



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VELIKE LAŠČE

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE OCPS
VELIKE LAŠČE



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Velike Lašče

Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Velike Lašče oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024**, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na **spletni platformi <https://cps.projekti.si/velikelasce>**, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

05/2024

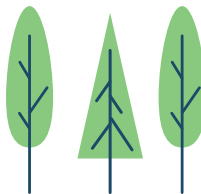
Začetek priprave
strategije

09/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje rezultatov in
poročanje pristojnemu ministrstvu
o enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.

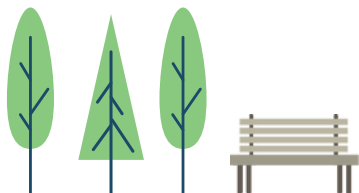


Vizija razvoja prometa v občini Velike Lašče



Občina Velike Lašče ima vzpostavljen varen in učinkovit prometni sistem po celotni občini, ki vsem prebivalkam in prebivalcem omogoča enakopravno socialno vključenost. Imajo namreč odlične možnosti dostopa do osnovnih in drugih storitev ter institucij, z mrežo urejenih cest, kolesarskih in peš poti pa so vsa naselja in vasi povezani v celoto.

Vsak občan lahko kljub visoki pretočnosti prometa skozi občino varno prečka glavne ceste, kolesari in dostopa do avtobusnih postajališč. Po zaslugi urejene prometne in ostale infrastrukture se je močno okrepilo tudi lokalno in regionalno gospodarstvo.



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS Velike Lašče

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Velike Lašče je bilo izpolnjenih **preko 350 anket**.

Štetje prometa je pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic zgolj **1,3 osebe/vozilo**, kar pomeni, da se večina voznikov v vozilu pelje samih, brez sopotnikov.

Prebivalci občine Velike Lašče **kolo ali e-kolo** največkrat uporabljajo za poti na rekreacijo (12 %), za vse ostale namene pa so deleži poti, ki jih prebivalci opravijo s kolesom ali e-kolesom zanemarljivi.

Kar 90 % anketirancev je izpostavilo, da je treba v občini Velike Lašče **izboljšati pogoje in infrastrukturo** z vidika varnosti in dostopnosti kolesarjev.

Krajše razdalje **do 2 km oziroma do 25 minut** hoje že danes opravlja tretjina sodelujočih v anketi.

V Logarjih je hitrost vozil na lokaciji merilnika hitrosti omejena na 40 km/h.

Povprečna hitrost na merilnem mestu je v obravnavanem obdobju v letu 2024 znašala 42 km/h, najvišja zabeležena hitrost pa je bila 88 km/h.

Na podlagi podatkov prevoznikov (Nomago in Arriva) je bilo na linijah na dan štetja prometa zaznanih **175 potnikov** oziroma validacij vozovnic v vseh terminih voženj tega dne.

9 % vprašanih je izpostavilo, da bi več poti opravili peš, če bi imeli **težave s parkiranjem**.

S predlogom o **zmanjšanju hitrosti** avtomobilskega prometa se je strinjalo 59 % sodelujočih v anketi.

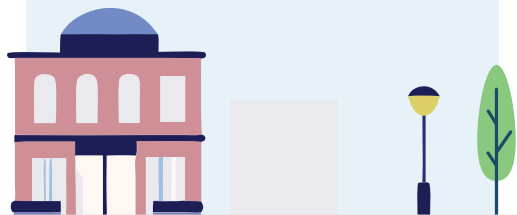
Iz ankete med šolarji v izbranih osnovnih šolah v občini Velike Lašče je razvidno, da šolske **prevoze z avtobusi ali kombiji** uporablja 61 % anketiranih šolarjev.

Viri: OCPS – anketa, kordonsko štetje prometa in prometne analize v 2024



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I Hoja

CILJI:

Ureditev varnih in dostopnih pešpoti

Več pešpoti

Dostopni in povezani pločniki v občini (tudi do obrobni vasi)

Izboljšana varnost prehodov glavnih cest in do postajališč

VODILO:

Ureditev varnih in dostopnih peš povezav (pešpoti, prehodi, pločniki) po celotni občini



STEBER II Kolesarjenje

CILJI:

Ureditev varnih in dostopnih kolesarskih poti

Povezanost obrobni vasi s kolesarskimi stezami

Več kolesarskih poti

VODILO:

Ureditev varnih in dostopnih kolesarskih poti (povezanost tudi obrobni vasi s kolesarskimi stezami)



STEBER III

Javni potniški promet

CILJ:

Zmanjšana gostota prometa v urbanih središčih z izboljšavo javnega potniškega prometa ter dodatnimi večernimi termini javnega prevoza

VODILI:

Boljša dostopnost in urejenost postaj

Večja frekvenca javnega potniškega prometa



STEBER IV

Motorni promet

CILJI:

Zagotovitev večje prometne varnosti v križiščih in naseljih

Ureditev tranzitne povezave z večjimi mesti ter Celostna regulacija (tranzitnega) tovornega prometa po celotni občini

Izboljšana pretočnost prometa skozi občino

VODILA:

Zagotovitev večje prometne varnosti v križiščih in naseljih za vse udeležence v prometu

Manj tranzitnega prometa in kratkih poti, opravljenih z avtomobilom

Manj avtomobilov v okolici OŠ



STEBER V

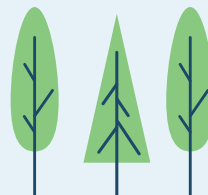
Celostno prometno načrtovanje

CILJ:

Vzpostavitev sistematičnega prometnega načrtovanja, ki vključuje trajnostno dostopno mobilnost kot enega od razvojnih stebrov občine

VODILO:

Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja, ki temelji na podatkih, krepitvi kompetenc občinske uprave in vključevanju javnosti





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

Občinska celostna prometna strategija Velike Lašče je plod sodelovanja in iskrenega dialoga med občinsko upravo, strokovnjaki in vami, občankami in občani, ki ste s svojimi predlogi, mnenji in opažanji pomembno soustvarjali vsebino strategije, saj prav vi najbolj poznate potrebe, izzive in priložnosti našega kraja.

Verjamem, da bomo s skupnimi močmi ustvarili okolje, v katerem se bomo vsi počutili varno, udobno in povezano – ne glede na to, ali se na pot podajamo peš, s kolesom, javnim prevozom ali z avtomobilom.

*Matjaž Hočevar,
župan Občine Velike Lašče*

