovega zagotavljanja)

Za pripravo OPPN se uporabijo že izdelane strokovne podlage, ki se po potrebi dopolnijo, pobudnik oziroma investitor pa mora zagotoviti pripravo naslednjih podatkov in strokovnih podlag:

– geodetski načrt,

– prikaz stanja prostora,

– elaborat lastništva zemljišč,

– utemeljitev skladnosti načrtovanih posegov s splošnimi smernicami nosilcev urejanja prostora,

– utemeljitev skladnosti načrtovanih ureditev z OPN,

– utemeljitev skladnosti načrtovanih ureditev z ZUreP-3,

– elaborat ekonomike,

– okoljsko poročilo,

– krajinska zasnova,

– druge študije glede na zahteve nosilcev urejanja prostora in

– druge podatke in strokovne podlage, če bo v postopku priprave OPPN ugotovljeno, da jih je potrebno pripraviti.

9. člen

(celovita presoja vplivov na okolje oziroma presoja sprejemljivosti na varovana območja)

(1) Poziv za pripravo mnenja o verjetnosti pomembnih vplivov na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti na varovana območja bo posredovan na:

– Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana.

(2) OPPN se izdeluje na podlagi občinskega prostorskega strateškega načrta, zato se, skladno s tretjim odstavkom 128. člena ZUreP-3, izvede celovita presoja vplivov na okolje.

10. člen

(obveznosti v zvezi s financiranjem postopka)

Sredstva v zvezi s financiranjem postopka OPPN, izdelavo geodetskega načrta, pripravo vseh strokovnih rešitev, izvedbo CPVO in pripravo okoljskega poročila ter vseh drugih strokovnih podlag zagotovi pobudnik – investitor. Pobudnik sklene pogodbo z izvajalcem, ki izpolnjuje zakonite pogoje za prostorsko načrtovanje.

11. člen

(določitev objave in začetek veljavnosti)

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 3500-029/2023-5

Velike Lašče, dne 12. februarja 2024

Župan

Občine Velike Lašče

Matjaž Hočevar

9. POVZETEK ZA JAVNOST